

Č.j. NTM-VÚE/1271/2024

## SMLOUVA O DÍLO Č. SBI-S34/2024

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

### I.

#### Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**  
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7  
IČO: 00023299  
DIČ: CZ00023299  
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **ELKA 93 s.r.o.**  
Se sídlem: Hradecká 839/12, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové  
IČO: 25280112  
DIČ: CZ25280112  
Zastoupen: Vojtěchem Kabelem, jednatelem  
Zapsán: v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12429

(dále jen „**Zhotovitel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

### II.

#### Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
- Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
- Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „Projekt MŽE – ZŘ 02 – Restaurování dvou železničních nákladních vozů z 19. století“ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky;
- b) Restaurátorským záměrem – inv. č. 68505 Krytý nákladní vůz Z 11874, zpracovaného odborným týmem Národního technického muzea v srpnu 2022, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací, který tvoří Přílohu č. 1a této smlouvy,
- c) Restaurátorským záměrem – inv. č. 76554 Nízkostěnný nákladní vůz N 3-20732, zpracovaného odborným týmem Národního technického muzea v srpnu 2022, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací, který tvoří Přílohu č. 1b této smlouvy,

(restaurátorské záměry ad b) a c) dále také jen „Restaurátorské záměry“ nebo každý samostatně „Restaurátorský záměr“)

- d) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy,

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky, případně doplněnými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení restaurátorských a dalších souvisejících prací z oblasti železničního opravárenství (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na:
  - krytém nákladním voze Z 11874 „zetka“, rok výroby 1872 (dále také jen „Vůz“ nebo konkrétně „Vůz zetka“) a na
  - nízkostěnném nákladním voze N 3-20732 „lorka“, rok výroby 1875 (dále také jen „Vůz“ nebo konkrétně „Vůz lorka“), (oba vozy společně také jen „Vozy“)

s cílem uvést tyto Vozy do plně vystavovatelného stavu a do historické podoby specifikované v Restaurátorském záměru. Výsledná prezentace by měla každý Vůz znázornit v historické podobě ve vazbě na materiálovou podstatu a znázornění dlouhého pracovního užívání. Renovace musí zároveň umožnit didaktické znázornění původního účelu, tzn. umístění nákladu. Cílem renovace není potlačit stáří a celkovou vyžilost Vozů, ale tuto naopak vyzdvihnout; dalším cílem renovace proto musí být zachování co největšího množství původní materie i na úkor celkových estetických i funkčních kvalit díla. Konkrétní zadání je specifikováno v podkladech uvedených v odst. 3 tohoto článku výše.

5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku podlimitního zadávacího řízení zadávaného v nadlimitním režimu, systémové číslo zakázky v NEN N006/23/V00032088, evidenční číslo veřejné zakázky Z2023-051083.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatelů:
  - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;

- minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.
  9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní dokumentaci vztahující se k Vozům, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku náhledem seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo **„Restaurování krytého nákladního vozu Z 11874 „zetka“ a nízkostěnného nákladního vozu N 3-20732 „lorka“** v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:
  - v této smlouvě a jejích přílohách – Restaurátorských záměrech a Položkovém rozpočtu,
  - ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorských záměrů a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy,
  - v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnících stanovených v rámci této smlouvy Objednatelem, vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům.
3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:
  - provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy každého z Vozů formou zápisů do „Montážního deníku“ (ohledně každého z Vozů bude veden samostatný Montážní deník) vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
  - zajištění manipulace s Vozy v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením, vandalstvím apod.) Vozů a jejich příslušenství na takovém místě;
  - nakládání s Vozy v souladu s platnou legislativou, zejm.:
    - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
  - zajištění minimálně těchto zkoušek/dokladů:
    - orientační převážení Vozů po dokončení prací;
  - průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
  - zpracování závěrečné restaurátorské zprávy – zprávy o renovaci každého z Vozů (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
    - předmět restaurátorské zprávy,
    - identifikační údaje Zhotovitele,

- historii Vozu,
  - hlavní technické údaje Vozu
  - termín provádění restaurátorských prací,
  - popis stavu Vozu před zahájením prací,
  - stručný popis průběhu restaurování,
  - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, nátěrů (vč. odstínů RAL), případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých celcích Vozu následovně:
    - rám Vozu
    - pojezd Vozu,
    - skříň Vozu a střecha (týká se jen Vozu zetka),
    - brzda Vozu (týká se jen Vozu zetka),
    - zábradlí a brzdářská budka Vozu (týká se jen Vozu zetka),
    - nákladový prostor (týká se jen Vozu lorka)
    - případně další dle dohody s Objednatelém,
  - soupis nově vyrobených dílů/prvků,
  - soupis neopravitelných dílů prvků, které budou vráceny Objednateli nenamontované,
  - výrobní (výkresovou) dokumentaci nově vyráběných dílů,
  - fotodokumentaci průběhu restaurování,
  - fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě,
  - doporučení k užívání a údržbě Vozu
  - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy,
  - datum zpracování restaurátorské zprávy
- (2 výtisky + 2 x elektronická podoba na flash disku).
4. Povinností Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu Vozů na místo plnění dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy, a po dokončení plnění a převzetí hotového díla dopravu Vozů zpět do svých prostor, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

#### IV.

##### Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **21 měsíců** ode dne předání Vozů Objednatelém Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele.
3. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
4. Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.

5. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí Vozů před zahájením provádění díla z dispozice Objednatele do dispozice Zhotovitele, je provozovna výtupna Chrudim město, V Hliníkách 1516, 537 01 Chrudim.

## V.

### Cena díla

1. Celková cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

**cena bez DPH** **2 518 500,- Kč**

(slovy: dva miliony pět set osmnáct tisíc pět set korun českých bez DPH).

**DPH** **528 885,- Kč**

(slovy: pět set dvacet osm tisíc osm set osmdesát pět korun českých).

**cena celkem včetně DPH** **3 047 385,- Kč**

(slovy: tři miliony čtyřicet sedm tisíc tři sta osmdesát pět korun českých včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že při kalkulaci ceny díla, resp. hodnoty jednotlivých položek obsažených v Položkovém rozpočtu, zohlednil veškeré náklady, jež jsou nezbytné pro jejich řádné a včasné provedení za účelem řádného dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou tak zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s Vozy po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorských záměrech a relevantních právních předpisech, technických normách dopadajících na předmět plnění této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech případných oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

## VI.

### Změny díla

1. V případě Objednatelem vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu, který bude podkladem pro případnou změnu smlouvy postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
- a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
  - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,

- c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
  4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
    - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu,
    - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatelem. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
  5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

## VII.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí. V případě, že Zhotovitel nebude vyžadovat fakturaci po kalendářních čtvrtletích, ale po delších časových úsecích, je oprávněn vystavit fakturu až za delší časový úsek.
3. Cena díla bude Objednatelem uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí (nežvolí-li Zhotovitel v souladu s odst. 2 výše, časový úsek delší). Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatelem v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatelem. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí (případně delšího časového úseku dle volby Zhotovitele) tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).
4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,

- b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování krytého nákladního vozu Z 11874 „zetka“ a nízkostěnného nákladního vozu N 3-20732 „lorka““, název a identifikační číslo projektu: „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa“, č. 134V144000001,
- c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
- d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
- e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).

Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email [faktury@ntm.cz](mailto:faktury@ntm.cz).

