

# DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD PRO AUTOBUSOVÉ GARÁŽE HRANEČNÍK

OD	15. 4. 2022	∞	DO
<b>SEZNÁMÍ SE PROKAZATELNĚ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení středisek doprava a údržba autobusy Hranečnick</li> <li>řidiči VZV</li> </ul>		<b>NA VĚDOMÍ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>všichni zaměstnanci střediska údržba a doprava autobusy Hranečnick</li> </ul>	
ZPRACOVÁN KOMIKS		NE	

Dopravně provozní řád (dále jen „DPŘ“) je závazný předpis, který řídí provoz, parkování a manipulaci s vozidly na komunikacích, odstavných, parkovacích plochách uvnitř oploceného areálu střediska Hranečnick. Určuje způsob přistavování vozidel do údržby a oprav. Dále tento DPŘ upozorňuje na konkrétní pracovní rizika. Současně řeší otázku dodržování dopravní kázně v objektu.

DPŘ je zpracován v souladu s nařízením vlády č. 168/2002 Sb. a č. 101/2005 Sb. v platném znění a norem ČSN 26 8805 – Motorové vozíky, ČSN ISO 3691+Amd.1 Motorové vozíky, bezpečnostní předpisy a ČSN 26 9030 – Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování.

## Obsah

1	Vnitřní členění objektu .....	2
2	Komunikace .....	2
3	Provoz vozidel v areálu.....	3
4	Zajištění údržby a oprav vozidel .....	3
5	Provoz v uzavřených prostorách – dílnách.....	3
6	Vjezd cizích dopravních prostředků .....	3
7	Nakládání a vykládání materiálu.....	4
8	Vstup osob a pohyb po objektu .....	4
9	Dopravně provozní řád pro vysokozdvizné vozíky .....	5
9.1	Provoz vysokozdvizných vozíků .....	6
9.2	Označení vysokozdvizných vozíků .....	6
9.3	Používání vysokozdvizných vozíků .....	6
9.4	Používání cest .....	6
9.5	Rychlost jízdy v objektu .....	6
9.6	Označení a šířka dopravních cest .....	6
9.7	Místa s nebezpečím výbuchu .....	7
9.8	Místa s nebezpečím požáru.....	7
9.9	Uložení břemene .....	7
9.10	Odpovědnost, povinnost a práva pracovníků .....	7
10	Palety a příslušenství.....	10
10.1	Zásady bezpečné manipulace .....	10
10.2	Kontrola příslušenství .....	10
10.3	Manipulace s paletami a nástavbami .....	10

## 1 Vnitřní členění objektu

Areál je tvořen budovami střediska doprava autobusy Hranečnick a střediska údržby autobusy Hranečnick. Vstupní budova, ve které je umístěna výpravna, vrátnice a sociální zázemí řidičů je vstupní komunikací do objektu oddělena od protilehlé budovy se zdržovnou řidičů, kancelářemi pro správu a vedení střediska doprava autobusy Hranečnick a sociálním zařízením pro řidiče. Směrem do objektu je po pravé straně měnárna a dále administrativní budova, v jejímž přízemí je sklad náhradních dílů. Mezi touto budovou a měnárnou se nachází stanice PHM, včetně dvou nadzemních a dvou podzemních nádrží. Uprostřed areálu jsou dílenské haly I a II, myčka autobusů, mycí rampa, čistička odpadních vod, sklad hořlavých kapalin, garáže, karosárna a depozit historických vozidel. Nalevo od depozitu historických vozidel je umístěná stanice CNG a za depozitem přístřešek pro nabíjení elektrobuses. Součástí haly II je kotelna s regulační stanicí plynu, které jsou umístěny v zadní části haly. Rozmístění budov, komunikací, odstavných a parkovacích ploch a dopravních značek je zakresleno do schématického půdorysného plánu, který tvoří Přílohu č. 1. „Popis objektů“.

## 2 Komunikace

Vjezd do areálu je zajištěn účelovou komunikací napojenou na ulici Počáteční. Tento vjezd o šířce 4 m, vybavený vrátnicí se závorou je používán jako hlavní. Pro nouzový vjezd a výjezd je určena vedlejší brána, která je umístěna vedle budovy zdržovny řidičů. Vjezd je napojen na obslužnou komunikaci parkoviště pro zaměstnance, která je rovněž vybavena závorou s čtečkou zaměstnaneckých karet. Závoru mohou také obsluhovat pracovníci bezpečnostní služby z prostoru vrátnice. Po vstupu hlavním vjezdem do areálu se dostaneme na nádvoří, na které vyústí všechny vnitřní komunikace v areálu umožňující přístup na všechny odstavné plochy a ke všem halám pro údržbu. Spojovací prostor mezi halami údržby I. a II. slouží jako chodník pro pěší umožňující přístup do budov a k šatnám zaměstnanců. Všechny tyto plochy jsou betonové.

