

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/062/P

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 13/02	Název: Demontážní komora - ražba a primární ostění
---------------------------	----------------------------------	---

Popis změny:

Tento změnový list obsahuje změny vzniklé dopracováním DPS ražby tunelu demontážní komory ve staničení 0.000,000 - 0.025,240 m. V zadávací dokumentaci PDPS byla délka objektu menší, tj. 23,171 m.

Při dopracování dokumentace DPS byl upraven příčný profil tunelu oproti PDPS, která obsahovala dva rozdílné profily ražby. Rozložení vstrojovacích tříd bylo v PDPS navrženo TT5a2 50% a TT5b 50% délky ražby. Báňský projektant rozhodl ve stupni dokumentace DPS o novém rozložení vstrojovacích tříd a to TT5b1 100% s ohledem na objekty v nadloží ražby, zejména s ohledem na mostní konstrukce X-683.1, X-683.2 a X-618 a jejich limitní hodnoty nerovnoměrného sedání.

Třída TT5b1 zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologickém průzkumu z PAD4 a při ražbě SO 11-14/02, SO 11-15/02 a SO 11-28/01.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Při dopracování DPS byly na základě zkušeností z již realizovaných ražeb SO 11-14, 11-15 a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastížených hornin a upraveno jejich zastoupení. Dopracováním DPS byl upraven příčný profil raženého díla.

Dále je dle jednoznačného doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022 uvažováno s použitím vstrojovací třídy TT5b (TT5b1) v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů. Důvodem je, že se demontážní komora nachází pod mostními konstrukcemi X-683.1, X-683.2 a X-618, které jsou součástí klíčové městské komunikace - ulice 5.května, a u kterých byl zjištěn špatný stavebně technický stav.

Toto nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *M.A. 2024*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

12.1.2024

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-13/02	Změnový list č: 11/062/P
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:



Subterra a.s.
 zapsána u MŠ v P. pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309312 (129)

10.1.2024

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím



Podpis a datum:

10.1.2024



Podpis a datum:

10.1.24

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím



Podpis a datum:

8.1.2024



9 -01- 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.

zapsána u MŠ v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum:

10.1.2024



CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

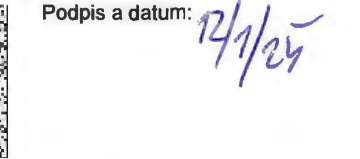
Podpis a datum:

12.1.24

Za TDI:

Podpis a datum:

14/1/24



Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

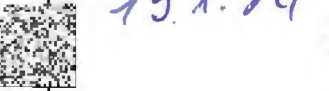
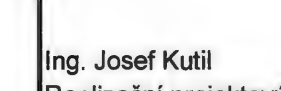
Podpis a datum:

17.1.24

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19.1.24



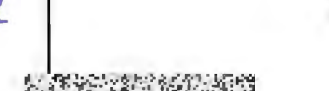
Ing. Josef Kutil

Realizační projektový manažer

DPP a.s.

Za Objednatele:

15.1.2024



Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/066/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo (pod)objektu:

28/02-01

Název:

Obratové koleje NS - sekundární ostění - hydroizolace**Popis změny:**

Tento změnový list obsahuje změnu vzniklou dopracováním DPS sekundární ostění tunelu Obratových kolejí ve vazbě na změnu POV ražeb stanice Pankrác, kde byl zvětšen profil obratových kolejí ve staničení 176,388 - 199,171 m a skutečně zastížené geologické poměry. V PDPS byl rozsah tohoto stavebního objektu ve staničení 176,388 - 199,171 m objemově menší. Tato změna nemohla být v PDPS ani Zadávací dokumentaci předpokládána.

Zdůvodnění změny:

Při dopracování DPS byly na základě změn provedených v projektu ražby tohoto objektu ve vazbě na změnu POV stanice Pankrác navýšeny objemy hydroizolačního souvrství, následné ochrany hydroizolace betonovou mazaninou, snížením objemu podkladních betonů pro pokládku hydroizolačního souvrství. Rovněž se na úseku tohoto projektu zvýšil počet čerpacích studní. V prostoru postupného rozšiřování výrubu z profilu tunelu obratových kolejí 1 (dále jen TOK 1) na profil obratových kolejí 3 (dále jen TOK 3) musí dojít k doplnění vyrubaného prostoru na finální profil TOK 1 stříkaným betonem vyztuženým svařovanými sítěmi v jednotlivých vrstvách.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, ma
uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *M. A. 2024***Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

12. 7. 2024

Podpis a

000001

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-28/02-01	Změnový list č: 11/066/P
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MŠ v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309912 (129)

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

B.1.1029
 10.12.2023

Podpis a datum:

10.1.24

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

B.1.1029

-01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLADÁ:

Subterra a.s.
 Praze pod B/1383
 Koželužská 2246/5
 IČ: 45309912 (129)

Podpis a datum:

10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

10.1.24

Za TDI:

Podpis a datum:

12/1/24

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15.1.24

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

NAVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/067/P

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**20/02**

Název:

**Stanice Pankrác D, Ražba a primární ostění
Levý dílčí výrub, 1. část****Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny projekční změny vzniklé dle schválené DPS pro část ražby LDV (1. část) ve staničení od cca 121 TM do 0 TM (ražba bude probíhat proti směru staničení), která bude probíhat po ukončení ražeb kaloty PDV (1.část) s předpokladem od prosince 2023.

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

Oproti PDPS upřesnil zhotovitel postup výstavby ražby stanice, stanice Pankrác D bude ražena z obou čel stanice. V tomto ZL je řešena ražba kaloty, dna kaloty a části opěří levého dílčího výrubu (PDV) směrem od průzkumné štoly ze ZS PAD4,

V PDPS bylo v tomto úseku ražby stanice délky 19 m uvažováno s ražbou ve třídě TT5b a zbytek ražby v TT5a. Báňský projektant na základě zkušeností z ražeb patní štoly a především ražby PDV 1.část navrhl ražby v TT5b v délce cca 30 m a zbytek ražeb v TT5a.

Položky ražeb a stříkaných betonů byly doplněny o příplatek z důvodu menších rozměrů přístupu k ražbě stanice ze ZS PAD4 - dochází k větší časové náročnosti prováděných prací při použití menší mechanizace. Bude použito větší množství přídavné výztuže a větší průměry prutů příhradových rámců, a dále budou použity radiální ocelové svorníky IBO 51, zároveň budou všechny ocelové vystrojovací prvky (svorníky, jehly) vyplněné chemickou injektáží. Naopak plošné injektáže horninového prostředí budou provedeny v menším rozsahu.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Na základě výsledků doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu a především poznatků získaných při ražbě patní štoly upřesnil zhotovitel v PDPS zamýšlený postup ražby stanice Pankrác D. V místě původně plánovaných bočních rozfárání byla identifikována poruchová zóna s tektonicky porušenými liteňskými břidlicemi s četnými ohlasy. Rozfárání bočních výrubů tak bude provedeno z obou čel stanice Pankrác D.

