

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce mostu v km 12,106 trati
Domažlice - Janovice“**

Datum vydání: 01. 02. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ...	Chyba! Záložka není definována.
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	9
4.9 Železniční přejezdy	9
4.10 Ostatní objekty	9
4.11 Zásady organizace výstavby	9
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.13 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 12,106 trati Domažlice - Janovice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Rekonstrukce mostu v km 12,106 trati Horažďovice př. - Domažlice“ je: Nutná celková přestavba mostu, zvětšení podjezdové výšky a kolmé světlosti mezi opěrami. Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 185 Horažďovice předměstí - Domažlice v úseku Janovice nad Úhlavou – Domažlice (Pocinovice – Kdyně).

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300188
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Loučim
Správce	OŘ Plzeň
Údaje o trati	
Traťový úsek	Janovice nad Úhlavou (mimo) - Domažlice (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	F6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	202 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	710B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	185
Číslo traťového a definičního úseku	0351 04
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Základní údaje o mostu z pasportu SŽ.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0351 km 11,800 – km 12,300 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 11,800 – km 12,300. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Most v km 12,106 se nachází v úseku s DOZ mezi (Pocinovice) Loučím z – Dobříkov na Šumavě z (Kdyně) na trati 710B Janovice nad Úhlavou – Domažlice, dráha regionální, jednokolejná, VDS.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Janovice nad Úhlavou (km 0,727)
Konec dráhy: Domažlice (km 30,875)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Janovice nad Úhlavou (km 41,518)
Konec trati: Domažlice (km 168,066)
- 4.2.1.4 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.5 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.6 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Plzeň
Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Domažlice (mimo)
- 4.2.1.7 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 700
- 4.2.1.8 Největší povolená délka vlaku: 393 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 279 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 90 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové): 30 m
- 4.2.1.9 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Janovice n.Ú.vých.č.8 – Domažlice [km/h]: 60
- 4.2.1.10 Základní rádiové spojení: SRD - 78 (Janovice nad Úhlavou - Spáňov z); SRD - 65 (Spáňov z - Domažlice)
- 4.2.1.11 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno (Janovice nad Úhlavou - Domažlice)
Nouzové spojení: VOS - S12 (Janovice nad Úhlavou - Domažlice); GSM (Janovice nad Úhlavou - Domažlice)
- 4.2.1.12 Organizace dopravního provozu
 - V úseku Janovice nad Úhlavou – Domažlice (mimo) je drážní doprava organizována a řízena jako DOZ z pracoviště výpravčího DOZ v ŽST Železná Ruda-Alžbětín.
 - Řízená oblast je ohraničena vjezdovým návěstidlem S ŽST Klatovy, vjezdovým návěstidlem KL ŽST Domažlice a končí v ŽST Železná Ruda-Alžbětín (konec trati). Železniční stanice Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Zelená Lhota, Hamry-Hojsova Stráž, Špičák, Železná Ruda-Alžbětín, Pocinovice a Kdyně jsou řízeny z pracoviště výpravčího DOZ v ŽST Železná Ruda-Alžbětín.
 - Výpravčí DOZ má stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Železná Ruda-Alžbětín. Výpravčí DOZ organizuje a řídí drážní dopravu v ŽST Železná Ruda-Alžbětín a plní současně povinnosti výpravčího DOZ pro řízený úsek Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně), Janovice nad Úhlavou – Domažlice (mimo).
 - Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště výpravčího v ŽST Železná Ruda-Alžbětín v úseku: Klatovy (vjezdové návěstidlo S) – ŽST Železná Ruda-Alžbětín (konec trati) a až po vjezdové návěstidlo KL ŽST Domažlice. V době VDS v železniční stanici Železná Ruda-Alžbětín přebírá povinnosti ohlašovacího pracoviště výpravčí ŽST Klatovy.

- Staniční rozhlas je instalován v ŽST Železná Ruda-Alžbětín a v dálkově řízených ŽST Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Pocinovice, Kdyně a zastávkách Železná Ruda centrum, Železná Ruda město, Hojsova Stráž-Brčálník, Dešenice, Petrovice nad Úhlavou a Bezděkov u Klatov. V základním stavu je rozhlas ovládán v celé řízené oblasti hlasovým informačním systémem pro cestující INISS, který je automaticky řízen z pracoviště výpravčího DOZ ŽST Železná Ruda-Alžbětín.