Parkování vozidel v areálu je zajištěno na odstavných plochách umístěných na předním a zadním nádvoří a v prostoru po celé délce levé strany areálu.

### **Zákaz parkování je stanoven na objízdých komunikacích a těchto prostorách:**

- Prostor stanic PHM v okruhu 20 m.
- Prostor měnárny v okruhu 5 m.
- Prostor výpravny dopravy v budově č. 1 a správní budovy v okruhu 5 m.
- Prostor skladu náhradních dílů v budově č. 5 ve vzdálenosti 5 m s výjimkou vozidel zásobování skladu.
- Prostor haly údržby I. a II. ve vzdálenosti 20 m od vjezdových vrat.
- Prostor skladu olejové hospodářství v okruhu 20 m.
- Prostor nouzového výjezdu z objektu.
- Prostor vjezdu haly depozitu historických vozidel.
- Všechny prostory u budov a skladů se zvýšeným nebezpečím požáru, které jsou opatřeny výstražnými tabulkami a dopravní zákazovou značkou.

Parkování soukromých vozidel zaměstnanců je zajištěno na vyhrazeném oploceném parkovišti se vstupem na levé straně od hlavního vjezdu. Možnost úschovy jízdních kol a motocyklů je rozšířena vybudovaným krytým a uzamykatelným přístřeškem v prostoru areálu za budovou střediska doprava. Zde je zaměstnancům umožněno parkování pod dohledem pracovníků bezpečnostní služby a za stanovených podmínek, kde především platí povinnost v areálu parkované kolo či motocykl vést vedle sebe.

V případě potřeby dlouhodobého parkování vozidel jiných firem či subjektů v areálu je toto umožněno pouze na základě dohody s vedením společnosti, na vyhrazených parkovacích stáních a za podmínek určených touto dohodou.

Osvětlení komunikací, manipulačních, odstavných a parkovacích ploch musí vyhovovat požadavkům ČSN 36 0410.

Údržba a úklid se provádí v letním období zemetáním ploch, v zimě je používán traktor s radlicí k odklízení sněhu a je prováděn posyp inertním materiálem k zajištění schůdnosti a sjízdnosti. Schody a vstupy do hal jsou ošetřovány chemickými rozmrazovacími látkami.

Pro bezpečnou evakuaci osob v případě požáru nebo jiného nebezpečí jsou vyznačeny ve všech objektech únikové cesty. Tyto přístupové cesty a komunikace jakož i přístupy ke všem elektro a technologickým zařízením a hasebním prostředkům musí zůstat trvale volné, je zakázáno zde ukládat jakékoliv předměty nebo materiály. Trvale přístupné musí být rovněž venkovní přístupové komunikace k objektu čerpacích stanic.

### 3 Provoz vozidel v areálu

Pro provoz všech motorových i nemotorových vozidel a vysokozdvížných vozíků (dále též „VZV“), jakož i technologických a ostatních vozidel na komunikacích areálu platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích.

Provoz na komunikacích v celém areálu je obousměrný, v zúžených profilech řízený dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě. Rychlost jízdy v celém objektu je stanovena dopravním značením na 15 km/hod. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou zúžené průjezdné komunikace mezi halami údržby opatřeny zpomalovacími retardéry, označenými dopravními značkami.

Vozidla přijíždějící k stanicím PHM za účelem doplnění paliva a provozních kapalin se řadí k příslušným stojanům podle druhu pohonných hmot, které budou čerpat, v pořadí v jakém přijela. V celém prostoru stanic PHM je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Veškerou činnost na stanicích PHM mohou zaměstnanci vykonávat pouze v souladu s požárním řádem, kterým je stanice vybavena na viditelném místě a za dodržení všech bezpečnostních opatření, s nimiž jsou v rámci školení seznamováni.

Při odstavování řidiči umísťují vozidla MHD na určená parkovací místa, která jsou označena tabulkou s příslušným sektorem. Označení sektoru, do kterého vozidlo patří, je umístěno na panelu nad řidičem. Technologická a ostatní vozidla se odstavují na vyhrazená stání, případně na místa umožňující dočasné stání, kde nijak neomezují provoz v areálu nebo na pracovištích. Komunikace u výjezdů z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. Řidič musí při tomto vyjíždění vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po komunikaci, na níž chce vyjet.