5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
  6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.
  7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
  8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
  9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátec ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
  10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
  11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulaci vystavených faktur a rekapitulaci veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
  12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatelům nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
  13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
    - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
    - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelům,
    - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.
- Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
  15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatele.

16. Zhotovitel není oprávněn započít jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

## VIII.

### Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
  - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorských záměrů), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele,
  - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení díla,
  - c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení Vozů a/nebo jejich částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení Vozů a/nebo jejich částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
  - f) řádně vést ohledně každého z Vozů Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací vč. podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
  - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním Vozu/Vozů či jeho částí do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude Vůz/Vozy či jeho část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude Vůz/Vozy či jeho část dále přemísťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům;
  - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
  - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelí; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
3. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorských



záměrů. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení částí Vozů převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.

4. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 3. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadně provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků.
5. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad, resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
6. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započítím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
8. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce restaurátorským týmem tvořeným pouze osobami s dostatečnou praxí a odbornými předpoklady pro řádné provádění díla. Za dostatečnou praxí se pro účely této smlouvy považuje účast na realizaci alespoň jedné zakázky odpovídající definici tzv. významné služby obsažené v čl. 4.3.1 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku. Realizace díla tak bude zajišťována restaurátorským týmem ve složení:

- vedoucí restaurátorského týmu: [REDACTED]
- technik pro restaurování dřevěných výrobků a konstrukcí: [REDACTED]
- technik pro kovářské práce: [REDACTED]
- technik povrchových úprav: [REDACTED]
- osoba s praxí oprav pojezdů historických kolejových vozidel s kluznými ložisky [REDACTED]
- technik ostatní: [REDACTED]

Členové restaurátorského týmu na pozici „vedoucí restaurátorského týmu“ a „technik pro restaurování dřevěných výrobků a konstrukcí“ musí splňovat požadavky na tu kterou pozici v souladu s čl. 4.3.2. Zadávací dokumentace, a to i v návaznosti na prokázání splnění technické kvalifikace podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako „ZZVZ“) v nabídce Zhotovitele na Veřejnou zakázku. Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude rovněž osobou s dostatečnou praxí; v případě vedoucího restaurátorského týmu a technika pro restaurování dřevěných výrobků a konstrukcí bude souhlas udělen jen pokud nový člen bude splňovat kvalifikační požadavky předepsané pro příslušnou pozici v čl. 4.3.2. Zadávací dokumentace.

9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.

10. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení Vozu/Vozů a/nebo jeho částí převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
11. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.
12. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.

## IX.

### Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za převzaté Vozy a/nebo jejich části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že Vozy nejsou Objednatelem pojištěny a jejich hodnota činí 4 000 000,- Kč (Vůz zetka), resp. 3 000 000,- Kč (Vůz lorka).
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědností za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních, škod způsobených vandalstvím a krádežemi) na převzatých movitých věcech – Vozech a/nebo jejich částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 1 000 000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude první Vůz a/nebo jeho části předány do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).
4. Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel Vozy do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
5. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

## X.

### Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy. Dílo se považuje za řádné a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečné restaurátorské zprávy, fotodokumentace, Montážní deníky a případné další dokumenty).
2. Dílo bude předáno jako celek, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurovaných Vozů k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před termínem zahájení předávacího řízení, který Zhotovitel v oznámení navrhuje.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
  - a) označení díla,
  - b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,

- c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
  - d) termín zahájení a dokončení díla,
  - e) identifikaci místa předání díla,
  - f) identifikaci předávaných Vozů,
  - g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh,
  - h) prohlášení Objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
  - i) datum a místo sepsání protokolu,
  - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
5. Objednatel není povinen převzít dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
  6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatelem a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
  7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

## XI.

### Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců.
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvlášť určené osobě Vojtěchu Kabelemu na:



dnem jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

- Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.
6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na

náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.

7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady, které byly způsobené komponenty nebo jejich částmi nebo díly Vozu, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatelem.

## XII.

### Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započetí prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 8.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 2 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 4 nebo odst. 8 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 2 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě), je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
8. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
9. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
10. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
11. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.

12. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
13. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
14. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
15. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

### XIII.

#### Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba změny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatелеm stane novou Přílohou č. 3 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.
4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
6. V případě poškození, zničení či odcizení kteréhokoliv z Vozů a/nebo jeho části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na Voze v majetku Objednatele.

8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

#### **XIV.**

##### **Zánik smlouvy**

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
  - a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
  - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadně, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorských záměrech, platných technických normách, směrnicích a předpisech nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřeně lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem,
  - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatelem ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,
  - d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy,
  - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
  - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povolení k vývozu Vozu od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu Vozu za účelem jeho dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 3, první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
6. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
7. Odstoupí - li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:

- a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli,
- b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení,
- c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla,
- d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení; o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran,
- e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem,
- f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.

## XV.

### Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě podepsané elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1a – Restaurátorský záměr Vůz zetka
  - Příloha č. 1b – Restaurátorský záměr Vůz lorka
  - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
  - Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů
  - Příloha č. 4 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – NEVYUŽITO

V Praze

Národní technické muzeum  
25.03.2024 14:36

Národní technické muzeum  
Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel

V Hradci Králové

Datum: 2024.03.12 15:10:44  
+01'00'

ELKA 93 s.r.o.  
Vojtěch Kabele  
jednatel

## Restaurátorský záměr – krytý nákladní vůz

Inv.č. 68505 Krytý nákladní vůz Z 11874

---

**Charakteristika předmětu:** Dvounápravový krytý nákladní vůz Z 11874 s brzdařskou budkou

**Datace:** 1872

**Cíl zásahu:** Renovace vozu pro výstavní účely NTM



### **Historie:**

Vůz byl vyroben pro společnost Rakouské severozápadní dráhy (ÖNWB) v roce 1872 ve vagonce v Bubnech. Vzhledem k pozůstatkům popisů na podélnicích a absenci úprav pro provoz s tlakovou brzdou lze předpokládat vyřazení z pravidelného provozu ve dvacátých letech dvacátého století. Následně byl zřejmě předán na vlečku nebo převeden pro služební účely dráhy a přestavěn na pracovní vůz. Z vozu byly zřejmě odebrány jedny boční posuvné dveře a pravděpodobně současně i brzdařská budka. Vůz mohl sloužit jako sklad, dílna, kancelář či jako ubytovací.

### **Popis stávajícího stavu:**

*Poznámka:* Pro následující text je čelo s brzdou považováno za předek dle zvyklostí ČSD.

Vůz má konstrukci smíšené stavby. Příčné nosné prvky rámu a celá skříňová nástavba má konstrukci z hranolů z tvrdého dřeva, tesařsky napojených. Vzhledem k dlouhodobé expozici na volném prostranství je značná část konstrukcí skříňe silně ztrouchnivělá a napadená dřevokaznými houbami. Kovové podélníky rámu a drobnější díly jsou místy silně napadeny i hloubkovou korozí. Nýtované spoje jsou dlouhodobým provozem rozvolněné. Kování a obrtlíky jsou poškozené a zarezlé.



Listové pružnice jsou mezi jednotlivými pery plně korozivních zbytků, stahující opasky se svorníky jsou poškozené. Stav nesnadno rozebíratelných ložiskových komor a ložisek nezjišťován. Dvojkolí jsou opotřebena na téměř maximální možnou míru.

