

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Modernizace ŽST Františkovy Lázně“

Datum vydání: 24. 02. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

|  |           |
|--|-----------|
| <b>OBSAH</b> .....   | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....  | <b>3</b>  |
| 1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ .....  | 3         |
| 1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....  | 3         |
| 1.3. MÍSTO STAVBY .....  | 3         |
| 1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) ..... | 3         |
| <b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ</b> .....  | <b>4</b>  |
| 2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....   | 4         |
| 2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....   | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....                                       | <b>4</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b> .....                                      | <b>4</b>  |
| 4.1. VŠEOBECNĚ .....   | 4         |
| 4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....  | 4         |
| 4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....   | 5         |
| 4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....  | 5         |
| 4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....  | 7         |
| 4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....      | 8         |
| 4.7. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....  | 9         |
| 4.8. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....  | 9         |
| 4.9. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY .....   | 11        |
| 4.10. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI .....  | 11        |
| 4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....   | 13        |
| 4.12. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....  | 14        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....   | <b>16</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....                                   | <b>17</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY</b> .....  | <b>17</b> |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby včetně povinných příloh zMěru projektu a ekonomického hodnocení stavby. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace Projekt nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.
- 1.1.2. Součástí přípravné dokumentace je rovněž zajištění podrobného geotechnického průzkumu pražcového podloží a stavebnětechnického průzkumu dotčených objektů (mosty, pozemní objekty atd.). V odůvodněných případech pak další průzkumy, vyplývající z povahy díla, jako pyrotechnický, archeologický, dendrologický nebo biologický. Součástí je rovněž zajištění souladu přípravné dokumentace s územním plánem místa stavby, či jeho dalšími stupni.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem investiční akce je rekonstrukce železničního svršku a spodku, výstavba nástupišť s normovanou výškou 550 mm nad TK, vybudování bezbariérového přístupu k nástupištím a rekonstrukce stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Františkovy Lázně. Cílem stavby je též rekonstrukce výpravní budovy.

### 1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Kraj: Karlovarský
- 1.3.2. Okres: Cheb
- 1.3.3. Traťový úsek dle č. TUDÚ: č. 021120 – Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)  
č. 0211J1 – Žst. Františkovy Lázně  
č. 021116 – Vojtanov-ČR - Františkovy Lázně  
č. 018102 – Tršnice – Františkovy Lázně
- 1.3.4. Katastrální území: Cheb; 650919  
Střížov u Chebu; 650871  
Františkovy Lázně; 634646  
Žírovice; 634697  
Zelený Háj; 784648  
Vojtanov; 784630

### 1.4. Základní charakteristika tratí (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Kategorie tratí: Trať celostátní (C), regionální (R) a vlečka cizí (V)
- 1.4.2. Trať dle č. JŘ: č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen)  
č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách
- 1.4.3. Traťový úsek dle č. TÚ: č. 0211 - Bad Brambach st.hr. (DBAG) - Cheb (klášterecké staničení)  
č. 0221 – Františkovy Lázně – Selb-Plössberg (DBAG)  
č. 0181 – Tršnice – Františkovy Lázně  
Dle zákona č. 266/1994 Sb., podle § 34c odst. 1 „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ je železniční stanice Františkovy Lázně zařazena dle přílohy B téhož prohlášení pod číslem tratí 102 00 Františkovy Lázně - Aš st.hr., 103 00 Cheb - Vojtanov st. hr. a zařazen dle TSI INF 2015 do

kategorií P6 a F4 a 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně.

- 1.4.4. Trakční soustava: střídavá 25 kV, 50 Hz
- 1.4.5. Příslušný správce: OŘ Ústí nad Labem
- 1.4.6. Popis území: Žst. Františkovy Lázně (z) km 67,295 – km 68,237 je odbočnou stanicí pro trať Bad Brambach st. hr. (DBAG) - Cheb a odbočnou pro trať Františkovy Lázně – Selb, trať je jednokolejná. Železniční stanice je dále připojena přes TÚ 0181 na žst. Tršnice. Ve stanici je 5 dopravních kolejí, 6 manipulačních kolejí a 2 účelové koleje. Na kolej č. 12 je připojena vlečka soukromého subjektu.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. nejsou stanoveny

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. „Modernizace ŽST. Cheb“, Projekt stavby, SŽDC s.o. , 11/2016.
- 2.2.2. projekt svršku Vojtanov-Žirovice km 60,292-61,590 (Vojtanov-Fr. Lázně – autor PROJEKTservis, 2016)
- 2.2.3. projekt svršku Fr. Lázně-Cheb km 68,206-73,612 (informace poskytne ST Karlovy Vary)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb, Záměr projektu a Přípravná dokumentace, SŽDC s.o., 2017
- 3.1.2. „Modernizace ŽST. Cheb“, Realizace, SŽDC s.o. , 04/2017.
- 3.1.3. „DOZ Rokycany – Cheb“, Záměr projektu a Přípravná dokumentace, SŽDC s.o., 2016
- 3.1.4. „DOZ Františkovy Lázně - Aš“, dokončená realizace, SŽDC s.o., DSP, 2012

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Navrhované úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích dráhy. V případě, že tuto podmínku nelze splnit musí zpracovatel prověřit průchodnost umístění navrhovaných konstrukcí na pozemku třetích osob a případně využít pouze ty pozemky u nichž nebude v rámci dalších stupňů přípravy problém s výkupem či převodem majetku pod správu SŽDC s.o.

- 4.1.2. ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 "Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu", v platném znění, včetně příloh (dále Směrnice MD č V-2/2012). ZP bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

#### 4.1.3. Františkovy Lázně – Cheb (klášterské zhlaví)

Žel. svršek je po rekonstrukci v r. 2006 v dobrém stavu. Bude proveden v celém úseku přepočít a posouzení rychlosti na rychlostní profily V130, V150 a Vk. Na základě výsledků posouzení zvýšení rychlosti v tomto úseku budou definovány potřebné stavební úpravy železničního svršku a spodku, mostních objektů, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení.