Při dopracování DPS byly na základě zkušeností z již realizovaných ražeb patní štoly, PDV 1.část (pravý dílčí výrub) a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastížených hornin a upraveno jejich zastoupení. Celková cena ražeb v rámci stavebního objektu SO 11-20/02 nebude tímto změnovým listem překročena.

Toto nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

**Posouzení změny - autorský dozor investora
(projektant):**

Souhlasím s použitými výměrami, n
uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum: *M.A. 2024***Posouzení změny - expert ražeb**

Po technické stránce souhlasí

Poč.

12.1.2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-20/02	Změnový list č: 11/067/P
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u IČS v Praze pod C/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45369812 (120)

Podpis a datum:



VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 10.1.2024

Podpis a datum:

5.1.2024

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

8.1.2024

Podpis a datum: - 9 -01- 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: a.s.
 pod C/1383
 Praha 2246/5
 (120)

Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 12.1.24 Za TDI: Podpis a datum: 12/1/25

Vedoucí odboru Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 12.1.24 Za Objednatele: Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 11.1.2024

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/070/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo (pod)objektu:

Název: **SOD 11 TT Pankrác, 1. etapa (1. část)****Popis změny:**

V tomto změnovém listě jsou obsaženy změny plnění předmětu Smlouvy, které se skládají z realizace 1. etapy tramvajové trati v ulici Na Pankráci, v úseku mezi ulicemi Hvězdova a Na Strži.

Součástí vybudování nové tramvajové tratě (1. částí) je zejména i:

- SO 12.A - Odvodnění TT - 1. etapa
- SO 27.1 - Podchod Pankrác - Stavební část (1. část)
- SO 32.A - Odvodnění PK a veřejného prostoru - 1. etapa
- SO 41.10 - Přeložka vodovodu DN400 definitivní
- SO 42 - Přeložky a úpravy kanalizací
- SO 45.1 - Přeložka horkovodů - Stavební část
- SO 51.A - Veřejné osvětlení a úpravy VO - 1. etapa
- SO 71.A - Sítel - 1. etapa
- SO 74.A - T-Mobile - 1. etapa
- SO 75.A - Vodafone - 1. etapa
- SO 76.A - Telco - 1. etapa
- SO 77.A - MV - 1. etapa
- D.2.1.2 - DIO
- D.2.2 - Úpravy SSZ v rámci DIO.

Další změny související s 1. etapou tramvajové trati Pankrác budou předmětem dalšího změnového listu.

Zdůvodnění změny:

Změna je vyvolána požadavkem investora, který vyplývá z podmínek stavebního povolení pro realizaci stavby "Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova stavební část". Podle stavebního povolení je stavebník povinen zajistit alternativní dopravní obslužnost v oblasti stanice Pankrác C po dobu její výluky při realizaci stavby. Tato dopravní obslužnost bude zajištěna prodloužením stávající tramvajové trati před OC Arkády, vybudováním podchodu Pankrác SO 27 a realizací přeložek horkovodu a ostatních inženýrských sítí a dokončovacích prací. Podmínky realizace tramvajové trati, podchodu, přeložek sítí a dokončovacích prací vyplývají ze společného povolení ze dne 7. 11. 2023 s NPM 13.12. 2023 ke stavbě "TT Pankrác".

Za účelem dodržení podmínek stavebního povolení pro realizaci stavby "Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova stavební část" bylo ze strany HMP projednána potřeba a nutnost provedení prací souvisejících s TT Pankrác a usnesením Rady HMP bylo rozhodnuto, že v rámci harmonogramu plánované výluky stanice metra Pankrác C z provozu s cestujícími o realizaci podchodu Pankrác a TT Pankrác. Na základě tohoto usnesení investor zahájil změnové řízení návrhem změny ze dne 21. 11. 2023. Realizace TT Pankrác, podchodu Pankrác, přeložek horkovodu a inženýrských sítí a souvisejících dokončovacích prací má být realizována v měsících březen 2024 až prosinec 2024.

Nezbytnost provedení prací je vyvolána podmínkami stavebního povolení pro realizaci stavby "Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova stavební část". Provedení výše uvedených prací souvisejících s realizací TT Pankrác je nutnou podmínkou pro pokračování stavby "Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova stavební část", tak aby tato byla dokončena ve stanoveném harmonogramu a provedena v souladu s podmínkami příslušného stavebního povolení pro realizaci stavby "Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova stavební část". Objednatel ani zhotovitel tyto nové skutečnosti nemohl předpokládat a nebyly součástí ZD a PDPS PN-OL.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:



www.metroprojekt.cz 33



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-	Změnový list č: 11/070/P
--	-----------------	--------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :

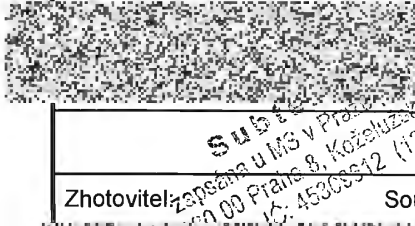


NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod E/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309312 (129)



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím *23.1.24*
 Podpis a datum: *23.1.2024* Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: *23.1.24* Podpis a datum: *01-2024*

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod E/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309312 (129) Podpis a datum: *23.1.2024*

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: *23.1.24* Za TDI: Podpis a datum: *23/1/24*

Vedoucí odboru
 Za Objednatel: Podpis a datum: *24.1.2024*

25.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
 Za Objednatel: Podpis a datum: *24.1.2024*

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/071/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 81/11 03	Název: Přeložka kabelů T-Systems – Provizorní – 1. jáma - (+1.fáze)
---------------------------	-------------------------------------	--

Popis změny:

V tomto změnovém listu jsou řešeny projekční změny vzniklé při dopracování DPS.

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

- úprava a prodloužení trasy HDPE ve východní části 1. jámy až do chodníku v ul. Na Pankráci
- úprava trasy HDPE v západní části jámy 1 mezi objekty City Empiria a OC Arkády
- sjednocení typu OK instalovaných ve vnitřních prostorách stanice metra Pankrác C s ohledem na minimální výrobní délku těchto OK.

Zdůvodnění změny:

Změny obsažené v tomto ZL jsou navrženy z následujících důvodů:

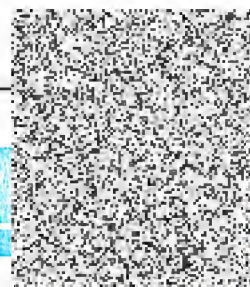
- kolize původní trasy HDPE uvažované v PDPS s nově navrženou horkovodní šachtou Š1, tato šachta je předmětem ZL 11/009, který zahrnuje úpravy Provizorní přeložky horkovodu SO 11-60/02
- minimalizace dočasných záborů v okolí ZS PAD2 a s tím spojené omezování třetích stran v okolí tohoto ZS
- bylo navrženo sjednocení typu OK instalovaných v prostorách metra s ohledem na minimální výrobní délku těchto OK, která činí 2000m.

