



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 16/SML0700

Číslo *dopravce*: \_\_\_\_\_

## DODATEK Č. 1

### KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T1

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### **Objednatel:**

#### **Ústecký kraj,**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního  
hospodářství  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

#### **Dopravce:**

#### **KŽC Doprava, s.r.o.**

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje  
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Bankovní spojení: \_\_\_\_\_,  
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

1. Smluvní strany mezi sebou dne 17. 3. 2016 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T1, jejímž účelem je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T1 a vlacích, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že z důvodu uzavírky přejezdu na silnici I/13 v Horní Kamenici dojde k přerušení provozu autobusové linky zajišťující dopravní obslužnost Ústeckého kraje mezi Českou Kamenicí a Kamenickým Šenovem, se Smluvní strany v souladu s článkem 14 odst. 5 Smlouvy dohodly na následujících změnách smlouvy:

**a) mění se znění čl. 2 odst. 2:**

Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu 3 880 vlkm (dále jen „Maximální rozsah dopravního výkonu“).

**b) mění se znění čl. 4 odst. 1:**

S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) 3 880 vlkm (dále jen „Základní rozsah veřejných služeb“) (Q).

**c) nahrazuje se tímto v celém rozsahu dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 1 tohoto Dodatku**

**d) mění se tímto znění odst. 2 Přílohy č. 2 Zálohová vozidla:**

Zálohová vozidla

Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako zálohová vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), alt. M 152.0 (810), M 262.0 (830) či M 262.1 (831). V případě nasazení vozidel řad M 131.1 (801), M 262.0 (830) a M 262.1 (831) se výše základní ceny za vlkm nemění. V případě nasazení vozidla řady M 152.0 (810) bude výše základní ceny za vlkm snížena o 20%.

**e) nahrazuje se tímto v celém rozsahu dosavadní znění přílohy č. 3 Smlouvy novým zněním uvedeným v příloze č. 2 tohoto Dodatku.**

3. Dopravce se zavazuje zajistit účinnost změn v provozu jím zajišťovaných linek a spojů provedených tímto dodatkem v období od 1. 9. 2016. Ve vztahu k linkám a spojům upravovaným tímto dodatkem zajistí Dopravce účinnost změn provedených tímto dodatkem za přiměřeného použití čl. 3 Smlouvy.
4. Tento Dodatek je uzavřen Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství, na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 7/37R/2013 ze dne 16. 12. 2013.

5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.
6. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Ústecký kraj v postavení strany objednatele.
7. Ostatní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle, v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne.....

V ..... dne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj  
Ing. Jindřich Franěk  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství

KŽC Doprava, s.r.o.  
Mgr. Bohumil Augusta  
jednatel

Přílohy: Příloha č. 1 - Vymezení dopravního výkonu  
Příloha č. 2 – Výchozí finanční model