#### 4.1.4. ŽST Františkovy Lázně;

Na základě dopravně technologického posouzení této železniční stanice bude stanoven potřebný rozsah infrastruktury.

#### 4.1.5. Františkovy Lázně – Vojtanov (mimo);

Bude provedeno stanovení výhledového rychlostního profilu V130 s cílem koordinace řešení s TZZ a PZS.

### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dopravní technologie bude dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.2.2. Navržený rozsah osobní regionální dopravy bude potvrzen Krajským úřadem Karlovarského kraje a pro dálkovou osobní dopravu pak MD ČR.
- 4.2.3. Na základě tohoto rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.4. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.5. Prověření potřebného počtu dopravních kolejí a nástupních hran, včetně jejich délky, stanovení rozsahu trakčního vedení a EOv a prověření postradatelnosti infrastruktury.
- 4.2.6. V úseku Cheb – Františkovy Lázně bude proveden přepočít a posouzení rychlosti na rychlostní profily V130, V150 a V<sub>k</sub>. Na základě výsledků posouzení zvýšení rychlostí v tomto úseku budou definovány potřebné úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.
- 4.2.7. V úseku Františkovy Lázně - Vojtanov bude provedeno posouzení výhledového rychlostního profilu V130 s cílem koordinace řešení s TZZ a PZS.

#### 4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.3.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
  - délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk);
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení;
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích);
  - stručný rozsah prací;
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.
- 4.3.4. ZOV musí respektovat, že podstatná část stavby bude probíhat v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů I. stupně.

#### 4.4. Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1. Popis stávajícího stavu:

##### Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)

2. Kategorie (PRB s kontrolou volnosti trati).

##### ŽST Františkovy Lázně;

Ve stanici Františkovy Lázně je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektromechanické zabezpečovací zařízení s řídicím přístrojem vz. Rank v dopravní kanceláři a se dvěma závislými stavědly se stavědlovými přístroji vz. 5007 na zhlavích, se světelnými návěstidly, mechanickými přestavníky a závorníky a izolovanými kolejnicemi s kolejnicovými doteky. Stanice leží na jednokolejné trati Cheb – Hranice v Čechách, sousedními stanicemi jsou Cheb a Hazlov. Ze stanice odbočuje jednokolejná trať Tršnice - Bad Brambach, sousedními stanicemi jsou Tršnice a Vojtanov. Úseky tratě Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně a Františkovy Lázně – Hazlov do km 62,300 jsou elektrizovány trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Úsek tratě Františkovy Lázně – Hazlov – Aš – Hranice v Čechách je provozována v nezávislé trakci. Ve stanici se nachází tři úrovně přejezdy. Na vojtanovském zhlaví je úroňový čtyřkolejný přejezd v km 67,522, kategorie 3ZNLI, typu AŽD 71 s polovičními závorníky. Technologie PZS je umístěna ve stavědlové ústředně v budově St.1. Na zhlaví stanice se nachází úroňový přejezd v km 67,025 kategorie 3ZNLI, typu AŽD 71 s polovičními závorníky a technologií je umístěnou v RD. Úroňový přejezd v km 66,164 kategorie 3ZBI, typu AŽD 71 s polovičními závorníky a technologií umístěnou v RD. PZS mají počítače náprav Frauscher, jejichž výstroj je umístěna ve stávající stavědlové ústředně ve stanici Františkovy Lázně.

## Františkovy Lázně - Vojtanov;

### 2. kategorie (RPB s kontrolou volnosti trati)

#### 4.4.2. Požadavky na nový stav:

##### ŽST Františkovy Lázně;

##### Technické řešení SZZ:

Nutno splnit podmínky směrnice SZDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“.

Pro nasazení systému ERTMS/ETCS v úseku Cheb – Františkovy Lázně nutno respektovat a využít výsledky realizace pilotního a již realizovaných projektů zejména v rozsahu:

- zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
- zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací ze všech dotčených zabezpečovacích zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
- zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.

V ŽST Františkovy Lázně bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo (bez ovládacího pracoviště JOP) s řídicí částí integrovanou do stávajícího systému DOZ Františkovy Lázně (mimo) – Aš a ovládacím pracovištěm v ŽST Cheb. Toto pracoviště bude zřízeno formou přenesení a doplnění stávajícího pracoviště DOZ v ŽST Františkovy Lázně.

S ohledem na řešení přístupu na nástupiště, musí být i návrh řešení SZZ zpracován ve dvou variantách. Při použití centrálního přechodu s výstražným zařízením pro přechod kolejí bude nutné dělení dopravních kolejí cestovými návěstidly.

V ŽST Františkovy Lázně bude zřízena deska nouzových obsluh pro nouzové ovládání SZZ v případě výpadku elektronického stavědla a to v rozsahu nezbytně nutném.

S ohledem na nové SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP. Při řešení uzemnění nutno respektovat „Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy“ č.j. 3975/2015-O14 z 27. 1. 2015.

K umístění technologických zařízení SZZ využít stávající budovy a prostory.

Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ včetně jeho kolejových obvodů.

Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav při respektování omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z.

V mezistaničním úseku Cheb – Františkovy Lázně bude vybudované nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v rámci stavby ETCS Plzeň (mimo) – Cheb.

Pro možnost zvýšení traťové rychlosti mezi ŽST Cheb a Františkovy Lázně budou provedeny úpravy stávajících PZS, prověřena viditelnost návěstidel, a bude navrženo doplnění a rozšíření systému ETCS vybudovaného v rámci stavby ETCS Plzeň (mimo) – Cheb.

V rámci SZZ Františkovy Lázně, resp. zřízení ovládacího pracoviště v ŽST Cheb, bude umožněno zadání příkazu STOP cestou ETCS platného pro všechny vlaky pod dohledem ETCS, které jsou v oblasti tohoto SZZ (stanice + přilehlé mezistaniční úseky), resp. v oblasti řízené z ovládacího pracoviště Cheb.

V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Hazlov bude ponecháno stávající TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo.

V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Tršnice bude, do doby rekonstrukce SZZ Tršnice ponecháno stávající TZZ 2. kategorie typu RPB, které bude nově doplněno o kontrolu volnosti trati.

V mezistaničním úseku Františkovy Lázně – Vojtanov bude navrženo nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo – dopravní technologií bude prověřena nutnost rozdělení mezistaničního úseku na dva traťové oddíly. V ŽST Vojtanov nutno uvažovat s ohledem na úvazku nového TZZ s úpravou stávajícího SZZ.

V rámci nových SZZ a TZZ se předpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení, která vyplynou z Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdů vydaném DÚ a těch, která nevyhovují technickým stavem, platným normám a zaváděcím listům. Jednotlivá PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2.

U všech přejezdů je nutno prověřit nutnost jejich existence. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními úpravami přejezdů. Pro přejezdy, na nichž se bude měnit kategorie zabezpečení, bude nutné v rámci PD zajistit od DÚ Rozhodnutí o změně zabezpečení.

Technologie vnitřní části zabezpečovacího zařízení přejezdů bude přednostně umístěna do reléových domků, pokud zařízení není schváleno do reléových skříní.

V technickém řešení dokumentace je nutno zajistit splnění ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3, pro vazbu přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťová zabezpečovací zařízení.

Do JOP a DNO budou rovněž zapracována v příslušném rozsahu indikací a ovládání PZS v km 70,070 (D), 70,795 (E) a 71,605 (F) včetně doplnění o diagnostiku shodného typu s DOZ.

Na základě provozních zkušeností z jiných tratí DOZ bude u PZS s vazbou na SZZ (PZS A, B) doplněn systém automatického vypínání dlouhodobé nežádoucí výstrahy, která je způsobována poruchami technologie SZZ.

Bude navržena koordinace ochranných opatření proti přepětí u venkovních i vnitřních částí zabezpečovacích zařízení.

Diagnostický systém zabezpečovacího zařízení bude zřízen nový, kategorie 5H dle Technických specifikací systémů, zařízení a výrobků č. 2/2007-Z. Tzn. umožní monitoring činností a externí archivaci stavů a naměření analogových hodnot při současném on-line přenosu dat a poruchových hlášení.

Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014.

Bude navržen automatizovaný přenos čísel vlaků mezi SŽDC a DB ve směru Aš – Selb-Plössberg.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Napájení bude realizované dvěma nezávislými zdroji. Kabelizace bude přednostně celoplastovými plněnými kabely. Do průběžné kabelizace budou doplněny chráničky pro optický kabel a dále traťový kabel. Součástí dokumentace bude řešení terénních úprav v okolí zabezpečovacího zařízení a demontáže stávajících zabezpečovacích zařízení.

#### **4.5. Sdělovací zařízení**

##### **4.5.1. Popis stávajícího stavu:**

###### **ŽST Františkovy Lázně;**

V dopravní kanceláři jsou dva ovládací monitory TOP systému D-Com s dotykovou obrazovkou pro ovládání telefonních okruhů. Jeden je umístěn na pracovišti výpravčího/dirigujícího dispečera a druhý je záložní. Z těchto dotykových monitorů jsou ovládány telefonní okruhy v ŽST Františkovy Lázně a dálkové telefonní okruhy v neobsazených ŽST Hazlov a ŽST Aš, komunikace na rádiových sítích a TRS DOZ Aš. Je v provozu systém GSM-R.

K dispozici je také nástěnný náhradní zapojovač AŽD starého typu.

Výpravčí může v případě potřeby předat telefonní okruhy na místní ovládání v ŽST Hazlov a Aš.

###### **Telefonní okruhy ŽST Františkovy Lázně:**

###### Traťové:

Františkovy Lázně – Cheb, Františkovy Lázně – Hazlov, Františkovy Lázně – Tršnice, Františkovy Lázně – Vojtanov

###### Přivolávací:

Telefonní okruh k návěstidlu L od Chebu, Telefonní okruh k návěstidlu HS od Hazlova, Telefonní okruh k návěstidlu TL od Tršnic, Telefonní okruh k návěstidlu S od Vojtanova

###### Výhybkářské:

Telefonní okruh mezi výpravčím a stavědly St 1 a St 2

###### Místní:

Telefonní okruh do reléové místnosti

###### Účastnické:

V dotykových monitorech TOP jsou zapojeny pobočky železniční služební telefonní sítě. V dotykovém monitoru TOP je nakonfigurováno tlačítko s číslicovou předvolbou účastnického čísla výpravčího v ŽST Rehau (DB) popsané jako Selb-Plössberg AUT linka

#### Staniční rozhlas:

Hlášení pro cestující se provádí z informačního systému INISS pro ŽST Františkovy Lázně, ŽST Hazlov a ŽST Aš. Výpravčí má možnost přednostního rozhlasového vstupu při manuální obsluze TOP. V ŽST Františkovy Lázně jsou ovládány tři rozhlasové větve, které ozvučují kryté nástupiště, prostor před nádražní budovou a nádražní halu.

#### Audiovizuální a vizuální informační systém:

Z informačního systému INISS na pracovišti dispečera ŽST Františkovy Lázně je řízen vizuální informační systém v ŽST Aš.