#### **Cíle opravy:**

Vzhledem ke stáří a stavu vozu a jeho historické ceně je třeba zvolit specifický přístup.

Vůz bude pouze staticky vystaven v expozici, oprava musí umožnit přesuny po kolejích na kratší vzdálenost, řádově desítky metrů.

Výsledná prezentace by měla vůz znázornit v historické podobě ve vazbě na materiálovou podstatu a znázornění dlouhého pracovního užívání. Při pohledu z odstupu vůz musí znázorňovat historickou podobu. Při zevrubné prohlídce vynikne jeho „životní příběh“ a výjimečná materiálová podstata v současnosti neužívané dřevěné nosné konstrukce.

Renovace musí zároveň umožnit didaktické znázornění původního účelu, tzn. umístění nákladu. Vůz má poměrně nedostatečnou podchodnou výšku interiéru pro vstup návštěvníků, pro prezentaci v expozici se však nabízí dekorovat vhodným nákladem.

Cílem renovace není potlačit stáří a celkovou vyžilost vozu, ale tuto naopak vyzdvihnout. Snahou renovace proto musí být zachování co největšího množství původní materie i na úkor celkových estetických i funkčních kvalit díla. Nejhodnotnější součástí vozu je jeho stáří a životní příběh.

Vůz bude pouze vystaven v kryté expozici jako statický exponát.

#### **Rozsah opravy:**

Vůz je nutno kompletně šetrně rozebrat, dvojkolí vyvázat. V rámci demontáže bude zbaven nepůvodních pozdějších úprav a zbytků nástaveb. Dřevěné části je nutné zkontrolovat a renovovat s maximální snahou o zachování původní materie, které předpokládá vakuové zpevnění dřeva a jeho následnou konzervaci. Pouze zcela nepoužitelné části vozu budou nahrazeny přesnými kopiemi s pečlivým patinováním a „zestařením“ (šrámy, trhlinky, díry od červotoče).

O další použitelnosti či nepoužitelnosti opotřebených dřevěných i kovových součástí vozu bude vždy rozhodnuto za přítomnosti pověřeného zástupce zhotovitele.

Po provedení veškerých oprav, novovýrob a finálních povrchových úprav bude vůz smontován dohromady a bude prověřena jeho schopnost přepravy po kolejích velmi pomalou rychlostí na omezenou vzdálenost.

#### **Postup renovace:**

##### Rám:

Před zahájením demontáže budou zevrubně zdokumentovány zbytky popisů na rámu vozu a prověřena povrchová úprava dřevěných částí nosného rámu. Budou sejmuty koše nárazníků a prověřeny otisky na čelnících. Lze předpokládat, že tvar košů byl původně odlišný.

Kovové podélníky budou šetrně očištěny. Budou prověřeny a případně opraveny všechny nýtované spoje. Současně bude prověřeno upevnění a sousost rozsoch, včetně spon. Případné závady a nadměrné vůle vodítek ložiskových domků budou odstraněny. Propojení rozsoch bude očištěno a zkontrolováno, případné závady odstraněny. Chybějící a poškozené svorníky, šrouby, matky, budou nahrazeny. Závitové spoje budou použity původního typu.

V případě, že stávající dřevěné čelníky, příčníky a podélníky vozu nebude možné opětovně použít, budou nahrazeny novými. Přesahy čelních trámů byly původně obepnuty kovaným opaskem proti poškození. Tyto přesahy budou doplněny a nově opásány. Konce čelníků byly tvarovány do tvaru stříšky. V případě nutnosti dosazení nových čelníků bude tato úprava provedena.

Tahadlové a nárazecí ústrojí bude pečlivě vyčištěno, zkontrolováno, vyrovnáno a pouze uvedeno do funkčního stavu, bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození budou opraveny a chybějící díly, např. zajišťovací klíny, nahrazeny kopiemi.

Pružiny tahadla a nárazníků budou překontrolovány a vyčištěny. V případě vážných poškození budou nahrazeny stejným typem. Chybějící části zadního vedení nárazníků budou dovyrobeny, včetně zajištění nárazníků. Po finálním umístění v expozici bude přebytečná vazelína setřena a celé pružiny budou také pečlivě ošetřeny probarveným tvrdým voskem a následně překartáčovány. Talíře nárazníků budou finálně v barvě kovu s konzervační úpravou.

Tahadlové ústrojí bude upraveno do historické podoby z konce devatenáctého století. Na čelníku budou umístěny kované zajišťovací řetězy.

Povrchová úprava bude jednotně provedena tanátováním s následnou stabilizací a finalizována mikrokrytalickými vosky s černou pigmentací.

#### Pojezd:

Vypružení a dvojkolí budou pečlivě zkontrolovány, vyčištěny a pouze uvedeny do provozuschopného funkčního stavu (viz výše), bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození budou opraveny a chybějící nebo neopravitelné díly nahrazeny kopiemi. Dvojkolí budou pečlivě očištěna, jízdní plochy vyleštěny do barvy kovu, ložiskové čepy překontrolovány a případně opraveny. Ložiska překontrolována, v případě vážnějšího poškození či opotřebení opravena. Mazníky a prašníky budou vyměněny za nově vyrobené. Ložiskové komory budou vyčištěny a zkontrolovány, případné závady opraveny, včetně případných netěsností.

Pružnice nemají obvyklé kované opasky, ale jsou staženy volným opaskem s kovářsky přivařenými svorníky, značně poškozenými korozí. Pera budou rozložena na jednotlivé listy, které budou zbaveny koroze a vrypů. Listy s ohledem na věk nesmí být příliš kovářsky „hamrovány“. Jejich hrany a otřepy budou citlivě srovnány. Nahrazeny budou pouze zcela zničené a nezpůsobilé listy materiálem obdobných parametrů. Svorníky budou zkontrolovány, v případech podstatného poškození korozí či přetížení budou nahrazeny kopiemi příslušné pevnosti. Pružnice budou při montáži ošetřeny grafitovou vazelinou. Po finálním umístění v expozici bude přebytečná vazelína setřena a celé pružnice budou také pečlivě ošetřeny probarveným tvrdým voskem a následně překartáčovány. Závěsky budou pečlivě vyčištěny, zkontrolovány a uvedeny do provozuschopného funkčního stavu, bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození budou opraveny a chybějící díly nahrazeny kopiemi.

#### Brzda:

Veškeré zařízení brzdy bude po demontáži zbaveno koroze a nečistot. Následně opraveno a vyrovnáno. Chybějící nebo neopravitelné části budou nahrazeny kopiemi. Pouzdra a čepy s nadměrnými vůlemi budou nově slícovány. Záchytný systém brzdy bude opraven a doplněn. Opravě brzdy do funkčního stavu je nutno věnovat zvýšenou pozornost s ohledem na odlišné konstrukční řešení oproti současnosti.

#### Skříň, střecha:

Pravá bočnice skříně, poškozená pozdějšími úpravami, chybějící pravé posuvné dveře a nekompletní větrací klapky budou opraveny a doplněny podle vzoru levé bočnice. Podlahové fošny, stejně jako palubkové bednění stěn, budou s ohledem na stav dle nutnosti nahrazeny nově vyrobenými ve shodné profilaci z kvalitního vysušeného dřeva. Vnitřní část ložné plochy podlahy bude bez povrchové úpravy patinována jako opotřebovaná běžným provozem a znečištěná nákladem. Budou nahrazeny vyžilé prahové hrany, které budou před montáží „zestařeny“.