### 4 Zajištění údržby a oprav vozidel

Za technický stav všech vozidel zodpovídá vedoucí střediska údržba autobusy Hranečnick. Autobusy i ostatní vozidla včetně technologických jsou k opravám a stanoveným údržbám přistavovány na pracoviště provozních hal I. a II. a karosárny. Autobusy využívající jako palivo stlačený zemní plyn CNG (dále jen CNG) je zakázáno opravovat nebo provádět údržbu v halách, které nejsou upraveny k těmto účelům. Pokud bude prováděna oprava plynové soustavy, musí být uzavřeny ventily plynových lahví. Pravidelná i neplánovaná údržba a veškeré opravy vozidel jsou prováděny podle návodu výrobce. Mytí vozidel je zajištěno průjezdnou myčkou, mytí interiérů vozidel v hale myčky.

### 5 Provoz v uzavřených prostorách – dílnách

Do uzavřených prostor mohou vjíždět motorová vozidla za účelem údržby, složení nebo naložení nákladu a vozidla určená k přemísťování a manipulaci s nákladem.

Při manipulaci s nákladem a údržbě vozidel musí být zachován dostatečně velký manipulační prostor, který umožňuje bezpečně vykonávat všechny potřebné úkony. Musejí být dodržena všechna pravidla, upravující způsob řazení vozidel, způsob umístění vozidel na pracovištích a parkování pouze v povolených prostorách.

Při vjezdu vozidel a pohybu v prostorách dílen je nutno věnovat zvýšenou pozornost zúženým vjezdům a výjezdům z garáží, servisů a ostatních obslužných pracovišť, které jsou podle předpisu značeny šikmým šrafováním, dále pracovním jamám, které jsou ohraničeny na podlaze žlutou barvou, vyznačující pásmo s rizikem pádu do hloubky. V uzavřených prostorách nesmí být uváděna do chodu zařízení, jejichž provozem vznikají nebezpečné zplodiny, pokud není zajištěno jejich účinné odvádění mimo pracovní prostor. Všechny tyto činnosti musejí zaměstnanci vykonávat v souladu s místním provozním bezpečnostním předpisem pro provoz, údržbu a opravy vozidel, který tuto problematiku řeší a s nímž jsou povolání pracovníci opakovaně seznamováni v rámci opakovaného školení zaměstnanců z BOZP.

### 6 Vjezd cizích dopravních prostředků

Vjezd a výjezd do areálu je hlavní bránou. Zde je povinností všech vozidel zastavit před závorou a to i tehdy, je-li zvednutá. Soukromým vozidlům je vjezd do objektu zakázán. Řidiči cizích organizací včetně návštěv, kteří vyžadují vjezd do areálu, jsou povinni vjezd ohlásit pracovníkovi bezpečnostní služby a ten je povinný ohlásit

návštěvu vedoucím pracovníkům střediska podle pracoviště navštíveného. V odpoledních hodinách vždy směnovému mistrovi na hale II. Ti rozhodnou o vpuštění či vjezdu soukromým vozidlem do areálu.

Vozidlo pro přepravu PHM smí zastavit u podzemních nádrží stanice PHM.

**Při stáčení pohonných hmot z cisternového vozidla do nádrží musí být dodrženy tyto hlavní zásady:**

- Vozidlo musí mít vypnutý motor, pokud neslouží k pohonu čerpadla, stáčení je prováděno za stálého dozoru obsluhy.
- Vozidlo musí být uzemněno uzemňovací soustavou, stáčení je zakázáno provádět za bouřky.
- V případě nutnosti čerpat pohonné hmoty v době stáčení motorové nafty z cisternového vozidla do podzemní nádrže, lze využít stojanu č. 1.
- V případě stáčení pohonných hmot z přívěsu cisternového vozidla bude stanoviště po celou dobu stáčení zajištěno proti vjezdu jiných vozidel příslušnou dopravní značkou, dále je obsluha vozu povinna se řídit všemi bezpečnostními předpisy a požárním řádem PHM.

Vozidla pro přepravu nebezpečného nákladu, která dovážejí tlakové nádoby s technickými plyny, smí skládat a nakládat láhve na určeném místě u skladu technických plynů, budovy karosárny, kde je pro skladování tlakových nádob určeno místo.

Ostatní vozidla, např. pro zásobování a odvozu odpadů, se přistavují na místa vyhrazená k výkonu jejich činnosti nebo jiné nejbližší místo, přičemž rovněž dodržují všechna pravidla provozu a bezpečnosti.