#### Požární signalizace, zabezpečení budov:

Ve sdělovací místnosti je umístěn integrační server pro dálkovou diagnostiku technologických systémů – DDTS. Klientské dohledové pracoviště je vybaveno monitorem pro společný dálkový dohled integrovaného systému EZS/ZDP a kamerových systémů v ŽST Hazlov a ŽST Aš. Prioritně je na monitoru zobrazován obraz z kamer, v případě jakékoli události na EZS/ZDP dojde na monitoru k indikaci události na EZS/ZDP současně s akustickým signálem.

#### Kamerový systém:

Klientské dohledové pracoviště je vybaveno monitorem pro společný dálkový dohled integrovaného systému DDTS EZS/ZDP a kamerových systémů v ŽST Hazlov a ŽST Aš. Kamerový systém je dohlížen prostřednictvím aplikace iVMS 4000. Přednostně je na monitoru zobrazován obraz z kamer snímajících situaci v kolejích v ŽST Hazlov a ŽST Aš.

Do stanice Františkovy Lázně je zavedena hodinová linka řízená impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

#### 4.5.2. Požadavky na nový stav:

##### **ŽST Františkovy Lázně;**

Pokud jsou již vybudovány, bude využito stávajících systémů sdělovací techniky. Části související s dispečerským pracovištěm budou přemístěny na nové pracoviště do ŽST Cheb. V ŽST Františkovy Lázně bude pouze rozsah sdělovacího zařízení pracoviště nouzové obsluhy.

V souvislosti s výstavbou nových nástupišť bude nově řešeno informační zařízení a rozhlasové zařízení.

Nově bude vybudován kamerový systém

Bude rekonstruována místní kabelizace

Rozhlasový systém bude rovněž dle TS 2/2006 doplněn na všech ostatních zastávkách v nově doplněné řízené oblasti DOZ.

Nově navrhované technologie (informační a rozhlasové zařízení, kamerový systém, výtahy) budou zapojeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) dle požadavků podle Technických specifikací SZDC č. 2/2008 – SZE v aktuálním znění.

Veškeré informace a povely DDTS ŽDC musí být přenášeny do stávajícího integračního serveru DDTS ŽDC Ústí nad Labem - sever (na ÚS). Ovládání elektrických ohřevů výměn a osvětlení musí být realizováno z dispečerského terminálu s dotykovou obrazovkou umístěného na pracovišti výpravčího (dispečera) DOZ v ŽST Cheb.

#### **4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### 4.6.1. Popis stávajícího stavu:

V železniční stanici Františkovy Lázně byla provedena elektrifikace TV v roce 1983. V průběhu let zde nebyla provedena žádná investice ani větší oprava. Zařízení DOÚO je původní včetně odpojovačů. Rozvody nn včetně osvětlení jsou také původní, uvedené do provozu asi v roce 1970. ŽST je vybavena elektrickým předtápěcím zařízením (EPZ), které bylo uvedeno do provozu v roce 1991. Toto zařízení se v současné době již nevyužívá.

##### 4.6.2. Požadavky na nový stav:

**Františkovy Lázně – Cheb (klášterské zhlaví)**



Na základě přepočtu a posouzení rychlosti na rychlostní profily V130, V150 a V<sub>k</sub> v celém úseku bude posouzen stav stávajícího TV a budou navrženy jeho případné úpravy.

#### **ŽST Františkovy Lázně**

V souvislosti se změnami konfigurace kolejí a výhybek dojde k příslušným úpravám trakčního vedení. V rámci úpravy TV bude odpojeno nepotřebné TV traťové koleje Františkovy Lázně – Aš (km 11,813). Napájení technologických zařízení bude realizováno z TV.

#### **4.6.3. Požadavky na nový stav silnoproudých zařízení:**

##### **Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)**

V rámci zpracování PD je nutné prověřit příkon distribuční přípojky, tak aby vyhověla nově instalovanému příkonu technologických systémů. Pokud přípojka nevyhoví, je nutné provést navýšení rezervovaného příkonu. V případě nového řešení bude proveden návrh rekonstrukce již nevyhovující přípojky nn/vn. S ohledem na rozsah rekonstrukce jednotlivých drážních zařízení bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů nn a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů. Nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříně a rozvaděče budou v provedení, které je v souladu s normami, předpisy a jsou schváleny pro použití u SŽDC.

Návrh napájení technologie staničního zabezpečovacího zařízení musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení Předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění. Primární napájení staničního zabezpečovacího zařízení bude z distribuční sítě, nebo lokální distribuční sítě SŽDC. V případě výpadku primárního zdroje bude záložní napájení realizováno v rozsahu podle místního šetření.

Vybrané výhybky v železničních stanicích se vybaví elektrickým ohřevem výhybek (EOV). Rozsah výhybek vybavenými EOV stanoví dopravní technolog. Použitý systém EOV musí být schválen pro použití u SŽDC. Napájení EOV bude navrženo podle místního šetření. EOV bude samostatně měřen v souladu s požadavky SŽE Hradec Králové. Pro potřebu zvýšeného elektrického příkonu pro EOV se v návrhu realizace zajistí úpravy v hlavních napájecích rozvodech nn, které v případě nutnosti zahrnou i úpravy v připojení na distribuční síť nn/vn.

Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídicího rozvaděče REOV. EOV bude primárně v automatickém režimu s možností ruční obsluhy. EOV bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu se směrnici SŽDC TS 2/2008-ZSE.

Při projektování bude respektováno „Stanovisko O14 k elektrickému ohřevu výhybek se systémem s proudovými chrániči“ č.j. 11545/2016-SŽDC-O14 ze dne 14.3.2016.