Povrch nově užitých palubek stěn i střechy bude přiměřeně sjednocen s původními. Upraven bude vykartáčováním, vně jen velmi mírně, uvnitř výrazněji, aby vystoupila kresba let a povrch působil jako opotřeбенý a velmi starý.

Drobné armatury v interiéru skříně budou repasovány. Vůz disponoval přípravou pro umístění lavic a stání pro koně za účelem přepravy vojska. Dostupný výkres (viz níže) poslouží jako vzor pro výrobu chybějícího kování a dřevěných prvků mobiliáře pro přepravu koní a vojska. Stávající zachovalé kování bude dle možností využito, zbylé nově vyrobeno dle výkresu. Dřevěné prvky mobiliáře budou taktéž vyrobeny dle výkresu. Zhotovitel předloží jim zpracované výkresy vycházející z dostupného materiálu ke schválení objednateli. Na základě schválených kótovaných výkresů bude provedena výroba kovových i dřevěných součástí. Pro povrchovou úpravu nově vyrobených součástí platí stejné zásady jako u zbytku vozu.

Stav kovových kružin střechy bude prověřen, zkorodované případně nahrazeny kopiemi. Stejně tak i palubkové zaklopení střechy. Střešní krytina bude provedena plátěná s olejovým nátěrem s přísadou plavené křídly. Na střechu budou doplněny parůžky vedení signalizačního provazce.

#### Zábradlí a budka:

V historii sejmutá budka a její zábradlí bude nahrazeno dobovými kopiemi podle dostupné dokumentace. Technologie novostavby budky vyžaduje ruční truhlářskou práci, spojovací materiál historický. Finální úpravou povrchů budky před nátěrem bude „zestaření“ (šrámy, trhlinky, díry od červotoče). Budka musí mít pohledově dokončen i interiér pro možnost prezentace v expozici s postavou brzdaře. Musí být správně vsazena do střechy. Zábradlí a madla budou nově vyrobeny kovářskou technologií. Rozměry budou odvozeny z otisků na skříně a dostupné dokumentace.

Na čelo vozu budou vyrobeny a dosazeny návěstní toulce. Držák návěstních praporek bude důkladně restaurován a pevně vsazen zpět na zadní čelo vozu.

#### Kování, detaily:

Drobné kovové části budou po demontáži šetrně zbaveny koroze, vyrovnány, svařeny a případně doplněny. Chybějící kování pravých posuvných vrat a další drobnosti budou doplněny přesnými kopiemi, jejichž povrch bude zestařen opískováním, broušením, vystavením korozivnímu prostředí a úmyslným opotřebením. Povrchová úprava bude jednotně provedena tanátováním s následnou stabilizací a finalizována mikrokrystalickými vosky s černou pigmentací. Na podélníky budou dosazeny nově vyrobené tovární štítky dle dostupné dokumentace.

Madla, žebříky k budce, vodící kolejnice pravých posuvných vrat, držáky lamp, detaily, stupačky, parůžky vedení signalizačního provazce a další drobnosti budou opraveny a doplněny, případně i novovýrobou, podle dostupné dokumentace. Při výrobě bude použita technologie kovářského sváření. Vzhledem k nedostatečným relevantním informacím o původním vzhledu a provedení detailů tohoto konkrétního vozu, budou užity i podklady k jiným obdobným vozům. Záchytná madla pro posunovače pod nárazníky pravděpodobně nebyla zpočátku osazena.

V archivu NTM se nachází dokumentace k dalším vozům obdobného stáří. Tato dobová dokumentace bude využita jako podpůrná pro určení finálního řešení a uspořádání detailů.

#### **Barevné provedení a popisy:**

Jak bylo zmíněno výše, všechny kovové části budou upraveny tanátováním s finálním překrytím tvrdým barveným voskem s následným překartáčováním. Výsledný odstín bude blízký RAL 9005. Pouze madla, čelníky a exponované vnější plochy rámu budou upraveny nátěrem polomatným v odstínu černé RAL 9005, aby nedocházelo k otěru a znečištění návštěvníků a bylo možno nanést příslušné popisy.

Pro lepší didaktickou názornost bude celá dřevěná konstrukce povrchově upravena na rozdíl od původní historické technologie natřením krycí pigmentovanou barvou nanesením probarvené lazury odstínem odpovídající RAL 6020 (chromová zelená). Tím bude dosaženo žádoucí barevnosti v pohledu z odstupu či fotografování a při zevrubném pohledu vynikne dnes neužívaná materiálová podstata dřevěné nosné konstrukce.

Pro vnitřní nátěr interiéru bude oproti původnímu provedení zvolen světlejší odstín šedé, aby byly lépe vykresleny detaily vybavení.

Popisy budou provedeny ručně písmomalířskou technologií s použitím šablon a pomocí písmomalířské podpory, bambulky. Realizaci nutno provést tak, aby nedošlo k nežádoucí reakci na povrchovou úpravu lazurováním a voskováním. Texty a tvar písma a umístění popisů budou upřesněny na základě dostupných výkresů a fotografií.

**Dokumentace opravy:**

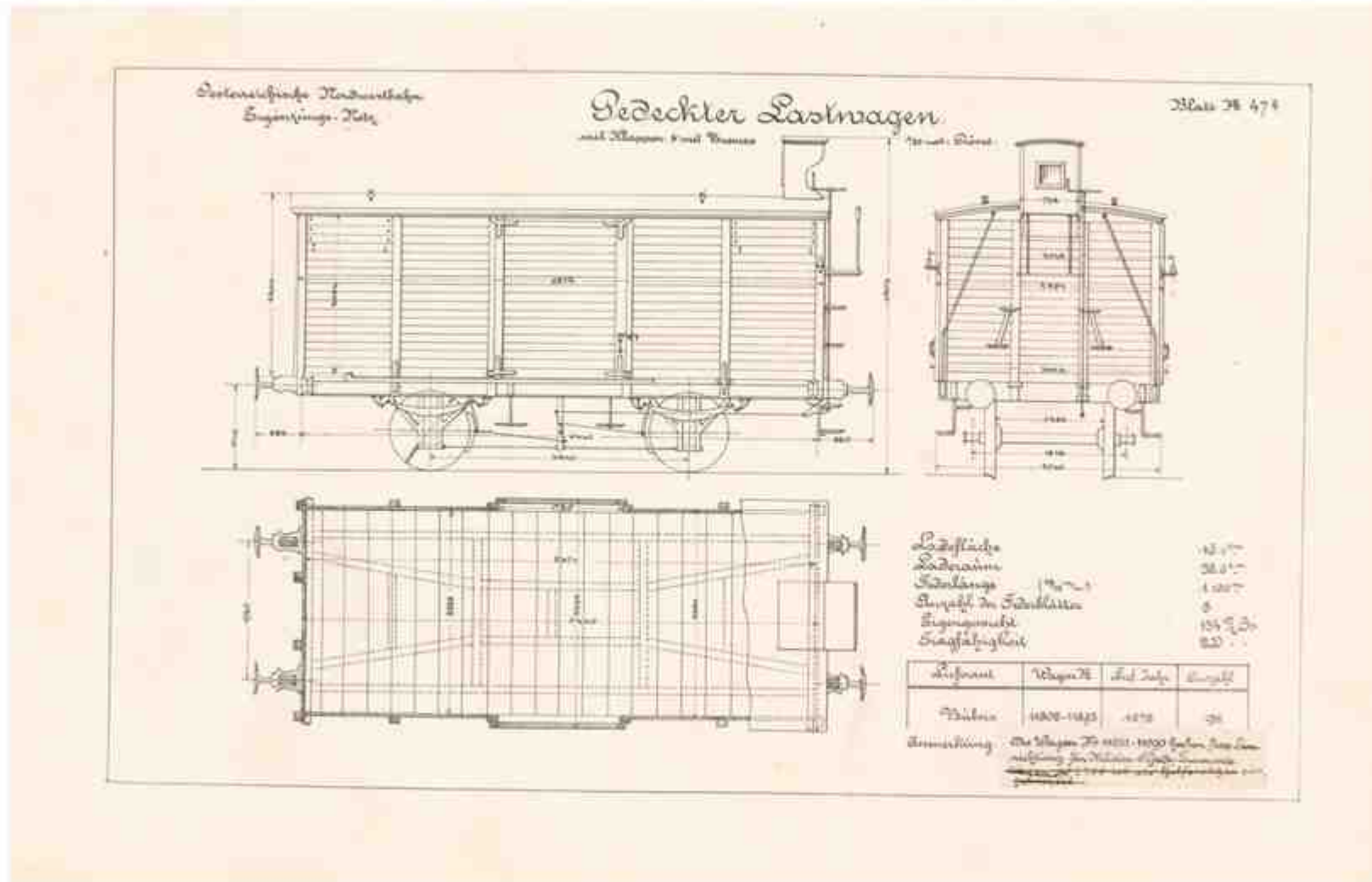
V průběhu renovace bude průběžně pořizována dokumentace. Součástí dokumentace bude restaurátorská zpráva, výrobní výkresy nových prvků a obrazová dokumentace. Dále pak seznam použitých materiálů a doporučení k užívání a údržbě. Vše bude součástí dokumentace při převzetí díla.