## 7 Nakládání a vykládání materiálu

Vykládka a nakládka materiálů se provádí na vyhrazených místech k tomu určených, ve výjimečných případech, pokud povaha materiálu nebo způsob dopravy nedovoluje jinak, na místech dovolujících bezpečně s nákladem manipulovat bez omezení provozu.

Provozovatel je podle rozsahu a povahy pracovní činnosti povinen zajistit pro nakládku, vykládku a jiné činnosti při provozu vozidel dostatečný počet zaměstnanců pro tyto činnosti a provést jejich poučení o požadovaných úkonech a způsobu dorozumívání. Nakládka a vykládka může být též zabezpečena jiným způsobem, např. technickými prostředky. Řidič musí při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečit proti nežádoucímu pohybu. Návěsy, jednonápravové přívěsy a polopřívěsy musí být navíc podepřeny.

Vozidla zajišťující odvoz sběrných surovin a odpadu z areálu, manipulují s kontejnery a popelnicemi na stanovených místech. Pneumatiky jsou dopravovány před pracoviště gumárny, kde je k jejich složení určen dostatečný prostor, ostatní materiál je ukládán dle určení.

Svoz náhradních dílů je prováděn na ploše před skladem, skladem na pracovišti karosárny, svoz technických kapalin u skladu hořlavých kapalin. Nádoby a obaly, obsahující nebezpečné chemické látky nebo přípravky, musí být při dopravě řádně označeny, uzavřeny, uloženy a zabezpečeny proti úniku, převržení, samovolnému pohybu a sálavému teplu, stejná pravidla platí také pro manipulaci při vykládce a nakládce.

Při dopravě, nakládce a vykládce zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů je řidič povinen dodržovat organizační pokyny vydané příslušným vedoucím zaměstnancem. Doprava těchto nákladů a manipulace s nimi musí být zajištěna dostatečným počtem zaměstnanců.

## 8 Vstup osob a pohyb po objektu

Pracovníci střediska a návštěvy používají ke vstupu do objektu vrátnici, kde si pod dohledem pracovníků bezpečnostní služby označí příchod kartou zaměstnance nebo ohlásí svou návštěvu a vyčkají, až bude pracovníkem bezpečnostní služby ověřena přítomnost příslušného vedoucího zaměstnance pracoviště, který stanoví způsob doprovodu a pohyb návštěvy v areálu a tím za tuto osobu také přebírá zodpovědnost.

Zaměstnanci nebo jiné osoby, které budou v objektu vykonávat pracovní nebo jinou činnost ať již krátkodobě nebo dlouhodobě, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích samostatně, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen DPO):

- Podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracovník na pracovišti. Pro ověření totožnosti předkládat při každém vstupu do objektu občanský průkaz nebo jiný průkaz totožnosti

vydaný příslušným správním úřadem, který bude porovnání jmenným seznamem dodaným zhotovitelem nebo dočasný osobní průkaz vydaný za tímto účelem DPO.

- Zaměstnanci nebo jiné osoby zhotovitele, dodavatele nebo firmy vykonávající jinou činnost na provozovně na základě smlouvy, jsou při své činnosti na pracovištích a areálu povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů a vnitřních norem DPO, s nimiž byli řádně seznámeni, řídit se pokyny vedoucích pracovníků středisek a jiných oprávněných pracovníků DPO. Na jejich pokyn jsou rovněž povinni se podrobit dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek.
- V případě porušování předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, pokynů oprávněných zaměstnanců DPO, pozitivního výsledku dechové zkoušky na alkohol nebo při odmítnutí dechové zkoušky nebo lékařského vyšetření jsou tito zaměstnanci nebo osoby povinni na vyzvání ukončit pracovní nebo jinou činnost a ihned opustit pracoviště a objekt.
- Osoby vstupující do areálu přicházejí přes vrátnici vstupního bloku, za nímž je k přechodu hlavního nádvoří provozovny vyznačen značením chodník pro pěší, pokračující rovněž jako spojnice mezi halami I. a II. Průchozí prostor mezi halami I. a II. Slouží rovněž výhradně jako chodník pro pěší a je opatřen dopravními značkami zákazu vjezdu. Jedná se o hlavní trasu pohybu pro pěší v areálu, pro pohyb v ostatních prostorách areálu provozovny jsou povinni:
  - Pohybovat se vždy po vyznačených komunikacích pro pěší, v případě že nejsou vyznačeny chodit vždy při okraji vozovky či plochy tak, aby chránili bezpečí své i ostatních osob.
  - Pohybovat se v objektu s ohledem na provoz všech motorových i nemotorových vozidel a umožnit jim bezpečný průjezd.
  - Od VZV mimo zaparkovaných, které nejsou v činnosti musí všichni zaměstnanci dodržovat odstup min. 1,5 m.
  - Nezůstávat stát na místech, kde může vinou provozu dopravních prostředků nebo pracovních činností na provozovně ohrozit bezpečnost svou nebo ostatních osob.
  - Nevstupovat do jiných objektů a na pracoviště mimo určená k výkonu jejich práce nebo na základě povolení a nevstupovat do všech prostor se zákazem vstupu nepovolaným osobám.
  - Při pohybu po objektech a pracovištích dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a dbát opatrnosti a upozornění výstražných bezpečnostních značení a tabulek.
  - Respektovat přísný zákaz manipulace se stroji, zařízeními na pracovištích a dopravními prostředky DPO, k nimž nemají pověření nebo povolení a odbornou způsobilost.
  - Dodržovat základní pravidla čistoty, hygieny, nakládání s odpady na provozovně a odkládat odpady do nádob k tomu určených a svou činností nevytvářet nepořádek na pracovištích a v jiných prostorách areálu.