V ŽST Františkovy Lázně bude proveden návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť a přístupových komunikací pro cestující. Návrh osvětlení bude v souladu s normou ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015 a předpisu SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. V přípravné dokumentaci bude zpracován a odsouhlasen „Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy“ v souladu s předpisem SŽDC E11.

Osvětlení bude možné ovládat pomocí automatiky/ručně/dálkově. Osvětlení bude začleněno do DDTS v souladu se směrnici SŽDC TS 2/2008-ZSE.

Bude navrženo nové zařízení DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu se směrnici SŽDC TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení a rozsah bude určen podle místního šetření.

#### **4.7. Ostatní technologická zařízení**

##### **4.7.1. Požadavky na nový stav:**

V případě řešení bezbariérového přístupu pomocí výtahů je doporučená minimální světlost výtahové kabiny 1100×2100 mm, pokud to prostorové poměry umožní. Budou respektovány požadavky předpisu S10.

#### **4.8. Železniční svršek a spodek**

##### **4.8.1. Popis stávajícího stavu:**

**Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví);**

Železniční svršek na tomto úseku je po rekonstrukci (2005) v dobrém stavu. V celém úseku je železniční svršek tv. S49 na pražcích železobetonových s podkladnicovým tuhým upevněním. Celý úsek je svařen a upraven jako bezстыková kolej. Železniční přejezdy v km 70,070, km 70,795 a v km 71,605 v tomto úseku jsou po rekonstrukci. Traťová rychlost v celém úseku je v současnosti  $v=90$  km/h.

#### **ŽST Františkovy Lázně**

##### Chebské/tršnické zhlaví

Výhybky chebského zhlaví jsou tvořeny železničním svrškem tv. T na dřevěných pražcích, vložené v roce 1970. Výhybky č. 1, 2, 6, 7 jsou jednoduché T-6°, výh. č. 3 a 4 jsou celé křížovatkové T-6°, výh. č. 5, 8, 9 jsou obloukové jednostranné T-5°, střed dvojité kolejové spojky T-12°. Na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 8 a 9 byly v letech 2011 až 2014 z důvodu výskytu značného množství závad na hranici mezních provozních odchylek a z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu provedeny nezbytné údržbové práce – především lokální čištění ŠL a výměna vadných výhybkových pražců. Celé zhlaví nemá funkční odvodnění železničního spodku.

##### Staniční část

Staniční koleje jsou z hlediska železničního svršku tvořeny převážně kolejnicemi tvaru „T“ a S49 na pražcích dřevěných z roku 1972 převážně s rozponovým upevněním, částečně měkkých dřevěných pražcích a částečně na betonových pražcích SB5. Stav železničního svršku je výrazně ovlivněn stářím jeho jednotlivých součástí a zároveň stavem železničního spodku.

##### Vojtanovské/ašské zhlaví

Výhybky vojtanovského zhlaví jsou tvořeny železničním svrškem tv. T a S49 na dřevěných pražcích, vložené v letech 1970 – 1977. Výhybka č. 20 je jednoduchá S49 1:9-300, výh. č. 22 jednoduchá T 1:9-300, výh. č. 23 jednoduchá T-6°, výh. č. 24, 25, 27 obloukové S49 1:9-300, výh. č. 26, 28 obloukové S49 1:12-500 a výh. č. 29 jednoduchá S49 1:12-500. Výhybky v manipulačních kolejích č. 11, 12, 16, 17 jsou jednoduché T-6°, výh. č. 15 jednoduchá S49 1:9-300, výh. č. 14 ve 3. staniční koleji je jednoduchá tv. T-6°. Výhybky byly vloženy v letech 1970 – 1975 na dřevěných pražcích. Celé zhlaví nemá funkční odvodnění železničního spodku.

#### **Františkovy Lázně - Vojtanov;**

Stávající železniční svršek v místě rekonstrukce staničních kolejí je na pražcích dřevěných, betonových SB5, SB6 a SB8 a v několika kolejích ocelových (1938). Kolejnice tvaru T a S49 z 80let minulého století. Štěrkové lože je silně znečištěné. Železniční spodek, především jeho odvodnění, již neplní správnou funkci.

#### **4.8.2. Požadavky na nový stav:**

##### **Františkovy Lázně – Cheb (klášterecké zhlaví)**

Bude proveden v celém úseku přepočítání a posouzení rychlosti na rychlostní profily V130, V150 a Vk. Na základě výsledků posouzení zvýšení rychlosti v tomto úseku budou definovány potřebné stavební úpravy železničního svršku a spodku.

#### **ŽST Františkovy Lázně**

##### Chebské/tršnické zhlaví

- rozložení dvojité kolejové spojky (DKS) výh. č. 1 – 4 v případě, že to bude možné (zvýšení rychlosti)
- rozložení křížovatkových výhybek 3ab, 4ab (zvýšení rychlosti)
- rekonstrukce všech dotčených výhybek (materiál nový)
- úprava GPK na chebském záhlaví za účelem zvýšení rychlosti
- demolice/zrušení garáže na kolejovou mechanizaci TO Fr. Lázně včetně skladu PHM na koleji č. 5
- Staniční část
- rekonstrukce nástupišť
- nezbytná rekonstrukce dopravních kolejí v celé jejich délce v souvislosti s novým prostorovým uspořádáním (s navržením nového materiálu žel. svršku)

##### Vojtanovské/ašské zhlaví

- rekonstrukce všech dotčených výhybek (materiál nový);
- rekonstrukce železničního přejezdu v km 67,522 na rozebíratelnou konstrukci
- odstranění rampy u koleje č. 7

- výstavba nové garáže na kolejovou mechanizaci TO Fr. Lázně na koleji č. 7 (variantně na koleji č. 12 nebo 14)
- výstavba montovaného skladu materiálu u koleje č. 10 nebo 12
- zřízení ukončení manipulační koleje č. 12 (v současnosti probíhá řízení na odstranění vlečky včetně odstranění přejezdové kce.)