Tyto změny nemohly být v PDPS a ZD přepokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:



OBJEKT
1621/36
7
ekt.cz 33

M. A. Jolý

000001

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-81/11 03	Změnový list č: 11/071/P
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45308312 (120)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 10.1.24
 Podpis a datum: 10.1.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 01-2024
 Podpis a datum: 01.1.2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45308312 (120)
 Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 10.1.24 Za TDI: Podpis a datum: 14/1/25

Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24 Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
 Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/072/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**

Číslo

(pod)objektu:

82/11 03

Název:

**Přeložka kabelů GTS – Provizorní – 1. jáma -
(+1.fáze)****Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny projekční změny vzniklé při dopracování DPS.

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

- úprava a prodloužení trasy HDPE ve východní části 1. jámy až do chodníku v ul. Na Pankráci
- úprava trasy HDPE v západní části jámy 1 mezi objekty City Empiria a OC Arkády
- doplnění přeložky OK 3570006 - 144 vl, dle PDPS měl být tento OK demontován bez náhrady
- vymístění OK z místnosti č. 324 ve stanici metra Pankrác C do místnosti č. 327
- změna typu OK instalovaného ve vnitřních prostorách stanice metra Pankrác C.

Zdůvodnění změny:

Změny obsažené v tomto ZL jsou navrženy z následujících důvodů:

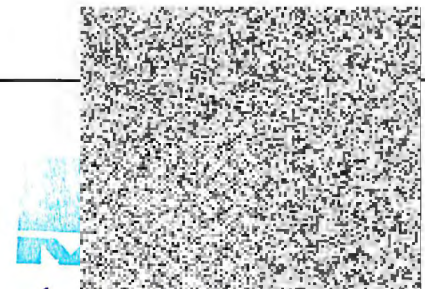
- kolize původní trasy HDPE uvažované v PDPS s nově navrženou horkovodní šachtou Š1, tato šachta je předmětem ZL 11/009 který zahrnuje úpravy Provizorní přeložky horkovodu SO 11-60/02
- minimalizace dočasných záborů v okolí ZS PAD2 a s tím spojené omezování třetích stran v okolí tohoto ZS
- dodatečný požadavek správce sítě na přeložení a zachování provozu OK 3570006 - 144 vl., který měl být dle PDPS demontován bez náhrady
- požadavek zástupců služeb DPP na vymístění OK z místnosti č. 324 ve stanici metra Pankrác C do místnosti č. 327
- bylo navrženo použití totožného OK v prostorách metra jako u SO 11-81/11_03.

Tyto změny nemohly být v PDPS a ZD přepokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Pis a datum:



M. A. 2024

000001

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-82/11 03	Změnový list č: 11/072/P
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

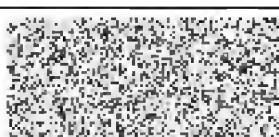
DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309912 (120)



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 1.1.2024	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 8.1.2024	01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

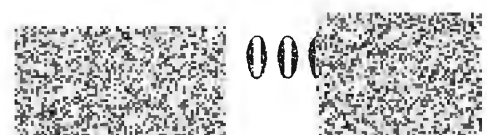
Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309912 (120) 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum:	Za TDI: Podpis a datum: 14/1/24
--------------------------	----------------------------------

Za Objednatele: Podpis a datum:	Za Objednatele: Podpis a datum: 19.1.24
----------------------------------	--

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Za Objednatele: Podpis a datum:	Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
--	--



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/073/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**67/11**

Název:

Provizorní kanalizační přípojky odvodnění**Popis změny:**

V tomto změnovém listu jsou řešeny projekční změny vzniklé při dopracování DPS.

Jedná se o změnu trasy a prodloužení kanalizace v jižní části této kanalizační přípojky.

Současně došlo k úpravě polohy kanalizačních šachet ŠP1 a ŠP2.

Zdůvodnění změny:

Důvodem výše uvedených změn je kolize původní trasy kanalizace uvažované v PDPS s nově navrženými horkovodními šachtami Š1 a Š5. Tyto nové šachty jsou předmětem ZL 11/009, který zahrnuje úpravy Provizorní přeložky horkovodu SO 11-60/02, které vycházejí z požadavků Pražské Teplárenské a.s.

Tyto změny nemohly být v PDPS a ZD přepokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. 2024

000001

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-67/11	Změnový list č: 11/073/P
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

zapsána u MS v Praze pod B/1993
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45369612 (129)

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 1. 2024			

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 1. 2024			

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1993
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45369612 (129)

Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum:
---------	-----------------	---------	-----------------

Vedoucí odboru	Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum:
----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Realizační projektový manažer Metro I.D/ DPP a.s.	Za Objednatele:	Podpis a datum:	
---	-----------------	-----------------	--

Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.
---	----------	-------------------------------------	----------

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

12/017/R

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

12

Číslo

(pod)objektu:

22/01

Název:

Pravý ražený jednokolejný tunel a rozplet do spojky - ražba a primární ostění

Popis změny:

Změnový list popisuje skutečně zastižené geologické poměry při ražbě pravého jednokolejného tunelu ve staničení 42,702428 - 42,973435 P.K. v celkové délce cca 271 m ve směru ke stanici Olbrachtova. Původně bylo v PDPS uvažováno s jílovými břidlicemi zdravími. Při ražbě byly zastiženy horší geologické podmínky, zejména podrcená a rozpadavá hornina ve větším rozsahu než předpokládá projekt PDPS, a proto se razilo zejména v technologické třídě TT5a a TT5b.

V rámci PDPS bylo předpokládáno rozdělení do jednotlivých technologických tříd v poměru 60,5% TT4, 24,7% TT5a a 14,8% TT5b v úseku jednokolejného tunelu a v poměru cca 50% TT4 a 50% TT5a (pro o.v. 3.7, 5.0 a 7.1) v úseku rozpletu spojky C-D.

Skutečně zastižené technologické třídy při ražbě byly v poměru 0% TT4, 100% TT5a a 0% TT5b v úseku jednokolejného tunelu a v poměru cca 13,06% TT5a a 86,94% TT5b (pro o.v. 3.7, 5.0 a 7.1) v úseku rozpletu spojky C-D.

Jedná se o změnový list na základě dopracování dokumentace, skutečně zastižené geologie ve směru ke stanici Olbrachtova, ZD a rozhodnutí RAMO.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Na základě skutečně zastižené geologie při ražbě pravého jednokolejného tunelu, vyhodnocení výsledků, extenzo vrtů EXT335, EXT336 a hydrovrtu HG337 v blízkosti propojky byly zastiženy horniny bohdaleckého souvrství v různém stupni tektonického porušení. V hornině byla patrná vrstevnatost se sklonem nejčastěji 60-70° (v okolí tektonických poruch místy méně i více). Ve svrchních polohách byla hornina převážně všesměrně rozpukaná (zbrídlíčnatělá) rozpadavá v roubíkovité úlomky, bez patrných výraznějších puklin. V nižších méně zvětralých polohách byla hornina deskovitá až lavicovitá, porušená 2-3 systémy extenzních puklin různých směrů a sklonů, snadno rozpadavá podél vrstevnatosti. V četných polohách se ve většině vrtů nepravdělně vyskytovalo slabé až silné tektonické porušení (charakter intenzivně rozpukané horniny s četnými ohlasy na úlomcích i zcela podrcené a prohnětené horniny charakteru jílovité zeminy s drobnými střípky a úlomky).