Bude doložena restaurátorská zpráva vč. fotodokumentace prováděného díla (2 výtisky, PDF data).

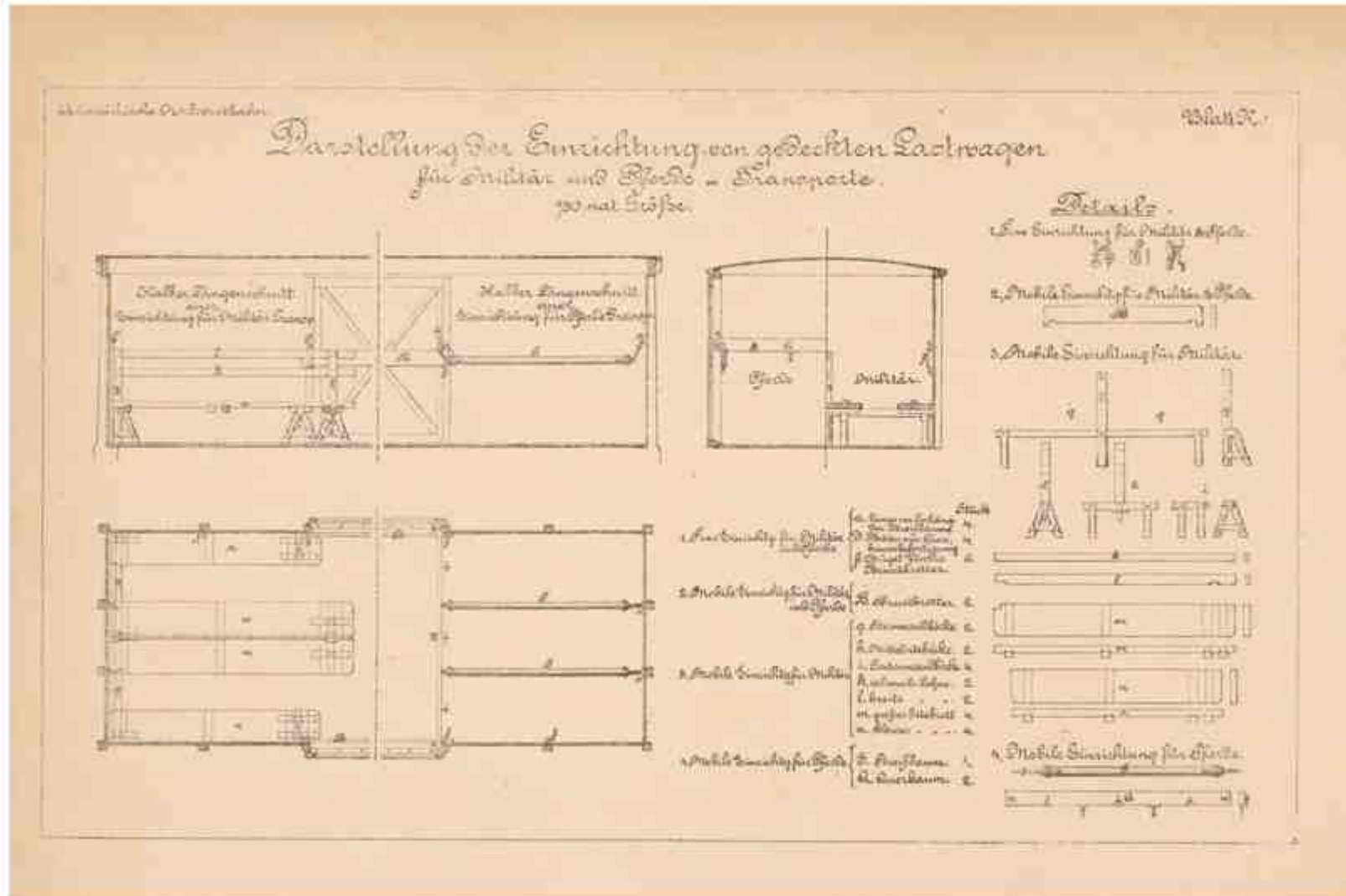
Zpracováno odborným týmem NTM

Srpen 2022

Obrazová příloha:



Jediný dostupný výkres předmětného vozu poslouží jako jedno z vodítek pro provádění renovačních prací



Jediný dostupný (nekótovaný) výkres mobiliáře pro přepravu koní a mužstva, který poslouží jako jedno z vodítek pro jeho výrobu

## Restaurátorský záměr – nízkostěnný nákladní vůz

Inv.č. 76554 Nízkostěnný nákladní vůz N 3-20732

---

**Charakteristika předmětu:** Dvounápravový nízkostěnný nákladní vůz N 3-20732 („lorka“)

**Datace:** 1875

**Cíl zásahu:** Renovace vozu pro výstavní účely NTM



### **Historie:**

Vůz byl vyroben pro Rakovnicko-protivínskou dráhu v roce zahájení provozu (1875) smíchovskou vagónkou Ringhoffer. Původně byl určen pro přepravu těžkého kameniva a nákladů. Odhadem již od dvacátých let minulého století byl využíván jako pracovní, zřejmě v obvodu depa Česká Třebová. V posledních asi šedesáti letech byl podle pamětníků osazen montážním lešením na opravy svítidel v halách depa a byl odstaven za depem. Následně se jej podařilo získat do sbírek NTM.