Bude navržena rekonstrukce železničního spodku v shodném rozsahu jako rekonstrukce železničního svršku včetně návrhu nového odvodnění.

#### 4.8.3. Nástupiště

##### 4.8.4. Popis stávajícího stavu:

###### ŽST Františkovy Lázně;

Na nádraží jsou čtyři úroňové, jednostranné, nástupiště typu Tischer. U koleje č. 3 je vnější nástupiště kryté v délce 203 m. U koleje č. 1 v délce 305 m a u koleje č. 2 v délce 255 m. U koleje č. 4 je nástupiště v délce 136 m. Tyto nástupiště jsou přerušeny přechody pro cestující. Přechody jsou v km 67,730, km 67,788, km 67,810, km 67,833, km 67,865 a km 67,900 přes koleje č. 3, 1 a 2. Výška nástupišť nad temenem kolejnice je 300 mm.

##### 4.8.5. Požadavky na nový stav:

###### ŽST Františkovy Lázně;

Bude navržena rekonstrukce nástupišť s výškou 550 mm nad TK v rozsahu stanoveném dopravně technologickým posouzením. Budou prověřeny následující 2 varianty řešení nástupišť a přístupů:

- a) řešení s novým mimoúrovňově přístupným ostrovním nástupištěm (bezbariérový přístup pomocí výtahů),
- b) řešení s novým úroňově přístupným poloostrovním nástupištěm (bezbariérový přístup pomocí centrálního přechodu vybaveného výstražným systémem).

V obou případech bude navržena rekonstrukce vnějšího nástupiště u výpravní budovy.

#### 4.9. Železniční přejezdy

##### 4.9.1. Popis stávajícího stavu:

V železniční stanici se nachází přejezd P320 v km 67,522 PZS 3ZNL1 - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace.

##### 4.9.2. Požadavky na nový stav:

Žel. přejezd v km 67,522 bude rekonstruován včetně úpravy přejezdové konstrukce, ZKPP a odvodnění. Kolejové řešení v oblasti přejezdu P320 bude přednostně navrženo tak, aby bylo možné použít standardní přejezdovou konstrukci bez atypických dílů.

#### 4.10. Mosty, propustky, zdi

##### 4.10.1. Novostavba podchodu

###### 4.10.1.1. Popis stávajícího stavu

V současnosti se ve stanici žádný podchod nenachází.

###### 4.10.1.2. Požadavky na nový stav

Novostavba podchodu pro cestující na ostrovní nástupiště ve variantě a), včetně bezbariérového přístupu pomocí výtahů (přednostně gravitační odvodnění podchodu, SVI proti tlakové vodě). Návrhové zatížení - zatěžovací vlak LM-71 dle ČSN EN 1991-2,  $\alpha=1,21$

##### 4.10.2. Kamenný propustek v km 67,635

###### 4.10.2.1. Popis stávajícího stavu

Kamenný deskový propustek. V současné době je do propustku zaústěno odvodnění tělesa železničního spodku a dešťová kanalizace zleva trati 0211. Stavební stav propustku je nevyhovující, kamenné zdivo opěr je vysunuté do otvoru, jednotlivé kameny jsou vypadané.

###### 4.10.2.2. Požadavky na nový stav

Přestavba na železobetonový trubní/rámový.

#### 4.10.3. Most km 68,376

##### 4.10.3.1. Popis stávajícího stavu

###### Konstrukce č.1

3-zabetonované nosníky

Popis NK: 7-desková

Rok výstavby: 1925

###### Konstrukce č.2

Materiál: 1-ocel

Popis NK: 1-trámová plnostěnná

Rok výstavby: 1980

Podpěry: počet podpěr: 2

Materiál: 2-kamenné zdivo

Přítomnost křídel: 1-ano

Rok výstavby: 1898

Rok poslední zesílení (sanace): 1980

6-železobeton

Způsob založení: 1-plošné

##### 4.10.3.2. Požadavky na nový stav

Viz. níže Obecné požadavky na mostní objekty.

#### 4.10.4. Most km 3,604

##### 4.10.4.1. Popis stávajícího stavu

Ocelový plnostěnný svařovaný železniční most bez mostovky s přímým poježděním, kamenné opěry s železobetonovým úložným prahem, kamenná šikmá svahová křídla ukončená železobetonovou římsou. Popis závad – nátěr konstrukce (z roku 1971) zvětralý, místy se odlupuje, zeslabení materiálu konstrukce, chybějící odvodnění konstrukce – voda stéká na opěry a vozovku pod mostem, průsaky v opěrách, porušené spárování kamenného zdiva, degradace betonových částí spodní stavby, trhliny v římsách křídel. Zábradlí vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

##### 4.10.4.2. Požadavky na nový stav

Viz. níže Obecné požadavky na mostní objekty.

#### 4.10.5. Kamenný propustek v km 3,615 (km 63,308)

##### 4.10.5.1. Popis stávajícího stavu

Kamenný deskový propustek, kamenné opěry a kamenné stropní desky, porušené spárování opěr, propad materiálu mezi stropními deskami, zanesené dno propustku, podemletá dlažba dna propustku.

##### 4.10.5.2. Požadavky na nový stav

Zhotovení vtokového čela včetně římsy, lokální přezdění opěr, spárování zdiva, lokální výměna porušených stropních desek, oprava dlažby v profilu, obnova zaústění do kanalizace na výtokové straně.

#### 4.10.6. Most v km 66,488

##### 4.10.6.1. Popis stávajícího stavu

Železobetonový deskový most s průběžným ložem, betonové pražce.