Na základě zastižených skutečností bylo při samotné ražbě geotechnikem stavby zařídováno do jednotlivých technologických tříd podle aktuálních geotechnických podmínek vyskytujících se při ražbě.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiálem a uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *M. A. Argentin*

Posouzení změny - expert ražeb

technické stránce souhlasí

12.1.2024

Podpis a datum:

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-22/01	Změnový list č: 12/017/R
--	-----------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 10.1.24
Podpis a datum: 10.1.2024			

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 1-2024
Podpis a datum: 8.1.2024			

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/138
 100 00 Praha 8, Koželužská 2246
 IČ: 45309312 (129)

Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum:	Za TDI:	Podpis a datum: 14/1/24
---------	-----------------	---------	-------------------------

Vedoucí odboru

Za Objednatele:	Podpis a datum:	Za Objednatele:	Podpis a datum: 19.1.24
-----------------	-----------------	-----------------	-------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum:		
Za Objednatele:	Podpis a datum:		

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/019R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

13

Číslo
(pod)objektu:

13-43

Název:

Definitivní úprava povrchů pro stavbu

Popis změny:

Předmětem změny je demolice vyztužené betonové desky v ulici Antala Staška a Na Strži. Průměrná tloušťka vyztužené betonové desky činila 35 cm. Betonová deska byla zastižena při odstraňování středového ostrůvku v ul. Antala Staška a přeložek inž. sítí (SO 13-62, 13-51/10, 13-72/10). Další změna spočívá v doplnění ocelových krytů pro šachty horkovodu ve středovém parkovacím pruhu v ul. Na Strži. Dále jsou zde zapracovány změny pro bezbariérové úpravy u středového ostrůvku v ul. Antala Staška a rozšíření autobusové zastávky Ryšánka.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Zdůvodnění změny:

Ověřením reálného stavu podkladních konstrukcí v průběhu odstraňování středového ostrůvku a při přeložkách inž. sítí byla zastižena vyztužená betonová deska, se kterou nebylo v PDPS uvažováno. Bylo svoláno místní šetření s TDI a byl dohodnut další postup se zápisem do Stavebního deníku. Postup spočívá v demolici železobetonové desky a provedení ostatních prací v souladu z DPS.

Důvodem odstranění stávajícího středového pásu v místě přechodu je komfortní zajíždění autobusu k zastávkové hraně navrhované provizorní zastávky.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

PROJEKT
1621/36
7
ekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i vřše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. 2015

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-13-43	Změnový list č: 13/019R
--	-------------------------	-------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

STRABAG
Podpis a datum:

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

2024

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

B. A. 2024

1. 1. 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLADA:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/
 180 00 Praha 8, Koželužská 2
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

10. 1. 2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

12. 1. 24

Za TDI:

Podpis a datum:

12/1/24

Vedoucí odboru

Výkonný řed.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

11. 1. 24

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19. 1. 24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15. 1. 2024

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/031/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**20**

Název:

Stanice Olbrachtova**Popis změny:** Stavební objekt 13-20 Propojka Sever – zpětný zásyp

Změna nad rámec PDPS spočívá ve zřízení zpětného hutněného zásypu z nakupovaného materiálu výšky 8,122 m a objemu 1387,2 m3 na požadavek báňského projektanta v celém profilu šachty. Součástí je taktéž i následné uložení na skládku. Uvedená výška je po dno kaloty rozrážky propojky sever pro provedení MKP deštníků.

Dále je součástí následné vytěžení a přesuny výše uvedeného zpětného zásypu. Předmětem víceprací je též zřízení čerpací studny na výšku zpětného zásypu pro jeho odvodnění.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Zdůvodnění změny:

Z důvodu minimalizace sedání povrchových objektů, požadoval báňský projektant ze statických důvodů dohloubení šachty na definitivní dno bez přerušení ražeb a provedení definitivního dna šachty s ŽB deskou. Tím nemohlo dojít k realizaci mikropilotového deštníku při hloubení šachty. Zároveň tedy z těchto důvodů báňský projektant požadoval provedení zásypu do úrovně 8,122 m nad dnem definitivním pro realizaci mikropilotových deštníků.

Vytěžený materiál byl shledán jako nevhodný pro konstrukci zpětného zásypu dlouhodobě zatíženého působením strojní ražby. Bylo zadáno posouzení vytěženého materiálu a provedení laboratorních zkoušek. Vyhodnocením zkoušek byla potvrzena nevhodnost pro účel zpětného zásypu. Z tohoto důvodu bylo nutné použití jiného materiálu, který bude v průběhu ražby propojky postupně odtěžen.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor inženýr (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiálem a uvedeným zdůvodněním.

Praha
Argent
170 00
www.m

Podpis a datum:

25. 1. 2024

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum:

25. 1. 2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-20	Změnový list č: 13/031/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVROVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

[redacted]



Podpis a datum:

23.1.24

00 Praha 5

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím 00 1 04

[redacted]

Podpis a datum:

23.1.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

[redacted]

3 -01- 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITEL:

[redacted]

Podpis a datum: 23.1.24

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 23.1.24

Za TDI: Podpis a datum: 23/1/24

Vedoucí oddělení

Za Objednatele: Podpis a datum: 25.1.2024

Za Objednatele: Podpis a datum: 25.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 16.1.2024

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

[redacted]

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/056/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 20	Název: Stanice Olbrachtova
---------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Popis změny: Stavební objekt 13-20_02-01.01 Stanice Olbrachtova - Propojka Sever

Tento změnový list obsahuje změny vzniklé neočekávanými skutečnostmi v části ražby Propojky Sever Stanice Olbrachtova.

Oproti PDPS zhotovitel upřesnil postup výstavby ražby stanice. Stanice Olbrachtova byla ražena z více ZS. Baňský projektant navrhl ve stupni dokumentace DPS použít modifikovanou třídu TT5c, která zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbě šachty pro výstavbu stanice a při ražbách SOD 11.

Klenba Propojky Sever byla v místě rozražení levého a pravého staničního tunelu doplněna o radiální svorníky dl. 12 m a průměru 51 mm. Doplněny jsou práce, které byly nutné pro zhotovení mikropilotového deštníku, a které spočívají ve zvětšení množství ražeb ve třídě TT5b, bourání konstrukcí, jehel, stříkaných betonu a jejich vyztužení. Dále byly doplněny svařované vyztuže pro zajištění čelby a bourání stříkaného betonu čelby s ocelovou vyztuží (v PDPS navržena sklolaminátová vyztuž).

Předmětem méněprací je odečet ražeb ve třídě TT5c, stříkaných betonů pro zajištění výrubu vč. rámů a přídavné vyztuže, laminátových kotev a sklolaminátové vyztuže.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Při realizaci byly zapracovány nové skutečnosti zjištěné na základě zkušeností z již realizovaných ražeb Šachty pro výstavbu stanice a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu, byly zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastížených hornin a upraveno jejich zastoupení. Dále byla zapracována nová skutečnost spočívající v nerealizaci pilotové stěny podél objektů 13.B37 a 13.B38, která měla zmírnit vliv ražby na tyto objekty.