### **Popis stávajícího stavu:**

Vůz má konstrukci smíšené stavby. Příčné nosné prvky jsou z dubových dřevěných hranolů, tesařsky napojených. Vzhledem k dlouhodobé expozici na volném prostranství je značná část konstrukcí silně ztrouchnivělá a napadená dřevokaznými houbami. Kovové podélníky rámu a drobnější díly jsou silně napadeny i hloubkovou korozí. Nýtované spoje jsou dlouhodobým provozem rozvolněné. Ocelolitinové konzolky krakorců nanýtované na hlavním podélníku jsou z části popraskané. Kování a obrtlíky sklopných bočnic jsou poškozené a zarezlé. Listové pružnice jsou mezi jednotlivými pery plně korozivních zbytků, stahující spony jsou poškozené. Stav nesnadno rozebíratelných ložiskových komor a ložisek nezjišťován.

### **Cíle opravy:**

Vzhledem ke stáří a stavu vozu a jeho historické hodnotě je třeba zvolit specifický přístup.

Vůz bude pouze vystaven v expozici, oprava musí umožnit přesuny po kolejích na kratší vzdálenost.

Výsledná prezentace by měla vůz znázornit v historické podobě ve vazbě na materiálovou podstatu a znázornění dlouhého pracovního užívání. Při pohledu z odstupu musí vůz znázorňovat historickou podobu. Při zevrubné prohlídce vynikne jeho „životní příběh“ a výjimečná materiálová podstata dřevěné nosné konstrukce.

Renovace musí zároveň umožnit didaktické znázornění původního účelu, tzn. umístění nákladu. Ideální by bylo umístění pohledově atraktivního reálně dobového předmětu, mlátičky, bryčky, hasičské ruční pákové stříkačky, případně jiný, například s vazbou k železničnímu provozu, protože náklad kameniva je divácky neatraktivní. Je pravděpodobné, že pro to, aby byl vůz schopen přepravy za zvláštních podmínek, a aby byla možná jeho veřejná prezentace, bude nutno nahradit část dřevěných dílů a kovových spojovacích prvků.

Cílem renovace však není potlačit stáří a celkovou vyžilost vozu, ale tuto naopak vyzdvihnout. Snahou renovace proto musí být zachování co největšího množství původní materie i na úkor celkových estetických i funkčních kvalit díla. Nejhodnotnější součástí vozu je jeho stáří a životní příběh.

Vůz bude pouze vystaven v kryté expozici jako statický exponát.

#### **Rozsah opravy:**

Vůz je nutno šetrně rozebrat. V rámci demontáže bude zbaven nepůvodních pozdějších úprav a zbytků nástaveb. Dřevěné části je nutné zkontrolovat a renovovat s maximální snahou o zachování původní materie, které přepokládá vakuové zpevnění dřeva a jeho následnou konzervaci. K výměně materiálu bude přistoupeno pouze v místech, kdy by jeho zachování ohrožovalo celistvost konstrukce. V takovém případě budou nepoužitelné části nahrazeny přesnými kopiemi s pečlivým patinováním a „zestařením“ (šrámy, trhlinky, díry od červotoče). Vybrané nepoužitelné díly budou torzálně zachovány.

O další použitelnosti či nepoužitelnosti opotřebovaných dřevěných i kovových součástí vozu bude vždy rozhodnuto za přítomnosti pověřeného zástupce zhotovitele.

Po dokončení renovace jednotlivých dílů bude celý vůz složen dohromady a provedena finální patinace, aby vůz působil jednotným dojmem. Bude ověřena a zajištěna jeho provozuschopnost na krátkou vzdálenost.

#### **Postup renovace:**

##### Rám:

Kovové podélníky budou šetrně očištěny. V rámci toho bude učiněn pokus o dohledání starších nápisů a vyražených čísel v souvrstvích zbytků původních povrchových úprav. Kovové díly rámu vozu budou pečlivě očištěny, veškeré nýtové spoje překontrolovány a případné závady odstraněny. Současně bude prověřeno upevnění a souosost rozsoch, včetně spon. Případné závady a nadměrné vůle vodítek ložiskových domků budou odstraněny. Na závěr budou prověřeny křížové míry rámu a případné nedostatky odstraněny. Budou zhotoveny repliky výrobních štítků a tyto budou namontovány na podélníky.

V případě, že stávající dřevěné čelníky, příčníky a podélníky vozu nevyhoví, budou nahrazeny novými. Tahadlové a nárazecí ústrojí bude pečlivě vyčištěno, zkontrolováno, vyrovnáno a pouze uvedeno do provozuschopného funkčního stavu, bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození bude opraveno v rozsahu zajišťujícím statickou integritu vozu a chybějící díly budou nahrazeny kopiemi. Pružiny nárazníků budou vyčištěny a překontrolovány. Pouze v případě vážných poškození nahrazeny stejným typem. Při montáži použítá přebytečná vazelína bude setřena a celé pružiny budou také pečlivě ošetřeny probarveným tvrdým voskem a následně překartáčovány. Talíře nárazníků budou v barvě kovu, konzervované voskem. Tahadlové ústrojí bude upraveno do historické



podoby z konce devatenáctého století (výroba kopie zajišťovacích řetězů připevněných na svornících umístěných symetricky do čelníku).

Povrchová úprava kovových částí bude jednotně provedena tanátováním s následnou stabilizací a finalizována mikrokrystalickými vosky s černou pigmentací.

#### Pojezd:

Vypružení a dvojkolí budou pečlivě vyčištěny, zkontrolovány a pouze uvedeny do provozuschopného funkčního stavu, bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození budou opraveny a chybějící nebo zcela neopravitelné díly nahrazeny kopiemi. Dvojkolí budou pečlivě očištěna, jízdní plochy vyleštěny do barvy kovu, ložiskové čepy překontrolovány, případně upraveny. Případná defektoskopie bude mít pouze orientační účel. Ložiska budou překontrolována, v případě vážnějšího poškození či opotřebení opravena. Mazníky a prašníky budou vyměněny za nově vyrobené. Ložiskové komory budou vyčištěny a zkontrolovány, případné závady opraveny, včetně případných netěsností.

Pružnice nemají obvyklé opasky, ale jsou staženy svorníky, značně poškozenými korozí. Pera budou rozložena na jednotlivé listy, které budou zbaveny koroze a vrypů. Listy by s ohledem na věk neměly být příliš kovářsky „hamrovány“. Jejich případné hrany a otřepy budou citlivě zarovnány. Nahrazeny budou pouze zcela zničené a nezpůsobilé listy materiálem obdobných parametrů. Svorníky budou zkontrolovány, v případech podstatného poškození korozí či přetížení nahrazeny kopiemi příslušné pevnosti. Pružnice budou při montáži ošetřeny grafitovou vazelinou. Po finálním umístění v expozici bude přebytečná vazelína setřena a celé pružnice budou pečlivě ošetřeny probarveným tvrdým voskem a následně překartáčovány.

Závěsky budou pečlivě vyčištěny, zkontrolovány a uvedeny do provozuschopného funkčního stavu, bez současných revizí. Případné deformace, trhliny a poškození budou opraveny a chybějící díly nahrazeny kopiemi.

Drobné kovové části budou po demontáži šetrně zbaveny koroze, vyrovnány, svařeny a případně doplněny. Chybějící budou doplněny přesnými kopiemi, jejichž povrch bude zetařen opískováním, broušením, vystavením korozivnímu prostředí a úmyslným opotřebením. Při výrobě bude použita technologie kovářského sváření.

Povrchová úprava bude jednotně provedena tanátováním s následnou stabilizací a finalizována mikrokrystalickými vosky s černou pigmentací.

