

Požadavky vyplývající ze zadávací dokumentace, které pojistitel v plném rozsahu akceptuje

Tato ujednání jsou nadřazena pojistným podmínkám a pojistné smlouvě 8079394113

Pojistná částka vozidla /motocyklu:

Pojistná částka vozidel/motocyklů do 1 roku stáří je stanovena jako nová, tj. cena, za kterou lze stejné nebo srovnatelné vozidlo/motocykl sloužící ke stejnému účelu znovu pořídit v daném čase a místě jako vozidlo nové.

Pojistná částka vozidel/motocyklů starších 1 roku je stanovena jako obecná (obvyklá) - tj. cena, která by byla dosažena při prodeji stejného či obdobného vozidla/motocyklu v obvyklém obchodním styku v daném čase a místě.

Pojistné částky mohou být upravovány z důvodu dokoupení výbavy či jiného zhodnocení. Zadavatel k výročnímu dni pojistné smlouvy (případně i mimo něj) může provést úpravu výše pojistné částky vozidel/motocyklů na základě změn automobilového trhu (např. inflace).

Vozidla (vč. motocyklů) jsou pojištěna včetně polepů, malby a nápisů všeho druhu na vozidlech, včetně základní, doplňkové a nestandardní (mimořádnou) výbavy a včetně jiných předmětů vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu, jež jsou zahrnuty v pojistné částce vozidla. Nestandardní (mimořádná) výbava nemusí být v pojistné smlouvě uvedena. V případě vzniku pojistné události je vlastník vozidla povinen rozsah pojištěné nestandardní (mimořádné) výbavy doložit.

Pojištění se vztahuje i na poškození či zničení ráfků, a to i tehdy, jestliže současně nedošlo ze stejné příčiny i k poškození jiné části pojištěného vozidla/motocyklu.

Pojištění se vztahuje i na škody způsobené koněm přepravovaným nebo ponechaným ve vozidle nebo v přívěsu určeném pro přepravu zvířat.

Pojistitel se zavazuje u vozidel/motocyklů vstupujících do pojištění dnem počátku účinnosti pojistné smlouvy (tzn. k 1. 4. 2024) neuplatnit podpojištění.

Pojištění se vztahuje i na škody související se skly (např. dálniční známka, ochranné fólie apod.)

Pojištění okenních skel se sjednává na limit plnění, který je nejvyšší možnou hranicí pojistného plnění pro jednu pojistnou událost.

Pojištění se vztahuje na úrazy osob při jízdě, uvádění motoru vozidla/ motocyklu do chodu před zahájením jízdy, nastupování do vozidla/na motocykl, vystupování z vozidla/z motocyklu, krátkodobé zastávce vozidla/motocyklu, odstraňování běžných poruch vozidla/motocyklu, vznikly-li tyto během jízdy. Pojištění se sjednává na všechna sedadla (dle technického průkazu vozidla/motocyklu).

Pojistitel, zabezpečí prohlídku poškozeného vozidla/motocyklu likvidátorem pojistných událostí nejpozději do dvou pracovních dnů od nahlášení škodní události pojistiteli.

Pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace.

Pojistník požaduje, aby pojistitel akceptoval opravu vozidel/motocyklů i v jiných než smluvních servisech pojistitele, a to z důvodu potřeby rychlé opravy a nasazení vozidla do terénu.

V případě parciálních škod vzniklých na vozidlech/motocyklech pojistníka pojistitel akceptuje, že pojistné plnění bude hrazeno vždy na účet opravce, který provedl opravu, a to i bez předchozího doložení zplnomocnění příslušného servisu. Při registraci škodné události bude pojistiteli sdělena

informace, že pojistné plnění bude poskytnuto ve prospěch opravce.

Pojistitel neuplatní svoje právo snížit pojistné plnění z důvodu podpojištění, pokud rozdíl mezi pojistnou částkou vozidla uvedeného v pojistné smlouvě a jeho pojistnou hodnotou je méně než 15%. Toto ujednání se vztahuje pro vozidla/motocykly, která vstoupí do pojištění po 1. 4. 2024.

Zadavatel neakceptuje omezení pojistného plnění pro všechny škody vyplacené z pojistných událostí za jedno vozidlo/motocykl během pojistného období, resp. pojistná částka se nespotřebovává.

Seznam vozidel/motocyklů bude v průběhu pojištění aktualizován na základě požadavků pojistníka – tj. budou zařazována nová vozidla/motocykly a vyřazována vozidla/motocykly, u nichž došlo k zániku pojištění. Rozsah pojištění jednotlivých vozidel/motocyklů může být aktualizován dle potřeb a požadavků pojistníka.

Změny v seznamu pojištěných vozidel budou pojistiteli nahlašovány na denní bázi elektronicky. Změnami se rozumí: nové pojištění, ukončení, změny (např. změny v údajích o vozidle).