Těmito základními pravidly pro pohyb a činnost osob v areálu autobusů střediska Hranečnick jsou povinny se řídit všechny osoby, které do prostor areálu vstupují, jakož i ostatními bezpečnostními předpisy, se kterými byli prokazatelně seznámeni.

Školení zaměstnanců středisek, zaměstnanců jiných subjektů vykonávajících činnost v areálu a ostatních osob, na které se povinnost vztahuje, provádí pověření zaměstnanci DPO.

## 9 Dopravně provozní řád pro vysokozdvizné vozíky

Účelem DPŘ pro vysokozdvizné vozíky je zajištění bezpečné, plynulé, rychlé a ekonomické dopravy na středisku. Tato norma určuje používání cest a rychlost jízdy, šířku a označení cest, jakož i vymezení prostoru pro jízdu s VZV. Pro veškerý provoz a pohyb vozíků platí stejná pravidla, jako pro pohyb ostatních vozidel v areálu, která řeší tento předpis v předchozích odstavcích.

Norma uvádí také místa s nebezpečím výbuchu nebo požáru a jejich označení, rozsah denní kontroly a obsluhy, rozsah a dobu pravidelných technických prohlídek. Za provádění technických prohlídek zodpovídá provozovatel. Tento DPŘ vychází z ustanovení normy ČSN 26 8805 a je závazný pro uživatele vozíků a řidiče vozíků.

Uživatel VZV – je fyzická osoba, které byly vozíky svěřeny do užívání.

Řidič – je osoba určená k řízení vozíků, řádně teoreticky a prakticky vyškolená, vlastníci platný průkaz VZV.

## 9.1 Provoz vysokozdvihných vozíků

K provozu VZV se vyžadují tyto doklady:

- Evidenční kniha vozíku obsahující jeho hlavní technické a evidenční údaje, záznamy o opravách většího rozsahu a pravidelných technických prohlídkách.
- Seznam řidičů způsobilých k řízení VZV vede uživatel.

## 9.2 Označení vysokozdvihných vozíků

Na každém vozíku musí být vyznačena jmenovitě nosnost v kg. Je-li při schvalování technické způsobilosti stanoveno, že vozík musí být přihlášen do evidence Úřadu obce s rozšířenou působností, platí pro jeho označení příslušné zákonné předpisy, uvedené ve vyhlášce č. 243/2001 Sb.

U VZV musí být na obou stranách zvedacího zařízení připevněn štítek zakazující pobyt pod břemenem. Části vozíku, které vyčnívají z obrysu vozíku a mohou se stát nebezpečnými pro ostatní osoby (např. nosná vidlice, jeřábové rameno apod.) a podle potřeby i svislé obrysové hrany vozíku, musí být označeny šikmými (žlutočernými nebo červeno-bílými) pruhy dle ČSN ISO 3864.

## 9.3 Používání vysokozdvihných vozíků

Vozíky je možno používat jen pro účely, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem, a pro které je schválena jejich technická způsobilost. Podmínky jejich provozu musí být dodrženy a jejich jmenovitá nosnost nesmí být překročena.

Podstatné změny nebo úpravy na vozících, prováděné uživatelem motorových vozíků a mající vliv na bezpečnost provozu, mohou být uskutečněny jen se souhlasem revizního technika VZV a musí být schváleny výrobcem vozíků nebo státní zkušebnou.

Vozíky, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob, majetku nebo silničního provozu a jeho plynulost, se nesmějí používat. Vozíky se smí používat jen v prostředí, pro které jsou konstruovány a určeny výrobcem.