##### 4.10.6.2. Požadavky na nový stav

Viz. níže Obecné požadavky na mostní objekty.

#### 4.10.7. Propustek v km 66,822

##### 4.10.7.1. Popis stávajícího stavu

Železobetonový, zabetonované nosníky s průběžným ložem, betonové pražce, podchod pro pěší, světlost 1,80m.

#### 4.10.7.2. Požadavky na nový stav

Požadavek na obnovu vodotěsné izolace a sanaci nosné konstrukce a spodní stavby.

#### 4.10.8. Most v km 63,713

##### 4.10.8.1. Popis stávajícího stavu

Ocelový nýtovaný dvojčítý most s přímým upevněním koleje ve směrovém oblouku.

##### 4.10.8.2. Požadavky na nový stav

#### 4.10.9. Obecné požadavky na mostní objekty

- U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů v kategorii „C“ (platnost od 1. 9. 2015). Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace, ...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci. U mostních objektů, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$  a SW. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- Mostní objekty budou posouzeny rovněž podle dopisu č.j. 19436/2016-SŽDC-O13.
- Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem.

#### 4.11. Pozemní stavební objekty

##### 4.11.1. Popis stávajícího stavu

V zájmovém území žst. Františkovy Lázně eviduje SON Ústí n. L. majetek uvedený v tabulce níže.

| Inventární číslo | Budova SAP        | Název                                      | TÚDÚ   | km poloha | Katastrální území | Parcela | Číslo popis |
|------------------|-------------------|--|--------|-----------|-------------------|---------|-------------|
| IC6000388455     | ZDC.41.B<br>25077 | Fr. Lázně – výpravní budova                | 0211J1 | 67,2      | 634646            | 124/1   | 97          |
| IC6000388455     |                   | Fr. Lázně – výpravní budova – 1.nástupiště | 0211J1 | 67,2      | 634646            | 830/5   | 97          |
| IC5000321861     | ZDC.41.2<br>5095  | Provozní budova                            | 0211   | 67,295    | 634646            | 123     | 98          |
| IC6000388912     |                   | Pozemek typ PKN                            | 211J1  | 67,295    | 634646            | 1150    |             |
| IC6000388954     |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 1151    |             |
| IC6000388955     |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 1152    |             |
| IC6000388956     |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 1153    |             |
| IC6000388957     |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 1154    |             |
| IC6000388        |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 123     |             |
| IC6000388        |                   | Pozemek typ PKN                            |        | 67,295    | 634646            | 124/1   |             |

Zastavěná plocha výpravní budovy: 2 085 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor výpravní budovy: 19 280 m<sup>3</sup>

Budova je převážně v původním stavu. Neproběhly zde rekonstrukce, které by významně ovlivnily celkové vlastnosti budovy. Nosný systém objektu je stěnový, obvodové stěny jsou tvořeny původním cihelným zdivem bez dodatečného zateplení. Obvodové zdivo je v soklové části nad terénem vlhké a jeví známky degradace. Komínové zdivo v nadstřešní části je narušené, bez omítky. Strop nad původními sklepy jsou cihlové klenbové, stropy nad 1.NP i pod nevytápěnou půdou nad 2.NP dřevěné trámové s násypem a záklopem bez dodatečného zateplení- stav a únosnost nutno ověřit průzkumem. Podlahy přilehlé k zemině v objektu jsou betonové na podkladním betonu. Nášlapné vrstvy jsou tvořeny dle využití jednotlivých prostor vesměs z keramické dlažby nebo podlahového PVC. V technických místnostech suterénu jsou betonové mazaniny. Stávající vnější otvorové výplně tvoří kovová zdvojená

okna. Vstupní dveře jsou kovové prosklené zdvojené. Nad chodbami v 2.NP je střešní světlík s jedním sklem, další světlík je pak nad chodbou v 1.NP. Všechny výplně mají omezenou až minimální funkčnost. Fasáda je tvořena štukovou omítkou. Je v celé ploše narušená, částečně opadaná. V soklové části je viditelná zvýšená vlhkost omítky i zdiva. Střešní krytina je plechová z falcovaného plechu. Jeví známky značného poškození. Klempířské prvky jsou částečně opravené – svody a žlaby, ostatní jsou dožilé. Krov je celkem zachovalý, bez viditelného poškození. Objekt je napojen na inženýrské sítě, vytápění centrální z výměňkové stanice. Podstřešní prostory a sklepy jsou nevytápěné.

V přízemí objektu jsou veřejné prostory včetně nevyhovujících veřejných WC, volné prostory bývalé restaurace, výdejna jízdenek a zázemí dopravce ČD, a.s., prostory s technologií SZDC s.o. včetně dopravní kanceláře. V podlaží je sedm pronajímaných bytových jednotek v dispozičně nevyhovujícím stavu. Jedna bytová jednotka je dlouhodobě neobsazena – je značně poškozena požárem.

#### 4.11.2. Požadavky na nový stav

V rámci akce je požadováno řešit:

- celkovou rekonstrukci výpravní budovy pro účely plnění legislativních požadavků, poskytování základních služeb cestujícím a dalších souvisejících služeb, pro umístění technologie pro provoz železniční dopravní cesty, pro umístění zázemí pro případné provozní zaměstnance,
- stav obvodových konstrukcí budovy včetně střechy a fasády s cílem přiblížení k historickému vzhledu,
- rekonstrukci rozvodů ZTI, elektro a UT,
- nové řešení vytápění a přípravy TUV objektu, decentralizace vytápění, případně centrální s podružnými měřeními všech pronajímatelných lokalit, nejen UT, ale všech energií,
- odvlhčení sklepních prostor.