Dále je dle zkušeností z SOD 11 a doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022 pro SOD 11 uvažováno obdobně na SOD 13 s použitím vstrojovací třídy TT5c v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů. Důvodem je, že se Propojka Sever nachází v těsné blízkosti objektů 13.B37 a 13.B38.

V návaznosti na změnu zajištění jámy pro výstavbu stanice, kde byly ze shodných výše uvedených důvodů doplněny prvky systémového kotvení, byl proveden mikropilotový deštník z rozrážky nad kalotou Propojky Sever.

Z těchto důvodů byly oproti PDPS upraveny dimenze konstrukcí a prostředky vstrojování primárního ostění. Nové řešení ražeb DPS nahrazuje původní členění postupu ražeb dle PDPS.

Tento změnový list je ve výsledku odpočtový.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiálem uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *M. A. Joffe*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

12.1.2024

Podpis a datum:



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-20	Změnový list č: 13/056/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

STRABAG
 STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
 IČ: 60838744
 (66)

Podpis a datum:

08 -01-2

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 10.1.2024	

VYJÁDŘENÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 8.1.2024	9 -01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/139 180 00 Praha 8, Koželužská 2246 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 10.1.2024
---	------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 10.1.24	Za TDI: Podpis a datum: 12/1/24
Vedoucí odboru	
Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24	Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24
Realizační projektový manažer Metro I.D	
Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NAVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/063/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**

Číslo

(pod)objektu:

82/01D

Název:

**Přeložka kabelů T-Mobile (dříve GTS Novera)
- I. etapa - definitivní****Popis změny:**

Předmětem této změny je zapracování nově zjištěných skutečností na přeložkách optických kabelů.

Předmětem víceprací je instalace paralelního vedení optického kabelu v objektu České spořitelny, a.s. Antala Staška 1292/32 a s tím spojené položky. Celá trasa byla nově zaměřena, musela být provedena kalibrace a tlaková zkouška trubky v celkové délce 818 metrů. Nově v objektu ČS byla instalována trasa optického kabelu v délce 45m včetně rezervy a s tím spojené těsnění, koncovky, trubky a montáže ucpávek. Tyto práce musely být provedeny ve spolupráci se servisní činností společnosti T-Mobile CZ a.s..Dále pak zapracování skutečných tloušťek zpevněných povrchů.

Předmětem méněprací je snížení výměry řezání živičného nebo betonového krytu, objemu zemních prací spojených s hloubením rýh, množstvím chrániček a sond.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti. V průběhu projekčních prací na DPS byl zjištěn rozdílný skutečný stav sítě vlastníka optických kabelů (operátora) T-Mobile Czech Republic a.s.

Optický kabel č. 359 77 02 v majetku spol T-Mobile Czech Republic, a.s. (dříve GTS Novera) je veden bez přerušení od objektu Autoturistů (ÚAMK) Na Strži 1837/9 – do objektu České spořitelny, a.s. Antala Staška 1292/32. Aby nedošlo k dlouhodobému výpadku provozu na tomto optickém kabelu, byla se součinností provozovatele sítě přeložka provedena tak, že byl položen částečně ve stávající a částečně v nové úložné trase paralelní optický kabel. Poté proběhlo postupné přepojení. Po přepojení byl původní kabel demontován.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. Jozá

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-82/01D	Změnový list č: 13/063/R
--	-------------------------	--------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum
STRABAG
 STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
 IČ: 60638744
 (66)

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 1. 2024		Podpis a datum: 1. 2024	

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 1. 2024		Podpis a datum: 1-01-2024	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLÁDA:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1 180 00 Praha 8, Kozeluzská 22 IČ: 45309912 (129)	Podpis a datum: 10. 1. 2024
--------------	--	------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 22. 1. 24	Za TDI:	Podpis a datum: 22/1/24
Vedoucí odboru		Za Objednatele:	Podpis a datum: 15. 1. 24
Za Objednatele:	Podpis a datum: 1. 2024		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			
Za Objednatele:	Podpis a datum: 1. 2024		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/068R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 90/51	Název: Protihluková opatření
---------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Popis změny: Protihluková opatření OL1

Změna nastává v oblasti nemovitostí v blízkosti ZS OL1.

Předmětem víceprací je zajištění náhradního ubytování. U staveniště OL1 se jedná o řešení krátkodobého překročení limitu hluku pro nezbytně nutné činnosti pro realizaci založení jámy pomocí vrtaných pilot a zápor. Tyto práce překročí limitní hlukovou zátěž po omezenou dobu. V souladu s rozhodnutím HSHMP byla nabídnuta možnost pro obyvatele zasažených objektů nadlimitním hlukem využít náhradní ubytování po dobu těchto prací v období od 12.6.2023 do 15.8.2023. Dále je předmětem víceprací navýšení rozsahu měření neprůzvučnosti oken z 12 měření na 21 měření. Na základě výsledku z měření byla realizovaná výměna stávajících oken za okna s min. stavební neprůzvučností RW dle hlukové studie. U vybraných výměn bylo nutné provést opravné práce nad rámec PDPS. Tyto práce zahrnují dolepení nové sádkartonové stěny pro zakrytí ozubu, vyplnění vnitřní špalety polystyrenem, instalaci 3ks externích žaluzií. Předmětem méněprací je snížení rozsahu výměny oken a měření neprůzvučnosti oken po jejich výměně.

Zdůvodnění změny:

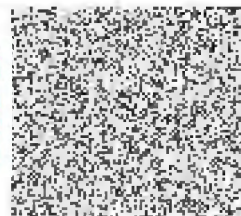
Zhotovitel v souladu se zadáním stavby plánoval provádět nadlimitně hlučné práce na objektech SO 13-22 Vestibul sever a SO 13-21 Vestibul JIH. Na základě hlukové studie bylo nutné požádat Hygienickou stanici Hlavního města Prahy (zkr. HSHMP) o časově omezené povolení (ČOP) provozování nadlimitního zdroje hluku.

Změna je vyvolána podmínkami rozhodnutím Hygienické stanice Hlavního města Prahy (zkr. HSHMP) pro udělení časově omezeného povolení provozování nadlimitního zdroje hluku (dle nové legislativy Povolení mírnějšího hlukového limitu) v blízkosti staveniště OL1. Na požadavek HSHMP uvedený v rozhodnutí byla obyvatelům dotčených ulic nabídnuta možnost náhradního ubytování po dobu ČOP. Specifikace podmínek ubytování byla s HSHMP a obyvateli projednána. Bez těchto opatření by práce na ZS OL1 nemohly pokračovat.

S tímto opatřením dle rozhodnutí HSHMP nebylo v PDPS a ZD uvažováno.

V hlukové studii PDPS bylo uvažováno měření neprůzvučnosti oken na 12 objektech. Upřesněním hlukové studie DPS bylo nutné rozšířit rozsah měření. Zhotovitel provedl měření stavební neprůzvučnosti oken. Z výsledku měření vyplývá, že není nutná výměna oken v rozsahu plánovaném dle PDPS.