Vozíky se spalovacím motorem se smějí používat v uzavřených prostorách jen:

- Jsou-li vybaveny účinným katalyzačním tlumičem ke snížení účinků výfukových plynů.
- Je-li pracoviště vybaveno dostatečným odsáváním.

Při používání vozíků za snížené viditelnosti musí být vozíky vybaveny odpovídajícím osvětlením a odrazovými skly v souladu s ČSN 26 8805.

## 9.4 Používání cest

VZV používají všechny komunikace v objektu, dále pak odstavné plochy a uličky v objektu, které slouží pro přepravu materiálu. Vozíky používají také dopravních cest v halách a dílně.

## 9.5 Rychlost jízdy v objektu

Objízdna komunikace v objektu je jednosměrná s maximální rychlostí 15 km/hod. Je nutno však omezit rychlost jízdy v zatáčkách, dílnách, halách a před vjezdovými vraty do hal. Za snížené viditelnosti přizpůsobit jízdu VZV tak, aby jízda byla bezpečná. Nedá-li se jízda přizpůsobit, je používání VZV zakázáno.

## 9.6 Označení a šířka dopravních cest

Hlavní dopravní cesty jsou označeny předepsanými dopravními značkami dle přílohy Zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Při výjezdech všech vozidel z pracovišť dílny, hal, skladů a podobných míst je třeba dodržovat pravidla dle zákona o provozu na pozemních komunikacích s příslušnou předností v jízdě.

Dopravní cesty, dopravní uličky, manipulační uličky, průchodové uličky, užitné skladovací plochy a manipulační plochy musí být na podlaze viditelně označeny obrysovými plochami.

Šířky cest, uliček a velikosti značených ploch musí odpovídat danému způsobu manipulace a povaze přepravovaného materiálu.

## 9.7 Místa s nebezpečím výbuchu

Pracoviště karosárny v době lepení podlahové krytiny.

## 9.8 Místa s nebezpečím požáru

- Lakovna a přípravná nátěrových hmot v objektu č. 8.
- Sklad nátěrových hmot v objektu č. 5.
- Stanice PHM, objekt č. 4 a 19.
- Venkovní stanice PHM, objekt č. 20.
- Sklad hořlavých kapalin, objekt č. 15.
- Sklad vyjetého oleje v objektu č. 9.
- Svářečská pracoviště, objekt č. 16.
- Úložiště láhví na technické plyny v objektu č. 16.
- Haly pro údržbu vozidel CNG, objekt č. 7, 8, 10, 11, 16.

## 9.9 Uložení břemene

Břemeno na vozíku musí být uloženo stejnoměrně v příčném i podélném směru a zabezpečeno tak, aby v zatáčkách nedošlo k jeho sesutí. Rozměry břemena nesmějí znesnadňovat výhled řidiči. Uložení břemene musí být v souladu se zátěžovým diagramem.

Při přepravě břemene přesahujícího délku nebo šířku vozíku musí být zvláště pečlivě dbáno na bezpečnost.

## 9.10 Odpovědnost, povinnost a práva pracovníků

Uživatel VZV je odpovědný za technický stav a bezpečný provoz svěřených vozíků.

### **Uživatel VZV je zejména povinen:**

- Zajistit bezpečný stav vozíků, včetně provádění pravidelných technických prohlídek, údržby a oprav podle návodu k obsluze v termínech stanovených tímto DPR či jiným předpisem na základě údajů výrobce.
- Kontrolovat vyhovující stav dopravních cest užívaných vozíky.
- Zajistit předepsané označení a vybavení vozíků podle návodu výrobce.
- Zajistit odstranění zjištěných nebo oznámených závad vozíků.
- Určit k obsluze vozíků pouze pracovníky k tomu oprávněné.
- Zajistit nabíjení akumulátorových baterií podle platných předpisů.
- Zajistit proti neoprávněnému použití.
- Zajistit základní, opakované školení a praktické zaučení řidičů vozíků.
- Zajistit předepsanou evidenci spojenou s provozem vozíků.

### **Uživatel VZV má právo:**

- Uplatňovat opatření vůči pracovníkům porušujícím bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu VZV.
- Zakázat provoz VZV v případě, že při něm nejsou dodržovány bezpečnostní předpisy, nařízení a opatření nebo pokyny týkající se provozu motorových vozíků.
- Zakázat práci řidičům VZV v případě, že porušováním bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo jiných pokynů je ohrožena jejich vlastní bezpečnost nebo bezpečnost jiných osob.

