

Dodatek č. 19
ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží osobní
dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce
(veřejné služby na trati 091 v úseku Praha-Hostivař – Praha-
Libeň – Roztoky u Prahy a zpět - linky S49 na období 9. 12. 2018
do prosincové změny jízdních řádů v roce 2028)

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany

Objednatel:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Hlavní město Praha

Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

00064581

CZ00064581

zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,

IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359

Zastoupenou:

Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

Dopravce:

Sídlo:

IČ:

DIČ:

ARRIVA vlaky s.r.o.

Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

28955196

CZ699001947

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614

Zastoupenou:

Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem

Číslo účtu:

107-8033210297/0100

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 19 Smlouvy (dále jen „Dodatek“):

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

Tímto Dodatkem se doplňují ujednání související s čl. VIa Smlouvy – vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a úhrada nákladů MOS.

ČLÁNEK 2

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ K ŘEŠENÍ DŮSLEDKŮ KRIZE ZPŮSOBENÉ PŘEDEVŠÍM VÁLKOU NA UKRAJINĚ

1. V souladu s čl. IVa Smlouvy Smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 3b Smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHMP (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
 - (i) Na základě předběžného vyhodnocení prosince 2023 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 12. 2023 do 31. 12. 2023 a jeho dopadů na plnění Smlouvy se Smluvní strany dohodly na snížení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se Smluvní strany dohodly na vrácení mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 32 651,67 Kč.
 - (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení nákladů, a Dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání Objednatelem nebo v jiné lhůtě Objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách Dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
2. Částka celkem z odst. 1 tohoto článku bude Dopravci odečtena ze zálohy kompenzace na měsíc duben 2024.

ČLÁNEK 3

ÚHRADA NÁKLADŮ MOS

1. V souvislosti se zvýšením nákladů spojených s přístupem Dopravce k MOS o 0,03 Kč na km Objednatel uhradí Dopravci tyto náklady za období 1. 12. – 31. 12. 2023 ve výši 918,77 Kč.
2. Částka z odst. 1 tohoto článku bude Dopravci uhrazena spolu se zálohou kompenzace na měsíc duben 2024.

ČLÁNEK 4
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto Dodatku v registru smluv. Dodatek uveřejní Objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 3c, která je neveřejná, neboť naplňuje kumulovaně znaky obchodního tajemství definovaného v § 504 občanského zákoníku.
2. Tento Dodatek je vyhotoven a podepsán elektronicky.
3. Stávající přílohy se nahrazují jejich aktualizovaným zněním:
Příloha č. 3c: Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
4. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
5. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....
**Regionální organizátor pražské integrované
dopravy, příspěvková organizace**
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

xx Neveřejné údaje xx