#### Nákladový prostor:

Podlahové fošny a bočnice budou, pokud to jejich stav umožní, renovovány, případně zpevněny napouštěním a následně i konzervovány. Zcela nepoužitelné budou nahrazeny nově vyrobenými z kvalitních vysušených fošen z měkkého dřeva ve shodné profilaci. Jejich povrch bude přiměřeně upraven vykartáčováním, vně jen velmi mírně, uvnitř výrazněji, aby vystoupila kresba let a povrch působil jako opotřebený. Vnitřní části ložné plochy budou bez povrchové úpravy patinovány jako opotřebené běžným provozem a znečištěné nákladem.

Drobné kovové části budou po demontáži šetrně zbaveny koroze, vyrovnány, svařeny a případně doplněny. Chybějící budou doplněny přesnými kopiemi, jejichž povrch bude zetařen opískováním, broušením, vystavením korozivnímu prostředí a úmyslným opotřebením. Při výrobě bude použita technologie kovářského sváření.

#### **Barevné provedení a popisy:**

Jak bylo zmíněno výše, všechny kovové části budou upraveny tanátováním s následnou stabilizací a finálním překrytím tvrdým barveným voskem s následným překartáčováním. Výsledný odstín bude blízký RAL 9005. Pouze madla a exponované vnější plochy rámu a nárazníky budou upraveny nátěrem

polomatným v odstínu černé RAL 9005, aby nedocházelo k otěru a znečištění návštěvníků a bylo také možno nanést příslušné popisy.

Pro lepší didaktickou názornost bude celá dřevěná konstrukce povrchově upravena na rozdíl od původní historické technologie natřením krycí pigmentovanou barvou nanesením probarvené šedé lazury. Tím bude dosaženo žádoucí barevnosti v pohledu z odstupu či fotografování a při zevrubném pohledu vynikne dnes neužívaná materiálová podstata dřevěné nosné konstrukce. Vzhledem k chybějícím relevantním informacím o původním vzhledu bude zvolen tehdy běžný odstín šedé určený pro nákladní vozy.

Popisy budou provedeny ručně písmomalířskou technologií s použitím šablon. Realizaci nutno provést tak, aby nedošlo k nežádoucí reakci na povrchovou úpravu lazurováním a voskovaním. Texty, umístění a tvar písma budou upřesněny dle dostupné dokumentace.

**Dokumentace opravy:**

V průběhu renovace bude průběžně pořizována dokumentace. Její součástí bude restaurátorská zpráva, výrobní výkresy nových prvků a obrazová dokumentace. Dále pak seznam použitých materiálů a doporučení k užívání a údržbě. Vše bude součástí dokumentace při převzetí díla.

Bude doložena restaurátorská zpráva vč. fotodokumentace prováděného díla (2 výtisky, 2 CD nosiče).

Zpracováno odborným týmem NTM

Srpen 2022



Kontrola křížových měr rámu, odstranění vad	kpl	100,00	8 000,00	8 100,00
<b>Rám celkem</b>		<b>37 900,00</b>	<b>227 000,00</b>	<b>264 900,00</b>

Očištění pružnic od koroze a nečistot, rozebrání, uvedení do funkčního stavu	4 ks	2 000,00	32 000,00	34 000,00
Oprava a doplnění svorníků pružnic	4 ks	2 000,00	10 000,00	12 000,00
Oprava čepů a závěsek	kpl	3 000,00	12 000,00	15 000,00
Demontáž ložiskových komor, zjištění stavu, oprava, uvedení do funkčního stavu	4 ks	3 000,00	35 000,00	38 000,00
Demontáž paprskových dvojkoní, posouzení promu, přerostení, uvedení do funkčního stavu	kpl	500,00	32 000,00	32 500,00
Novovýroba mazníků a prašníků	4 + 4 ks	6 000,00	20 000,00	26 000,00
<b>Pojezd celkem</b>		<b>16 500,00</b>	<b>141 000,00</b>	<b>157 500,00</b>

Demontáž zařízení brzdy, očištění od koroze a nečistot	kpl	1 000,00	25 000,00	26 000,00
Doplnění chybějících dílů novovýrobou	kpl	5 000,00	20 000,00	25 000,00
Oprava vadných dílů brzdy, případná novovýroba chybějících částí	kpl	5 000,00	23 000,00	28 000,00
Postažení nových dílů, tanátování, povrchová úprava	kpl	1 000,00	8 000,00	9 000,00
Smontování brzdy	kpl		20 000,00	20 000,00
<b>Brzda celkem</b>		<b>12 000,00</b>	<b>96 000,00</b>	<b>108 000,00</b>

Dubové trámký podlahové - zpevnění, konzerv., novovýroba, povrch.úprava	kpl	22 000,00	58 000,00	80 000,00
Výplň stěn a dveří - zpevnění, konzerv., doplnění, novovýroba, povrch.úprava	kpl	40 000,00	58 000,00	98 000,00
Výroba nových podlahových hran	2 ks	4 000,00	8 000,00	12 000,00
Výroba chybějících posuvných dveří včetně kování a povrchové úpravy	1 ks	16 000,00	55 000,00	71 000,00
Větrací klapky - oprava, doplnění + výroba včetně kování	kpl	18 000,00	32 000,00	50 000,00
Repase a doplnění drobného kování v interiéru i exteriéru	kpl	3 000,00	16 000,00	19 000,00
Výroba kování a dřevěného mobiliře pro přepravu vojska a koní	kpl	12 000,00	80 000,00	92 000,00
Kovové kružiny střechy - kontrola, doplnění, konzervace, povrchová úprava	kpl	8 000,00	26 000,00	34 000,00
Střešní palubky - doplnění, konzervace, povrchová úprava	kpl	16 500,00	18 000,00	34 500,00
Plátěná střecha s nátěrem	kpl	24 500,00	68 000,00	92 500,00
Parůžky vedení signalizačního provazce - výroba, montáž	4 ks	500,00	4 000,00	4 500,00
Budka - dřevo, stavba, postažení, montáž	kpl	14 000,00	52 000,00	66 000,00
Doplnění chybějícího kování, očištění a konzervace stávajících dílů	kpl	5 000,00	18 000,00	23 000,00
Výroba a dosazení zábradlí k budce	1 + 2 ks	4 000,00	12 000,00	16 000,00
Vyrovnání postranních stupaček, doplnění nášlapného dřeva	2 ks	500,00	8 000,00	8 500,00
Výroba a dosazení stupaček na čele	2 + 2 ks	1 500,00	15 000,00	16 500,00

Návěstní toulce - výroba a dosazení	2 ks	500,00	6 000,00	6 500,00
Držák návěstních praporků - restaurování a montáž	1 ks	600,00	5 000,00	5 600,00
Spojovací materiál	kpl	8 000,00		8 000,00
Postažení a pohledové sjednocení materiálů	kpl	6 000,00	26 000,00	32 000,00
<b>Skříň, střecha a budka celkem</b>		<b>204 600,00</b>	<b>565 000,00</b>	<b>769 600,00</b>