### **Řidič VZV je zodpovědný za:**

- Dodržování bezpečnostních předpisů, nařízení a opatření nebo pokynů týkajících se provozu VZV a za škody vzniklé prokazatelně nedodržováním pokynů výrobce pro obsluhu těchto vozíků.
- Řádné uložení, případně upevnění přepravovaného břemene nebo materiálu.

**Řidič je povinen:**

- Odmítnout přepravu břemene a materiálu, který svou hmotností, rozměry a uložením neodpovídá zásadám bezpečnosti práce.
- Odmítnout jízdu vozíkem, který má závady ohrožující bezpečnost a spolehlivost provozu nebo hrozí-li nebezpečí poškození zdraví či majetku.
- Řídit a obsluhovat vozík tak, aby neohrozil bezpečnost svou vlastní i ostatních spoluzaměstnanců.
- Při provozu motorových vozíků dodržovat pravidla silničního provozu.
- Ihned hlásit svému nadřízenému všechny druhy úrazů a dopravních nehod.
- Ihned hlásit svému nadřízenému všechny závady na motorovém vozíku.
- Při plnění palivové nádrže motorových vozíků musí být vozík v klidu a zapalování vypnuto, je zakázáno kouřit nebo používat otevřeného ohně.
- Při práci s VZV musí řidič i obsluha používat pracovní ochranné přilby.

**Řidiči je zakázáno:**

- Používat vozík, jehož technický stav nesplňuje požadavky bezpečného provozu a používat vozík neoznačený.
- Přetěžovat vozík nad stanovenou nosnost, prudce se rozjíždět a rychle zatáčet, trhavě zastavovat, vjíždět do míst, do nichž je vjezd zakázán.
- Překračovat max. povolenou rychlost.
- Řídit a ovládat vozík zaolejovanými nebo jinak znečištěnými kluzkými rukama nebo obuví.
- U VZV během jízdy manipulovat se zdvihacím zařízením.
- Pokračovat v obsluze vozíků v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu řidiče.
- Požívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky před začátkem a během řízení.
- Přepravovat osoby na plošině a vidlicích vozíků a dovolit, aby kdokoliv procházel nebo se zdržoval pod zvednutými vidlicemi.
- Přenechat řízení vozíků neoprávněným osobám.
- Opouštět vozík s motorem v chodu a bez jeho zajištění proti zneužití nepovolanou osobou nebo řídit vozík v takové poloze, která odporuje zásadám bezpečnosti.
- Posunovat vozíkem jiná vozidla, není-li k tomuto účelu konstruován.
- Opustit vozík, je-li břemeno ve zdvižené poloze.
- Nahrazovat pojistky v elektrické instalaci jinými předměty a odstraňovat bezpečnostní kryty.
- Zasahovat do bezpečnostních zařízení vozíků.

**Podmínky nabíjení elektrických VZV:**

- Nabíjejte po vypnutí vypínače klíče.
- Před samotným nabíjením zkontrolujte, zda není poškozená zástrčka nebo kabel.
- Při manipulaci s bateriemi použít ochranné pracovní prostředky.
- Po otevření krytů baterií provést kontrolu elektrolytu, v případě nedostatku dolít destilovanou vodou a poté teprve začít nabíjet na odvětrávaném místě.
- Před nabíjením elektrického vozíku je potřeba otevřít kryty baterie z důvodu akumulace vodíku v bateriích.
- Očistit horní část odkrytých baterií všech článků.
- Kontrola kontaktů, obrousit drsnou část kontaktů brusným papírem.
- Nabíjet jen za přítomnosti směny na hale.

**Opatření před zahájením provozu:**

Před zahájením provozu je řidič povinen se přesvědčit o celkovém technickém stavu vozíku, jeho vybavení výstrojí, zejména o stavu a funkci řízení, brzd, bezpečnostního a závěsného zařízení a nosné konstrukce.

**Dále je zejména povinen:**

- U vozíků akumulátorových zjistit stav kapacity baterie a funkci spínačů.

- U vozíků zdvihajících zjistit stav a funkci hydraulického zařízení a upevnění vidlic.
- U vozíků s pneumatikami zkontrolovat tlak vzduchu.
- U vozíků s pryžovými obručemi zkontrolovat soudržnost s ocelovým ráfkem, popřípadě odstranit cizí tělesa z pryže.

#### **Přerušení a ukončení provozu VZV:**

Při každém přerušení provozu musí řidič odstavit vozík tak, aby nepřekážel dalšímu provozu. Musí vypnout zapalování a zabrzdít vozík a případně i zajistit zařazením rychlostního stupně, u VZV se vidlice spustí dle návodu výrobce. Vozík musí být zajištěn proti použití neoprávněnou osobou.