Změna dispozice přízemí objektu:

- optimalizace prostor pro technologické zázemí vč. sociálního vybavení dle potřeb technologie. Posouzení možnosti přemístění technologií umístěných mimo budovu do výpravní budovy, optimalizace prostoru pro složky SZDC vč. zázemí,
- optimalizace prostorů pro dopravce vč. zázemí,
- bude zachován stávající rozsah komerčně využívaných ploch,
- bezbariérový přístup z budovy na nástupiště (po zvýšení nástupiště) a do ulice,
- nová dispozice veřejných WC s trvalou obsluhou, WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na Euroklíč, přebalovací místo pro kojence, vhodně vyřešit v přízemí zázemí úklidu.

Zastřešení nástupiště u výpravní budovy

- rekonstrukci zastřešení 1. nástupiště, prověření dešťové kanalizace – funkčnosti, průběhu a napojení do veřejné kanalizace.

#### 4.11.3. Orientační systém

Orientační systém pro cestující bude navržen v rozsahu celé železniční stanice jako nový.

### 4.12. Životní prostředí

- 4.12.1. Zhotovitel zajistí **stanovisko orgánu EIA** (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak zjišťovacímu řízení. Dále bude zajištěno odůvodněné **stanovisko orgánu ochrany přírody** dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.
- 4.12.2. Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu (podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel Oznámení).
- 4.12.3. Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSZ Plzeň odd. ŽP minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním. Po zpracování připomínek bude proveden tisk Oznámení a jeho předání v počtu o tři výtisky a 2 verze v elektronické podobě (CD)

presahující počet vyhotovení stanovený na základě dohody zhotovitele s příslušným úřadem k posouzení dle § 6 odst. (4) zákona č. 100/2001 Sb.

- 4.12.4. Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.12.5. PD bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případné posouzení záměru z hlediska vlivu na životní prostředí. A rovněž, aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- 4.12.6. Část B.3 PD bude uspořádána následovně:

B.3.1. **Vliv stavby na životní prostředí** – popis jednotlivých složek životního prostředí.

B.3.2. **Biologický průzkum** – celé délce připravovaného záměru „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“ bude proveden podrobný biologický průzkum v jarním a letním aspektu. Upozorňujeme, že záměr prochází nadregionálním biokoridorem. V těsné blízkosti záměru se nachází regionální biocentrum Dolnice, EVL a PR U Sedmi rybníků a PR Amerika.

B.3.3. **Dendrologický průzkum** – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, především částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě (dohoda s příslušným OŘ). Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Upozorňujeme, že pokud budou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku, podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.5.1. Akustická studie

B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba - s PHO a bez PHO pro stávající a výhledový stav

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Součástí akustické studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měřicí body budou odsouhlaseny Objednatel a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před středy oken chráněného objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna především nejvyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukci železničního svršku. V podmínkách SŽDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude rovněž zohledněn Hluk ze stavební činnosti.

B.3.6. **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože, a to za přítomnosti Objednatele. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).

Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.)

B.3.7. Zemědělská příloha

B.3.8. Lesní příloha

- 4.12.7. V případě **rekonstrukcí mostů a propustků** bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.
- 4.12.8. Vzhledem k tomu, že se stavba se nachází v CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les a OPVZ Jesenice - Nebanice, bude součástí PD návrh **povodňového a havarijního plánu**.
- 4.12.9. Upozorňujeme, že podstatná část stavby se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů I. stupně. Pro stavbu je nutno zajistit závazné stanovisko k zásahu do ochranného pásma léčivého zdroje a na území lázeňského místa (§37 zákona 164/2001 Sb., vydává Ministerstvo zdravotnictví).
- 4.12.10. Dokladová část bude obsahovat samostatnou podložku Životní prostředí. Zde budou zařazeny následující vyjádření: vyjádření orgánu EIA, stanovisko k lokalitám NATURA 2000, závazné stanovisko k zásahu do ochranného pásma léčivého zdroje, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atd.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Bude předložen koncept technického řešení ve variantách podle čl. 4.8.2.2. Variantní řešení se bude týkat koncepce uspořádání nástupišť a bezbariérového přístupu na nástupiště. Součástí odevzdání konceptu bude minimálně: dopravní technologie, situace žst. Františkovy Lázně, rámcový technický popis jednotlivých SO a PS, posouzení dopadů z prověření zvýšení traťové rychlosti ve stanovených traťových úsecích. Dále Zhotovitel předloží rámcový odhad CIN (lze využít Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti) pro celý rozsah stavby (resp. pro jednotlivé požadované varianty) a pracovní návrh ekonomického hodnocení. Na základě projednání těchto dokumentů s dotčenými složkami SZDC rozhodne objednatel o výběru technického řešení a věcného rozsahu stavby k dopracování ZP a PD.
- 5.1.2. Objednatel zajistí prostřednictvím SŽG
- železniční bodové pole (ŽBP) z archivu SŽG
  - mapové podklady osy koleje a pevných objektů v úrovni kolejové pláně v rozsahu:  
TÚ 0211 km 60,292-67,295  
TÚ 0211 km 68,237-73,615
- (rozsah mapování je stanoven v souladu s bodem 2.7 předpisu "Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci" pouze na zaměření osy koleje a pevné objekty na železničním svršku v úrovni kolejové pláně)
- mapové podklady do hranic dráhy v rozsahu:  
TÚ 0211 km 67,295-68,237 (ŽST Františkovy Lázně)
- 5.1.3. Součástí zakázky je doplnění geodetických a mapových podkladů a zpracování geodetické části dokumentace Zhotovitelem.
- 5.1.4. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ (viz příloha), která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 5.1.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí Zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, regionální pracoviště Plzeň).
- 5.1.6. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.



- 5.1.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 5.1.8. Kompletní Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 5.1.9. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Tabulka majetkoprávního vypořádání – jedná se o samostatný soubor \*.xls