Dokončovací práce	Popisy, tabulky, štítky	kpl	4 000,00	25 000,00	29 000,00
	Celkový nátěr – základní	kpl	3 500,00	20 000,00	23 500,00
	Celkový nátěr finální	kpl	11 600,00	48 000,00	59 600,00
	Nátěrové hmoty ostatní	kpl	3 500,00		3 500,00
	Brusný, lešticí a konzervační materiál	kpl	9 000,00		9 000,00
	Speciální spojovací materiál	kpl	8 000,00		8 000,00
	Dopravní výkony, přesuny hmot a dílů, jeřábování	kpl		70 000,00	70 000,00
	Manipulace a přípravky	kpl	5 000,00	25 000,00	30 000,00
	Kompletní montáž	kpl		150 000,00	150 000,00
	Dokumentace, restaurátorská zpráva, adjustace (tisk 2x, PDF data)	kpl		15 000,00	15 000,00
	<b>Dokončovací práce celkem</b>		<b>44 600,00</b>	<b>353 000,00</b>	<b>397 600,00</b>

Vedlejší rozpočtové náklady			5 000,00	5 000,00
-----------------------------	--	--	----------	----------

		materiál	práce	
<b>Celková cena za restaurování nákladního vozu Z 11874 bez DPH</b>	<b>Kč</b>	<b>315 600,00</b>	<b>1 387 000,00</b>	<b>1 702 600,00</b>

## ČÁST 2

## Nízkostěný nákladní vůz N 3 - 20732 z roku 1875

Inv. č. NTM 76554

skupina	práce / dodávka	množství ks/m <sup>2</sup> / kpl	cena za materiál bez DPH [Kč]	cena za práci bez DPH [Kč]	Cena celkem bez DPH [Kč]
---------	-----------------	--	-------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------

u	Očištění rámu od koroze a nečistot	kpl	8 000,00	62 000,00	70 000,00
	Oprava rozvolněných nýtových spojů	kpl	1 000,00	25 000,00	26 000,00
	Zpevnění, příp. nahrazení dřevěných čelníků, příčníků a podélníků novými	kpl	12 000,00	22 000,00	34 000,00
	Pružiny nárazníků - kontrola, příp. náhrada novovýrobou	4 ks	5 000,00	24 000,00	29 000,00

<b>Rám voz</b>	Prověření upevnění rozsoch, seřízení sousostí	4 ks	800,00	2 000,00	2 800,00	
	Tahadlové a narážecí ústrojí , oprava, uvedení do provozního stavu	kpl	8 000,00	32 000,00	40 000,00	
	Výroba kopie zajišťovacích řetězů s háky	4 ks	8 000,00	20 000,00	28 000,00	
	Výroba kopie výrobních štítků	2 ks	6 500,00	4 000,00	10 500,00	
	Kontrola křížových měr rámu, odstranění vad	kpl	100,00	8 000,00	8 100,00	
	Oprava, doplnění a patinace drobných kovových částí	kpl	8 000,00	22 000,00	30 000,00	
	<b>Rám celkem</b>			<b>57 400,00</b>	<b>221 000,00</b>	<b>278 400,00</b>
<b>Pojezd voz</b>	Očištění pružnic od koroze a nečistot, rozebrání, uvedení do funkčního stavu	4 ks	2 000,00	32 000,00	34 000,00	
	Oprava a doplnění svorníků pružnic	4 ks	2 000,00	10 000,00	12 000,00	
	Oprava čepů, závěsek a dalších kovových součástí	kpl	3 000,00	12 000,00	15 000,00	
	Demontáž ložiskových komor, zjištění stavu komor a ložisek, oprava, uvedení do fčního stavu	4 ks	3 000,00	35 000,00	38 000,00	
	Demontáž paprskových dvojkolí, posouzení profilu, vyleštění, uvedení do funkčního stavu	kpl	500,00	32 000,00	32 500,00	
	Novovýroba mazníků a prašníků	4 + 4 ks	6 000,00	20 000,00	26 000,00	
	<b>Pojezd celkem</b>			<b>16 500,00</b>	<b>141 000,00</b>	<b>157 500,00</b>
<b>Nákladní prostor</b>	Demontáž podlahy a bočnic	kpl		18 000,00	18 000,00	
	Konzervace použitelných dílů	kpl	1 500,00	32 000,00	33 500,00	
	Náhrada nepoužitelných fošen novými	kpl	18 000,00	40 000,00	58 000,00	
	Patinace povrchu dřeva	kpl	5 000,00	22 000,00	27 000,00	
	Restaurování a náhrada kovových součástí	kpl	5 000,00	25 000,00	30 000,00	
	<b>Nákladní prostor celkem</b>			<b>29 500,00</b>	<b>137 000,00</b>	<b>166 500,00</b>
<b>Dokončovací práce</b>	Popisy	kpl	4 000,00	25 000,00	29 000,00	
	Celkový nátěr základní	kpl	2 500,00	14 000,00	16 500,00	
	Celkový nátěr finální	kpl	9 500,00	26 000,00	35 500,00	
	Nátěrové hmoty ostatní	kpl	2 000,00		2 000,00	
	Brusný, lešticí a konzervační materiál	kpl	7 500,00		7 500,00	
	Speciální spojovací materiál	kpl	3 000,00		3 000,00	
	Montáž, dopravní výkony, přesuny hmot a dílů, jeřábování	kpl		70 000,00	70 000,00	
	Manipulace a přípravky	kpl	5 000,00	25 000,00	30 000,00	
	Dokumentace, restaurátorská zpráva, adjustace (tisk 2x, PDF data)	kpl		15 000,00	15 000,00	
	<b>Dokončovací práce celkem</b>			<b>33 500,00</b>	<b>175 000,00</b>	<b>208 500,00</b>
	Vedlejší rozpočtové náklady			5 000,00	5 000,00	

		materiál	práce	
<b>Celková cena za restaurování nákladního vozu N 3 - 20732 bez DPH</b>	<b>Kč</b>	<b>136 900,00</b>	<b>679 000,00</b>	<b>815 900,00</b>

**Pozn. 1:** Žádná z položek nesmí být oceněna "0". Pokud uchazeč některou z kolonek "cena za materiál", příp. "cena za práci" nevyplní, má se za to, že cena se rovná "0".

Proškrtnuté pole se nevyplňuje.

**Pozn.2:** Množství jednotek je pouze kvalifikovaný odhad autora RZ, nejedná se o závazný údaj a uchazeči při ocenění položek vycházejí z vlastní odbornosti a zkušeností s plněním tohoto typu, v případě potřeby čerpání většího množství jednotek toto nezakládá na úhradu víceprací.

**Vysvětlivka:** kpl = komplet (soubor prací nebo materiálů)

Zpracoval, dne:

13.12.2023

Datum: 2024.01.14  
20:16:43 +01'00'

## SEZNAM PODDODAVATELŮ

účastníci se na plnění předmětu veřejné zakázky s názvem „Projekt MŽE – ZŘ 02 – Restaurování dvou železničních nákladních vozů z 19. století“ hlavním zhotovitelem – společností ELKA 93 s.r.o.:

*Obchodní firma nebo jméno:* Radovan Šulc

*Sídlo:* [REDAKCE]

*IČO:* 14547821

*Právní forma:* fyzická osoba – podnikatel

*Věcné vymezení plnění:* restaurátorské práce na dřevěných částech obou vozů, kontrola technologických postupů, restaurátorská zpráva.

*Předpokládaný (odhadovaný) podíl na hodnotě veřejné zakázky:* 15 %

V Hradci Králové 21.2.2024

[REDAKCE] Datum: 2024.02.21  
10:19:18 +01'00'

ELKA 93 s.r.o.  
Vojtěch Kabele, jednatel