Po skončení provozu je řidič povinen vozík očistit, promazat a připravit k dalšímu provozu. Vozík odstavit na vyhrazené místo. Vozík nesmí zůstat naložen.

#### **Údržba a opravy:**

K zajištění spolehlivého technického stavu a bezpečnosti provozu VZV musí být prováděna:

- Denní kontrola.
- Týdenní kontrola.
- Technická kontrola.
- Údržba a opravy.

#### **Údržba a opravy se provádějí:**

- Na základě zjištění denní obsluhy.
- Preventivně na základě předem stanoveného časového plánu.
- Na základě výsledku technické kontroly.
- Průběžně podle návodu výrobce vozíků.
- V případě náhlých poruch nebo poškození vozíků.

Údržba a opravy vozíků musí být prováděny v souladu s jeho technickou dokumentací.

#### **Rozsah obsluhy:**

Provádí se denně nebo za cca 8 – 10 motohodin – provádí řidič, platí všeobecně jak pro vozíky vybavené spalovacím motorem tak bateriové vozíky.

#### **Body kontrol je nutno přizpůsobit kontrolovanému VZV vozíku:**

- Očistit vozík z vnějšku.
- Promazat vozík dle mazací tabulky.
- Zkontrolovat hladinu oleje, paliva a vody – dle potřeby doplnit.
- Zkontrolovat těsnost nádrží, trubek a vík.
- Zkontrolovat napnutí klínového řemene.
- Zkontrolovat nahuštění pneumatik.
- Zkontrolovat vnější šroubová spojení.
- Zkontrolovat upevnění pák a tyčí soustavy řízení.
- Zkontrolovat funkci spotřebičů napětí.
- Zkontrolovat chod motoru (poslechem).
- Zkontrolovat hodnoty dle ukazatelů na štítku přístrojů za chodu motoru.
- Zkontrolovat funkci spojky.
- Zkontrolovat funkci brzd.
- Před zahájením provozu zkontrolovat funkci zdvihacího zařízení, rovnoměrné napnutí řetězů.
- Dále vyměnit olej ve vzduchovém čističi a omýt vložku vzduchového čističe každých – 15 motohodin.
- Usazovač nečistot paliva čistit každých 50 motohodin.
- Síťkový – magnetický čistič hydraulického systému čistit každých 50 motohodin.
- Baterie – stav.

- Zkontrolovat osvětlení a klakson.
- Monitor a kontrolky – kontrola funkce, při nastartování svítí „MONITORING OK“.

## 10 Palety a příslušenství

### 10.1 Zásady bezpečné manipulace

Palety, nástavby a zařízení, kterých se používá k manipulaci, musí trvale odpovídat rozměrovým a pevnostním požadavkům, které ovlivňují bezpečnost práce.

Palety a nástavby nesmí být přetěžovány a musí být uloženy rovnoměrně.

Uložený materiál nesmí přesahovat vnější půdorysný rozměr palet nebo nástaveb, ani nesmí přesahovat vnitřní výšku palet nebo nástaveb ohradových a sloupkových.

Fixace uloženého materiálu musí být provedena tak, aby bylo zabráněno zranění osob obsluhujících palety nebo nástavby, a aby byl chráněn nejen materiál, ale i palety nebo nástavby před poškozením.

### 10.2 Kontrola příslušenství

Zvedací koš, prodlužovací ližiny a hák musí být pravidelně kontrolovány. Zejména je nutné kontrolovat rozměry, zda nevznikly deformace znemožňující funkci, stav spojů, svarů, čitelné označení nosnosti a stahovací nosnosti.

### 10.3 Manipulace s paletami a nástavbami

Při vidlicové manipulaci musí vidlice vysokozdvizného vozíku pevně podpírat palety nebo nástavby bez možnosti sklouznutí.

#### Dále:

- Nosná vidlice musí procházet celou šířkou vnější půdorysnou nebo délkou palety nebo nástavby.
- Paleta nebo nástavba nesmí být nadzdvihována ani ustavována do správné polohy jen jedním ramenem vidlice
- Závěsná manipulace s paletami nebo nástavbami s břemenem je zakázána, neboť vysokozdvizný vozík není vybaven konstrukčními prvky pro tuto manipulaci.
- Přesuvná manipulace (smykem) palet a nástaveb je zakázána.
- Manipulace palet a nástaveb musí být prováděny pouze s jednou paletou nebo nástavbou.

Tato směrnice nahrazuje směrnici 261\_2016 – „Dopravně provozní řád pro autobusové garáže Hranečnick“.

Přílohy	Zpracoval
1 – Popis objektů	
	Schválil