Tento změnový list je ve výsledku odpočtový.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. 2024

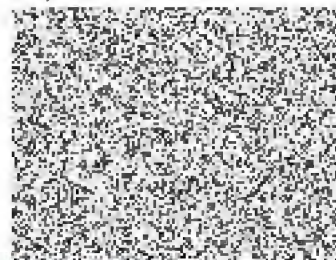


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO: 13-90/51	Změnový list č: 13/068R
--	-------------------------	--------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

08 -01- 2024

STRABAG
Kačírk
IČ: 601
(66)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

10.1.2024

Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1333
180 00 Praha 8, Koželužská 224/5
IČ: 45309512 (129)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

9 -01- 2024

B. A. 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITĚLE PŘEDKLÁDA:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1333
180 00 Praha 8, Koželužská 224/5
IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:

10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

12.1.2024

Za TDI:

Podpis a datum:

12/1/24

Vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15.1.24

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15.1.21

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/073/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**21**

Název:

Vestibul Jih**Popis změny:**

Předmětem této změny je zapracování nově zjištěných skutečností.

Předmětem víceprací je odstranění kabelů a chrániček, které jsou v kolizi s výstavbou budoucí jámy vestibulu jih. Jedná se o nepoužívané kabely světelného signalizačního zařízení, vysokonapěťové olejové kabely, vysokonapěťové kabely tramvajové úvatě, telefonní kabely, optické kabely a metalické sdělovací kabely. Všechny tyto kabely byly odstraněny v celkové délce 1378 m. Odstraněny byly i chráničky v celkové délce 608 m.

Dalším předmětem víceprací je bourání konstrukcí z prostého betonu, včetně naložení, odvozu suti a poplatku za skládku. Předmětem víceprací je i čerpání podzemní vody.

Víceprací je i zvětšení množství pilot průměru 600 mm o 19,52m a méněprací je snížení množství pilot průměru 900 mm o 80,7 m.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti, které nastaly v průběhu první etapy zemních prací na jižním vestibulu stanice Olbrachtova.

Při provádění první etapy zemních prací bylo nalezeno značné množství VN, NN, optických, komunikačních a telefonních kabelů a chrániček. Ty se nacházely na západní a východní straně vestibulu a některé z nich procházely skrz jámu vestibulu. Tyto nalezené kabely a chráničky bylo nutné identifikovat. Touto identifikací bylo zjištěno, že se jedná o historické nebo nepoužívané sítě a z důvodu kolize s objektem vestibul jih muselo dojít k jejich odstranění a likvidaci.

Další změna spočívá v provedení pilot z důvodu skutečně změřených množství a délek provedených pilot při zakládání stavební jámy.

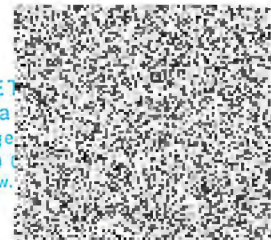
Na základě nového návrhu zajištění stěn stavební jámy byly doplněny podkladní betony pro zhotovení ŽB trámu prováděného v pažené rýze. Část těchto podkladních betonů bylo nutné při provádění první etapy zemních prací odstranit.

Při provádění první etapy zemních prací na druhou kotevní úroveň ve výšce 262,5 m n.m. byl dne 22.11.2023 zjištěn přítok podzemní vody do jámy. Od tohoto dne bylo zahájeno čerpání podzemní vody plánované do ukončení vnitřních nosných konstrukcí 7.7.2025.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

MET
Pra
Arge
170
www.



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. Jozak

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-21	Změnový list č: 13/073/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

STRABAG

STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
 IČ: 60838744
 (66)

VYJÁDŘENÍ VE VĚC

H:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

10.1.2024

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH.

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

8.1.2024

9-01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod IČ/ 180 00 Praha 8, Koželužská 2
 IČ: 45303012 (120)

Podpis a datum:

10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

12.1.24

Za TDI:

Podpis a datum:

12/1/24

Vedoucí odboru

Výkonny ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:

19.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/074/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

13

Číslo
(pod)objektu:

83/01

Název:

Přeložka kabelů UPC - I.etapa

Popis změny:

Předmětem této změny je zapracování nově zjištěných skutečností na přeložkách optických kabelů.

Předmětem víceprací jsou práce spojené se stranovou přeložkou koaxiálního kabelu a napájecího kabelu CYKY 3x4 v ulici Na Strži u západní stavební jámy vestibulu JIH. Tyto práce obsahují vytyčení nové trasy a stávajících kabelů v délce 55m, odstranění dlážděných a betonových vrstev komunikací, hloubení rýh, odvoz výkopku na skládku a poplatek za skládku, demontáž stávajících kabelů v délce 58m. Dále montáž kabelové komory, montáž chráničky, instalace nových kabelů včetně rezerv v délce 2x61m, napojení spojkami, přepojení a následné měření sítě, obsyp a podsyp kabelů, označení výstražnou folií, zásyp zeminou a obnova zpevněných povrchů chodníků.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti. V průběhu zemních prací na jižním vestibulu byly zastíženy dva napájecí kabely CYKY 3x4 a koaxiální kabel, které byly v kolizi s budoucí jámou vestibulu jih. Jako správce byla identifikována společnost Vodafone CZ a.s.. Tyto kabely bylo nutné kvůli kolizi se stavební jámou stranově přeložit do nové definitivní trasy aby nedošlo k přerušení prací na vestibulu jih.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ROJEKT
1621/36
7
jekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. 2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-83/01	Změnový list č: 13/074/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o: snížení o: celkem o :

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum: 08-01-2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 20.1.2024	Podpis a datum: 10.1.24

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 01.1.2024	Podpis a datum: 01-01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
zapsána u MS v Praze pod B/1
180 00 Praha 8, Koželužská 22
IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 12.1.24	Za TDI: Podpis a datum: 12/1/24
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24	Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.24
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 20.1.24	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/080P

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**

Číslo

(pod)objektu:

01

Název:

Příprava území**Popis změny:**

Po předání staveniště zhotovitel zahájil činnost na správě a údržbě šachty a štoly až do října 2023. Změna obsahuje pokračování v této činnosti od listopadu 2023 včetně na dobu jednoho roku. Tato činnost je nad rámec rozsahu PDPS a ZD.

Hlavními činnostmi správy a údržby jsou zejména čerpání podzemní vody a její úprava před vypuštěním do kanalizace. Dále je to zajištění dýchacího prostředí v podzemí pomocí ventilátoru, lutnového tahu a vhánění čerstvých větrů. Taktéž jsou to pravidelné prohlídky, součinnost s geomonitoringem a udržování provozuschopných veškerých instalací uvnitř díla i na povrchu. Předpoklad činnosti je na dobu 12 měsíců.

Zdůvodnění změny:

Dne 29.3.2022 došlo k předání zařízení stavenišť OL1, 2 a 3. Součástí předání byly v ZS OL1 i šachta se štolou s jejich vybavením a instalacemi a trafostanice, která byla vybudována v rámci stavby „Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice. Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a. Úsek OL1“ dle SoD č. 0003380019 ze dne 27.5.2019.