V případě přírůstku nebo úbytku pojišťovaných vozidel bude pojistitel akceptovat nahlášení změny v elektronické podobě a bude vést jejich evidenci.

Před uzavřením pojistné smlouvy bude seznam vozidel/motocyklů zadavatelem aktualizován a pojistiteli poskytnut v aktuální podobě.

Platnost technických údajů v seznamu vozidel:

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností administrativních chyb v seznamu vozidel/motocyklů pojistník stanovuje, že platné jsou vždy údaje uvedené v technickém průkazu vozidla/motocyklu. Jestliže bude zjištěna chyba údajů uvedených v seznamu pojištěných vozidel, která by měla vliv na výši pojistného či pojistné plnění, bude vždy pojistitelem provedena oprava technických údajů v systému dle technického průkazu, doúčtováno případné pojistné a nebude uplatněna možnost krácení pojistného plnění.

Pojistník i pojistitel se dohodli, že oproti občanskému zákoníku mohou pojištění ukončit výpovědí pouze takto:

- k poslednímu dni každého pojistného období; výpověď musí být druhé smluvní straně doručena nejméně 6 měsíců před koncem pojistného období, v opačném případě pojištění zaniká až ke konci následujícího pojistného období, pro které je 6 měsíců dodrženo;
- doručenou druhé smluvní straně do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; pojištění zanikne uplynutím 6měsíční výpovědní doby;
- doručenou druhé smluvní straně do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli, pojištění zanikne uplynutím 6měsíční výpovědní doby.

Pojistné bude sjednáno jako běžné. Platba pojistného bude provedena na účet vybraného dodavatele v české měně.

Pojistné bude placeno za roční pojistné období ve čtyřech splátkách, a to vždy na základě pojistitelem vystaveného předpisu pojistného k datu 1.4., 1.7., 1.10. a 1.1. každého roku trvání pojištění.

Předpis pojistného bude obsahovat předepsané pojistné za období celkem a přílohou tohoto předpisu bude rozpis pojistného dle jednotlivých vozidel. Tato příloha (rozpis pojistného) bude pojistníkovi poskytnuta v elektronické podobě (formát Excel). Pojistné bude ze strany pojistníka hrazeno na účet pojistitele jednou částkou.

Splatnost pojistného bude minimálně 21 dnů. Pojistitel, doručí výzvu k platbě pojistného před každou splátkou tak, aby tento doklad měl pojistník minimálně 14dní před datem splatnosti.

Aktualizace předmětů pojištění před uzavřením pojistné smlouvy/pojistných smluv Z důvodu možnosti změn v předmětech pojištění budou předměty pojištění pojistníkem aktualizovány a vybranému pojistiteli poskytnuty v aktualizované podobě před uzavřením pojistné smlouvy/pojistných smluv. V tomto případě je pojistitel povinen dodržet stejné zásady pro stanovení výpočtu pojistného, jaké byly použity pro výpočet nabídkové ceny této veřejné zakázky.

Pojistná smlouva se bude řídit zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákonem č. 170/2018 Sb., o distribuci pojištění a zajištění.

Změny pojistné smlouvy (tj. změny rozsahu pojištění, změny formálního charakteru) budou platné na základě číslovaných, písemných a oboustranně odsouhlasených dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Změny v seznamech pojištěných vozidel (tj. nové pojištění, změna RZ, ukončení pojištění apod.) budou akceptovány okamžikem nahlášení makléři a před vystavením předpisu pojistného budou tyto změny potvrzeny dokumentem „Potvrzení o nahlášených změnách“, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Pojistná smlouva a právní vztahy z nich vyplývající se bude řídit právním řádem České republiky. Případné spory z pojistné smlouvy budou rozhodovány obecnými věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

Ujednává se zákaz postoupení pohledávek a závazků, včetně jejich příslušenství třetím stranám bez předchozího písemného souhlasu pojistníka. Pojistná smlouva neobsahuje ujednání o smluvní pokutě za prodlení s placením vůči pojistníkovi. Dále nebudou pojistitelem požadovány úroky z prodlení v případě prodlení s úhradou pojistného ani náklady spojené s jeho vymáháním.

Odchylně od VPP HA 2017 část A článek V bod 1 r) se ujednává, že se pojištění vztahuje i na škody, vzniklé v době, kdy bylo vozidlo zapůjčeno za úplaty třetí osobě. Podmínkou je, že vozidlo musí být zapůjčeno na základě řádné smlouvy o pronájmu. Tuto skutečnost je pojištěný povinen v případě pojistné události doložit. Pojištění se nevztahuje na případ zpronevěry a neoprávněného užívání předmětu pojištění.

