

## Dodatek č. 8

# Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky: „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4750/2021**

číslo jednací: **441/2024-SŽ-SSV-ÚŘ**

ISPROFOND: **5623520027**

a

Účastníci společnosti s názvem „**Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou o společnosti ze dne 18.08.2021:

Společník 1 nebo Správce:

#### **Skanska a.s.**

se sídlem: Křížkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení:xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Alešem Krupkou, výkonným ředitelem divize Inženýrské stavitelství

a



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

Společník 2 nebo Další společník:

**Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

**Korespondenční adresa:**

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000159193

**číslo Dodatku č. 8 za Skanska a.s.: 27555/139/21 SAP: 10000168683**

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **46/21-OZ/SOD**

**dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 8 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, která nabyla účinnosti dne 16. 2. 2022 (dále též jako „Dodatek č. 8“).**

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 8 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 8 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

**I. PŘEDMĚT DODATKU**

**1.1.** Na základě Oznámení Zhotovitele a upozornění na budoucí událost v souladu s Podčlánkem 8.3 OP/ZOP ze dne 17.10.2023 a následného Upřesnění rozsahu stavebních prací, které nelze dokončit z důvodu nedokončení slovenské stavby ze dne 6.12.2023 se Smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu pro **Vymezené SO a PS nejpozději do 15.11.2024.**

Objektivním důvodem pro prodloužení Doby pro Uvedení do provozu je **zpoždění realizace stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“**. Konkrétně se jedná o nové traťové koleje v části státní hranice ČR/SR – ŽST Kúty a nový železniční most přes řeku Moravu v koleji č. 1, bez jejichž realizace v rámci slovenské stavby nelze předmět plnění dle Smlouvy dokončit.

**1.2.** Na základě Žádosti Zhotovitele o posunutí termínu pro realizaci oprav komunikací ze dne 15.9.2023 se Smluvní strany dále dohodly z důvodu klimatických podmínek na prodloužení Doby pro uvedení do provozu pro **SO 05-16-01 Železniční spodek – opravy komunikací nejpozději do 31.8.2024.**

**II. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

**2.1 Změna Přílohy k nabídce**

**Nové znění podčlánků:**

**8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle podčlánku 7.9 do **35 měsíců** od Data zahájení prací (tj. 15.1.2025).

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto: **do 2 měsíců** ode dne vydání Potvrzení o převzetí **Sekce 1 Stavební**.

### **8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu**

Zhotovitel je povinen dokončit **Sekci 1** stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **26 měsíců** od Data zahájení prací (tj. do 15.4.2024), vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje a dále

- **vyjma následujícího Vymezeného SO:**  
SO 05-16-01 Železniční spodek – opravy komunikací,  
**kteřý bude uveden do provozu nejpozději do 31.8.2024**
- **vyjma následujících Vymezených SO a PS:**  
PS 05-28-02 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, traťové zabezpečovací zařízení  
PS 05-28-01 ŽST Lanžhot, úprava staničního zabezpečovacího zařízení  
SO 05-01-01 Trakční vedení  
SO 05-17-01 Železniční svršek,  
SO 05-04-01 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, přeložky kabelu VN 6kV  
SO 05-04-02 T. ú. Lanžhot – st. hr. ČR/SR, demontáž TTS 6 kV,  
**kteřé budou uvedeny do provozu nejpozději do 15.11.2024**

Zhotovitel je povinen dokončit **Sekci 2** zahrnující následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje do **2 měsíců** ode dne vydání potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební.

Zhotovitel prohlašuje, že z výše uvedených prodloužení Doby pro uvedení do provozu pro Vymezené SO a PS a souvisejícími změnami Harmonogramu postupu prací nebude vůči Objednateli uplatňovat nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku těchto prodloužení vznikly či mohly vzniknout.

## **2.2 Změna Přílohy č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle Smlouvy**

Příloha č. 4 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle Smlouvy se ruší a nahrazuje novou Přílohou č. 4 Smlouvy - Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 8, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 8.

## **III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je Příloha č. 4 Smlouvy - Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 8, která nahrazuje Harmonogram postupu prací obsažený v Příloze č. 4. Smlouvy.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 3.3 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.

3.4 Tento Dodatek se vyhotovuje elektronicky a je podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

V Praze dne 27.3.2024

Za Zhotovitele

V Praze dne 29.1.2024

.....  
Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Ing. Michal Jurka  
generální ředitel, Skanska a.s.

29.1.2024

.....  
Ing. Aleš Krupka  
výkonný ředitel divize IS, Skanska a.s.

22.1.2024

.....  
Ing. Luděk Valtr  
předseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.

21.1.2024

.....  
Ing. Martin Janovský  
místopředseda představenstva,  
Elektrizace železnic Praha a.s.





## **PŘÍLOHA Č. 4**

### **Harmonogram postupu prací dle Dodatku č. 8**