V rámci stavby „Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část“ byla řešena správa a údržba šachty a štoly změnou do října 2023. Na požadavek objednatele zajišťuje zhotovitel provoz těchto objektů od listopadu 2023 na dobu jednoho roku, aby nedošlo k majetkovým újmám na podzemním Díle objednatele vybudovaném v rámci Inženýrsko-geologického průzkumu.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. A. 2024

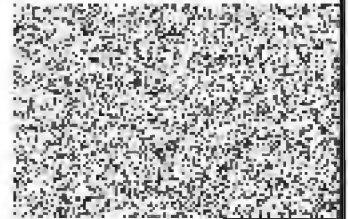


Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-01	Změnový list č: 13/080P
--	-------------------------	----------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

STRABAG a.s.
 158 00 Praha 8
 (86) 08

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

10.1.2024



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis a datum:

8.1.2024

- 9 -01-2024



CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1
 180 00 Praha 8, Koželužská 22
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum: 12.1.24

Za TDI:

Podpis a datum: 12.1.24



Vedoucí odboru

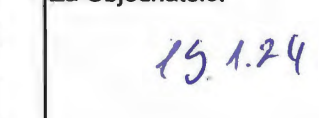
Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:

15.1.24



Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:



Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/081/R

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

13

Číslo (pod)objektu:

52/20

Název:

Přeložka vodovodu DN200 - provizorní

Popis změny:

Předmětem změny je vypuštění druhé provizorní etapy vodovodní přeložky DN200.

Provizorní přeložka vodovodu na východní straně jámy vestibulu JIH byla navržena ve dvou etapách. První provizorní etapa DN 110 byla provedena, druhá provizorní etapa DN 160 se nerealizovala a přepojení proběhlo přímo na definitivní přeložku litinovou DN 200. Z tohoto důvodu dochází k odpočtu prací spojených s druhou nerealizovanou trasou v položkách: potrubí plastové DN 160 v délce 68m a s tím spojené práce na přepojení přípojek, propojení vodovodu vč. vypuštění a napuštění. Dále likvidace potrubí DN 160 v délce 68m a likvidace armatur. Došlo ke snížení výměry obsypu, podsypu, hloubení rýh a s tím spojený odvoz sutí a poplatky za skládku.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno

Zdůvodnění změny:

Důvodem změny je úprava a zjednodušení technického řešení v realizaci provizorní a definitivní etapy přeložky vodovodu DN200 na východní straně jámy vestibulu JIH.

V první etapě obsažené ve ZL 13-023 bylo upraveno vedení první provizorní etapy přeložky vodovodu na základě požadavků správce sítě PVK. V PDPS byl první provizorní vodovod navržen DN 80 a uložen na povrchu. Dle nového požadavku PVK byl navržen vodovod DN 110 a uložen pod zemí. Následný postup prací byl stejný jako v PDPS, tedy napojení 5ks provizorních domovních přípojek, následná realizace druhé provizorní etapy DN 160 a přepojení 5ks domovních přípojek. Po definitivních konstrukcích vestibulu mělo být druhé provizorium odstraněno a měl být zrealizován definitivní litinový vodovod DN200.

Zhotovitel navrhl správci sítě zjednodušené technické řešení, které bylo správcem sítě odsouhlaseno. Na základě tohoto řešení neproběhla realizace druhé provizorní etapy. Druhá provizorní etapa spočívala v uložení provizorního plastového potrubí vodovodu DN 160 vč. přepojení v zemi na východní straně jámy vestibulu jih. Místo druhé provizorní etapy se přistoupilo k realizaci definitivního litinového vodovodu DN200.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:



M. A. 2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-52/20	Změnový list č: 13/081/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.  Podpis: 
 G a.s. 08-01-20
 982/4, 158 00 Praha 5


VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:  Souhlasím TDI:  Souhlasím 10.1.24
 Podpis a datum: 10.1.2024 Podpis a datum: 

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:  Souhlasím TDI:  Souhlasím
 Podpis a datum: 8.1.2024 Podpis a datum: 9-01-2024



CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:  Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: 10.1.2024


CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:  Podpis a datum: 12.1.24 Za TDI:  Podpis a datum: 12/1/24

Vedoucí odboru

Za Objednatele:  Podpis a datum: 15.1.24 Za Objednatele:  Podpis a datum: 19.1.24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:  Podpis a datum: 15.1.2024

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

13/082/R

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 20	Název: Stanice Olbrachtova - Levý staniční tunel - ČÁST 1
---------------------------	-------------------------------	--

Popis změny:

Změnový list popisuje skutečně zastižené geologické poměry při ražbě části levého staničního tunelu stanice Olbrachtova ve staničení 42,968881 - 43,082457 L.K. v celkové délce cca 113 m. Změnový list popisuje ražbu v úseku od levého jednokolejného tunelu SOD 12 k propojce Sever stanice Olbrachtova. V této části se razil malý a střední profil stanice.

Z důvodu změny postupu výstavby stanice bylo upraveno členění a zajištění výrubu, změněna ražba pod mikropilotovým deštníkem za provádění tlakových injektáží do předpolí.

Původně bylo v PDPS uvažováno s jílovými břidlicemi mírně až silně zvětralé. Uvažovalo se o ražbě v technologické třídě TT5c a TT5cL.

Skutečně zastižená technologická třída při ražbě v této oblasti byla modifikovaná TT5b.

Jedná se o změnový list na základě dopracování dokumentace, skutečně zastižené geologie, ZD, doporučení RAMO a tyto skutečnosti nemohly být v PDPS a ZD předpokládány.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Změnou zadání, kdy byla požadována změna statického zajištění povrchové zástavby SO 13-14 (pilotová clona před objektem 13.B37-13.B41 v Kovařovicově ulici), bylo upraveno zajištění primárního ostění a jednotlivé vstrojovací prvky.

V bezprostředním nadloží raženého díla se vyskytuje nadzemní zástavba, u které na základě provedené pasportizace byly zjištěny snížené limity pro jejich deformace oproti původnímu předpokladu v PDPS a musel se změnit postup výstavby stanice a propojek, způsob ražby a monitoring.

S ohledem na Zhotovitelem upřesněný postup výstavby, kdy v PDPS měla probíhat ražba od Šachty pro výstavbu stanice, tzn od velkého k malému profilu, bude ražba probíhat od SOD12, tedy od malého profilu do středního profilu. Z toho plynula nutnost provádět postupné rozšíření z menšího profilu na větší. Dle PDPS měla probíhat ražba pod ochranou mikropilotového deštníku. V DPS byl navržen systém injektáží pomocí předháněných jehel a čelbových svorníků.

Pro minimalizaci poklesů povrchové zástavby byly během ražby použity tlakové chemické injektáže horninového prostředí tektonicky porušených břidlic bohdaleckého souvrství.

Na základě zastižených skutečností bylo při samotné ražbě geotechnikem stavby zařídováno do jednotlivých technologických tříd podle aktuálních geotechnických podmínek vyskytujících se při ražbě.

Posouzení změny - autorský dozor inženýr (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, měřítkem a uvedeným zdůvodněním.



