

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21060/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-524
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje xxx
Telefon xxx
Mobil
E-mail xxx

Datum 24. července 2019

Sweco Hydroprojekt a.s.
ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Rekonstrukce komunikace II/605, okres RO a PS“

Trať: Praha – Plzeň, křížení žkm 88,860 (silniční nadjezd)

Žadatel: Sweco Hydroprojekt, ústředí Praha, Táborská 31, 140 16 Praha 4

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Plzeň

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace II/605 v okrese Rokycany a Plzeň – sever. Do ochranného pásma dráhy zasahuje pouze část stavby, a to úsek č. 3 „II/605 Rokycany – Ejpovice.“ Stavba se částečně nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy vlevo i vpravo v souběhu s železniční tratí Praha - Plzeň a trať kříží v žkm 88,860 (silniční nadjezd). Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemku dráhy p.č. 2910/14 (část o výměře 638 m²) v k.ú. Rokycany v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a situace předložená žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS xxx e-mail : xxx

3. Stavbou dojde k dočasnému záboru části pozemku dráhy p.č. 2910/14 v k.ú. Rokycany v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Vstup na pozemek nutno řešit nájemní smlouvou. Smlouva bude sepsána na základě samostatné žádosti, kterou žadatel zašle majetkovému oddělení OŘ Plzeň minimálně 14 dní před zahájením stavby. Kontakt: xxx, č. tel. xxx.
4. V zájmovém území se **nachází** telekomunikační vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 524/19 ze dne 18.6.2019 a č.j. 1201908323 ze dne 17.6.2019 – viz příloha.
5. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí **se nachází** podzemní vedení a zařízení ve správě SŽDC, s.o., OŘ Plzeň (Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT).
6. Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
7. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací adresujte objednávkou
- SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň (SSZT Plzeň)

xxx, tel. č. xxx, mobil xxx, e-mail: xxx

- popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5t.
8. Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce SŽDC, s.o., OŘ Plzeň – SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.
9. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
10. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši xxx Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

11. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
12. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
13. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
14. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
15. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
16. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈ 25 kV 50 Hz/. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. Mechanizmy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.
17. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
18. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. xxx). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.3.3.2 – Koordinační situace – 2. část (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň