|  |
| --- |
| **Změnový list**  |
|   | Název a evidenční číslo Stavby: **Modernizace ochranných stání služebních plavidel Praha a Nymburk** **číslo projektu 500 553 0014** | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | Pořadové číslo ZBV: |
|   | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Stání Praha a Nymburk  |  | **02.** |
|   | Strany smlouvy o dílo **S/ŘVC/007/OSE/SoD/2022** na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 16.9. 2022 (dále jen Smlouva):  |   |
|   | Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |   |
|   | Zhotovitel: Metrostav DIZ s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 Libeň |   |
|   |   | Související dokumenty Změnového listu: |  |   |  |   | Pare č. | Příjemce |   |
|   |   | 1. Příloha Změnového listu č 2 Rozpis ocenění změn dle položek
2. Pokyn objednatele ke změně technických podmínek
 |  |   | 1 | Objednatel |   |
|   |   |  |  |   | 2 | Zhotovitel |   |
|   |   |  |  |   |  |  |   |
|   |   | Zveřejňuje se pouze vlastní změnový list |  |   |    |   |   |
|   | Iniciátor změny: Objednatel |   |
|   | Popis Změny: |   |
|   |   |  Změna se týká úpravy technických podmínek projektu v níže uvedeném rozsahu.* Doplnění technického návrhu o kovová madla u vjezdových vrat
* Doplnění pojezdových koleček pod záchytné vany elektrocentrál (diesel agregátů).
* Ocelové záchytné vany pod elektrocentrálu (dieselagregát).
* Břehová úvazová ocelová lana garážových sestav.
* Ztužující a spojovací ocelové svorníky mezi sestavami.

Zdůvodnění:K úpravě technických podmínek objednatel přistoupil po technické prohlídce konané 1.9.2023 a upřesnění finálních požadavků koncového uživatele stání Policie ČR týkající se parametrů a rozměrů aktuálně i do budoucna užívaných plavidel i provozních podmínek. Konkrétně se jedná o následující:* Doplnění technického návrhu o kovová madla u vjezdových vrat
	+ Zkvalitnění bezpečného pohybu obsluhy i přímo v prostoru vjezdových vrat. V souladu se zadáním bylo instalováno zábradlí na vnějším ochozu, avšak pro bezpečný pohyb přímo v prostoru vrat např. při řešení údržby, odstraňování pláví apod. je účelné doplnění madel přímo ve vratech na obou jejich stranách
* Doplnění pojezdových koleček pod záchytné vany elektrocentrál (diesel agregátů).
	+ Prostor ochozů může vyžadovat mimořádné manipulace s břemeny na plavidla, a proto je vhodné, aby bylo možné dieselagregát posunout do polohy umožňující tuto snadnou manipulaci. Zároveň musí dojít k dočasnému zakrytí přístupů k rozvaděčům posunutým agregátem, což ale právě řešením pojezdových koleček nebude na závadu a vhodně se optimalizuje využití prostoru. Pro přístup k rozvaděčům tak bude možné agregát snadno posunout.
* Ocelové záchytné vany pod elektrocentrálu.
	+ Zadání obsahovalo dodávku výhradně elektrocentrály, což je řešení v plném rozsahu splňující legislativní požadavky, nicméně s ohledem na zajištění provozní bezpečnosti zejména při doplňování pohonných hmot a údržbě dieselagregátu v prostoru stání v bezprostřední blízkosti vodní hladiny je účelné doplnění druhé ochranné bariéry vně výrobku elektrocentrály pro zachycení případných úniků ropných látek. Zároveň bude sníženo riziko znečištění prostoru ochozů s pochozí plochou z pororoštů na železobetonovém plováku ropnými látkami
* Ochranné stříšky proti kondenzované vodě
	+ Prostor pracovního stolu bude opatřen krycí stříškou proti úkapům kondenzované vlhkosti ze střechy ochranného stání na plochu pracovního stolu s rozmístěným nářadím a prostředky údržby, kdy tento jev nastává nepravidelně dle aktuálních venkovních teplotních podmínek a není ekonomicky účelné konstrukci stání nákladně stavebně upravovat k zamezení tohoto jevu
* Osvětlení pro zaplouvání plavidel
	+ Dle provozních zkušeností koncového uživatele ochranných stání Policie ČR byly nad rámec zadání vnitřní prostory u každého stání vybaveny reflektory vybavenými PIR čidlem za účelem osvícení vjezdového prostoru stání během zajíždění a vyjíždění plavidla. Toto opatření zvýší bezpečnost přístavních manévrů, bezpečné nalodění a opuštění plavidla za špatných světelných podmínek, kdy není možné mít zapnuté hlavní stabilní osvětlení vnitřního prostoru ochranných stání.

Dále byly zohledněny požadavky po provedené kontrole technické způsobilosti stávajících vyvazovacích plovoucích mol od organizace pověřené MD pro schvalování technické způsobilosti plavidel na základě aktualizace přírodních a prostorových podmínek pro modernizovaná stání služebních plavidel v příslušných lokalitách.* Břehová úvazová ocelová lana garážových sestav.
	+ Doplněno bylo samostatné vyvázání stání přímo do břehových úvazných kruhů a je tak sníženo zatížení a závislost na stávajícím plovoucím zařízení mola ochranného stání, přes které by bylo nutné přenášet veškeré silové zatížení od nových krytých stání, úsek lana zanořený pod hladinu je opatřen žlutou výstražnou bójí
* Ztužující a spojovací ocelové svorníky mezi sestavami.
	+ Vzájemné svázání dvou plovoucích garáží k sobě vytvářející sestavu plavidel zvýší provozní tuhost a stabilitu a zároveň umožní bezpečnější přenos zatížení zejména od proudící vody a větru do vyvazovacích zařízení.

Kalkulace změny ceny je specifikována v příloze. Uskutečněná změna si vyžádala dílčí doplnění projektové dokumentace, což způsobilo posun termínu dokončeni o 12 týdnů. |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Cena navrhovaných Změn záporných  | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  | **618 239,58** | **618 239,58** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | **12 týdnů** | **12 týdnů** |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | **Charakter změny** *(nehodící škrtněte)* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **A** | **B** | **C** | **D** | **E** |

 |
|  | *Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:* |
|  | ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  *(nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0* |
|  | **Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.** |
|  | **A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:** (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů, ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je: |
|  | **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** *Dle ZBV 02 celková změna závazku (kladná a záporná) činí* ***618 239,58*** *Kč, tj. činí 1,70%.*  |
|  | **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**  |
|  | 1. není možná z ekonomických nebo technických důvodů
 |
|  | 1. by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
 |
|  | c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku.  |
|  | **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**  |
|  | a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. - Změna byla přímo závislá na aktuálním naplnění dodavatelských podmínek trhu vyšší moc/nedostupnost požadovaných materiálů/ |
|  | b) nemění celkovou povahu zakázky |
|  | c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřesáhne 50 % původní hodnoty závazku.  |
|  | Dle ZBV 01činí %. Změna hodnoty díla je Kč bez DPH. |
|  |  |
|  | **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**  |
|  | a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -  |
|  | b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -  |
|  | c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší  |
|  | d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položkysoupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebníchprací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelnýmodůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality  |
|   | **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** |
|   | Projektant (autorský dozor) | Jméno:  |   | Datum  |   | Podpis |   |   |
|  | Vyjádření: |  |
|   | Garant smlouvy objednatele | Jméno: xxxx |  Datum  |   | Podpis |    |
|   | Supervize | Jméno:  | Datum |   | Podpis |    |
|   | Správce stavby | Jméno:  | Datum |   | Podpis |    |
|  | Vyjádření: |  |

|  |
| --- |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |
|

|  |
| --- |
| **Rekapitulace změny ceny akce:***(uvedené částky jsou bez DPH)* |
| Smlouva: |  **S/ŘVC/007/OSE/SoD/2022**  | Ze dne: | 16. 9. 2022 |
| Cena dle Smlouvy:(bez DPH) | **36 137 309,18 Kč** |
| Aktuální cena vč. této **ZBV č. 02**(Smlouva + ∑ ZBV) | **36 755 548,76 Kč** |
| Změna ceny celkem:*(A+B+C+D+E)* | Kč: |  **935 675,20** | %: | **2,57** |
| Změna celkem dle odstavců: | *Odstavec:* | A | B | C | D | E |
| *Kč:* |  | 1 217 195,20 |  |  |  |
| *%:* |  | **3,34** |  |  |  |
| *Limity změny ceny:**A: Nemění cenu dodávky B: max. 15% C: max 50% (pokud jde pouze o kladné změny) D: max 50% Pro C a D zároveň platí max 30%, pokud se jedná o součet kladných i záporných změn.* |
| **ZBV č. 01** |  | 598 955,62 |  |  |  |
| **ZBV č. 02** |  | **618 239,58** |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **Objednatel (garant smlouvy)** | jméno | xxxx   | datum |   | Podpis |    |
|  | **vedoucí oddělení garanta smlouvy:** | jméno | xxxx  | datum |   | Podpis |  |
|  | **vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:** | jméno | xxxx  | datum |   | Podpis |  |
|  | **Statutární orgán – ředitel** | Jméno  | Ing. Lubomír Fojtů  | datum |   | Podpis |  |
|   | **Zhotovitel** | jméno | xxxx | datum |   | Podpis |    |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Číslo pare: |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ZBV 02 Doplnění technického zadání**  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **MOSSP - KOREKCE NÁKLADŮ - doplnění technického návrhu** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **REKAPITULACE CENY** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Madla u vjezdových vrat |  |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Pojezdová kolečka pod diesel agregáty |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Záchytné vany pod diesel agregáty |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Úvazová ocelová lana |  |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Svorníky |  |  |  |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Úprava osvětlení při zaplouvámí |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Stříšky nad pracovními stoly |  |  | xxx |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **CELKEM** |  |  |  |  | **618 239,58** |  |