M
Ar
17
ww

Podpis a datum: *M. A. 2024*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum: *12.1.2024*

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 13-20	Změnový list č: 13/082/R
--	-----------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:



4.1.24

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: [redacted]	1. 2024	Podpis a datum: [redacted]	1. 24

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/138
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309312 (129)

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: [redacted]	31. 2024	Podpis a datum: [redacted]	9 - 01 - 2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PREDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/138 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309312 (129)	Podpis a datum: 10. 1. 2024
-------------------------	--	-----------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 12. 1. 24	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 12/1/24
--------------------	---------------------------	--------------------	-------------------------

Vedoucí odboru [redacted]	Vykonný ředitel [redacted]
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 15. 1. 24
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 19. 1. 24

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [redacted]	Podpis a datum: 17. 1. 2024	[redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

13/083/R

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

13

Číslo (pod)objektu:

20

Název:

**Stanice Olbrachtova
- Propojky TGT - 01 Severní propojka**

Popis změny:

Změnový list popisuje skutečně zastížené geologické poměry při ražbě technologické propojky TGT Sever stanice Olbrachtova ve staničení 43,001932 L.K. v celkové délce cca 26 m.

V PDPS měla probíhat ražba technologického bloku sever pomocí přístupové štoly přímo z šachty pro výstavbu stanice. S ohledem na změnu POV výstavby stanice Olbrachtova byla ražba technologického bloku sever prováděna ze severní propojky TGT s přístupem z pravého staničního tunelu. Z tohoto důvodu byl navržen nový tvar profilu (který se postupně rozšiřuje a nadvyšuje) nová délka ražby (na celou délku mezi levým a pravým staničním tunelem) a nový systém vystrojení ražeb (část ražby propojky byla prováděna s dočasnou protiklenbou a při ražbě byly prováděny tlakové injektáže a jehlový deštník z IBO 51) tak, aby bylo možné z této propojky provést ražbu technologického bloku sever bez negativního ovlivnění inženýrských sítí a stávající zástavby.

Původně bylo v PDPS uvažováno o ražbě v technologické třídě TT5b bez tlakových injektáží. Skutečně zastížená technologická třída při ražbě v této oblasti byla modifikovaná TT5b.

Jedná se o změnový list na základě dopracování dokumentace, skutečně zastížené geologie, ZD, doporučení RAMO a tyto skutečnosti nemohly být v PDPS a ZD předpokládány.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Změnou zadání, kdy byla požadována změna statického zajištění povrchové zástavby SO 13-14 (pilotová clona před objektem 13.B37-13.B41 v Kovařovicově ulici), bylo upraveno zajištění primárního ostění a jednotlivé vystrojovací prvky.

V bezprostředním nadloží raženého díla se vyskytuje nadzemní zástavba, u které na základě provedené pasportizace byly zjištěny snížené limity pro jejich deformace oproti původnímu předpokladu v PDPS a musel se změnit postup výstavby stanice a propojek, způsob ražby a monitoring.

S ohledem na změnu postupu výstavby, kdy v PDPS měla probíhat ražba TG tunelu od šachty pro výstavbu stanice, ale nyní bude ražba TG tunelu probíhat z TGT Propojky Sever, a proto byla nutná její úprava.

Pro minimalizaci poklesů povrchové zástavby byly během ražby použity tlakové chemické injektáže horninového prostředí tektonicky porušených břidlic bohdaleckého souvrství. Všechny tyto opatření se osvědčily při předcházející ražbě a eliminují rizika pro zástavbu a inženýrské sítě v místě ovlivnění.

Na základě zastížených skutečností bylo při samotné ražbě geotechnikem stavby zatřídováno do jednotlivých technologických tříd podle aktuálních geotechnických podmínek vyskytujících se při ražbě.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *M. A. 2024*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

12. 7. 2024



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 13-20	Změnový list č: 13/083/R
--	-----------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím Podpis a datum: <i>10.1.2024</i>	TDI:	Souhlasím <i>10.1.24</i>
-------------	---	------	-----------------------------

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím Podpis a datum: <i>8.1.2024</i>	TDI:	Souhlasím -01- ZU24
-------------	--	------	------------------------

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MŠ v Praze pod B/13 160 00 Praha 9, Kozeluhovská 224 IČ: 45300012 (IČO)	Podpis a datum: <i>10.1.2024</i>
--------------	--	----------------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: <i>12.1.24</i>	Za TDI:	Podpis a datum: <i>12/1/24</i>
---------	--------------------------------	---------	--------------------------------

Vedoucí odboru Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>15.1.2024</i>	Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>19.1.24</i>
-----------------------------------	----------------------------------	-----------------	--------------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D Za Objednatele:	Podpis a datum: <i>15.1.2024</i>	Realizační projektový manažer Metro I.D Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.
--	----------------------------------	--	----------

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/084R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**52/10**

Název:

Přeložka vodovodu DN200 - definitivní**Popis změny:**

Předmětem této změny je zapracování nové zjištěných skutečností na definitivní přeložce vodovodu DN200.

Předmětem víceprací je odstranění a následná oprava zpevněných dlážděných povrchů v rámci přeložky definitivního vodovodu DN200 v místech nápojných koncových bodů, kde se zároveň zvětšuje rozsah podsypu a zásypu s tím spojených zemních pracích. Dále bylo nutné provést část hloubení výkopu ručně a rozsah prací byl zvětšen o práce správce sítě pro napojení na stávající vodovodní řady a zajištění náhradní dodávky pitné vody v době odstávky vodovodu.

Předmětem méněprací je nerealizace podkladních vrstev vodovodního potrubí z prostého betonu.

Zdůvodnění změny:

Definitivní přeložka vodovodu DN200 je vedena na východní straně jámy jižního vestibulu v ulici Na Strži mezi křížením s ulicí Antala Staška a ulicí Matějchova. Při postupném překládání inženýrských sítí v tomto chodníku byl zjištěný jiný skutečný stav inženýrských sítí než bylo předpokládáno. Z tohoto důvodu musel být upraven rozsah a způsob zemních prací na nápojných koncových bodech vodovodu DN200.

V rámci předání staveniště bylo i předáno vyjádření správce sítě PVK, které upravuje podmínky pro provádění prací na řadech vodovodů a kanalizací. Zde jsou uvedeny požadavky správce, které ukládají zhotoviteli povinnost předložit k vyjádření DPS. Na základě stanoviska správce sítě byly výše uvedené požadavky dopracovány do DPS a takto byly zrealizovány.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS a ZD předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M.A. 2024

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-52/10	Změnový list č: 13/084R
--	-------------------------	-------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.



Podpis a datum:

a.s.
2/4, 158 00 Praha 5 08 -01-

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 10.1.2024	Podpis a datum: 10.1.2024

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 8.1.2024	Podpis a datum: -01-2024

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: **Subterra a.s.**
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/
 IČ: 45309312 (129)
 Podpis a datum: 10.1.2024

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 12.1.24	Za TDI: Podpis a datum: 12/1/24
---------------------------------	---------------------------------

Vedoucí odboru Za Objednatele: Podpis a datum: 19.1.24	Za Objednatele: Podpis a datum: 19.1.24
---	---

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Za Objednatele: Podpis a datum: 15.1.2024	Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
---	--