Odchylně od VPP HA 2017, část C, čl. II, bod 2 se ujednává, že sjednaný limit pojistného plnění se vztahuje na 1 škodní událost. Počet škodních událostí v době trvání pojištění není omezen.

Osobní vozidla, nákladní vozidla a vozidla zvláštního určení – asistenční pomoc při poškození vozidla havárií či poruchou. Asistence se bude vztahovat i na defekt pneumatiky, změny paliva, ztráta a zabouchnutí klíčů, vyproštění vozidla.

Přívěsy – asistenční pomoc v případě havárie či poruchy. Asistence se bude vztahovat i defekt pneumatiky.

Pojistitel akceptuje odtah vozidel/motocyklů do smluvních servisů určeného pojistníkem, které jsou na území hlavního města Prahy.

Součástí havarijního pojištění motocyklů jsou asistenční služby pro případ havárie a poruchy s neomezeným odtahem. Asistence se bude vztahovat i na defekt pneumatiky.

Výpočet cen havarijního pojištění pro nově zařazovaná vozidla, vč. tabulky koeficientů stáří pro vozidla starší 1 roku

Spoluúčast: 5%, min. 5.000,- Kč

Specifikace kategorie vozidel	Základní sazba pojistného v promilích		Základna
		Havárie	
autobus		15	nová nebo obecná cena vozidla
nákladní vozidlo nad 3,5t		21	
motocykl nad 50 ccm		52	
motocykl do 50 ccm		45	
přívěs, návěs		16	
Citroen		27	
Hyundai		25	
Mitsubishi		29	
Škoda ostatní		22	
Iveco		25	
Škoda Octavia, Superb, Karoq, Kodiaq		29	
Volkswagen		30	
Renault		29	
Mercedes-Benz		42	
Ford		24	

(K4) Koeficient stáří vozidla OA, vozidla do 3,5t

Stáří vozidla	Koeficient
méně než rok	0,97
1 rok	1,23
2 roky	1,36
3 roky	1,50
4 roky	1,55
5 let	1,71
6 let	1,77
7 let	1,80
8 let	1,86
9 let	2,00
10 let a více	2,19

ostatní

Stáří vozidla	Koeficient
méně než rok	0,97
1 rok	1,25
2 roky	1,36
3 roky	1,42
4 roky	1,60
5 let	1,62
6 let	1,77
7 let	1,80
8 let	1,82
9 let	2,05
10 let a více	2,85

Stáří vozidla se určí jako rozdíl roku uzavření pojistné smlouvy a roku výroby vozidla, resp. roku uvedení vozidla do provozu, pokud není znám rok výroby.

Způsob výpočtu pojistného:

Pojistné = PČ * ZS * K1 * K2 * K3 * K4 * K5

kde:

PČ = pojistná částka

ZS = základní sazba

K1 = koeficient počtu vozidel ve flotile (K1=0,80)

K2 = koeficient územního rozsahu pouze na Evropu (K2=1,0)

K3 = koeficient spoluúčasti - osobní vozy (do 3,5t) (5%, min. 5.000,- Kč K3=1,22)

K3 = koeficient spoluúčasti - vozidla nad 3,5t, motocyklů, autobusy, přívěsy a návěsy (5%, min. 5.000,- Kč K3=1,20)

K4 = koeficient stáří vozidla (viz výše)

K5 = obchodní sleva 42,2%

Základní asistenční služby jsou poskytovány zdarma. (AS)☐

AS Bez limitu do 3,5t 1.400,- Kč (ASBL)

AS Nadstandard do 3,5t 272,- Kč (ASN)

Nadstandard nad 3,5t 1.990,- Kč (ASN)

Úrazové pojištění řidiče a dopravovaných osob je poskytnuto bezúplatně

Koeficient aktualizace pojistné částky k výročnímu datu je 1.

Způsob výpočtu HAV pojištění : Pojistné = PČ * ZS * K1 * K2 * K3 * K4 * K5

Pojištění okenních skel

	pojistná částka	pojistné za ks
	Okenní skla - nad 3,5 tuny (kat.8, 9, 10 a 19) spoluúčast 0 Kč	10.000 Kč
15 000 Kč		3 750 Kč
20.000 Kč		5 000 Kč
25.000 Kč		6 250 Kč
30.000 Kč		7 500 Kč
50.000 Kč		12 500 Kč
100.000 Kč		25 000 Kč
Okenní skla - do 3,5 tuny (kat.3, 4) spoluúčast 0 Kč	5.000 Kč	750 Kč
	10.000 Kč	1 500 Kč
	15 000 Kč	2 250 Kč
	20 000 Kč	3 000 Kč
	25 000 Kč	3 750 Kč
	30.000 Kč	4 500 Kč
	50.000 Kč	7 500 Kč
	100.000 Kč	15 000 Kč