4.2.1.13 Mezistaniční úsek ŽST Pocinovice – ŽST Kdyně

- ŽST Pocinovice, způsob řízení dálkově, km 8,030
- Loučim, zastávka, km 11,166
- Dobříkov na Šumavě, zastávka, km 13,581
- Chodská Lhota, zastávka, km 15,586
- ŽST Kdyně, způsob řízení dálkově, km 19,317

V úseku je provozována vesměs osobní regionální doprava v počtu cca 20 vlaků denně, z nákladní dopravy je jeden Mn vlak veden v trase Domažlice – Kdyně a zpět.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.
- 4.2.2.2 Vzhledem k charakteru ovládání trati (DOZ) během stavebních prací je nežádoucí nedovolené přerušení příslušné kabelizace daného zab. zař. Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V železniční stanici Pocinovice je vybudováno SZZ 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA ovládané z JOP ŽST Železná Ruda-Alžbětín nebo Janovice nad Úhlavou.
- 4.3.1.2 V železniční stanici Kdyně je vybudováno SZZ 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA ovládané z JOP ŽST Železná Ruda-Alžbětín nebo Janovice nad Úhlavou.
- 4.3.1.3 Na pracovišti výpravčího DOZ v ŽST Železná Ruda-Alžbětín je instalováno zařízení Dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC – DDTS. Klient DDTS je softwarová aplikace umožňující v úseku ŽST Janovice nad Úhlavou až Železná Ruda-Alžbětín, Pocinovice a Kdyně sledovat, případně nastavovat a ovládat systémy: EOVS Elektrický ohřev výměn, EZS Elektrická zabezpečovací signalizace, OSV Osvětlení v železničních stanicích a na zastávkách, ZPDP Zařízení pro detekci požáru. Obsluhu systému DDTS v době VDS výpravčího DOZ Železná Ruda-Alžbětín přebírá výpravčí DOZ Klatovy.
- 4.3.1.4 V místě stavby se nenachází žádné zařízení ve správě SSZT Plzeň. Pro činnost zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku jsou využívány kabely ve správě SŽT.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Bez požadavku.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (DOK + TK), viz přílohy.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace ČD-Telematika v dostatečném předstihu.

4.4.2.2 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové sítě SŽ.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Kolej v místě mostu je z pohledu GPK vedena v pravostranném oblouku mezi km 11,965 – 12,183 o poloměru $R=400$ m, a převýšení $D=72$ mm. Začátek uvedeného oblouku navazuje na konstrukci mostu v km 11,941 s mostnicemi. Železniční svršek v dotčeném úseku stavby je tvořen sestavou betonových pražců SB5 z roku 1975 s rozponovým upevněním. Na mostě v km 11,941 a současně na mostě v km 12,106 je železniční svršek tvořen dřevěnými mostnicemi. Kolejnice v celém úseku jsou tvaru S49 z roku 1975. V místě mostu a v kolejovém poli před mostem 12,106 jsou evidovány defektoskopické vady.

4.5.1.2 V místě mostu je kolej stykovaná, v navazujících úsecích mimo oblouk $R400$ je zřízena bezstyková kolej.

4.5.1.3 Sklonové poměry koleje: kolej je vedena od km 11,893 do km 12,233 ve sklonu 12,7 ‰ přičemž předchozí úsek má sklon 13,2 a navazující 10,2 ‰.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Pro realizaci rekonstrukce mostu je stěžejní návrh výškového řešení nového mostu.

4.5.2.2 Z důvodu stavu železničního svršku a celkovému řešení dotčeného oblouku požadujeme v rámci stavby provést rekonstrukci železničního svršku a spodku v úseku oblouku mezi km 11,965 – 12,183. Rekonstrukci nutno navázat na stávající stav v době realizace stavby (kde je předpoklad výměny stávající ocelové konstrukce v km 11,941).

4.5.2.3 Nový železniční svršek navrhnout tak, aby co nejvhodněji navazoval na návrh mostní konstrukce (ideálně s průběžným šterkovým ložem) přičemž požadujeme navrhnout nové pražce i nové kolejnice minimálně v rozsahu úprav železničního spodku. Nový železniční svršek nutno navázat na stávající bezstykové koleje v navazujících úsecích tratě.

4.5.2.4 Současně je možné navrhnout novou niveletu koleje s využitím zdvihu od stávajícího stavu. Předpokládáme zdvih cca do 10 cm tak, aby byl dodržen nejnepříznivější spád tratě tj. 14‰. Lomy sklonu navrhnout v souladu s platnou normou ČSN 73 6360-1.

4.5.2.5 V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění.

4.5.2.6 Na začátku a konci mostu bude navržena ZKPP dle VL Žel. spodku.

4.5.2.7 V celé délce oblouku nutno ověřit stávající vlastnosti železničního spodku a navrhnout vhodnou konstrukční vrstvu.

4.6 Mosty, propustky, zdi

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Jednokolejná mostní konstrukce přes silnici I. třídy.
- 4.6.1.2 Mostní konstrukce je ocelová, nýtovaná, trámová o jednom poli s prvkovou zapuštěnou mostovkou a dřevěnými mostnicemi, šikmost levá, ukončení s kolmým závěrem. Rozměry nosné konstrukce: rozpětí 10,60 m, délka 10,90 m, šířka 2,845 m. Hlavní nosníky: 2 x plnostěnné, nýtované, délka 10,90 m, výška 920 mm, šířka pásnic 215 mm, osová vzdálenost 2,63 m.
- 4.6.1.3 Opěry a křídla jsou z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním. V dolních částech opěr jsou vedeny napříč propustky šířky 0,60 m, výšky 0,80 m.
- 4.6.1.4 Most byl postaven v rámci výstavby trati v roce 1888. Hlavní nosníky i ostatní prvky nosné konstrukce jsou deformované a poškozené od nárazů silničních vozidel. Za poslední 3 roky došlo k viditelnému zhoršení stavu nosné konstrukce, na spodní stavbě se ve zdivu vyskytuje větší množství trhlin.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Stávající nosná konstrukce i spodní stavba budou odstraněny a bude zhotoven nový mostní objekt.
- 4.6.2.2 Mostní objekt bude navržen na zatěžovací vlak LM-71, $\alpha=1,10$. Prostorová úprava na mostě bude VMP 2,5.
- 4.6.2.3 Nová mostní konstrukce bude s průběžným šterkovým ložem a bude navržena v souladu s mostním vzorovým listem MVL 110 (Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů), v případě nedosažení potřebné podjezdové výšky je možno použít MVL 115 (Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou).
- 4.6.2.4 Stávající mostní otvor bude rozšířen tak, aby splňoval podmínky pro převedení komunikace I. třídy a podmínky ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic).
- 4.6.2.5 Ředitelství silnic a dálnic ČR požaduje rektifikaci směrových oblouků, zvětšení podjezdové výšky (ideálně na 4,95 m) a kolmé světlosti mezi opěrami dle příslušných norem.

4.7 Ostatní objekty

- 4.7.1.1 Stávající mostní otvor bude rozšířen tak, aby splňoval podmínky pro převedení komunikace I. třídy a podmínky ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic).
- 4.7.1.2 Bude navržena rektifikace směrových oblouků silnice v souladu se zvětšením světlosti mostu mezi opěrami dle příslušných norem.
- 4.7.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.8.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.8.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.8.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.8.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Železniční bodové pole je k době reambulace železničních mapových podkladů (viz dále) v pořádku.
- 4.9.2 SŽG na základě vnitropodnikové smlouvy poskytla SSZ pro projektovou činnost reambulované železniční mapové podklady k datu 18. 12. 2023.
- 4.9.3 V zájmové lokalitě je k dispozici DKM v kvalitě 3. SŽG neevduje žádnou závadu v železničním katastru nemovitostí.
- 4.9.4 Na vyžádání SŽG poskytne prostřednictvím jmenovaného AZI investora nestavební projekt žel. svršku. Studie rychlostních profilů na TÚ 0351 zatím není k dispozici.
- 4.9.5 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.10.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

- 4.10.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 40 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 M_List_020_Pocinovice-Domazlice.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.2 M_List_021_Pocinovice-Domazlice.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.3 M_List_022_Pocinovice-Domazlice.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.4 M_List_023_Pocinovice-Domazlice.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.5 VES_CDT_DV2_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.6 VES_CDT_SV_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.7 Vseobecne_podminky_SZT_2023_04.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.8 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.9 Karta z pasportu M_0351_12-106
- 7.1.10 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 01. 02. 2024

Dne: 01. 02. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku