

PŘÍLOHA a)

SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: SMLO-24/1153/200/20/2024

OV2-419/2024

číslo smlouvy zhotovitele: S25-045-0008

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem
Sídlo: Doubravice 98, PSČ 533 53, Pardubice
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz
Pověřená osoba: [REDACTED], náměstek pro výstavbu

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Zdeněk Vašák – ředitel

[REDACTED] jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] – náměstek pro výstavbu

[REDACTED]

[REDACTED] - vedoucí oddělení přípravy staveb

[REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] – náměstek pro výstavbu

[REDACTED]

uzavřeli tuto Smlouvu o dílo v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

1. Objednatel má zájem na tom, aby veřejná zakázka na stavební práce s názvem „**Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa**“ byla provedena Zhotovitelem řádně a včas. Tato smlouva je uzavřena v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatelem v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
12 833 181,51	2 694 968,12	15 528 149,63

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

3. Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že následující dokumenty společně tvoří obsah Smlouvy na plnění výše uvedeného Díla:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Příloha
- (c) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, První vydání 2020)
- (d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu (FIDIC FIRST EDITION 1999) - Obecné podmínky
- (e) Technická specifikace
- (f) Výkresy
- (g) Formuláře
- (h) Předpis P1 pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích.

4. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

5. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, resp. Smlouvu, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma smluvními stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti

některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

6. Objednatel i Zhotovitel si vyhrazují právo jednostranně odstoupit od smlouvy v případě, že se Objednateli nepodaří zajistit finanční prostředky na předmět Díla do 6 měsíců od nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy. V tomto případě nevzniká žádné ze stran nárok na náhradu případné škody a zaplacení smluvní pokuty.

7. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu se smlouvou o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury náleží Státnímu fondu dopravní infrastruktury právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u Zhotovitele.

V Pardubicích, dne:

Za Objednatele:



Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2024.03.22
07:34:25 +01'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

V Chrudimi, dne:

Za Zhotovitele:

Martin
Lukeš
Digitálně podepsal
Martin Lukeš
Datum: 2024.03.25
08:16:19 +01'00'

Ing. Martin Lukeš
ředitel

oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

Jarmila
Fikejzlová
Digitálně podepsal
Jarmila Fikejzlová
Datum: 2024.03.25
08:14:28 +01'00'

Jarmila Fikejzlová
vedoucí obchodního oddělení
oblast Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

PŘÍLOHA

Smlouva o dílo
„Rekonstrukce silnice III/3437 Měřítko - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa“

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
Technické zadání	1.1.2	(a) Technická specifikace je tvořena následujícími dokumenty: <ul style="list-style-type: none"> • Příloha e) Technická specifikace; • Příloha f) Výkresy • Příloha g) Formuláře • Příloha h) Předpis P1
Doba pro dokončení	1.1.9	4 měsíce
Doba pro dokončení stavební části	1.1.26	Nepoužije se
Sekce	1.1.29	Nepoužije se
Záruční doba	1.1.32	a) 60 měsíců na stavební práce a ostatní dodávky b) 36 měsíců na svislé dopravní značení c) 36 měsíců na vodorovné dopravní značení
BIM Protokol	1.1.37	Nepoužije se
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	a) Smlouva o dílo b) Příloha c) Zvláštní podmínky d) Obecné podmínky e) Technická specifikace f) Výkresy g) Formuláře
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
Společné datové prostředí	1.5	Proconom Software, s.r.o.
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací
Pověřená osoba	3.1	Ing. Jiří Synek, náměstek pro výstavbu
Zástupce objednatele	3.2	Bude oznámen v souladu se Smlouvou
Zajištění splnění smlouvy	4.4	10 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky v elektronické podobě
Záruka za odstranění vad	4.6	5 % z Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky v elektronické podobě
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů od Data zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se
Oprávnění k variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Předkládání faktur	11.2	Veškeré faktury budou zasílány pouze na e-mail uvedený ve Smlouvě. Nad rámec zákonných požadavků musí každá faktura obsahovat číslo Smlouvy, ev. č. Objednatele ze Smlouvy a informaci, zda se jedná o dílčí nebo závěrečnou fakturu.
Průběžné platby	11.3	Zadržení částky z Průběžné platby při porušení povinnosti je pro jednotlivé případy ve výši: a) 10 % z Průběžné platby b) 10 % z Průběžné platby c) 10 % z Průběžné platby Maximální celková výše zadržených plateb nepřesáhne výši 20 % Přijaté smluvní částky
Měna	11.7	Koruna česká
Zpožděná platba	11.8	Úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
Povinnost zhotovitele zaplatit objednateli smluvní pokutu	12.6	<p>Smluvní pokuta se pro jednotlivé případy stanovuje ve výši:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 10 000 Kč za každý případ porušení b) 20 000 Kč za každý případ porušení c) 20 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení d) 20 000 Kč za každý započatý den prodlení e) Nepoužije se f) 5 000 Kč za každý započatý den prodlení g) Nepoužije se h) 5 000 Kč za každý případ porušení i) 15 000 Kč za každý případ porušení j) Nepoužije se <p>Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne výši 30 % Přijaté smluvní částky.</p>
Pojištění all risk	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2	Nepoužije se
Řešení sporů	15	Použije se Varianta B: Rozhodování před obecným soudem

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při Variacích, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se Variací rozumí Změna, tj. jakákoli nutná změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že Variace zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami. Veškeré Variace budou administrovány až po obligatorním nastavení digitálního procesu (workflow), který bude vycházet z postupu níže definovaného, ale bude přenesen do Společného datového prostředí (CDE) a bude obsahovat úpravu jednotlivých odpovědností za dílčí kroky. Tento krok učiní Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem do 14 dnů od Data zahájení a bez něj nelze započít s administrací změn.
- (4) Pokud vznesl Zástupce objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Zástupci objednatel ve formě Změnového listu včetně příloh a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace. Spolu s tím Zhotovitel zajistí přípravu potřebné úpravy Výkresů.
- (5) Předložený návrh Zástupce objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se Variace týká.
- (6) Zástupce objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení Variace v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Zástupce objednatel nemůže Zhotoviteli vydat pokyn k provedení Variace před potvrzením (podpisem) Změnového listu s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Zástupce objednatel může vydat pokyn k provedení Variace před potvrzením Změnového listu v případy, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Jiné výjimky nad rámce předchozích ustanovení může z důvodu hodných zvláštního zřetele schválit Pověřená osoba.
- (8) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Zástupce objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list pro změny dle § 222 odst. (4), (5), (6), (7) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: [doplnit]	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: .../...	Číslo ZBV: ...
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): [doplnit]		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplnit datum uzavření smlouvy o dílo]:
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Zhotovitel: [doplnit]

<u>Přílohy změnového listu:</u> (a) Popis navrhované práce, která má být vykonána a harmonogram jejího provedení, (b) Schválený návrh Zhotovitele na jakékoli potřebné modifikace harmonogramu a Doby pro dokončení (c) Schválený návrh Zhotovitele na ocenění změny (Rozpis ocenění změn položek)	Paré č.	Příjemce
	1	Zástupce objednatele
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
		[doplnit dle potřeby]

Iniciátor změny: [doplnit - Zhotovitel/Objednatel]

Popis Změny:

[doplnit]

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce objednatele	jméno	datum	podpis
----------------------	-------	-------	--------

Autorský dozor (v případě změn projektové dokumentace)	jméno	datum	podpis
---	-------	-------	--------

[doplnit případné další osoby]	jméno	datum	podpis
--------------------------------	-------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Zhotovitel	jméno	datum	podpis
------------	-------	-------	--------

	Číslo paré:
--	-------------

Smluvní podmínky pro
**STAVBY MENŠÍHO
ROZSAHU**

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY



Smluvní obchodní podmínky zahrnují Obecné podmínky, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém předkladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2016, a následující Zvláštní podmínky, které obsahují úpravy a doplnění těchto Obecných podmínek. Obecné podmínky je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420 597 464 222, cace@cace.cz, www.cace.cz/fidic-publikace.php konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>)

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

Zvláštní podmínky

První vydání 2020

Zvláštní podmínky

OBSAH

1	OBECNÁ USTANOVENÍ	5
1.1	Definice	5
1.2	Výklad	8
1.3	Hierarchie smluvních dokumentů	8
1.4	Právo	8
1.5	Komunikace	8
3	ZÁSTUPCI OBJEDNATELE	8
3.2	Zástupce objednatele	8
4	ZHOTOVITEL	8
4.1	Obecné povinnosti	8
4.3	Subdodávky	10
4.4	Zajištění splnění smlouvy	10
4.5	Zajištění kvality	12
4.6	Záruka za odstranění vad	12
4.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
4.8	Vytyčení stavby	13
4.9	Archeologické nálezy	14
5	PROJEKTOVÁNÍ ZHOTOVITELEM	14
5.1	Projektová dokumentace zhotovitele	14
5.2	Odpovědnost za projektovou dokumentaci	15
6	RIZIKA OBJEDNATELE	15
6.1	Rizika objednatele	15
7	DOBA PRO DOKONČENÍ	16
7.1	Provedení díla	16
7.2	Harmonogram	16
7.3	Prodloužení doby	16
7.4	Zpožděné dokončení	17
7.5	Postupné závazné milníky	17
8	PŘEVZETÍ	17
8.1	Dokončení	17
8.2	Oznámení o převzetí	17
8.3	Převzetí části díla	17

9	ODSTRANĚNÍ VAD	18
9.1	Odstranění vad	18
9.2	Odkrytí a zkoušení	18
10	VARIACE A CLAIMY	18
10.1	Oprávnění k variaci	18
10.2	Oceňování variací	19
10.4	Oprávnění ke claimu	19
11	SMLUVNÍ CENA A PLATBA	20
11.1	Smluvní cena a oceňování díla	20
11.2	Vyúčtování	20
11.3	Průběžné platby	21
11.4	Platba první poloviny zádržného	21
11.5	Platba druhé poloviny zádržného	21
11.6	Závěrečná platba	21
11.9	Zálohová platba	22
12	NEPLNĚNÍ	22
12.4	Platba po odstoupení	22
12.5	Oprávnění objednatele vypovědět smlouvu	22
12.6	Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	23
13	RIZIKO A ODPOVĚDNOST	24
13.1	Péče zhotovitele o dílo	24
14	POJIŠTĚNÍ	24
14.1	Rozsah krytí	24
14.2	Obecné požadavky na pojištění	24
14.3	Nepojištění	25
15	ŘEŠENÍ SPORŮ	26
VARIANTA A		
15.2	Oznámení o nesouhlasu	26
15.3	Rozhodčí řízení	26
VARIANTA B		
15.1	Adjudikace	26
15.2	Oznámení o nesouhlasu	26
15.3	Rozhodčí řízení	26

Zvláštní podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

Smlouva

- 1.1.2 Pod-článek 1.1.2 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Technické zadání**“ je buď:
- (a) „**Technická specifikace**“, tj. dokument tak, jak je uveden v Příloze, včetně požadavků Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci Zhotovitele, je-li nějaká, a jakákoli Variace takového dokumentu, nebo
 - (b) „**Požadavky objednatel**“, tj. dokument nazvaný jako požadavky objednatel tak, jak je zahrnut ve Smlouvě včetně jeho jakýchkoli dodatků a modifikací v souladu se Smlouvou; tento dokument specifikuje účel, rozsah anebo projektovou dokumentaci anebo další technická kritéria Díla“

- 1.1.3 Pod-článek 1.1.3 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Výkresy**“ jsou výkresy Díla připravené Objednatelem (jsou-li takové) tak, jak jsou uvedeny v Příloze, a jakákoli Variace takových výkresů. Součástí Výkresů může být projektová dokumentace v příslušném stupni zpracování, není-li požadavky Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci stanoveno jinak.“

Data, lhůty a doby

- 1.1.9 Pod-článek 1.1.9 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Doba pro dokončení**“ je doba pro dokončení Díla (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze, včetně dodání dokumentace skutečného provedení, případně jiných dokumentů požadovaných podle Smlouvy.“

Další definice

- 1.1.11 Pod-článek 1.1.11 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Vybavení zhotovitele**“ jsou přístroje, stroje, dopravní prostředky, zařízení, informační systémy a další věci potřebné pro provedení Díla a odstranění vad s vyloučením Materiálů a Technologického zařízení.“
- 1.1.14 Pod-článek 1.1.14 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Vyšší moc**“ je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.“

Vyšší moc může zahrnovat, avšak neomezuje se na ně, následující události nebo okolnosti, pokud jsou splněny výše uvedené podmínky:

- (a) válka, konflikty (ať byla válka vyhlášena nebo ne), invaze, akty nepřátelství ze zahraničí,
- (b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat nebo uchopení moci, nebo občanská válka,

- (c) výtržnost, vzpoura, nepokoje, stávková nebo výlučná vyvolaná jinými osobami než je personál Zhotovitele a jiní zaměstnanci Zhotovitele a Podzhotovitelů,
- (d) válečná munice, výbušniny, ionizující záření nebo kontaminace radioaktivitou, pokud nebyla způsobena tím, že tuto munici, výbušniny, ionizující záření nebo radioaktivitu použil Zhotovitel,
- (e) přírodní katastrofy jako jsou povodně, zemětřesení, vichřice, blesk, tajfun nebo vulkanická aktivita.“

1.1.18 Pod-článek 1.1.18 je odstraněn a nahrazen následujícím textem:
„**Variace**“ je změna Technického zadání nařízená Objednatelem podle Pod-článku 10.1.“

Za Pod-článek 1.1.19 se přidávají nové Pod-články:

„1.1.20 „**Formuláře**“ jsou dokumenty (nebo dokument) přímo nazvané jako formuláře nebo mající podobu formuláře, připravené Objednatelem a vyplněné Zhotovitelem tak, jak jsou zahrnuty ve Smlouvě. Takový dokument může obsahovat údaje, seznamy, harmonogramy plateb anebo rozpisy položkových cen.

1.1.21 „**Výkazem výměr**“ podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument (pokud existuje) vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr je součástí Soupisu prací.

1.1.22 „**Soupis Prací**“ znamená v návaznosti na zadávací dokumentaci dokument (pokud existuje) s podrobným popisem všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem Díla. Soupisem prací podle těchto Podmínek se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, nebo v souladu s jakýmkoli Právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně Právních předpisů vydaných Objednatelem. Výkaz výměr a Technická specifikace položek jsou součástí Soupisu prací. Soupis prací je jedním z Formulářů.“

1.1.23 „**Harmonogram plateb**“ je dokument tak nazvaný (pokud existuje), který je zahrnut ve Formulářích.

1.1.24 „**Příloha**“ znamená vyplněné stránky nadepsané Příloha, které jsou součástí Smlouvy o dílo.

1.1.25 „**Zkušební provoz**“ slouží k ověření funkce dokončeného Díla, Sekce nebo části Díla (podle okolností).

1.1.26 „**Doba pro dokončení stavební části**“ je doba pro dokončení stavební části Díla Zhotovitelem pro účely uvedení stavební části Díla, části Díla nebo Sekce do provozu nebo Zkušebního provozu za podmínek stavebního zákona tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3 [Prodloužení doby]), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze.

- 1.1.27 „**Stavební deník**“ je dokument, který obsahuje záznamy o provádění prací na Díle a dalších skutečnostech souvisejících s prováděním Díla a jehož náležitosti, formu a způsob vedení stanoví platné a účinné Právní předpisy a Technické zadání.
- 1.1.28 „**Základní datum**“ je datum 28 dnů před termínem pro podání nabídky.
- 1.1.29 „**Sekce**“ je část Díla specifikovaná v Příloze jako Sekce (je-li taková).
- 1.1.30 „**Podzhotovitel**“ je jakákoliv osoba uvedená ve smlouvě jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a jakákoliv osoba jmenovaná jako podzhotovitel části Díla nebo poddodavatel části Díla a právní nástupci každé takové osoby.
- 1.1.31 „**Faktura**“ je daňový doklad vydaný podle platných právních předpisů.
- 1.1.32 „**Záruční doba**“ znamená dobu, po kterou Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla nebo jeho jednotlivých částí, tj. zaručuje se, že Dílo nebo jeho jednotlivé části budou po určité době způsobilé k použití pro obvyklý účel nebo že si zachovají obvyklé vlastnosti; délky Záručních dob jsou uvedeny v Příloze.“
- 1.1.33 „**Záruka za odstranění vad**“ znamená záruku (nebo záruky) podle článku 4.6 [Záruka za odstranění vad].
- 1.1.34 „**Potvrzení o převzetí**“ je potvrzení vydané podle Článku 8 [Převzetí].
- 1.1.35 „**Přijatá smluvní částka**“ je částka (bez DPH) uvedená ve Smlouvě o dílo za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad.
- 1.1.36 „**Právní předpisy**“ jsou veškerá národní (nebo státní) legislativa, nařízení, vyhlášky a jiné právní předpisy a též zákony a místní vyhlášky jakéhokoli legálně ustanoveného orgánu veřejné správy.
- 1.1.37 „**BIM Protokol**“ je dokument tvořící přílohu těchto Zvláštních podmínek.
- Součástí BIM Protokolu jsou následující přílohy:
- (a) Požadavky Objednatele na informace,
 - i) včetně Datového standardu staveb (DSS),
 - (b) Požadavky na Společné datové prostředí (CDE),
 - (c) Požadavky na Plán realizace BIM (BEP).“
- 1.1.38 „**Společné datové prostředí**“ je informační systém podle přílohy BIM Protokolu Požadavky na Společné datové prostředí (CDE).
- 1.1.39 „**Informační model stavby**“ jsou data ve smyslu BIM Protokolu přílohy Požadavky Objednatele na informace a souvisejících příloh.“

1.2**Výklad**

Přidává se druhý a třetí odstavec Pod-článku 1.2:

„Výraz „písemný“ znamená psaný rukou, tištěný nebo zhotovený elektronicky s výsledkem trvalého záznamu. Za výsledek trvalého záznamu se považuje rovněž záznam ve Společném datovém prostředí.“

Výraz „předložit“ znamená poskytnutí písemného záznamu rovněž prostřednictvím Společného datového prostředí.

Výraz „oznámit“ a „podat oznámení“ znamená poskytnutí písemného záznamu rovněž prostřednictvím Společného datového prostředí.“

1.3**Hierarchie smluvních dokumentů**

Pod-článek 1.3 nově zní:

„Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakékoli nezbytné vyjasnění nebo pokyn.“

1.4**Právo**

Na konec Pod-článku 1.4 se doplňuje následující ustanovení:

„Řídí-li se Smlouva právem České republiky, řídí se občanským zákoníkem s výjimkou těch ustanovení, která jsou v této Smlouvě upravena odchylně.“

1.5**Komunikace**

Na konec Pod-článku 1.5 se přidávají následující odstavce:

„Je-li v Příloze k nabídce uveden požadavek na Společné datové prostředí, pak musí tato komunikace probíhat ve Společném datovém prostředí.“

3 Zástupci objednatel

3.2**Zástupce objednatel**

Na konec Pod-článku 3.2 se přidává odstavec:

„Zástupce objednatel je oprávněn dávat pokyny k Variacím (článek 10), prodlužovat Dobu pro dokončení (Pod-článek 7.3) a rozhodovat o claimech (článek 10).“

4 Zhotovitel

4.1**Obecné povinnosti**

Text Pod-článku 4.1 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„4.1.1 Zhotovitel musí Dílo vyprojektovat (je-li tak uvedeno v Příloze anebo Technickém zadání) a provést a dokončit řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozоровání, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné.

4.1.2 Zhotovitel i jeho Podzhotovitelé musí mít příslušná oprávnění k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti a vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění

k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů a to v počtu, o zkušenostech a odborné kvalifikaci v souladu s kvalifikačními předpoklady, stanovenými v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Jestliže Zhotovitel nedodrží ustanovení tohoto pod-odstavce, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.

- 4.1.3 Zhotovitel je povinen na viditelném místě u vstupu na Staveniště osadit stavbu informační tabulí k označení stavby podle pokynu Objednatele, se zapracováním identifikačních údajů uvedených ve štítku o povolení stavby a rovněž náležitostí pro oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce podle zákona č. 309/2006 Sb., a to podle podkladů předaných mu k tomuto účelu Objednatelem. V případě rozhodnutí o spolufinancování stavby z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava bude informační tabule upravena tak, aby odpovídala požadavkům Evropské komise pro publicitu u takto spolufinancovaných staveb. Zhotovitel je povinen informační tabuli udržovat v čitelném a aktuálním stavu po celou dobu provádění Díla až do uplynutí půl roku ode dne vydání Potvrzení o převzetí.
- 4.1.4 Zhotovitel je povinen provádět Dílo v souladu s veškerými jemu známými závaznými požadavky a podmínkami případně stanovenými ze strany správních orgánů, včetně zejména závazných požadavků a podmínek stanovených pravomocným územním rozhodnutím pro Dílo a pravomocným stavebním povolením pro Dílo, jakož i případnými veřejnoprávními smlouvami vydanými pro provádění Díla.
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen provést Dílo na pozemcích nevlastněných Objednatelem (resp. Českou republikou) pouze v rozsahu a způsobem, v jakém k tomu je oprávněn Objednatel (např. nájemní smlouvou s vlastníky příslušného pozemku). Jestliže Zhotovitel bude mít v úmyslu překročit trvalý nebo dočasný zábor stavby, které je v souladu se Smlouvou povinen zajistit Objednatel, je Zhotovitel povinen na vlastní odpovědnost a náklady
- (a) tento svůj záměr předem projednat se všemi dotčenými správními orgány, vlastníky a uživateli pozemků a
 - (b) získat veškerá potřebná povolení, rozhodnutí, souhlasy a práva umožňující Zhotovitelem zamýšlené překročení příslušných trvalých nebo dočasných záborů.

Odpovědnost za neoprávněné překročení trvalého nebo dočasného záboru (včetně zejména odpovědnosti za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám) nese výlučně Zhotovitel.

- 4.1.7 Obdrží-li Zhotovitel od Objednatele svou povahou nevhodnou věc nebo nevhodný či nesprávný pokyn, je povinen Objednatele bez zbytečného odkladu upozornit na jejich nevhodnost či nesprávnost.

Trvá-li Objednatel i přes upozornění Zhotovitele na použití nevhodné věci nebo postupu podle nevhodného či nesprávného pokynu, může Zhotovitel po Objednateli žádat, aby svůj požadavek na použití této věci nebo postupu podle tohoto pokynu učinil v písemné formě. Ustanovení § 2594 a § 2595 občanského zákoníku se nepoužije.

- 4.1.8 Zhotovitel je povinen dodržet lhůty a další časová určení a řídit se pokyny a příkazy jemu stanovenými v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, kterým se povoluje částečná nebo úplná uzavírka pozemní komunikace za účelem provádění Díla. Zhotovitel musí vždy dbát přiměřenosti a proportionality těchto omezení tak, aby způsob označení a doba trvání uzavírky co nejméně omezovaly uživatele pozemních komunikací v jejich právu na obecné užívání pozemních komunikací a aby nedocházelo k nadměrnému ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Jestliže Zhotovitel nedodrží lhůty a další časová určení jemu stanovené v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu, a to z jakéhokoli důvodu, který je výlučně na straně Zhotovitele, zaplatí Objednateli za toto porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši, uvedené v Příloze.

- 4.1.9 Zhotovitel je v souvislosti s prováděním prací povinen plnit povinnosti původce odpadů podle zákona o odpadech a je povinen zajistit plnění těchto povinností i ze strany případných Podzhotovitelů, a to včetně vedení průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s odpady a archivace této evidence po dobu stanovenou příslušnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu předložit jím vedenou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi ke kontrole, včetně takové evidence vedené Podzhotoviteli.

- 4.1.10 Zhotovitel musí plnit veškeré povinnosti, které mu vyplývají z BIM Protokolu (existuje-li) a jeho příloh.

Zhotovitel musí poskytnout Objednateli rovněž veškerou nezbytnou součinnost k plnění povinností vyplývajících z BIM Protokolu a jeho příloh.“

4.3

Subdodávky

Pod-článek 4.3 se doplňuje následujícím textem:

„Při porušení těchto ustanovení je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze. Zhotovitel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech Podzhotovitelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Zhotovitele.

Jestliže z objektivních důvodů není možné Dílo podle této Smlouvy provést v tom rozsahu, v jakém Zhotovitel prokázal kvalifikaci prostřednictvím Podzhotovitele takovým Podzhotovitelem, je Zhotovitel povinen do 7 pracovních dnů tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli včetně uvedení relevantních důvodů. Do 10 pracovních dnů od oznámení shora uvedené skutečnosti Objednateli je Zhotovitel povinen předložit Objednateli potřebné dokumenty prokazující splnění kvalifikace v plném rozsahu, přičemž příslušný kvalifikační předpoklad může prokázat sám Zhotovitel, nebo jej může prokázat prostřednictvím jiného Podzhotovitele. Podzhotovitele uvedené v nabídce není potřeba znovu schvalovat.“

4.4

Zajištění splnění smlouvy

Celý text Pod-článku 4.4 se ruší a nahrazuje novým textem:

„Zhotovitel musí na své náklady získat Zajištění splnění smlouvy ve formě bankovní záruky a ve výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.

Zhotovitel musí předat bankovní záruku Objednateli do 28 dní po uzavření Smlouvy nebo k Datu zahájení prací, podle toho, co nastane později. Bankovní záruka musí být vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v člen-

ském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou. Bankovní záruka musí být účinná nejpozději v den jejího předání Objednateli.

Zhotovitel musí zajistit, že bankovní záruka bude platná a účinná, dokud neprovede a nedokončí Dílo a nepředá Objednateli Záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [Záruka za odstranění vad]. Pokud podmínky bankovní záruky specifikují datum její platnosti a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce a nepředal Objednateli Záruku za odstranění vad do data 28 dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho musí rozšířit platnost bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno a Objednatel neobdrží Záruku za odstranění vad.

Objednatel smí uplatnit nárok z bankovní záruky pouze v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost bankovní záruky tak, jak je popsáno v předchozích odstavcích, kdy v takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [Řešení sporů] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nenapraví porušení smluvní povinnosti do 42 dnů po tom, co obdržel oznámení Objednatele požadující nápravu porušené smluvní povinnosti nebo
- (d) dojde k naplnění podmínek pro odstoupení Objednatelem podle Pod-článku 12.1 [Neplnění zhotovitele]. V takovém případě může Objednatel nárokovat plnou částku bankovní záruky.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání z bankovní záruky.

Objednatel musí bankovní záruku Zhotoviteli vrátit do 21 dnů poté, co obdržel kopii Potvrzení o převzetí na Dílo nebo poslední Sekci a poté, co obdržel od Zhotovitele Záruku za odstranění vad.

Zhotovitel musí zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat z bankovní záruky finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která bankovní záruku vydala.

V případě nevymahatelnosti bankovní záruky se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání bankovní záruky ve prospěch Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zadržení části plateb ve výši stanovené v Příloze za prodlení Zhotovitele s udržováním této bankovní záruky v platnosti.“

4.5

Zajištění kvality

Přidává se nový Pod-článek 4.5 [*Zajištění kvality*]:

„Zhotovitel musí zavést systém zajištění jakosti podle požadavků uvedených v Technickém zadání, aby bylo prokázáno dodržování požadavků Smlouvy. Systém musí být v souladu s údaji stanovenými ve Smlouvě. Zástupce objednatele je oprávněn zkontrolovat jakýkoli aspekt tohoto systému.“

4.6

Záruka za odstranění vad

Přidává se nový Pod-článek 4.6 [*Záruka za odstranění vad*]:

„Zhotovitel musí získat Záruku za odstranění vad ve formě bankovní záruky a výši uvedené v Příloze. Jestliže v Příloze není uvedena částka, tento Pod-článek se nepoužije.“

Zhotovitel musí předat Záruku za odstranění vad Objednateli nejpozději ke dni doručení oznámení Zhotovitele, kterým žádá Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí podle pod-odstavce 4.1.1. Záruka za odstranění vad musí být vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být potvrzena českou bankou.

Zhotovitel musí zajistit, že Záruka za odstranění vad bude platná a účinná nejméně po dobu (6) let ode dne vydání Potvrzení o převzetí Díla, nebo dokud Zhotovitel nedokončí veškeré k datu dokončení známé nedokončené práce uvedené v Potvrzení o převzetí Díla a neodstraní všechny vady, podle toho, která okolnost nastane později. Pokud podmínky Záruky za odstranění vad specifikují datum její platnosti a Zhotovitel neodstraní vady do data 28 dnů před datem ukončení její platnosti, potom Zhotovitel musí rozšířit platnost Záruky za odstranění vad do doby, než budou všechny vady odstraněny.

Objednatel smí uplatnit nárok ze Záruky za odstranění vad v případě, že:

- (a) Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky za odstranění vad, tak jak je to popsáno v předcházejícím odstavci; za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad,
- (b) Zhotovitel nezaplatí Objednateli částku, která Objednateli náleží, ačkoli částka byla se Zhotovitelem dohodnuta nebo určena podle Článku 15 [*Řešení sporů*] do 42 dnů po dohodě nebo určení,
- (c) Zhotovitel nedokončí veškeré práce, které zbývá vykonat v den uvedený v Potvrzení o převzetí v přiměřené době podle pokynů Objednatele a neodstraní vadu do 42 dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady. V tom případě může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky za odstranění vad.

Objednatel není povinen uplatnit práva na čerpání ze Záruky za odstranění vad.

Zhotovitel je povinen zajistit, že Objednatel bude oprávněn čerpat ze Záruky za odstranění vad finanční prostředky na první výzvu a bez námitek či omezujících podmínek právnické osoby, která záruku vydala.

V případě nevyhmatelnosti Záruky za odstranění vad se Zhotovitel zavazuje neprodleně učinit veškeré kroky nezbytné k obstarání Záruky za odstranění vad ve prospěch

Objednatele, jejíž hodnota a podmínky budou v maximálně možném rozsahu odpovídat podmínkám uvedeným výše.

Objednatel výslovně nepřipouští, aby Bankovní záruka za provedení Díla byla vystavena v podobě dvou či více dílčích záruk.

Objednatel musí Zhotoviteli vrátit Záruku za odstranění vad do 21 dnů po ukončení data její platnosti za předpokladu, že všechny vady byly odstraněny.““

4.7

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Přidává se nový Pod-článek 4.7 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*]:
„Povinnosti Zhotovitele pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví jsou:

- (a) Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a Právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení a staveb Objednatele;
- (b) Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací pracovníky odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- (c) Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování osob zajišťujících tento dozor Zástupci objednatele.
- (d) Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení Objednatele a naopak.
- (e) V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele musí vyšetřit a sepsat záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu se zákoníkem práce a s příslušnými dalšími právními předpisy.
- (f) Zhotovitel odpovídá Objednateli i za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze přístroje nebo jiných věcí, jichž bylo při plnění závazků ze Smlouvy použito. Odpovědnost Zhotovitele vůči jiným osobám tím není dotčena.
- (g) Zhotovitel se zavazuje používat stroje a zařízení, které svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopny bezpečného provozu.

Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů o bezpečnosti se považuje za neplnění povinností Zhotovitele podle Smlouvy.

Zajištění těchto bezpečnostních postupů dalšími zhotoviteli Objednatele (pokud existují) je povinností Objednatele, není-li v Technické specifikaci stanoveno jinak.“

4.8

Vytyčení stavby

Přidává se nový Pod-článek 4.8 [*Vytyčení stavby*]:

„Zhotovitel stavby musí vytyčit Staveniště v rozsahu a za podmínek stanovených v Technickém zadání. Zhotovitel je odpovědný za správné rozmístění všech částí Díla a musí napravit jakékoli chyby v rozmístění, výškách, rozměrech a trasování Díla. Zhotovitel je povinen zajistit obnovení vytyčení obvodu Staveniště a pevných vytyčovacíh bodů, pokud budou v průběhu Díla zničeny či poškozeny.“

Archeologické nálezy

Přidává se nový Pod-článek 4.9 [Archeologické nálezy]:

„Všechny fosilie, mince, cenné nebo starožitné předměty a konstrukce a jiné pozůstatky nebo předměty geologického a archeologického významu nalezené na Staveništi musí být umístěny do péče a odpovědnosti Objednatele. Zhotovitel musí přijmout přiměřená preventivní opatření, aby zabránil personálu Zhotovitele nebo jiným osobám v odvezení, odnesení nebo poškození jakýchkoli z těchto nálezů.

Zhotovitel musí dát po objevení jakéhokoli takového nálezu okamžitě oznámení Objednateli, který musí dát pokyn, jak s ním naložit.“

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace zhotovitele

Pod-článek 5.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel musí v souladu s Přílohou a Technickým zadáním vypracovat projektovou dokumentaci Díla a Informační modely stavby a je za ně odpovědný. Projektová dokumentace musí být připravena odborným personálem Zhotovitele, který splňuje požadavky stanovené Smlouvou, Právními předpisy či které byly stanoveny v zadávacích podmínkách veřejné zakázky na provedení Díla. Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak, Zhotovitel musí předložit Zástupci objednatel k odsouhlasení jméno a podrobnosti každého projektanta a Podzhotovitele projektové dokumentace.

Zhotovitel odpovídá za to, že má on sám, jeho projektanti a Podzhotovitelé projektové dokumentace a Informačních modelů staveb zkušenosti a schopnosti potřebné pro projektování. Zhotovitel se zavazuje, že projektanti musí být dostupní k účasti na diskuzích se Zástupcem objednatel v jakékoli rozumné době až do data uplynutí příslušné Záruční doby.

Zhotovitel musí předložit Objednateli veškerou projektovou dokumentaci a Informační modely staveb, které připravil. Do 28 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky nebo ji odsouhlasit anebo v případě, že není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit práce bez odsouhlasení projektové dokumentace a Informačních modelů staveb tohoto prvku Objednatel. Projektová dokumentace a Informační modely stavby, které byly odmítnuty, musí být doplněny a předloženy znovu s tím, že Zhotovitel vezme připomínky Objednatel v úvahu tak, jak je to potřebné. Zhotovitel je povinen časové nároky na vypracování projektové dokumentace a Informačních modelů stavby zahrnout do harmonogramu postupu prací.

Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatel a není-li v nich uvedeno něco jiného, je Zhotovitel nad rámec vypracování projektové dokumentace dále povinen:

- (a) provádět nebo prostřednictvím svých Podzhotovitelů zajistit provedení Autorického dozoru projektanta v přípravě a realizaci za podmínek a v rozsahu stanoveném Právními předpisy a Požadavky objednatel;
- (b) zastupovat Objednatel na základě plné moci ve správních řízeních nebo v postupech vedoucích k obstarání závazných stanovisek za účelem získání pravomocného stavebního povolení nebo pravomocného ohlášení stavby a provést veškeré další činnosti a obstarat potřebné doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných

- k vydání pravomocného stavebního povolení nebo pravomocného ohlášení stavby;
- (c) s vynaložením odborné péče vyvíjet činnost směřující k tomu, aby Objednatel v rozsahu a způsobem stanoveným v Požadavcích objednatel a vyplývajícím z projektové dokumentace nabyl práva k nemovitým věcem třetích osob, je-li to potřebné k provedení Stavby. Při plnění této povinnosti bude Zhotovitel zejména zastupovat při jednáních o uzavření smluv o nabytí takových práv, a to způsobem, který stanovují příslušné Právní předpisy.“

5.2

Odpovědnost za projektovou dokumentaci

Poslední věta Pod-článku 5.2 je odstraněna a je nahrazena textem:
„Objednatel je odpovědný za Technické zadání.“

Na konec Pod-článku 5.2 se přidává následující ustanovení:
„Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatel, pak dále platí, že

- (a) bezodkladně po Datu zahájení prací musí Zhotovitel podrobně prozkoumat Požadavky objednatel (včetně parametrů projektové dokumentace a výpočtů, jsou-li takové) a referenční prvky, k nimž je Dílo vytyčeno; během doby stanovené v Příloze, počítané od Data zahájení prací, musí dát Zhotovitel Zástupci objednatel oznámení o jakékoli chybě, nedostatku nebo jiné vadě nalezené v Požadavcích objednatel nebo těchto referenčních prvcích;
- (b) po obdržení tohoto oznámení musí Zástupce objednatel určit, zda se použije Článek 10 [*Variance a claims*] a musí dát podle toho oznámení Zhotoviteli; pokud a v té míře, v níž (s ohledem na náklady a čas) mohl zkušený Zhotovitel jednající s odbornou péčí objevit chybu, nedostatek nebo jinou vadu při přezkoumání Staveniště a Požadavků objednatel před předložením nabídky, nesmí být Doba pro dokončení prodloužena a smluvní cena nesmí být upravena.“

Rizika objednatel

6.1

Rizika objednatel

Pod-článek 6.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:
„V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatel rizika z následujících nebezpečí:

- a) Vyšší moc,
- b) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatel mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
- c) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatel nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný,
- d) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený Zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
- e) přerušení podle Pod-článku 2.3 [*Pokyny objednatel*], pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
- f) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatel nebo jeho jiné selhání,
- g) fyzické překážky nebo fyzické podmínky jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným Zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,

- h) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- i) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- j) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu,
- k) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo.“

7 Doba pro dokončení

7.1

Provedení díla

Na konec Pod-článku 7.1 se přidává následující text:

„Jsou-li v Příloze uvedeny Sekce s kratší Dobou pro dokončení, vztahuje se tento a dále uvedené Pod-články 7.3, 7.4, 8.1 a 8.2 přiměřeně též na tyto Sekce.“

7.2

Harmonogram

Pod-článek 7.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Ve lhůtě stanovené v Příloze musí Zhotovitel předat Objednateli harmonogram, který musí obsahovat:

- (a) časový plán zpracování projektové dokumentace Zhotovitele (je-li nějaká), Datum zahájení prací, Dobu pro dokončení Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká) a Dobu pro uvedení do provozu Díla a každé jeho Sekce (je-li nějaká), Postupné závazné milníky, včetně uvedení každé Přejímací zkoušky jako milníku, a provádění prací s vyznačením Podzhotovitelů,
- (b) odhad plateb, o nichž Zhotovitel očekává, že budou splatné v každém měsíci až do doby vydání Potvrzení o převzetí,
- (c) posloupnost a načasování kontrol a zkoušek specifikovaných ve Smlouvě,
- (d) průvodní zprávu obsahující:
 - (i) stručný popis postupů, které Zhotovitel zamýšlí použít a
 - (ii) odhad počtu personálu a vybavení Zhotovitele na staveništi v každé z hlavních etap.

Zhotovitel rovněž musí předat aktualizovaný harmonogram, kdykoli ten předchozí nesushlasí se skutečným postupem nebo povinnostmi Zhotovitele. Nesplnění povinnosti předložit harmonogram nebo jeho aktualizaci ve lhůtě stanovené Objednatelům je důvodem pro zadržení části plateb podle Pod-článku 11.3 [*Průběžné platby*].“

7.3

Prodloužení doby

Pod-článek 7.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Podle Pod-článku 10.3 [*Včasně upozornění*] je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu nebo Doby pro splnění postupného závazného milníku, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele.

V tomto případě po obdržení podání Zhotovitele Objednatel musí zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Dobu pro dokončení, Dobu pro uvedení do provozu nebo Dobu pro splnění postupného závazného milníku tak, jak je to vhodné.

Důvody pro případné prodloužení Doby pro uvedení do provozu, Doby pro dokončení a Doby pro splnění postupného závazného milníku se posuzují samostatně.“

7.4

Zpožděné dokončení Pod-článek 7.4 se odstraňuje bez náhrady

7.5

Postupné závazné milníky Přidává se nový Pod-článek 7.5 [*Postupné závazné milníky*]:
 „Jestliže jsou v Příloze stanoveny postupné závazné milníky provádění Díla, je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Doba pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužena za podmínek stanovených v Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby*].“

O splnění každého postupného závazného milníku bude Stranami sepsán protokol. Sepsání protokolu o splnění postupného závazného milníku nemá účinek na dokončení nebo převzetí Díla ani jeho Sekce a ani neznamená, že Dílo bylo provedeno řádně a bez vad. Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení se splněním povinnosti provést Dílo v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši stanovené v Příloze.“



8.1

Dokončení

Pod-článek 8.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„8.1.1 Zhotovitel může oznámením požádat Objednatele o vydání Potvrzení o převzetí ne dříve než 14 dnů před tím, než bude Dílo podle Zhotovitelova názoru dokončeno a připraveno k převzetí.“

8.1.2 Jestliže je Dílo rozděleno do Sekcí, může Zhotovitel podobně požádat o vydání Potvrzení o převzetí na každou Sekci.“

8.2

Oznámení o převzetí

Pod-článek 8.2 [*Oznámení o převzetí*] je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 8.2 [*Převzetí Díla a Sekcí*] následujícího znění:

„Objednatel do 28 dnů po obdržení žádosti Zhotovitele:

- (a) vydá Zhotoviteli Potvrzení o převzetí, na kterém musí být uvedeno datum, kdy byly Dílo nebo Sekce dokončeny v souladu se Smlouvou s výjimkou drobných nedokončených prací a vad, které podstatným způsobem neovlivní užívání Díla nebo Sekce k jejich zamýšlenému účelu (buď dokud nebo pokud tyto práce nebudou dokončeny a tyto vady odstraněny); nebo
- (b) odmítne žádost s uvedením důvodů a specifikováním práce, kterou má Zhotovitel provést, aby mohlo být vydáno Potvrzení o převzetí. Zhotovitel pak musí tuto práci dokončit před vydáním dalšího oznámení podle tohoto Pod-článku.“

8.3

Převzetí části díla

Přidává se nový Pod-článek 8.3 [*Převzetí částí díla*]:

„Objednatel může podle vlastního uvážení převzít jakoukoli část Díla. Objednatel nesmí užívat jakoukoli část Díla, pokud tuto část Díla nepřevzal. Jestliže bylo vydáno Potvrzení o převzetí na část Díla (jinou než Sekci), musí být následně Smluvní pokuta za zpoždění dokončení zbývajících rozsahu Díla snížena.“

9 Odstranění vad

9.1

Odstranění vad

Pod-článek 9.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Objednatel může kdykoli před uplynutím příslušné Záruční doby oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí

- (a) dokončit jakoukoli práci nedokončenou k datu stanovenému v Potvrzení o převzetí během takové přiměřené lhůty, která je určena pokynem Objednatele,
- (b) provést veškeré práce potřebné k odstranění vad nebo poškození tak, jak může být oznámeno Objednatelem (nebo jeho jménem) k datu nebo před datem uplynutí příslušné Záruční doby a to bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele a
- (c) musí protokolárně předat veškeré výše uvedené práce Objednateli.

Zhotovitel je povinen ve lhůtě objektivně co nejkratší po oznámení vady oznámit, jakým způsobem zamýšlí vadu Díla odstranit. Konkrétní způsob odstranění vady odsouhlasí Objednatel. Toto odsouhlasení nebude Objednatel bezdůvodně oddalovat.

Za neodstranění vady v termínu dohodnutém s Objednatelem je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze.“

9.2

Odkrytí a zkoušení

Pod-článek 9.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„9.2.1 Objednatel je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje Objednatele písemně vyzvat.

9.2.2 Objednatel může dát pokyn k odkrytí nebo zkoušení jakýchkoli prací. Pokud není na základě odkrytí nebo zkoušení zjištěno, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou, musí být Zhotoviteli za takové odkrytí nebo zkoušení zaplaceno jako za Variaci v souladu s Pod-článkem 10.2 [Oceňování Variací]. V případě, že Zhotovitel porušil svoji povinnost uvedenou v 9.2.1 a nepřizval Objednatele ke kontrole, nárok na zaplacení nemá.“

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Pod-článek 10.1 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Strany jsou povinny řídit se platným zněním zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat v případě Variací v souladu s tímto zákonem.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou potřebnou součinnost za účelem naplnění požadavků zákona o zadávání veřejných zakázek a postupovat při Variaci podle Přílohy, je-li v ní postup samostatnou přílohou upraven.

Zhotovitel se v případě, že ve smyslu § 222 zákona o zadávání veřejných zakázek nebudou splněny zde uvedené zákonné podmínky a Objednatel rozhodne o nutnosti

zadání nových prací v zadávacím řízení, a nebude-li vybrán pro realizaci těchto prací, zavazuje poskytnout dodavateli nových prací veškerou součinnost pro jejich řádnou realizaci.

Jestliže Zhotoviteli vznikne zpoždění anebo Náklady v přičinné souvislosti s poskytováním součinnosti jinému dodavateli, musí dát Zhotovitel Zástupci objednatele oznámení a je oprávněn:

- a) prodloužení doby za jakékoli takové zpoždění, jestliže dokončení je nebo bude zpožděno podle Pod-článku 7.3 [*Prodloužení doby pro dokončení*] a
- b) platbě jakýchkoli takových Nákladů plus přírázky přiměřeného zisku, které se zahrnou do Smluvní ceny.

Po obdržení tohoto oznámení musí Zástupce objednatele postupovat tak, aby tyto záležitosti dohodl nebo určil.“

10.2

Oceňování variací

Pod-článek 10.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Variace musí být oceněna položkovou cenou ze Smlouvy a množství prací na Díle, které je předmětem Variace, musí být měreno, není-li Stranami dohodnut jiný způsob určení ceny Variace. Vhodnou cenou pro jakoukoli novou položku tedy musí být taková cena, která (v následujícím pořadí priority):

- (a) je specifikovaná ve Smlouvě,
- (b) je odvozena z ceny obdobné položky specifikované ve Smlouvě,
- (c) je stanovena na základě ceny příslušné položky (vzhledem k rozsahu technické specifikace této položky) podle příslušné cenové soustavy, která je v příslušném objektu použita (cenová soustava např. Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) – vydaná SFDI, cenové soustavy URS (CS URS) vydané společností ÚRS Praha a. s., cenová soustava RTS DATA vydané společností RTS a.s.; ceny v těchto cenových soustavách jsou považovány za Expertní ceny), platná ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci. K použitým Expertním cenám se nepřipočítává přírázka přiměřeného zisku ani přírázka výrobní a správní režie, protože je již v těchto cenách zahrnuta,
- (d) musí být určena Objednatelem na základě Zhotovitelova návrhu kalkulace přiměřených přímých nákladů položky. Tento návrh musí Zhotovitel Objednateli předložit nejdříve, jak je to možné po vznesení požadavku Objednatele, spolu s přírážkou přiměřeného zisku ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky, přírážkou na výrobní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky a přírážkou na správní režii ve výši 5 % přímých nákladů příslušné položky. Tyto přírázky se považují pro účely tohoto Pod-článku mezi Stranami za dohodnuté.

V případě nutnosti úpravy Harmonogramu v důsledku Variace bude změna Harmonogramu přiměřená povaze Variace s tím, že tam, kde to bude možné (tedy tam, kde je u určité položky stavebních prací stanovena časová náročnost provedení měrné jednotky) bude se vycházet z cenové soustavy použité v příslušném objektu platná ke dni předložení návrhu Zhotovitele k Variaci.“

10.4

Oprávnění ke claimu

Pod-článek 10.4 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže Zhotoviteli vzniknou Náklady v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele, je Zhotovitel oprávněn k oznámení nároku (claimu) s uvedením podrobností. Jestliže je v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele nutné změnit Dílo, musí se situace řešit jako Variace.“

11 Smluvní cena a platba

11.1

Smluvní cena a oceňování díla

Pod-článek 11.1 je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 11.1 [*Smluvní cena a oceňování díla*] následujícího znění:

„Je-li Technické zadání tvořeno Požadavky objednatele, pak, pokud ve Smlouvě není sjednáno jinak, platí, že

- (a) Smluvní cena je paušální obnos Přijaté smluvní částky a musí podléhat úpravám v souladu se Smlouvou;
- (b) Zhotovitel musí zaplatit všechny daně, cla a poplatky, které má podle Smlouvy zaplatit a Smluvní cena nesmí být upravena z důvodu jakýchkoli těchto nákladů;
- (c) jakákoli množství stanovená v nějakém Formuláři jsou množství odhadovaná a nemají být považována za skutečná a správná množství, co se týče Díla, které má Zhotovitel provést; a
- (d) jakákoli množství nebo cenové údaje stanovené v nějakém Formuláři musí být použity k účelům, které jsou ve Formuláři stanoveny, a mohou být pro jiné účely nepoužitelné.

Má-li však být nějaká část Díla zaplacená podle skutečně dodaného množství nebo provedené práce, použijí se ustanovení pro měření a oceňování tak, jak jsou uvedena v tomto Pod-článku. V souladu s tím musí být určena Smluvní cena, která musí podléhat úpravám v souladu se Smlouvou.

Je-li Technické zadání tvořeno Technickou specifikací a Výkresy, pak platí, že Dílo musí být pro účely platby měřeno a oceněno na základě oceněného Soupisu prací a cena musí být upravena podle Článku 10 [*Variace a claimy*].

Není-li ve Smlouvě stanoveno jinak a bez ohledu na místní praxi:

- (a) musí se měřit čisté skutečné množství každé položky stavby, která je ve Formuláři uvedena jako měřená položka (formou poznámky „měřená“ uvedené u příslušné položky) a
- b) metoda měření musí být v souladu se Soupisem prací (či jiným příslušným Formulářem).

Měření množství každé původní položky ve Formuláři podle tohoto Pod-článku je vyhrazenou změnou závazku v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 a § 222 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Měření bude stranami evidováno ve formě Evidenčního listu vyhrazené změny.“

11.2

Vyúčtování

Pod-článek 11.2 je odstraněn včetně názvu a nahrazen Pod-článkem 11.2 [*Vyúčtování*] následujícího znění:

„Veškerá korespondence týkající se plateb, včetně faktur a Potvrzení průběžných a závěrečných plateb bude Zhotovitelem předávána na Formulářích předepsaných Objednatelem. Zhotovitel je povinen Objednateli předat vyúčtování rovněž v elektronické podobě ve formátu *xml na kompaktním disku CD-R, nebo, je-li v Příloze uveden požadavek na Společné datové prostředí, pak je Zhotovitel povinen předat vyúčtování v elektronické podobě prostřednictvím Společného datového prostředí.“

11.3

Průběžné platby

Pod-článek 11.3 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Jestliže některé údaje uvedené ve vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatelům ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, Objednatel tuto skutečnost spolu s důvody oznámí Zhotoviteli do 28 dní od obdržení vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu se Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení vyúčtování.

Daňový doklad k průběžné platbě lze vystavit až po odsouhlasení vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v každém vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného vyúčtování.

Když Zhotovitel

- (a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 [*Zajištění splnění smlouvy*],
- (b) přes pokyn Objednatelů ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 [*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*],
- (c) nepředloží nebo neudrhuje v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 [*Pojištění*],

může být v případě porušení každé uvedené povinnosti zadržena částka ve výši podle Přílohy a to opakovaně z kterékoli Průběžné platby až do doby splnění dané povinnosti.

Strany se dohodly, že maximální celková výše zadržení plateb za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

11.4

Platba první poloviny zádržného

Pod-článek 11.4 se odstraňuje bez náhrady.

11.5

Platba druhé poloviny zádržného

Pod-článek 11.5 se odstraňuje bez náhrady.

11.6

Závěrečná platba

Pod-článek 11.6 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Během 42 dnů od vydání Potvrzení o převzetí Díla musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Jestliže některé údaje uvedené v závěrečném vyúčtování nejsou pravdivé, správné nebo úplné nebo jestliže jejich správnost nemůže být Objednatelům ověřena z důvodu nedostatečných podpůrných dokumentů, musí Objednatel tuto skutečnost oznámí spolu s důvody Zhotoviteli do 28 dní od obdržení závěrečného vyúčtování. V takovém případě se

- (i) k závěrečnému vyúčtování nepřihlíží a
- (ii) Zhotovitel je povinen předložit Objednateli bez zbytečného odkladu nové závěrečné vyúčtování spolu se všemi podpůrnými dokumenty, které bude v souladu s touto Smlouvou. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se rozumí den odsouhlasení závěrečného vyúčtování.

Jestliže však po diskuzích mezi Objednatelem a Zhotovitelem a jakýchkoli dohodnutých změnách návrhu závěrečného vyúčtování vyjde najevo, že existuje spor, musí Objednatel formou průběžné platby uhradit Zhotoviteli dohodnuté části návrhu závěrečného vyúčtování. Poté co je spor konečným způsobem vyřešený podle Článku 15 [Řešení sporů], musí Zhotovitel připravit a Objednateli předložit závěrečné vyúčtování.

Daňový doklad k závěrečné platbě lze vystavit až po odsouhlasení závěrečného vyúčtování. Objednatel musí Zhotoviteli zaplatit částku potvrzenou v závěrečném vyúčtování do 30 dnů od data, kdy Objednateli bude doručena faktura Zhotovitele vystavená na základě odsouhlaseného závěrečného vyúčtování.“

11.9

Zálohová platba

Přidává se nový Pod-článek 11.9 [Zálohová platba] s následujícím textem:
„Zálohové platby se neposkytují.“

12

Neplnění

12.4

Platba po odstoupení

Pod-odstavce c) a d) Pod-článku 12.4 zní:

- „c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněný získat od Zhotovitele náhradu za všechny ztráty a škody, které vznikly Objednateli a veškeré další náklady na dokončení Díla po započítání všech obnosů náležejících Zhotoviteli za práce provedené v souladu se Smlouvou,
- d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 [Neplnění objednatel] nebo 12.3 [Úpadek], je Zhotovitel oprávněný k zaplacení částek podle ustanovení Pod-článku 13.2 [Vyšší moc] a za ušlý zisk nebo jinou ztrátu či škodu, které Zhotoviteli vznikly jako následek tohoto odstoupení.“

V poslední větě Pod-článku 12.4 se text „během 28 dnů“ nahrazuje textem „během 30 dnů“

12.5

Oprávnění objednatel vypovědět smlouvu

Přidává se nový Pod-článek 12.5 [Oprávnění objednatel vypovědět smlouvu]:

„Objednatel je oprávněn kdykoliv Smlouvu vypovědět podle vlastního uvážení oznámením takové výpovědi Zhotoviteli. Výpověď nabude účinnosti 28 dnů po tom, co buď Zhotovitel obdrží toto oznámení, nebo Objednatel vrátí Zajištění splnění smlouvy, podle toho, co nastane později. Objednatel nesmí vypovědět smlouvu podle tohoto Pod-článku kvůli tomu, aby Dílo provedl sám nebo nechal Dílo provést jiným zhotovitelem. Po této výpovědi musí Zhotovitel demobilizovat a opustit Staveniště. Zhotovitel je oprávněný k platbě v souladu s Pod-článkem 12.4 [Platba po odstoupení].“

Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu

Přidává se nový Pod-článek 12.6 [*Povinnost zhotovitele zaplatit smluvní pokutu*]:
„Objednatel má vůči Zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené v Příloze, jestliže:

- (a) Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti*];
- (b) Zhotovitel poruší ustanovení pod odstavce 4.1.2 Pod-článku 4.1 [*Obecné povinnosti*];
- (c) Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 [*Subdodávky*];
- (d) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle pod-odstavce 1.1.9 [*Doba pro dokončení*];
- (e) Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 [*Postupné závazné milníky*] uvedený v Příloze;
- (f) Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelům podle Pod-článku 9.1 [*Odstranění vad*];
- (g) Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení stavební části pro uvedení do provozu nebo Zkušebního provozu podle Pod-článku 1.1.26 [*Doba pro dokončení stavební části*];
- (h) Zhotovitel nevede řádným způsobem Stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě podle Pod-článku 1.1.27 [*Stavební deník*];
- (i) Zhotovitel nepředá Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad podle Pod-článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*] nebo poruší povinnost udržovat v platnosti a ve stanovené výši Bankovní záruku za odstranění vad za podmínek a po dobu stanovenou v Pod-článku 4.6 [*Záruka za odstranění vad*];
- (j) Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v Příloze ve věci ochrany osobních údajů.

Dopadají-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta a to ta, která je v nejvyšší částce.

Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů po doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty obsahující stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, za něž se smluvní pokuta požaduje. Výzva musí dále obsahovat informaci o požadovaném způsobu úhrady smluvní pokuty. Je-li Zhotovitel v prodlení s uhrazením smluvní pokuty, musí uhradit Objednateli zákonný úrok z prodlení z dlužné částky smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Strany splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou zajištěno. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody způsobené porušením povinnosti Zhotovitele, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty.

Strany se dohodly, že maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy nepřesáhne částku uvedenou v Příloze.“

13

Riziko a odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

První věta Pod-článku 13.1 zní:

„Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno Potvrzení o převzetí podle Článku 8 [Převzetí].“

14

Pojištění

14.1

Rozsah krytí

Pod-článek 14.1 se odstraňuje bez náhrady

14.2

Obecné požadavky na pojištění

Pod-článek 14.2 je odstraněn a nahrazen následujícím zněním:

„Zhotovitel je povinen před zahájením provádění Díla uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění typu „all risk“ (vztahující se zejména na požáry, povodně, záplavy či jiné živelní pohromy a proti odcizení či náhodnému poškození) Díla, součástí Díla a jeho příslušenství, včetně zejména stavebních a montážních prací, Materiálu, výrobků, zařízení, dokumentů souvisejících s prováděním Díla, a to na tzv. novou cenu Díla, tj. cenu, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu (dále jen „Pojištění díla“) s pojistným plněním ve výši stanovené v Příloze.

Rozsah stavebně montážního pojištění bude v Příloze.

Zhotovitel je povinen udržovat Pojištění díla do řádného a úplného převzetí Díla Objednatelem. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojistovny (tzv. výluky z pojištění), včetně zejména ustanovení vylučujících či snižujících rozsah pojistného plnění v případě neprovedení obnovy či rekonstrukce pojistnou událostí poškozené části Díla v určitém časovém termínu, s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Zhotovitel je povinen zajistit, že v pojistných smlouvách na Pojištění díla budou po celou dobu trvání Pojištění díla splněny veškeré podmínky podle tohoto článku a

- (a) že jako osoba oprávněná k přijetí pojistného plnění (oprávněná osoba) bude po celou dobu trvání Pojištění díla označen Objednatel, nebo
- (b) že pojistné plnění, vztahující se k budovanému Dílu, bude ve prospěch Objednatele vinkulováno.

Jinou osobu (včetně sebe) coby oprávněného příjemce pojistného plnění je Zhotovitel oprávněn v pojistných smlouvách označit jen po obdržení předchozího písemného souhlasu Objednatele.

Zhotovitel je dále povinen zajistit, že v pojistných smlouvách uzavřených na Pojištění díla bude stanoveno, že pojistné plnění bude Objednateli jakožto osobě oprávněné k přijetí pojistného plnění v plném rozsahu vyplaceno na žádost Objednatele a aniž

by byl vyžadován jakýkoliv souhlas Zhotovitele nebo jiných osob. Porušení povinnosti podle tohoto odstavce se považuje za podstatné porušení Smlouvy Zhotovitelem.

Pokud je v Příloze stanoveno doložení pouze rámcového stavebně-montážního pojištění Zhotovitele ustanovení předchozích odstavců tohoto Pod-článku se nepoužije.

Zhotovitel je dále povinen před zahájením Díla uzavřít pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku smrti nebo úrazu nebo za škodu na jejich majetku v souvislosti s prováděním Díla v důsledku činnosti Zhotovitele. Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadným výrobkem nebo vadně vykonanou prací a povinnost nahradit škodu či újmu vzniklou na věci, kterou převzal za účelem provedení objednané činnosti. Pokud v Příloze nebudou uvedeny jiné částky, celkový limit pojistného plnění pro tuto jednotlivá pojištění bude činit minimálně 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za rok, s maximální spoluúčastí 500 tis. Kč.

Pojištění odpovědnosti bude zahrnovat rovněž povinnost nahradit škodu či újmu způsobenou vadnou realizační dokumentací stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby se uvedené pojištění vztahovalo na odpovědnost Zhotovitele za škody případně vzniklé podle Smlouvy.

Zhotovitel je povinen udržovat pojištění nejméně ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání Smlouvy. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice.

Podzhotovitelé Zhotovitele budou v pojistných smlouvách uzavřených v souladu s touto Smlouvou uvedeni jako spolupojištění. V případě, že spolupojištění Podzhotovitelů nebude možné, Zhotovitel bude vyžadovat, aby Podzhotovitelé splnili požadavky na pojištění zde uvedené.

V pojistné smlouvě bude ujednáno vzdání se regresních práv pojistitele vůči Objednateli. Kdykoliv to Objednatel bude požadovat, je Zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy Objednatel a/nebo pojišťovacím makléřem určeným Objednatel. Zhotovitel je rovněž povinen Objednateli na jeho žádost doložit řádné hrazení pojistného a plnění dalších povinností Zhotovitele z příslušných pojistných smluv.“

14.3

Nepojištění

Pod-článek 14.3 se odstraňuje bez náhrady

15

Řešení sporů

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ: Způsob rozhodování sporů podle varianty A nebo B je definován v Příloze.

ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA A.“

15.2

Oznámení o nesouhlasu V pod-článku 15.2 je poslední slovo „rozhodcem“ nahrazeno slovy „rozhodnutím obecných soudů České republiky“

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek 15.3 se odstraňuje včetně názvu a nahrazuje se následujícím textem:
15.3 „Rozhodování sporů“

„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit na základě potupu podle Pod-článku 15.1, případně následně při nesouhlasu podle Pod-článku 15.2 smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“

„ROZHODOVÁNÍ SPORŮ – VARIANTA B.“

15.1

Adjudikace Pod-článek 15.1 se odstraňuje bez náhrady.

15.2

Oznámení o nesouhlasu Pod-článek 15.2 se odstraňuje bez náhrady.

15.3

Rozhodčí řízení Pod-článek je odstraněn včetně názvu a nahrazen následujícím zněním:
15.3 „Rozhodování sporů“

„Spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Stran, musí být s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.“



Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Tel.: +420 466 052 765
E-mail: info@suspk.cz
<https://www.suspk.cz>





Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils
International Federation of Consulting Engineers
Internationale Vereinigung Beratender Ingenieure
Federación Internacional de Ingenieros Consultores

Smluvní podmínky pro **STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU**

OBEČNÉ PODMÍNKY



FIRST EDITION 1999

OBEČNÉ PODMÍNKY

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBY MENŠÍHO ROZSAHU

Obecné podmínky

First Edition 1999

FEDERATION INTERNATIONALE DES INGENIEURS-CONSEILS
INTERNATIONAL FEDERATION OF CONSULTING ENGINEERS
INTERNATIONALE VEREINIGUNG BERATENDER INGENIEURE
FEDERACION INTERNACIONAL DE INGENIEROS CONSULTORES



Tento dokument je obsahově identický s oficiální tištěnou verzí a je zveřejněn se souhlasem CACE. Tento dokument není určen k dalšímu šíření a nenahrazuje oficiální tištěnou verzi Obecných podmínek, které tvoří součást FIDIC „Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu“, 1. vydání, 1999, vydaných v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jako první vydání v roce 2015. FIDIC „Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu“ je možné získat na adrese České asociace konzultačních inženýrů (CACE, Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, tel: +420597 464 222, cace@cace.cz, <http://cace.cz/fidic-publikace.php> konkrétně <http://cace.cz/order-form3-green.php>).

Obecné podmínky

1 Obecná ustanovení

1.1

Definice

Ve Smlouvě, jak je níže definována, mají následující slova a výrazy níže definovaný význam s výjimkou situace, kdy to kontext vyžaduje jinak:

Smlouva

- 1.1.1 **„Smlouva“** je Smlouva o dílo a další dokumenty uvedené v Příloze.
- 1.1.2 **„Technická specifikace“** je dokument tak, jak je uveden v Příloze, včetně požadavků Objednatele ve vztahu k projektové dokumentaci Zhotovitele, je-li nějaká, a jakákoli Variace takového dokumentu.
- 1.1.3 **„Výkresy“** jsou výkresy Díla připravené Objednatelem tak, jak jsou uvedeny v Příloze, a jakákoli Variace takových výkresů.

Osoby

- 1.1.4 **„Objednatel“** je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Zhotovitel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.5 **„Zhotovitel“** je osoba uvedená ve Smlouvě o dílo a její právní nástupci mimo postupníků (s výjimkou, kdy Objednatel k postoupení vydá souhlas).
- 1.1.6 **„Strana“** je buď Objednatel, nebo Zhotovitel.

Data, lhůty a doby

- 1.1.7 **„Datum zahájení prací“** je datum 14 dnů po datu účinnosti Smlouvy o dílo nebo jakékoli jiné datum dohodnuté Stranami.
- 1.1.8 **„den“** je kalendářní den.
- 1.1.9 **„Doba pro dokončení“** je doba pro dokončení Díla tak, jak je stanovena v Příloze (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 7.3), počítaná od Data zahájení prací.

Peníze a platby

- 1.1.10 **„Náklady“** jsou všechny výdaje, které jsou (nebo budou) řádně vynaloženy Zhotovitelem, ať již na Staveništi nebo mimo ně, včetně režijních a podobných poplatků, nezahrnují však zisk.

Další definice

- 1.1.11 **„Vybavení zhotovitele“** jsou přístroje, stroje, dopravní prostředky, zařízení a další věci potřebné pro provedení Díla a odstranění vad s vyloučením Materiálů a Technologického zařízení.
- 1.1.12 **„Země“** je země, ve které se nachází Staveniště.
- 1.1.13 **„Rizika objednatele“** jsou záležitosti uvedené v Pod-článku 6.1.
- 1.1.14 **„Vyšší moc“** je výjimečná událost nebo okolnost: kterou smluvní Strana nemůže ovládat; proti které tato smluvní Strana nemohla rozumně učinit opatření před uzavřením Smlouvy; které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní Strana účelně vyhnout nebo ji překonat a kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé Straně.

- 1.1.15 **„Materiály“** jsou věci všeho druhu (jiné než Technologické zařízení), které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.16 **„Technologické zařízení“** jsou přístroje a stroje, které mají tvořit nebo tvoří část stavby.
- 1.1.17 **„Staveniště“** je místo poskytnuté Objednatelem, kde má být provedeno Dílo a jakékoli jiné místo specifikované ve Smlouvě jako místo tvořící součást Staveniště.
- 1.1.18 **„Variace“** je změna Technické specifikace nebo Výkresů (jsou-li nějaké) nařízená Objednatelem podle Pod-článku 10.1.
- 1.1.19 **„Dílo“** jsou jakékoli práce, které má Zhotovitel provést a jakákoli projektová dokumentace (je-li nějaká), kterou má Zhotovitel dodat, včetně dočasných děl a Variací.

1.2

Výklad

Slova označující osoby a strany zahrnují korporace a jiné právnické osoby. Slova v jednotném čísle nebo v jednom rodě obsahují také množné číslo a druhý rod tam, kde to kontext vyžaduje.

1.3

Hierarchie smluvních dokumentů

Dokumenty tvořící Smlouvu se musí vnímat jako vzájemně se vysvětlující. Jestliže se v dokumentech vyskytne nejasnost nebo nesrovnalost, musí Objednatel Zhotoviteli vydat jakýkoli nezbytný pokyn a pořadí právní síly jednotlivých dokumentů je v souladu s pořadím uvedeným v Příloze.

1.4

Právo

Právo Smlouvy je stanoveno v Příloze.

1.5

Komunikace

Kdykoli se předpokládá v nějakém ustanovení udělení nebo vydání oznámení, pokynu nebo nějaká jiná komunikace jakékoli osoby, pokud není stanoveno jinak, musí mít taková komunikace písemnou formu v jazyce stanoveném v Příloze a nesmí být bez závažného důvodu zdržována nebo zpoždována.

1.6

Zákonné povinnosti

Zhotovitel musí postupovat v souladu s právními předpisy zemí, ve kterých vykonává činnost. Zhotovitel musí podat veškerá oznámení a zaplatit veškeré odvody a poplatky ve vztahu k Dílu.

2 Objednatel

2.1

Poskytnutí staveniště

Objednatel musí Zhotoviteli poskytnout právo přístupu na Staveniště, předat mu ho a umožnit mu jeho užívání během doby (nebo dob) stanovené v Příloze.

2.2

Povolení a licence

Po požadavku Zhotovitele musí Objednatel poskytnout Zhotoviteli přiměřenou podporu při žádostech Zhotovitele o jakákoli povolení, licence nebo schválení, která jsou vyžadována pro Dílo.

- 2.3
Pokyny objednatele Zhotovitel musí plnit veškeré pokyny dané Objednatelem ve vztahu k Dílu včetně přerušení postupu prací na části nebo na celém Díle.
- 2.4
Schválení Žádné schválení, souhlas nebo absence komentáře Objednatele nebo zástupce Objednatele nemají vliv na práva a povinnosti Zhotovitele.

3 Zástupci objednatele

- 3.1
Pověřená osoba Jedna osoba z personálu Objednatele musí být pověřena jednat za Objednatele. Tato pověřená osoba je ta, která je uvedena v Příloze nebo jinak oznámena Objednatelem Zhotoviteli.
- 3.2
Zástupce objednatele Objednatel také může určit právnickou osobu nebo jedince k výkonu určitých povinností. Určená osoba může být uvedena v Příloze nebo oznámena Objednatelem Zhotoviteli. Objednatel musí Zhotoviteli oznámit jaké povinnosti a oprávnění na tohoto zástupce Objednatele delegoval.

4 Zhotovitel

- 4.1
Obecné povinnosti Zhotovitel musí provést Dílo řádně a v souladu se Smlouvou. Zhotovitel zajistí veškeré dozorování, pracovní sílu, Materiály, Technologické zařízení a Vybavení zhotovitele, které mohou být potřebné. Platí, že veškeré Materiály a Technologické zařízení na Staveništi jsou majetkem Objednatele.
- 4.2
Zástupce zhotovitele Zhotovitel musí Objednateli za účelem vydání jeho souhlasu předložit jméno a podrobné informace osoby, která je pověřená přijímat pokyny jménem Zhotovitele.
- 4.3
Subdodávky Zhotovitel nesmí zadat provedení celého Díla dalším subjektům. Zhotovitel nesmí zadat provedení jakékoli části Díla dalším subjektům bez souhlasu Objednatele.
- 4.4
Zajištění splnění smlouvy Je-li tak stanoveno v Příloze, musí Zhotovitel doručit Objednateli do 14 dnů po Datu zahájení prací zajištění splnění Smlouvy ve formě, kterou schválil Objednatel, a od třetí strany, kterou schválil Objednatel.

5 Projektování zhotovitelem

5.1

Projektová dokumentace zhotovitele

Zhotovitel musí vypracovat projektovou dokumentaci ve specifikovaném rozsahu podle odkazu v Příloze. Zhotovitel musí urychleně předložit Objednateli veškerou projektovou dokumentaci, kterou připravil. Do 14 dnů od jejího přijetí musí Objednatel oznámit Zhotoviteli své připomínky, nebo ji, jestliže není v souladu se Smlouvou, odmítnout s uvedením důvodů. Zhotovitel nesmí zahájit výstavbu jakéhokoli prvku jím projektované stavby do 14 dnů od předložení projektové dokumentace tohoto prvku Objednateli nebo v případě, že projektová dokumentace tohoto prvku byla odmítnuta. Projektová dokumentace, která byla odmítnuta, musí být urychleně doplněna a předložena znovu. Zhotovitel musí veškerou připomínkovanou projektovou dokumentaci předložit znova s tím, že vezme tyto připomínky v úvahu tak, jak je to potřebné.

5.2

Odpovědnost za projektovou dokumentaci

Zhotovitel je odpovědný za svoji nabídkovou projektovou dokumentaci a za projektovou dokumentaci podle tohoto Článku s tím, že obě musí být vhodné k zamýšlenému účelu definovanému ve Smlouvě a Zhotovitel je také odpovědný za jakékoli porušení patentu nebo autorského práva, které se jich týká. Objednatel je odpovědný za Technickou specifikaci a Výkresy.

6 Rizika objednatel

6.1

Rizika objednatel

V této Smlouvě jsou v odpovědnosti Objednatel rizika z následujících nebezpečí:

- a) válka, nepřátelské akty (ať už válka je, nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí, když k nim dojde v Zemi,
- b) rebelie, terorismus, revoluce, povstání, vojenský převrat, násilné převzetí moci a občanská válka, když k nim dojde v Zemi,
- c) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které jsou vyvolány jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a jeho ostatní zaměstnanci,
- d) ionizující radiace a radioaktivní kontaminace z jakéhokoli jaderného paliva nebo jakéhokoli jaderného odpadu ze spalování jaderného paliva, radioaktivní toxické výbušniny nebo jiné nebezpečné následky jakéhokoli výbušného jaderného systému nebo jaderné součásti takového systému, s výjimkou rozsahu, v jakém je za použití jakéhokoli radioaktivního materiálu odpovědný Zhotovitel,
- e) tlakové vlny způsobené letadlem nebo jinými zařízeními pohyblivými se ve vzduchu rychlostí zvuku nebo nadzvukovou rychlostí,
- f) užívání nebo zabránění jakékoli části Díla Objednatel mimo případů specifikovaných ve Smlouvě,
- g) projektování jakékoli části Díla personálem Objednatel nebo někým jiným, za koho je Objednatel odpovědný, a
- h) jakékoli působení přírodních sil s vlivem na Staveniště nebo Dílo, které je nepředvídatelné nebo u kterého se nedalo předpokládat, že by proti němu zkušený zhotovitel přijal adekvátní preventivní opatření,
- i) Vyšší moc,

- j) přerušení podle Pod-článku 2.3, pokud není přičitatelné neplnění Smlouvy Zhotovitelem nebo jinému jeho selhání,
- k) jakékoli neplnění Smlouvy Objednatelem nebo jeho jiné selhání,
- l) fyzické překážky nebo fyzické podmínky, jiné než klimatické podmínky, zaznamenané na Staveništi během provádění Díla, které nebyly rozumně předvídatelné zkušeným zhotovitelem a které byly okamžitě Zhotovitelem Objednateli oznámeny,
- m) jakékoli zpoždění nebo ztížené podmínky zapříčiněné Variací,
- n) jakákoli změna práva Smlouvy po datu nabídky Zhotovitele tak, jak je stanoveno ve Smlouvě o dílo,
- o) ztráty vyplývající z práva Objednatele nechat stavbu provést na, nad, pod, uvnitř nebo přes jakýkoli pozemek a z práva zabrat tento pozemek pro stavbu a
- p) škoda, která je nevyhnutelným následkem povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstranit všechny vady.

7 Doba pro dokončení

- 7.1 Provedení díla** Zhotovitel musí zahájit práce na Díle k Datu zahájení prací a musí postupovat s náležitou rychlostí a bez zpoždění. Zhotovitel musí Dílo dokončit během Doby pro dokončení.
- 7.2 Harmonogram** Během lhůty stanovené v Příloze musí Zhotovitel předložit Objednateli harmonogram Díla ve formě stanovené v Příloze.
- 7.3 Prodloužení doby** Podle Pod-článku 10.3 je Zhotovitel oprávněn k prodloužení Doby pro dokončení, jestliže je nebo bude zpožděn jakýmkoli rizikem Objednatele.
- Po obdržení podání Zhotovitele musí Objednatel zvážit veškeré podpůrné podrobnosti poskytnuté Zhotovitelem a musí prodloužit Dobu pro dokončení tak, jak je to vhodné.
- 7.4 Zpožděné dokončení** Jestliže Zhotovitel Dílo nedokončí během Doby pro dokončení, je odpovědnost Zhotovitele vůči Objednateli za toto neplnění omezena na zaplacení částky stanovené v Příloze za každý den neplnění povinnosti dokončit Dílo.

8 Převzetí

- 8.1 Dokončení** Zhotovitel může Objednateli podat oznámení, když Dílo považuje za dokončené.
- 8.2 Oznámení o převzetí** Objednatel musí podat Zhotoviteli oznámení s uvedením příslušného data, když se domnívá, že Zhotovitel Dílo dokončil. Alternativně může Objednatel Zhotoviteli podat oznámení s uvedením příslušného data, že Dílo, ačkoli není zcela dokončené, je připravené pro převzetí.
- Objednatel musí po vydání tohoto oznámení Dílo převzít. Zhotovitel musí urychleně dokončit jakékoli nedokončené práce a vyklidit Staveniště podle Článku 9.

9 Odstranění vad

9.1

Odstranění vad

Objednatel může kdykoli před uplynutím doby stanovené v Příloze oznámit Zhotoviteli jakékoli vady nebo nedokončené práce. Zhotovitel musí odstranit, bez nároku na úhradu nákladů ze strany Objednatele, jakékoli vady zapříčiněné tím, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou.

Náklady na odstranění vad, které lze přičíst jakékoli jiné příčině, musí být oceněny jako Variace. Neodstranění jakékoli vady nebo nedokončení jakékoli nedokončené práce během přiměřené lhůty stanovené v oznámení Objednatele opravňují Objednatele k vykonání veškeré potřebné práce na náklady Zhotovitele.

9.2

Odkrytí a zkoušení

Objednatel může dát pokyn k odkrytí nebo zkoušení jakýchkoli prací. Pokud není na základě odkrytí nebo zkoušení zjištěno, že projektová dokumentace Zhotovitele, Materiály, Technologické zařízení nebo řemeslné zpracování nejsou v souladu se Smlouvou, musí být Zhotoviteli za takové odkrytí nebo zkoušení zapláceno jako za Variaci v souladu s Pod-článkem 10.2.

10 Variace a claimy

10.1

Oprávnění k variaci

Objednatel může dát pokyn k Variacím.

10.2

Oceňování variací

Variace musí být oceněny následovně:

- a) paušální cenou dohodnutou mezi Stranami, nebo
- b) tam, kde je to vhodné, položkovými cenami ze Smlouvy, nebo
- c) když vhodné položkové ceny neexistují, musí být položkové ceny ze Smlouvy použity jako základ pro ocenění, nebo, když to není možné,
- d) vhodnými novými položkovými cenami, které mohou být dohodnuty nebo které považuje za vhodné Objednatel, nebo
- e) když k tomu dá pokyn Objednatel, hodinovou (případně denní) sazbou určenou v Příloze, kdy v tomto případě musí vést Zhotovitel záznamy o odpracovaných hodinách, o využití Vybavení zhotovitele a o použitých Materiálech.

10.3

Včasné upozornění

Strana musí druhé Straně podat oznámení, jakmile si uvědomí jakoukoli okolnost, která by mohla zpozdit práce na Díle nebo ztížit jejich podmínky nebo která může vést ke claimu na dodatečnou platbu. Zhotovitel musí přijmout veškerá rozumná opatření, aby tyto účinky minimalizoval.

Oprávnění Zhotovitele na prodloužení Doby pro dokončení a dodatečnou platbu je omezeno na dobu a platbu, která by Zhotoviteli náležela, kdyby podal urychlené oznámení a přijal veškerá přiměřená opatření.

10.4**Oprávnění ke claimu**

Jestliže Zhotoviteli vzniknou Náklady v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele, je Zhotovitel k platbě částky takových Nákladů oprávněn. Jestliže je v důsledku jakéhokoli rizika Objednatele nutné změnit Dílo, musí se situace řešit jako Variace.

10.5**Postup při variaci
a při claimu**

Zhotovitel musí Objednateli předložit soupis oceněných položek jednotlivých Variací nebo claimů během 28 dnů od pokynu nebo události, z které vznikl nárok. Objednatel musí ocenění zkontrolovat a, je-li to možné, i odsouhlasit. Nedojde-li k dohodě, musí Objednatel ocenění určit.

11 Smluvní cena a platba

11.1**Oceňování díla**

Dílo musí být oceněno tak, jak je stanoveno v Příloze s ohledem na Článek 10.

11.2**Měsíční vyúčtování**

Zhotovitel je oprávněn k měsíčním platbám:

- a) hodnoty provedeného Díla,
- b) procenta hodnoty Materiálů a Technologického zařízení dodaného na Stavenišťě v přiměřené době, které je stanoveno v Příloze,

s výhradou jakýchkoli přípočtů a odpočtů, které mohou být splatné.

Zhotovitel musí každý měsíc předložit Objednateli vyúčtování vykazující částky, o kterých se Zhotovitel domnívá, že je k jejich platbě oprávněn.

11.3**Průběžné platby**

Během 28 dnů po obdržení každého vyúčtování musí Objednatel zaplatit Zhotoviteli částku vykázanou ve Zhotovitelově vyúčtování s odpočtem zádržného v sazbě stanovené v Příloze a s odpočtem jakékoli částky, kterou Objednatel neschválil s uvedením důvodů. Objednatel není vázán žádnou částkou, kterou dříve považoval za splatnou Zhotoviteli.

Objednatel může odepřít průběžné platby, dokud neobdrží zajištění splnění smlouvy podle Pod-článku 4.4 (je-li nějaké).

11.4**Platba první poloviny
zádržného**

První polovina zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacena během 14 dnů po vydání oznámení podle Pod-článku 8.2.

11.5**Platba druhé poloviny
zádržného**

Zůstatek zádržného musí být Objednatelem Zhotoviteli vyplacen během 14 dnů po buď uplynutí doby stanovené v Příloze, nebo odstranění oznámených vad nebo dokončení nedokončených prací, vše tak, jak na to odkazuje Pod-článek 9.1, podle toho, co nastane později.

11.6

Závěrečná platba

Během 42 dnů od poslední z událostí uvedených v Pod-článku 11.5 výše musí Zhotovitel Objednateli předložit závěrečné vyúčtování spolu s jakýmkoli dokumenty, jež mohou být rozumně požadovány, aby mohl Objednatel zjistit celkovou smluvní hodnotu.

Během 28 dnů po předložení závěrečného vyúčtování musí Objednatel zaplatit částku náležející Zhotoviteli. Nesouhlasí-li Objednatel s jakoukoli částí Zhotovitelova závěrečného vyúčtování, musí při provedení platby uvést důvody, proč nesouhlasí.

11.7

Ména

Platba musí být v měně stanovené v Příloze.

11.8

Zpožděná platba

Zhotovitel je oprávněn k úroku z prodlení v sazbě stanovené v Příloze za každý den, kdy Objednatel nezaplatí v předepsané lhůtě splatnosti.

12

Neplnění

12.1

Neplnění zhotovitele

Opustí-li Zhotovitel Dílo, odmítne plnit nebo neplní oprávněný pokyn Objednatele, nebo nepostupuje s náležitou rychlostí a bez zpoždění, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Objednatel Zhotoviteli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Zhotovitele.

Jestliže Zhotovitel nepřijal veškerá proveditelná opatření k nápravě neplnění během 14 dnů potom, co Zhotovitel obdržel oznámení Objednatele, může Objednatel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že na místě zanechá takové Materiály, Technologické zařízení a jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto druhém oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.2

Neplnění objednatele

Jestliže Objednatel neplatí v souladu se Smlouvou, nebo i přes písemnou výzvu k nápravě porušuje Smlouvu, může dát Zhotovitel Objednateli oznámení, s odkazem na tento Pod-článek, popisující neplnění Objednatele. Jestliže neplnění není napraveno během 7 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel přerušit provádění celého Díla nebo jeho částí.

Jestliže neplnění není napraveno během 28 dnů potom, co Objednatel obdržel oznámení Zhotovitele, může Zhotovitel prostřednictvím druhého oznámení podaného během 21 dnů odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště.

12.3

Úpadek

Je-li rozhodnuto o úpadku Strany podle rozhodného práva, druhá Strana může prostřednictvím oznámení okamžitě odstoupit od Smlouvy. Zhotovitel poté musí demobilizovat a opustit Staveniště s tím, že, v případě úpadku Zhotovitele, Zhotovitel na místě zanechá jakékoli Vybavení zhotovitele, o kterém dá v tomto oznámení Objednatel pokyn, že má být používáno až do dokončení Díla.

12.4

Platba po odstoupení

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Stavenišťě, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel,
- c) jestliže Objednatel odstoupil podle Pod-článku 12.1 nebo 12.3, je Objednatel oprávněn k obnosu, který odpovídá 20 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla,
- d) jestliže Zhotovitel odstoupil podle Pod-článku 12.2 nebo 12.3, je Zhotovitel oprávněn k Nákladům jeho přerušení a demobilizace spolu s obnosem, který odpovídá 10 % hodnoty k datu odstoupení neprovedených částí Díla.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

13 Riziko a odpovědnost

13.1

Péče zhotovitele o dílo

Zhotovitel musí převzít plnou odpovědnost za péči o Dílo od Data zahájení prací až do data, kdy je vydáno oznámení Objednatele podle Pod-článku 8.2. Odpovědnost za péči pak přechází na Objednatele. Jestliže na Díle vznikne nějaká ztráta nebo škoda během uvedené doby, kdy je za péči o Dílo odpovědný Zhotovitel, musí Zhotovitel takovou ztrátu nebo škodu napravit tak, aby bylo Dílo v souladu se Smlouvou.

Pokud ke ztrátě nebo škodě nedojde následkem rizika Objednatele, musí Zhotovitel odškodnit Objednatele, jeho zhotovitele, zástupce a zaměstnance v případě jakýchkoli ztrát a škod, které se vyskytnou na Díle, a v případě jakýchkoli nároků nebo výdajů, které vzniknou kvůli Dílu a budou způsobené porušením Smlouvy nedbalostí nebo jiným neplněním Zhotovitele, jeho zástupců nebo zaměstnanců.

13.2

Vyšší moc

Jestliže je nebo bude některé ze Stran z důvodu Vyšší moci bráněno v plnění jakýchkoli jejich závazků, musí tato ovlivněná Strana dát okamžitě oznámení druhé Straně. Je-li to nutné, musí Zhotovitel přerušit provádění Díla a musí demobilizovat Vybavení zhotovitele v rozsahu dohodnutém s Objednatelem.

Pokračuje-li událost po dobu 84 dnů, kterákoli ze Stran může podat oznámení o odstoupení, které se stane účinným 28 dnů po podání oznámení.

Zhotovitel je po odstoupení oprávněn k platbě nezaplaceného zůstatku hodnoty provedeného Díla a Materiálů a Technologického zařízení důvodně dodaných na Stavenišťě, upraveného následovně:

- a) o jakékoli částky, ke kterým je Zhotovitel oprávněn podle Pod-článku 10.4,
- b) o Náklady jeho přerušení a demobilizace,
- c) o jakékoli částky, ke kterým je oprávněn Objednatel.

Čistý zůstatek, který náleží k zaplacení, musí být zaplacen nebo vrácen během 28 dnů od oznámení o odstoupení.

14

Pojištění

- 14.1**
Rozsah krytí
- Zhotovitel musí před zahájením prací na Díle uzavřít společným jménem Stran a poté udržovat v platnosti pojištění:
- pro případ ztráty a škody na Díle, Materiálech, Technologickém zařízení a Vyba-
vení zhotovitele,
 - pro případ odpovědnosti obou Stran za ztrátu, škodu, smrt nebo úraz třetích
stran nebo jejich majetku, které vznikly v důsledku plnění Smlouvy Zhotovitelem,
včetně odpovědnosti Zhotovitele za škody na jiném majetku Objednatele, než je
Dílo a
 - pro případ odpovědnosti obou Stran a jakéhokoli zástupce Objednatele za smrt
nebo úraz personálu Zhotovitele s výjimkou rozsahu, ve kterém odpovědnost
vznikla nedbalostí Objednatele a jakéhokoli zástupce nebo zaměstnance Ob-
jednatele.
- 14.2**
**Obecné požadavky
na pojištění**
- Veškerá pojištění musí být v souladu s požadavky podrobně popsány v Příloze. Po-
jistky musí být vydány pojistiteli a za podmínek schválených Objednatelem. Zhotovitel
musí Objednateli poskytnout důkazy, že jakákoli požadovaná pojistka je v platnosti
a že pojistné bylo zapláceno.
- Strany musí společně disponovat veškerými platbami obdrženy od pojistitelů vzta-
hujícími se ke ztrátě nebo škodě na Díle a tyto platby musí být použity na opravu nebo
pro nápravu ztráty nebo škody nebo jako kompenzace za ztrátu nebo škodu, která
nemá být opravena nebo napravena.
- 14.3**
Nepojištění
- Jestliže Zhotovitel neuzavře nebo nedrží v platnosti jakékoli z pojištění, na které od-
kazují předchozí Pod-články, nebo nepředloží uspokojivý důkaz, pojistky nebo účetní
doklady, může Objednatel, aniž by byla dotčena jakákoli jeho práva nebo opravné
prostředky, uzavřít pojištění na příslušné krytí odpovídající takovému neplnění a platit
příslušné pojistné a získat úhradu tohoto pojistného jako odpočet z jakýchkoli peněž-
ních částek náležejících Zhotoviteli.

15

Řešení sporů

- 15.1**
Adjudikace
- Jestliže nedošlo ke smírnému narovnání, jakýkoli spor nebo rozpor, který vznikne mezi
Zhotovitelem a Objednatelem v souvislosti se Smlouvou nebo z ní vyplývající včetně
jakéhokoli sporu ve věci jakéhokoli ohodnocení nebo jiného rozhodnutí Objednatele,
musí být kteroukoli ze Stran předložen k adjudikaci v souladu v příloženými Pravidly
adjudikace („Pravidla“). Adjudikátorem musí být jakákoli osoba, na které se Strany do-
hodnou. V případě, že se Strany nedohodnou, musí být adjudikátor jmenován v sou-
ladu s Pravidly.
- 15.2**
Oznámení o nesouhlasu
- Nesouhlasí-li některá ze Stran s rozhodnutím adjudikátora nebo není-li vydáno rozhod-
nutí ve lhůtě stanovené v Pravidlech, může Strana do 28 dnů po obdržení rozhodnutí

nebo uplynutí lhůty pro rozhodnutí, dát druhé Straně oznámení o svém nesouhlasu s odkazem na tento Pod-článek. Jestliže nebylo podáno oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty, rozhodnutí se stává konečným a závazným pro obě Strany. Jestliže oznámení o nesouhlasu během stanovené lhůty podáno bylo, rozhodnutí se stává závazným pro obě Strany, které se jím musí bez prodlení řídit, pokud a dokud není rozhodnutí adjudikátora revidováno rozhodcem.

15.3

Rozhodčí řízení

Spor, který podléhá oznámení o nesouhlasu, musí být s konečnou platností rozhodnut jedním rozhodcem podle pravidel uvedených v Příloze. Jestliže se Strany nedohodnou, musí být rozhodce určen jmenujícím subjektem uvedeným v Příloze. Jakákoli jednání musí probíhat v místě stanoveném v Příloze a v jazyce, na který odkazuje Pod-článek 1.5.



International Federation of Consulting Engineers (FIDIC)

World Trade Center II

PO Box 311

1215 GENEVA 15

Switzerland

Telephone: +41 22 799 49 00

Fax: +41 22 799 49 01

E-mail: fidic@fidic.org

WWW <http://www.fidic.org>



PŘÍLOHA e)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„Rekonstrukce silnice III/3437 Měretice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa“

ČÁST I - TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technická specifikace je tvořena právními a technickými předpisy ČR a souvisejícími dokumenty, vydávanými Ministerstvem dopravy, ÚNMZ a ČAS a technickou politikou Ministerstva dopravy.

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že tento dokument tvoří Technickou specifikaci.

Přehled jednotlivých kapitol TKP tvořících Technickou specifikaci:

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 1 – Všeobecně, změna č. 1	č. j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021	1. 5. 2021
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1. 1. 2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č. j. MD-10079/2023-930/2 ze dne 29. 3. 2023	1. 4. 2023
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, změna č. 1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16. 3. 2018	1. 4. 2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 12670/2021-930/2 ze dne 1. 11. 2021	15. 11. 2021
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1 ze dne 01. 04. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016

Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty, oprava	č. j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 19, část C – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích	č.j. MD-5267/2021-120/2 ze dne 22. 2. 2021	1. 3. 2021
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/ ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, Dodatek č. 1	č.j. 25/2020-120-TN/1 ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č. j. 25013/2022-930/2 ze dne 14. 7. 2023	1. 8. 2023
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009	1. 1. 2010
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	15. 3. 2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

Objednatel dává Zhotoviteli na vědomí, že součástí Technické specifikace jsou tyto následující dokumenty, které budou použity při realizaci Stavby. Tyto dokumenty jsou dostupné v Elektronickém nástroji na webové adrese: https://ezak.suspk.cz/document_public.html:

- Příloha č. 1 - Výzva k předání staveniště
- Příloha č. 2 - Zápis o předání a převzetí staveniště
- Příloha č. 3 - Změnový list
- Příloha č. 4 - Rozpis ocenění změn položek
- Příloha č. 5 - Přehled změn stavby
- Příloha č. 6 - Evidenční list pro vyhrazené změny
- Příloha č. 7 - Pozvánka na kontrolní den
- Příloha č. 8 - Zápis z kontrolního dne
- Příloha č. 9 - Prezenční listina
- Příloha č. 10 - Předávací protokol dokumentace skutečného provedení stavby
- Příloha č. 11 - Předávací protokol stavby
- Příloha č. 12 - Zápis z místního šetření
- Příloha č. 13 - Předávací protokol
- Příloha č. 14 - Předávací protokol projektové dokumentace
- Příloha č. 15 - Záznam měření položek

ČÁST II.1 - DALŠÍ POŽADAVKY OBJEDNATELE

Zhotoviteli se dává na vědomí, že součástí Díla je také:

1. zajištění dopravně inženýrského rozhodnutí (dále také jen „DIR“);
2. projekt a realizace dopravně inženýrských opatření (dále také jen „DIO“) - Stavba bude probíhat za úplné uzavírky;
3. zpracování dokumentace dočasného dopravního značení včetně projednání s příslušnými správními orgány, bude-li potřebné;
4. osazení a údržba dopravního značení v průběhu provádění stavebních prací dle dokumentace dočasného dopravního značení, včetně uvedení do původního stavu a vrácení jejich správci, bude-li potřebné;
5. vyhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby a geodetického zaměření stavby včetně geometrického plánu. Projektová dokumentace skutečného provedení Stavby a geodetické zaměření Stavby budou Objednateli dodány také v elektronické podobě prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE) ve formátu pro texty *.docx (*.rtf), pro tabulky *.xlsx, pro skenované dokumenty *.pdf, pro výkresovou dokumentaci nativní formát a zároveň *.pdf. (geodetické zaměření bude vyhotoveno v digitální formě – referenční systém Bpv). Veškeré geodetické podklady budou vyhotoveny v souladu s Předpisem P1 pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích, který je uveden v příloze h) zadávací dokumentace. Nad rámec elektronické podoby bude vše Objednateli předáno ve třech vyhotoveních;

6. zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby ve třech vyhotoveních včetně elektronické podoby prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
7. zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na opravovaném úseku Stavby, a to nejpozději 7 pracovních dní před zahájením prací;
8. zpracování zprávy o průběhu stavby včetně fotodokumentace ve 3 vyhotoveních včetně elektronické a jejího předání prostřednictvím Společného datového prostředí (CDE);
9. Stavba bude ve smyslu Pod-čl. 4.1.3 Smluvních podmínek označena dvěma informačními plechovými/plastovými tabulemi na podstavcích o rozměrech 2×1 m s textem „**Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa**“, tabule bude dále obsahovat označení Objednatele včetně jeho loga, označení Zhotovitele včetně jeho loga, označení stavbyvedoucího včetně telefonního kontaktu, označení projektanta včetně telefonního kontaktu a případného loga, termín realizace, označení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „**Koordinátor BOZP**“) včetně telefonního kontaktu, označení technického dozoru investora včetně telefonního kontaktu;
10. povinnost Zhotovitele provádět průběžné testy a komplexní zkoušky dle kontrolního zkušebního plánu, který Zhotovitel doloží do 5 dnů od účinnosti Smlouvy;
11. zajištění funkce odpovědného geodeta pro činnosti spadající do jeho kompetencí po dobu realizace Stavby;
12. předání odpadu k odstranění na řízenou skládku nebo jiný způsob jeho odstranění nebo využití v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech; o způsobu nakládání s odpadem bude Objednateli předložen písemný doklad vystavený příslušnou oprávněnou osobou podle zákona o odpadech;
13. zřízení deponie materiálů tak, aby nevznikly žádné škody na sousedních pozemcích;
14. provedení předepsaných zkoušek dle platných právních předpisů a technických norem, úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou k převzetí Díla;
15. zajištění bezpečných přechodů a přejezdů přes výkopy pro zabezpečení přístupu a příjezdu k objektům;
16. udržování Stavbou dotčených povrchů, zpevněných ploch, veřejných komunikací a výjezdů ze Staveniště v čistotě a jejich uvedení do původního stavu v souladu s Pod-čl. 4.1.5 Smluvních podmínek;
17. zajištění ochrany proti šíření prašnosti a nadměrného hluku;
18. provedení veškerých geodetických prací a případných doplňujících průzkumů souvisejících s provedením Díla;
19. zajištění zpracování všech případných dalších dokumentací potřebných pro provedení Díla;
20. hlášení archeologických nálezů v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, včetně dalších povinností v souladu s Pod-čl. 4.9 Smluvních podmínek.

ČÁST II.2 - DALŠÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

S prováděním Díla se pojí následující povinnosti Zhotovitele:

1. Vyfrézovaný materiál ze stavby je ve vlastnictví Objednatele a bude Zhotovitelem převezen a protokolárně uložen na skládku cestmistrovství Hlinsko (<https://www.suspk.cz/hlinsko>).
2. Pro asfaltové směsi podkladní a ložní vrstvy je Zhotovitel povinen využít minimálně 15 % recyklovaných materiálů, a to v souladu s ČSN 73 6141 - Požadavky na použití R-materiálu do asfaltových směsí. Zhotovitel je v souvislosti s tím povinen Objednateli před použitím těchto směsí předložit následující doklady:
 - a. Osvědčení o shodě řízení obalovny
 - b. Prohlášení o vlastnostech
 - c. ITT (v ITT musí být uveden procentuální obsah recyklovaných materiálů, včetně jejich vlastností)
 - d. Certifikát systému řízení výroby a prohlášení o shodě
 - e. Recyklovaný materiál musí naplňovat požadavky na zatřídění do třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb. o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
3. Zimní technologická přestávka je stanovena jako **období od 01.11. do 31.03.** V případě vhodných klimatických podmínek v průběhu zimní technologické přestávky je možné provádět stavební práce na Díle za dodržení všech příslušných TP a TKP. Po dobu Zimní technologické přestávky neplynou smluvní termíny včetně Doby pro dokončení.
4. **Zhotovitel je povinen využívat Společné datové prostředí (CDE) Objednatele.** Jestliže Zhotovitel disponuje vlastním CDE, tak provede integraci vlastního CDE s CDE Objednatele. Jestliže Zhotovitel vlastním CDE nedisponuje, je nezbytné, aby si přístup do CDE Objednatele zajistil. Společné datové prostředí bude sloužit jako zdroj informací používaný ke shromažďování, správě a šíření informací (dokumentů) pro účastníky výstavby.
5. Projektová dokumentace pro výběr Zhotovitele a pro provádění Stavby nenahrazuje výrobní dokumentaci. Pokud vyvstane v průběhu realizace Díla nutnost zpracování výrobní dokumentace, zajistí ji Zhotovitel na své náklady.
6. V případě realizace Variace podle čl. 10 Smluvních podmínek je Zhotovitel povinen zajistit vyhotovení změnové projektové dokumentace.
7. Zhotovitel je povinen do 14 kalendářních dnů od nabytí účinnosti Smlouvy Objednateli a Koordinátorovi BOZP písemně sdělit veškeré údaje, které jsou předmětem oznámení o zahájení prací minimálně v rozsahu Přílohy č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a to zejména odstavců č. 4, 5, 9, 10 a 11.
8. V přípravě Variace se Zhotovitel zavazuje předložit veškeré podklady pro úpravu či změnu Smlouvy rovněž v elektronické podobě, a to v elektronickém

- datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese www.xc4.cz.
9. Zhotovitel není oprávněn využít při plnění Smlouvy Podzhotovitele pro část plnění spočívající v provedení pokládky hutněných asfaltových směsí, tak jak bylo Objednatelům vyhrazeno v zadávací dokumentaci.
 10. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu realizace stavby aktivně spolupracovat s projektantem a osobou vykonávající činnost autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.
 11. V případě zjištění rozporu platné projektové dokumentace se skutečností na stavbě je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit ve spolupráci s projektantem a Zástupcem objednatelů, a to bezodkladně.
 12. Zhotovitel je povinen seznámit personál objednatelů, který se bude v souvislosti s prováděním Díla nacházet na Staveništi, s podmínkami bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci a ochrany životního prostředí. Zhotovitel odpovídá za jeho bezpečnost a ochranu zdraví po dobu jejich pobytu na Staveništi.
 13. Součástí Žádosti o potvrzení průběžné platby v souladu s Pod-čl. 11.3 Smluvních podmínek je zjišťovací protokol. Zjišťovací protokol, tj. soupis provedených prací, poskytnutých služeb a dodávek. Obojí musí být podepsané Zhotovitelem a odsouhlasené (tj. podepsané) osobou vykonávající technický dozor stavebníka. Výše dílčího daňového dokladu/faktury v Kč bude odpovídat součtu oceněných provedených dodávek, prací a služeb. Zjišťovací protokol je Zhotovitel povinen zpracovat a Objednatelům předat jak v písemné, tak v elektronické podobě v datovém formátu XC4. Podrobnosti týkající se struktury údajů a metodiky formátu XC4 jsou k dispozici na internetové adrese www.xc4.cz.
 14. Objednatel připomíná Zhotoviteli, že **Nabídková cena musí obsahovat ocenění všech položek nutných k řádnému splnění předmětu veřejné zakázky, včetně výše uvedených požadavků Objednatelů.** Zhotovitel nesmí položky měnit, upravovat, doplňovat ani slučovat. To platí i pro strukturu jednotlivých stavebních objektů či stavebních celků a soupisu/soupisů prací jako celku.
 15. Geometrický plán potvrzený příslušným Katastrálním úřadem bude Objednatelům ze strany Zhotovitele předán nejpozději do 6-ti měsíců od vydání Potvrzení o převzetí díla ve smyslu Pod-čl. 8.2 OP/ZP.
 16. Dodavatel v rámci Doby pro dokončení musí předat Objednatelům kompletní výstupní dokumentaci o realizovaném díle a jeho kvalitě (zejména pro účely kolaudačního řízení).

ČÁST II.3 - SPOLEČNÉ DATOVÉ PROSTŘEDÍ

1. V této části jsou uvedeny požadavky Objednatele na Společné datové prostředí (dále jen „CDE“). Objednatel má vlastní CDE, v němž provozuje projekty a do nějž mají přístup osoby Objednatele. Zhotovitel zajistí kompatibilitu mezi použitím CDE Zhotovitele a CDE Objednatele. Tato kompatibilita může být zajištěna prostřednictvím API. Zhotovitelem zvolené CDE bude splňovat požadavky uvedené v této části. CDE bude využíváno zejména pro: koordinaci kontrolních dnů, včetně jejich svolávání a ukládání zápisů; fakturaci; ukládání fotodokumentace průběhu stavby a bude zde uložena dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

2. API CDE Objednatele je k dispozici na webové adrese: <https://suspcapi.digitalita.cz/swagger/index.html>.

3. Zhotovitel zajistí technickou podporu (telefonicky/emailem) pro Objednatele v pracovní dny od 9:00 do 16:00 hodin. Zhotovitel zajistí nepřetržitou dostupnost, provozuschopnost a údržbu systému na své náklady. V případě nefunkčnosti/nedostupnosti systému garantuje Zhotovitel jeho opětovné zprovoznění do 72 h od telefonického/e-mailového nahlášení nefunkčnosti/nedostupnosti systému Objednatelem.

Musí být použity takové technologie/principy, které zajistí požadovanou úroveň důvěrnosti, dostupnosti a integrity uchovávaných dat a informací.

4. CDE musí splňovat následující funkční požadavky:

- Stažení souborů a složek na úložiště mimo CDE.
- Revize souborů včetně jejich správy.
- Integrované prohlížení souborů s příponami (.pdf, .txt).
- Práce s dokumenty bez ohledu na jejich formát nebo příponu.
- Správa jednotlivých verzí dokumentů, jejich přístupnost v rámci systému.
- Tvorba vlastních pracovních postupů souvisejících s dokumenty.
- Notifikace na dokumenty.
- Vyhledávání v datech, včetně full-textového vyhledávání.
- Filtrování, vhodná zobrazení dat v rámci aplikace filtru.
- Audit dokumentů (např. formou auditu logů a dohodnutých procesů).
- Správa uživatelských rolí a oprávnění.
- Definice a správa defaultních pracovních postupů (podpora pracovních postupů – workflow).
- Nastavení oprávnění dle požadavků Objednatele.
- Přístup externím uživatelům do vyhrazeného prostoru a k vyhrazeným složkám.
- Po ukončení provozu systém umožňuje export dat do adresářové struktury včetně logů, auditů a metadat.

5. CDE musí splňovat následující bezpečnostní požadavky:

- Systém zaznamenává auditní logy a umožňuje zástupcům Objednatele přístup k těmto informacím, které musí zahrnovat všechny informace o

úpravách všech uložených souborů a jejich metadat včetně informace, kdo se souborem manipuloval.

- Systém zaznamenává logy obsahující přihlašování/odhlašování uživatelů a umožňuje zástupcům Objednatele přístup k těmto informacím, které musí zahrnovat zejména časové razítko, přihlašovací jméno, IP adresu uživatele a popis události.
- Systém zaznamenává logy řešení pro ochranu před škodlivým kódem, v případě webové aplikace také logy řešení pro ochranu webových aplikací.
- Systém podporuje a vynucuje přístup přes šifrované spojení prostřednictvím webového prohlížeče (HTTPS) pro přístup k veškerým uloženým informacím. Použitý certifikát pro tento účel musí být podepsán důvěryhodnou kořenovou certifikační autoritou.
- Zhotovitel Cloud Computingu (služby), který poskytuje tuto službu v České republice, nemá sídlo v Evropské unii a neustavil si svého zástupce v jiném členském státě Evropské unie, musí mít ustanoveného svého zástupce v České republice. Zástupcem Zhotovitele Cloud Computingu je osoba, která má sídlo v České republice a která je Zhotovitelem Cloud Computingu na základě plné moci zmocněná jej zastupovat.
- Zhotovitel služby musí zajistit na základě žádosti Objednatele bez zbytečného odkladu přístup k informacím a datům, které Zhotovitel služby uchovává, včetně možnosti kontroly uchovávaných informací a dat v reálném čase.
- Zhotovitel služby musí zajistit řízení kontinuity činností v souvislosti s poskytovanou službou.
- V případě vyžádání Objednatele podepíše Zhotovitel dohodu o mlčenlivosti (NDA) týkající se prací na projektu.
- Po skončení projektu budou data předána Objednateli na datovém médiu (CD, DVD, případně jiném...), na kterém bude systém archivován včetně data a jejich atributů.
- Objednatel služby požaduje, aby Zhotovitel služby informoval o bezpečnostních událostech, které mohou mít vliv na integrity, důvěryhodnost a dostupnost uchovávaných dat a informací.
- Zhotovitel služby musí zajistit ochranu před škodlivým kódem nad Zhotovitelem služby uchovávanými daty a informacemi.
- Zhotovitel služby musí zajistit ochranu webových portálů proti průnikům nasazením vhodné webaplikační ochrany (např. webaplikační firewall).
- Řešení jako celek (všechny komponenty - OS, aplikace) musí být udržovány aktualizované a v případě zjištění specifické zranitelnosti aplikace musí být tato bezodkladně opravena.
- Z pohledu důvěrnosti se s informací může seznámit pouze jakýkoliv zaměstnanec Objednatele, nebo jejich konzultanti a pověřené osoby, nebo osoby Zhotovitele. Ostatní osoby musí být schváleny Objednatelem.

6. Další požadavky

Zhotovitel bude v rámci společného datového prostředí udržovat aktuální všechny dokumenty dle Smlouvy o dílo v elektronické podobě tak, aby byly k dispozici Objednateli.

Uživatelské rozhraní systému bude kompletně v českém jazyce.

CDE systém zohledňuje následující právní předpisy:

- zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů;
- vyhláška č. 259/2012 Sb., o podrobnostech výkonu spisové služby;
- VMV č. 57/2017 Národní standard pro elektronické systémy spisové služby;
- zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů;
- vyhláška č. 193/2009 Sb., o stanovení podrobností provádění autorizované konverze dokumentů;
- zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů;
- vyhláška č. 529/2006 Sb., o požadavcích na strukturu a obsah informační koncepce a provozní dokumentace a o požadavcích na řízení bezpečnosti a kvality informačních systémů veřejné správy (vyhláška o dlouhodobém řízení informačních systémů veřejné správy);
- zákon č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce;
- zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (zákon o kybernetické bezpečnosti);
- vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, obecné nařízení o ochraně osobních údajů (např. dodržením ISO 27001).

ČÁST II.4 - DOHODA O PŘEDČASNÉM UŽÍVÁNÍ DÍLA, SEKCE NEBO ČÁSTI DÍLA

Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek stavby je následně uvedený závazný vzor Dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla.

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupena: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem

Sídlo: Doubravice 98, PSČ 533 53, Pardubice

IČO: 000 85 031

DIČ: CZ00085031

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

Číslo účtu: 27-1206774399/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

SWIETELSKY stavební s.r.o.,

Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice

Zastoupena: Ing. Petrem Sekničkou – ředitelem o. z. D. s. VÝCHOD
Ing. Martinem Lukešem – ředitelem oblasti Pardubice (plná moc)
Jarmilou Fikejzlovou – vedoucí obchodního oddělení (plná moc)

Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 480 35 599

DIČ: CZ48035599

Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.

Číslo účtu: 430201005/2700

Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 8032.

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

„Rekonstrukce silnice III/3437 Měretice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa“
(dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], ve znění uzavřených Dodatků na akci „Rekonstrukce silnice III/3437 Měretice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa“ (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 236 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích

ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
2. Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod - článku 8.1 a Pod - článku 8.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek, ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

1. Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2 článku II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod - článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 8.3 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
2. Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
3. Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

1. Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
2. Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

1. V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B.
3. Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
4. Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídky, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
5. Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla.
6. Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele.
7. Být součinný Objednateli/Zástupci objednatelů při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatelem a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
8. Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatelem vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

1. Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
2. Postupovat podle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
3. Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu, a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
4. V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní

údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.

5. Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

1. Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.

2. Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.

3. Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.

4. Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Pardubicích, dne

V Chrudimi, dne 05. 03. 2024

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....

.....

Ing. Martin Lukeš
ředitel oblasti Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

.....

Jarmila Fikejzlová
vedoucí obchodního oddělení oblasti Pardubice
Dopravní stavby VÝCHOD
SWIETELSKY stavební s.r.o.

PŘÍLOHA f)

VÝKRESY

Příloha f) Výkresy na akci „**Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiž. III/35522 Včelákov, II. etapa**“ je tvořena projektovou dokumentací zpracovanou společností PRODIN a.s., se sídlem K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 252 92 161, zodpovědný projektant Bc. Martin Hudec, datum: 01/2022.

Projektová dokumentace pro Veřejnou zakázku je přiložena jako následující samostatný soubor: Příloha f.b) – Projektová dokumentace.zip.

Součástí Veřejné zakázky jsou **pouze stavební objekty SO 011, SO 012.1, SO 101, SO 102.1, SO 183 a SO 184.**

Zadavatel pro vyloučení pochybností zdůrazňuje, že v rámci Veřejné zakázky nebudou realizovány stavební objekty SO 012.2, SO 012.3, SO 102.2, SO 102.3, SO 181, SO 182, SO 301, SO 302 a SO 801. Tyto stavební objekty byly již realizovány v rámci I. etapy projektu Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiž. III/35522 Včelákov, I. etapa (https://ezak.suspk.cz/contract_display_874.html)

PŘÍLOHA g)

**FORMULÁŘE K PROKÁZÁNÍ KVALIFIKACE, JINÝCH ZADÁVACÍCH
PODMÍNEK A DALŠÍCH SKUTEČNOSTÍ**

„Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

FORMULÁŘ 1.1

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Seznam Poddodavatelů a jiných osob		
Poddodavatelé k prokázání kvalifikace		
	Část plnění veřejné zakázky, kterou hodlá účastník zadat poddodavateli	% podíl na plnění veřejné zakázky
Poddodavatel:	-	-
Další Poddodavatelé k realizaci stavebních prací		
Poddodavatel:	-	-

FORMULÁŘ 1.2

BANKOVNÍ ZÁRUKA - ZAJIŠTĚNÍ SPLNĚNÍ SMLOUVY

Stručný název Smlouvy o dílo:

„Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva o dílo uvádí jako Objednatel):

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubřavice 98, 533 53 Pardubice IČO: 00085031

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou o dílo č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], kterou byla uzavřena Smlouva mezi Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubřavice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 00085031, coby Objednatel na straně jedné a společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob], coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“ (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje Smlouvu. Na základě Pod-článku 4.4 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou vystavenou ve prospěch Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, neobdržel-li Potvrzení o převzetí Díla nebo poslední Sekce podle Pod-čl. 8.2 Smluvních podmínek nebo nepředal-li Vám bankovní záruku za odstranění vad podle Smlouvy do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČ banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno] Kč (slovy: [bude doplněno]), dále jen „Zaručená částka“, obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že Smlouva nabyla účinnosti a že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost (povinnosti) vyplývající ze Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů a v jakém ohledu je porušil, a Správě a údržbě silnic Pardubického kraje z takového porušení dle Smlouvy vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), nebo
- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno Potvrzení o převzetí Díla nebo bankovní záruka za odstranění vad Vám nebyla předána z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní

záruky nebyla prodloužena, přestože je Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky (dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/ nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/ nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/ nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- d) dne [bude doplněno datum odpovídající 30 dnům od vydání Potvrzení o převzetí díla] podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Banka nebo finanční skupina, do které banka patří, vydávající tuto bankovní záruku, splňuje ke dni vystavení této bankovní záruky minimálně následující požadavky na long-term rating alespoň u jedné z následujících ratingových agentur: Moody's „Baa2“, Fitch/IBCA „BBB“, Standard & Poor's „BBB“.

Datum:

Podpis(y):

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[Pozn. pro dodavatele: Bankovní záruka za nabídku bude dodavatelem předložena v elektronické podobě, přičemž bude podepsaná bankou prostřednictvím uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Tento text bude vymazán.]

FORMULÁŘ 1.3

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

Stručný název Smlouvy o dílo:

„Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

Název a adresa příjemce (jehož Smlouva o dílo uvádí jako Objednatele):

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou o dílo č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno], kterou byla uzavřena Smlouva mezi Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČO: 00085031, coby Objednatelem na straně jedné a společností [bude doplněno], se sídlem [bude doplněno], IČO: [bude doplněno], [Pozn.: v případě, že je zhotovitelem konsorcium složené z více osob, bude doplněna identifikace všech těchto osob], coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na stavební práce s názvem „Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“ (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje Smlouvu. Na základě Pod-článku 4.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“), jež tvoří nedílnou součást Smlouvy, je Zhotovitel povinen zajistit řádné plnění svých povinností ze Smlouvy bankovní zárukou za odstranění vad vystavenou ve prospěch Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, nebylo-li potvrzení o provedení Díla podle Smlouvy vydáno do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČO banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno],- Kč (slovy: [bude doplněno]) dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že

- (i) Zhotovitel porušil svou (své) povinnost (povinnosti) napravit určitou vadu nebo vady vyplývající z porušení Smlouvy nebo technických norem nebo právních předpisů, a Správě a údržbě silnic Pardubického kraje z takového porušení dle Smlouvy vzniklo právo na smluvní pokutu, slevu z ceny díla, náhradu škody či jiné újmy či vydání bezdůvodného obohacení, nebo nárok na jakékoliv jiné finanční plnění (ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru), přičemž vada nebo vady musí být v prohlášení uvedeny, nebo
- (ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže nebylo Vámi Zhotoviteli vydáno potvrzení o provedení díla z důvodů přičitatelných Zhotoviteli, a že platnost této bankovní záruky za odstranění vad nebyla prodloužena, přestože je

Zhotovitel dle Smlouvy povinen zajistit v těchto případech prodloužení platnosti této bankovní záruky
(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/ nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/ nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/ nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
 - b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
 - c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
 - d) dne [bude doplněno datum odpovídající 30 dnům od uplynutí záruční doby, za předpokladu, že byly vypořádány veškeré nároky Objednatele vůči Zhotoviteli]
- podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Banka nebo finanční skupina, do které banka patří, vydávající tuto bankovní záruku, splňuje ke dni vystavení této bankovní záruky minimálně následující požadavky na long-term rating alespoň u jedné z následujících ratingových agentur:

Moody's „Baa2“, Fitch/IBCA „BBB“, Standard & Poor's „BBB“.

Datum:

Podpis(y):

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[Pozn. pro dodavatele: Bankovní záruka za nabídku bude dodavatelem předložena v elektronické podobě, přičemž bude podepsaná bankou prostřednictvím uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Tento text bude vymazán.]

FORMULÁŘ 1.4

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA NABÍDKU

FORMULÁŘ 1.5

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O POJIŠTĚNÍ

Smlouva o dílo
„Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

DODAVATEL:	SWIETELSKY stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice
Sídlo:	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa:	Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO:	480 35 599
(dále také „účastník“)	
Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že jako účastník budu mít platně uzavřená pojištění požadovaná v zadávacím řízení ke shora uvedené veřejné zakázce ke dni podpisu smlouvy.	
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA	
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Martin Lukeš
Funkce:	ředitel oblasti Pardubice
Datum:	05. 03. 2024
Podpis oprávněné osoby:	Martin Lukeš Digitálně podepsal Martin Lukeš Datum: 2024.03.05 15:29:41 +01'00'
Titul, jméno a příjmení:	Jarmila Fikejzlová
Funkce:	vedoucí obchodního oddělení Pardubice
Datum:	05. 03. 2024
Podpis oprávněné osoby:	Jarmila Fikejzlová Digitálně podepsal Jarmila Fikejzlová Datum: 2024.03.05 15:23:41 +01'00'

FORMULÁŘ 1.6

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K OBALOVNÁM

Smlouva o dílo
„Rekonstrukce silnice III-3437 Měretice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

DODAVATEL:	SWIETELSKY stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice							
Sídlo:	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice							
Kontaktní adresa:	Tovární 209, 537 01 Chrudim							
IČO:	480 35 599							
(dále také „účastník“)								
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že jako účastník disponuji obalovnou či obalovnami asfaltových směsí, která zajistí včasné dodávky asfaltových směsí s nezbytnými technologickými parametry a musí být výrobná obalovaných směsí (obalovna) v dojezdové vzdálenosti dle TKP Ministerstva dopravy Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy (dále také „TKP“).</p> <p><i>Tab. Identifikace obalovny</i></p> <table border="1"><thead><tr><th>Název obalovny</th><th>Umístění obalovny jako provozovny</th><th>Vztah k účastníkovi</th></tr></thead><tbody><tr><td>Obalovna Týniště s.r.o.</td><td>Týniště nad Orlicí</td><td>Rámcová smlouva</td></tr></tbody></table> <p>Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže účastník překročí dojezdové časy dle TKP po uzavření smlouvy, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy.</p>			Název obalovny	Umístění obalovny jako provozovny	Vztah k účastníkovi	Obalovna Týniště s.r.o.	Týniště nad Orlicí	Rámcová smlouva
Název obalovny	Umístění obalovny jako provozovny	Vztah k účastníkovi						
Obalovna Týniště s.r.o.	Týniště nad Orlicí	Rámcová smlouva						
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA								
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Martin Lukeš							
Funkce:	ředitel oblasti Pardubice							
Datum:	05. 03. 2024							
Podpis oprávněné osoby:	Martin Lukeš Digitálně podepsal Martin Lukeš Datum: 2024.03.05 15:29:59 +01'00'							

Titul, jméno a příjmení:	Jarmila Fikejzlová
Funkce:	vedoucí obchodního oddělení Pardubice
Datum:	05. 03. 2024
Podpis oprávněné osoby:	Jarmila Fikejzlová Digitálně podepsal Jarmila Fikejzlová Datum: 2024.03.05 15:23:58 +01'00'

FORMULÁŘ 1.7

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O ZÁRUCE INTEGRITY

Smlouva o dílo
„Rekonstrukce silnice III-3437 Měřetice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“


DODAVATEL:	SWIETELSKY stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice
Sídlo:	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa:	Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO:	480 35 599
(dále také „účastník“)	
<p>Já, níže podepsaný, jako statutární zástupce účastníka, tímto čestně prohlašuji, že se účastník během zadávacího řízení nedopustil v souvislosti s tímto zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům anebo že by zákon obcházel, zejména jsem nenabízel výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky a ve vztahu k ostatním účastníkům jsem se nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.</p> <p>Současně účastník dává záruku, že se ani po uzavření smlouvy žádného obdobného jednání nedopustí.</p> <p>Pokud se toto prohlášení ukáže být nepravdivým anebo jestliže účastník poruší záruku integrity po uzavření smlouvy, má zadavatel právo odstoupit od plnění předmětu smlouvy.</p>	
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA ÚČASTNÍKA	
Titul, jméno a příjmení:	Ing. Martin Lukeš
Funkce:	ředitel oblasti Pardubice
Datum:	05. 03. 2024
Podpis oprávněné osoby:	Martin Lukeš Digitálně podepsal Martin Lukeš Datum: 2024.03.05 15:30:44 +01'00'

Titul, jméno a příjmení:	Jarmila Fikejzlová
Funkce:	vedoucí obchodního oddělení Pardubice
Datum:	05. 03. 2024
Podpis oprávněné osoby:	Jarmila Fikejzlová Digitálně podepsal Jarmila Fikejzlová Datum: 2024.03.05 15:34:35 +01'00'

FORMULÁŘ 1.8

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ VE VĚCI PŘENESENÉ DAŇOVÉ POVINNOSTI DLE § 92E ZÁKONA Č. 235/2004 SB., O DPH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ (DÁLE JEN ZÁKON O DPH)

Smlouva o dílo
„Rekonstrukce silnice III-3437 Měretice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“

DODAVATEL:	SWIETELSKY stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD - oblast Pardubice
Sídlo:	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa:	Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO:	480 35 599
AKCE: „Rekonstrukce silnice III-3437 Měretice - křiž. III-35522 Včelákov, II. etapa“ (poskytované plnění)	
Prohlašujeme, že přijaté plnění bude použito výlučně pro účely, které pro Správu a údržbu silnic Pardubického kraje nejsou předmětem daně, popřípadě ve vztahu k danému plnění Správa a údržba silnic Pardubického kraje nevystupuje jako osoba povinná k dani (není používáno k ekonomické činnosti). Ve smyslu Informace Generálního finančního ředitelství a MF ČR ze dne 9. 11. 2011 není pro výše uvedené plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92e zákona o DPH.	
OSOBA OPRÁVNĚNÁ JEDNAT ZA SPRÁVU A ÚDRŽBU SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE	
Titul, jméno a příjmení:	
Funkce:	
Datum:	
Podpis oprávněné osoby:	 Digitálně podepsal Ing. Zdeněk Vašák Datum: 2024.03.22 07:36:52 +01'00'

FORMULÁŘ 1.9

SOUPIS PRACÍ

Soupis prací Veřejné zakázky tvoří samostatná příloha s názvem „Příloha g.b) Soupis prací.xml“.

Součástí Veřejné zakázky jsou **pouze stavební objekty SO 011, SO 012.1, SO 101, SO 102.1, SO 183 a SO 184.**

Zadavatel pro vyloučení pochybností zdůrazňuje, že v rámci Veřejné zakázky nebudou realizovány stavební objekty SO 012.2, SO 012.3, SO 102.2, SO 102.3, SO 181, SO 182, SO 301, SO 302 a SO 801. Tyto stavební objekty byly již realizovány v rámci I. etapy projektu Rekonstrukce silnice III/3437 Měretice - křiž. III/35522 Včelákov, I. etapa (https://ezak.suspk.cz/contract_display_874.html)

Tyto stavební objekty, které nejsou předmětem Veřejné zakázky, **ocení uchazeč ve své nabídce nulou.**

Rekapitulace úrovní členění stavby

Stavba: MS2202 - Rekonstrukce silnice III/3437 Měretice-kříž. III/35522 Včelákov

Varianta: ZŘ -

Odbytová cena [Kč] : 12 833 181,51

OC+DPH [Kč] : 15 528 149,63

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 011 - VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 101		231 818,20	48 681,82	280 500,02
SO 012.1 - VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.1		174 032,41	36 546,81	210 579,22
SO 012.2 - VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.2		0,00	0,00	0,00
SO 012.3 - VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.3		0,00	0,00	0,00
SO 101 - III/3437, PRŮTAH MIŘETIC		7 924 645,24	1 664 175,50	9 588 820,74
SO 102.1 - III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834		4 294 417,46	901 827,67	5 196 245,13
SO 102.2 - III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435		0,00	0,00	0,00
SO 102.3 - III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58		0,00	0,00	0,00
SO 181 - ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1		0,00	0,00	0,00
SO 182 - ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2		0,00	0,00	0,00
SO 183 - ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3		75 717,60	15 900,70	91 618,30
SO 184 - ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4		132 550,60	27 835,63	160 386,23
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT		0,00	0,00	0,00
SO 302 - REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV		0,00	0,00	0,00
SO 801 - KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VYSADBA		0,00	0,00	0,00

Martin
Lukeš

Digitálně podepsal
Martin Lukeš
Datum: 2024.03.05
15:27:40 +01'00'

Jarmila
Fikejzlová

Digitálně podepsal
Jarmila Fikejzlová
Datum: 2024.03.05
15:24:21 +01'00'



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 011 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 101
Budget/Rozpočet: SO 011 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 101

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 231 818,20 Kč

Price total / Cena celková: 231 818,20 Kč

VAT / DPH: 48 681,82 Kč

Price with tax / Cena s daní: 280 500,02 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 231 818,20 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 011	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 101
Budget/Rozpočet:	SO 011	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 101

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				
1	02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zkouškami. Předpokládané zkoušky (statika, lehká dynamická deska, rovinnost, jádrové vývrtky apod.)	KPL	1,000	38 502,70	38 502,70
3	02730	2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Zahrnuje případnou ochranu inženýrských sítí dle požadavků správců při provádění sanací zemní pláně	KPL	1,000	5 347,60	5 347,60
2	02730	1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Kopané sondy na ověření průběhu podzemních sítí, vytyčení a ochrana inženýrských sítí	KPL	1,000	5 347,60	5 347,60
4	029113	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce před výstavbou – vytyčení stavby	KPL	1,000	22 727,30	22 727,30
5	029113	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce po výstavbě – zaměření skutečného provedení	KPL	1,000	29 411,80	29 411,80
6	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,000	37 433,20	37 433,20
7	02945		OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	5,000	12 834,20	64 171,00
8	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	2 139,00	2 139,00
9	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	10 695,20	10 695,20



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 011 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 101
Budget/Rozpočet: SO 011 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 101

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
10	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	SOUBOR	1,000	16 042,80	16 042,80
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				231 818,20

Celkem:

231 818,20



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 012.1 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.1
Budget/Rozpočet: SO 012.1 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.1

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 174 032,41 Kč

Price total / Cena celková: 174 032,41 Kč

VAT / DPH: 36 546,81 Kč

Price with tax / Cena s daní: 210 579,22 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 174 032,41 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 012.1	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.1
Budget/Rozpočet:	SO 012.1	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.1

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				
1	02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUSEBNOU <small>Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zkouškami. Předpokládané zkoušky (statika, lehká dynamická deska, rovinnost, jádrové vývrty apod.)</small>	KPL	1,000	38 502,70	38 502,70
2	02610		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKŮŠEBNOU ZHOTOVITELE <small>Průkazní zkoušky pro recyklaci (dávka asfaltového pojiva a cementu)</small>	KPL	1,000	8 021,40	8 021,40
3	02730	1	POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIST OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ <small>Kopané sondy na ověření průběhu podzemních sítí, vytyčení a ochrana inženýrských sítí</small>	KPL	1,000	5 347,60	5 347,60
4	02730	2	POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ <small>Zahrnuje případnou ochranu inženýrských sítí dle požadavků správou při provádění sanací zemní pláně</small>	KPL	1,000	5 347,60	5 347,60
5	029113	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY <small>Geodetické práce před výstavbou – vytyčení stavby</small>	KPL	1,000	11 230,00	11 230,00
6	029113	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY <small>Geodetické práce po výstavbě – zaměření skutečného provedení</small>	KPL	1,000	16 042,80	16 042,80
7	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEDVEDENÍ V DIGIT FORMĚ <small>Dokumentace skutečného provedení stavby</small>	KPL	1,000	32 085,60	32 085,60
8	02945		OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	3,340	8 556,20	28 577,71



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 012.1	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.1
Budget/Rozpočet:	SO 012.1	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.1

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	2 139,00	2 139,00
10	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	10 695,20	10 695,20
11	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	SOUBOR	1,000	16 042,80	16 042,80
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				174 032,41

Celkem:

174 032,41



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 012.2 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.2
Budget/Rozpočet:	SO 012.2 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.2

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena:	0,00 Kč
-------------------------------------	---------

Price total / Cena celková:	0,00 Kč
VAT / DPH:	0,00 Kč
Price with tax / Cena s daní:	0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:	
Quantity of units / Počet měrných jednotek:	1,00
Unit cost / Náklad na měrnou jednotku:	0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 012.2	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.2
Budget/Rozpočet:	SO 012.2	VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.2

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				
1	02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zkouškami. Předpokládané zkoušky (statika, lehká dynamická deska, rovinatost, jádrové vývrtky apod.)	KPL	1,000	0,00	0,00
3	02730	2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Zahrnuje případnou ochranu inženýrských sítí dle požadavků správců při provádění sanací zemní pláně	KPL	1,000	0,00	0,00
2	02730	1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Kopané sondy na ověření průběhu podzemních sítí, vytyčení a ochrana inženýrských sítí	KPL	1,000	0,00	0,00
4	029113	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce před výstavbou – vytyčení stavby	KPL	1,000	0,00	0,00
5	029113	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce po výstavbě – zaměření skutečného provedení	KPL	1,000	0,00	0,00
6	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,000	0,00	0,00
7	02945		OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	6,000	0,00	0,00
8	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	0,00	0,00
9	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 012.2 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.2
Budget/Rozpočet: SO 012.2 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.2

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
10	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	SOUBOR	1,000	0,00	0,00
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				0,00

Celkem:

0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 012.3 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.3
Budget/Rozpočet:	SO 012.3 VŠEOBECNĚ POLOŽKY SO 102.3

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 012.3 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.3
Budget/Rozpočet: SO 012.3 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.3

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				
1	02520		ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU Zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými zkouškami. Předpokládané zkoušky (statika, lehká dynamická deska, rovinatost, jádrové vývrtky apod.)	KPL	1,000	0,00	0,00
2	02610		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE Průkazní zkoušky pro recyklaci (dávka asfaltového pojiva a cementu)	KPL	1,000	0,00	0,00
3	02730	1	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Kopané sondy na ověření průběhu podzemních sítí, vytyčení a ochrana inženýrských sítí	KPL	1,000	0,00	0,00
4	02730	2	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ Zahrnuje případnou ochranu inženýrských sítí dle požadavků správou při provádění sanací zemní pláně	KPL	1,000	0,00	0,00
5	029113	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce před výstavbou – vytyčení stavby	KPL	1,000	0,00	0,00
6	029113	2	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY Geodetické práce po výstavbě – zaměření skutečného provedení	KPL	1,000	0,00	0,00
7	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEDVEDENÍ V DIGIT FORMĚ Dokumentace skutečného provedení stavby	KPL	1,000	0,00	0,00
8	02945		OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN	HM	30,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 012.3 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.3
Budget/Rozpočet: SO 012.3 VŠEOBECNÉ POLOŽKY SO 102.3

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9	02946		OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	0,00	0,00
10	02990		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	1,000	0,00	0,00
11	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTAŽ	SOUBOR	1,000	0,00	0,00
0			General Constructions And Works Všeobecné konstrukce a práce				0,00

Celkem:

0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 101 III/3437, PRŮTAH MIŘETIC
Budget/Rozpočet: SO 101 III/3437, PRŮTAH MIŘETIC

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 7 924 645,24 Kč

Price total / Cena celková: 7 924 645,24 Kč

VAT / DPH: 1 664 175,50 Kč

Price with tax / Cena s daní: 9 588 820,74 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 7 924 645,24 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	014111	1	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) zemina, štěrky	M3	2 375,468	84,60	200 964,59
2	014121	1	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) betony, šachty, obruby	M3	26,160	332,20	8 690,35
3	014121	2	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Penetrační makadam	M3	577,550	346,00	199 832,30
4	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE Nákup ornice na ohumusování svahů	M3	16,200	173,70	2 813,94
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Zhotovení realizační dokumentace stavby dle požadavků zhotovitele stavby.	KPL	1,000	32 085,60	32 085,60
0			Všeobecné konstrukce a práce				444 386,78
1			Zemní práce				
6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace z ŠD. Odvoz na skládku. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	854,504	178,90	152 870,77
7	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	577,550	341,50	197 233,33

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace z PM. Odvoz na skládku. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
8	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH Odstranění betonových obrub vč. betonové lože. Odvoz na skládku Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	151,000	50,10	7 565,10
9	11354		ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ Odstranění žulových krajníků vč. betonové lože. Žulové krajníky budou očištěny a odvezeny na SÚS cestmistrovství Hlinsko Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M	916,000	50,00	45 800,00
10	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Celoplošné frézování vozovky stávající komunikace Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	266,880	561,50	149 853,12
11	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Řezané spáry budou zpětně zality modifikovanou zálivkou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M	65,450	77,00	5 039,65
12	12373	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odstranění zeminy pro zřízení konstrukčních vrstev vozovky a autobusového zálivu Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	337,286	272,80	92 011,62
13	12373	2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	1 180,500	272,80	322 040,40

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odstranění zeminy a zahliněné ŠD pro sanaci zemní pláně. Odvoz na skládku. Sanace zemní pláně je uvažovaná na 75 % plochy úseku. Čerpání se souhlasem TDI Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
14	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	190,755	128,90	24 588,32
15	12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM Odstranění nánosů a drnu ze stávajících krajnic Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	36,000	80,00	2 880,00
16	129971		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 1000MM pročištění trouby propustku DN 1000 tlakovou vodou. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M	13,000	717,50	9 327,50
17	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M3	24,700	183,30	4 527,51
18	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Odstranění stávajících přípojek UV Výkop stávající kanalizace Výkop pro nové přípojky k UV Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M3	145,833	204,00	29 749,93
19	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ V této položce uvažováno uložení hmot na trvalou skládku, přičemž položka obsahuje i veškerou manipulaci na staveništi - odvoz např. přes mezideponie, apod.	M3	3 394,453	11,90	40 393,99
20	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	4,320	617,50	2 667,60



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Únosný podklad pod krajnice – nenamrzavý materiál – zhutněno Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
21	17491		ZÁSYP JAM A RÝH Z JINÝCH MATERIÁLŮ Dospění prostoru za obrubou v místě budoucích chodníků z důvodu zúžení komunikace. Bude použita ŠD vyzískaná na stavbě. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	174,555	69,50	12 131,57
22	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Zásyp a obsyp ŠP 0/22 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	76,173	607,20	46 252,25
23	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Přehutnění zemní pláně Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 880,000	16,80	65 184,00
24	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M Ohumusování a osetí v tl. 100 mm Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	162,000	17,80	2 883,60
25	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Ohumusování a osetí v tl. 100 mm.	M2	162,000	17,10	2 770,20
1		Zemní práce					1 215 770,46

2

Základy



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
26	21461E		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2 Separáční geotextilie 500g/m2 na pláni v místě autobusového zálivu. CBR>3kN, dle TP 97. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	145,000	68,70	9 961,50
2			Základy				9 961,50
3			Svislé konstrukce				
27	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY Kotvení římsy dle VL4, kotvení po 1 m	KG	84,000	251,30	21 109,20
28	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Železobetonová monolitická římsa C 30/37 XF4 XC4 XD3 vč. bednění	M3	3,900	13 262,00	51 721,80
3			Svislé konstrukce				72 831,00
4			Vodorovné konstrukce				
29	451315		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37 lože pod dlažbu beton C 30/37 XF3 v min. tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	2,030	4 395,70	8 923,27
30	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopískové lože pod troubu v tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových	M3	3,160	561,50	1 774,34



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 101 III/3437, PRŮTAH MIRETIC
 Budget/Rozpočet: SO 101 III/3437, PRŮTAH MIRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			příčných řezů.				
31	46251		ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE zához z těžkého lomového kamene na sucho na vtoku příčného propustku v km 0,465 28 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	3,000	1 102,60	3 307,80
32	46512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC opevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu min. tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	4,060	10 837,40	43 999,84
4			Vodorovné konstrukce				58 005,25
5			Komunikace				
33	562101		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TRÍ I Stabilizace cementem SC C 8/10 v tl. 230 mm v místě autobusového zálivu. ČSN EN 14 227-1. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	33,350	2 686,10	89 581,44
34	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM Mechanicky zpevněné kamenino MZK fr. 0/32 v tl. 150 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 495,000	106,80	373 266,00
35	56330	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	36,250	632,60	22 931,75

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚŘETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚŘETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Štěrkořdf ŠDa fr. 0/32 v tl. 250 mm v místě autobusového zářivu. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
36	56330	2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořdf ŠDa fr. 0/63 v tl. 200 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	747,000	632,60	472 552,20
37	56330	3	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořdf ŠDa fr. 0/125 v tl. 400 mm pro sanaci aktivní zóny zemní pláně. Počítáno na 75% z celkové plochy úseku. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1. Čerpání se souhlasem TDI Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	1 180,500	557,50	658 128,75
38	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dospání nepevněné krajnice z frézingu 0-22 v tl. 0,15m. Využit frézingu ze stavby. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	5,400	502,40	2 712,96
39	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 1,0 kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 73 6129. Pod ACP Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 540,000	18,20	64 428,00
40	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik kationaktivní emulzí, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACO. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 601,000	15,00	54 015,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MIRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
41	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřík kationaktivní emulzí modifikovaný, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACP. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	68,000	17,10	1 162,80
42	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tl. 40 mm. ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 601,000	260,90	939 500,90
43	574F56CRmB		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S CRmB TL. 60MM Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný ACP 16S CRmB v tl. 60 mm. Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlín. Obsah pryžového granulátu 15-25%. ČSN EN 13108-1; TP148 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 608,000	495,70	1 788 485,60
44	58221		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Žulová kostka drobná K10 v místě autobusového zálivu. Zaliti spar MC. ČSN 73 6131 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	116,000	1 441,70	167 237,20
5		Komunikace					4 634 002,60

7

Přidružená stavební výroba

45	702232		KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	70,000	670,60	46 942,00
----	--------	--	---	---	--------	--------	-----------



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
7			Půlená chránička na ochranu kabelového vedení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				46 942,00
Přidružená stavební výroba							
8			Potrubí				
46	82445		POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 300MM	M	37,000	2 622,10	97 017,70
47	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Trubka PVC DN 150 SN 16. Nové přípojky od uličních vpustí Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	39,500	567,70	22 424,15
48	89712		VPUSTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 s kalovým košem a litinovou mříží D400. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	19,000	8 236,90	156 501,10
49	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU Výšková úprava šachet kanalizace Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	KUS	11,000	2 837,40	31 211,40
50	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	37,000	160,40	5 934,80
8			Potrubí				313 089,15

9
Ostatní konstrukce a práce

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
51	9112A1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Dopravně – bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní včetně výrobní dokumentace. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	12,000	9 732,60	116 791,20
52	9112A3		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Propustek v km 0,495 28. Odvoz na skládku. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	12,000	213,90	2 566,80
53	91228	1	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Směrové sloupky platové bílé Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	4,000	395,70	1 582,80
54	91228	2	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Směrové sloupky červené Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	2,000	417,10	834,20
55	91235R		PLAŠIČ ZVĚŘE NA SMĚROVÝ SLOUPEK Montáž na směrové sloupky Z11a a Z11b dle TP 130 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	4,000	267,40	1 069,60
56	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Dopravní značky základní velikosti Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	16,000	1 874,70	29 995,20
57	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících dopravních značek základní velikosti	KUS	13,000	181,80	2 363,40



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů				
58	914321		DOPRAV ZNAČKY ZMENŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONT Dopravní značky zmenšené velikosti C4a v místě ostrůvku Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	1,000	1 331,60	1 331,60
59	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek včetně základu Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	14,000	2 299,50	32 193,00
60	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Odstranění stávajících sloupků od SDZ vč. základů Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	9,000	320,90	2 888,10
61	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	M2	31,063	117,70	3 656,12
62	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	M2	31,063	288,80	8 970,99
63	915401		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK - DODÁVKA A POKLÁDKA Betonová přidlažba – vodící pásek bílý v tl. 100 mm v š. 250 mm Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	214,500	1 510,60	324 023,70

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
64	91551		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	4,000	641,70	2 566,80
65	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x250x1000 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	642,000	456,70	293 201,40
66	917224	2	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční nájezdová 150x150x1000 mm V místě sjezdů a míst usnadňující přecházení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	161,500	440,60	71 156,90
67	917224	3	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Přechodová obruba silniční v místě sjezdů a míst pro přecházení. Přechodových kus mezi obrubou 150x250x1000 a 150x150x1000. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	61,000	331,70	20 233,70
68	917224	4	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x300x1000 mm V místě nástupní hrany zastávek BUS Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	22,000	493,10	10 848,20
69	91726	1	KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	36,000	935,40	33 674,40

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚŘETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚŘETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Betonová obruba silniční KO ke kruhovým objezdům 300x195x600 v místě sjezdů s výrazným výškovým rozdílem Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
70	91726	2	KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	10,000	935,40	9 354,00
			Betonová obruba silniční KO ke kruhovým objezdům přechodová přechodová obruba ke kruhovým objezdům 15 pravá 250-195 + přechodová obruba ke kruhovým objezdům 15 levá 195-250 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
71	91772		OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH V místě autobusového zálivu a v místě účelové komunikace Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	153,600	439,50	67 507,20
			TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 Řezané spáry budou zpětně zalaty modifikovanou zálivkou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	65,450	74,90	4 902,21
73	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Odstranění ŽB římsy Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	3,250	5 382,30	17 492,48
74	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH Odstranění stávajících vpustí Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	16,000	1 243,30	19 892,80
75	966894R		PŘEOSAZENÍ PODZEMNÍHO HYDRANTU Úprava polohy stávajícího podzemního hydrantu. Vysazení mimo obrubu do chodníku v km 0,370.	KUS	1,000	12 299,50	12 299,50



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC
Budget/Rozpočet:	SO 101	III/3437, PRŮTAH MĚRETIC

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů				
76	969233		VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 150MM KANALIZAČ Odstranění stávajících přípojek UV DN 150 hl. uložení cca 1,2m Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	52,500	344,60	18 091,50
77	969245		VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ Odstranění betonové trouby DN 300 stávající dešťové kanalizace v případě havarijního stavu. Čerpání se souhlasem TDI Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	37,000	545,10	20 168,70
9			Ostatní konstrukce a práce				1 129 656,50

Celkem:

7 924 645,24



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 4 294 417,46 Kč

Price total / Cena celková: 4 294 417,46 Kč

VAT / DPH: 901 827,67 Kč

Price with tax / Cena s daní: 5 196 245,13 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 4 294 417,46 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
 Budget/Rozpočet: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) zemina, štěrky	M3	1 439,614	84,60	121 791,34
2	014121		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) betony, šachty, obruby	M3	4,571	332,20	1 518,49
3	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE Nákup ornice na ohumusování svahů	M3	131,640	173,70	22 865,87
4	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Zhotovení realizační dokumentace stavby dle požadavků zhotovitele stavby.	KPL	1,000	16 042,80	16 042,80
0							162 218,50
Všeobecné konstrukce a práce							
1							
Zemní práce							
5	11332	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev z ŠD v místech sanací kraje vozovky. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci. Odstranění konstrukčních vrstev z ŠD v prům. tl. 85 mm v místech propustků. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	44,363	178,90	7 936,54
6	11332	2	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	73,480	178,90	13 145,57



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
 Budget/Rozpočet: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odstranění nepevněné krajnice vozovky vč. konstrukčních vrstev v místech sanaci kraje vozovky. Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
7	11332	3	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev pro sanaci podkladní vrstvy krajů vozovky Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	270,908	178,90	48 465,44
8	11332	4	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění ŠD pro sanaci zemní pláň. Odvoz na skládku. Čerpání se souhlasem TDI Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	54,993	178,90	9 838,25
9	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM Odstranění konstrukčních vrstev z PM v místech sanaci kraje vozovky. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci. Odstranění konstrukčních vrstev v prům. tl. 95 mm z PM v místech propustků. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	109,069	341,50	37 247,06
10	11360		ROZRYTÍ VOZOVKY Rozrušení stávajících asfaltových vrstev před provedením recyklace Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	2 020,700	25,70	51 931,99
11	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	80,822	739,80	59 792,12

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Celoplošné frézování vozovky v tl. 40 mm Frézování v místě křižovatek a asfaltových sjezdů v tl. 100 mm 61,40 m ³ frézingu z celkové kubatury bude zpětně využito na stavbě (krajnice, sjezdy). 19,42 m ³ bude odvezeno na SÚS cestmistrovství Hlinsko Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
12	113764		FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM ² V ASFALTOVÉ VOZOVCE Podélné spáry na rozhraní úseků a v místě asfaltových komunikací. Řezané spáry budou zpětně zality modifikovanou záplivkou Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	27,000	77,00	2 079,00
13	12373	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odstranění zeminy pro sanaci podkladní vrstvy krajů vozovky Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	66,420	272,80	18 119,38
14	12373	2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odstranění zeminy pro sanaci zemní pláně. Odvoz na skládku. Čerpání se souhlasem TDI Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	550,551	272,80	150 190,31
15	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	285,072	128,90	36 745,78
16	12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM Odstranění nánosů a drnu ze stávajících krajnic Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	312,000	80,00	24 960,00
17	12933		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M ³ /M Reprofilace 0,75 m ³ /bm	M	291,000	143,70	41 816,70

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
18	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I Zřízení patního příkopu v km 0,500 – km 0,602 Podélné propustky Příčné propustky Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	142,612	204,00	29 092,85
19	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ V této položce uvažováno uložení hmot na trvalou skládku, přičemž položka obsahuje i veškerou manipulaci na staveništi - odvoz např. přes mezideponie, apod.	M3	1 673,868	11,90	19 919,03
20	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Únosný podklad pod krajnice – nenamrzavý materiál – zhutněno Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	35,070	617,50	21 655,73
21	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Štěrkodř ŠD fr. 0/32 Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	5,889	679,10	3 999,22
22	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Zásyp a obsyp ŠP 0/22 Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	51,831	607,20	31 471,78
23	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I Zhutnění v místech sanace kraje vozovky a zhutnění zemní pláně v intravilánu obce Včelákov	M2	1 765,285	16,80	29 656,79



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.1 III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
 Budget/Rozpočet: SO 102.1 III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Přehutnění zemní pláň Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
24	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M Ohumusování a osetí v tl. 100 mm	M2	1 316,400	17,80	23 431,92
25	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Ohumusování a osetí v tl. 100 mm	M2	1 316,400	17,10	22 510,44
1			Zemní práce				684 005,90
4			Vodorovné konstrukce				
26	451315		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C30/37 lože pod dlažbu beton C 30/37 XF3 v min. tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	8,141	4 395,70	35 785,39
27	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopískové lože pod troubu a stabilizační prahy Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	12,513	561,50	7 026,05
28	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC opevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu min. tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	16,285	10 837,40	176 487,06
29	467212		STUPNĚ A PRAHY VOD KORYT ZDĚNÉ Z LOM KAM NA MC	M3	0,900	11 515,70	10 364,13



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
 Budget/Rozpočet: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			příčný propustek v km 0,731 46; zajišťovací prahy z lomového kamene Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
30	467315		STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTĚHO BETONU C30/37 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	9,136	4 930,50	45 045,05
4			Vodorovné konstrukce				274 707,68

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
5			Komunikace				
31	56330	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkoдрf ŠDa fr. 0/32 Doplnění vrstvy ŠDa fr. 0/32 pro recyklaci pod krajnice Doplnění křivky zrnitosti 0,1m3/bm Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	63,460	632,60	40 144,80
32	56330	2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkoдрf ŠDa fr. 0/63 v tl. 250 mm Konstrukční vrstva pro sanaci podkladní vrstvy vozovky ŠDa fr. 0/63 v tl. 250 mm Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	337,328	632,60	213 393,69
33	56330	3	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Konstrukční vrstva pro sanaci aktivní zóny zemní plně vozovky ŠDa fr. 0/125 v tl. 400 mm. Čerpání se souhlasem TDI. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	605,544	557,50	337 590,78

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
34	56364		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 200MM Napojení nepevných komunikací a sjezdů z frézingu prostřiknutým asfaltovým pojivem. Použit frézing ze stavby Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	14,600	109,60	1 600,16
35	567544		VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208. Přidání asfaltového a cementového pojiva na základě provedení průkazných zkoušek a stanovení receptury. Včetně reprofilace, zhutnění, předročení, přesunu hmot a chybějícího materiálu. RC CA (na místě) v tl. 180 mm Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	2 020,700	239,60	484 159,72
36	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dospání krajnice z frézingu 0-22 v tl. 0, 15m. Využit frézing ze stavby. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	46,800	502,40	23 512,32
37	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 1,0 kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 73 6129. Pod ACP. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	2 020,700	18,20	36 776,74
38	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik kationaktivní emulzí, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACO. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	1 891,720	15,00	28 375,80

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
39	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACP na vyrovnávku a v místě křížovatek. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	495,930	17,10	8 480,40
40	572321		REGENERAČNÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2 Napojení nepevných komunikací a sjezdů z frézingu prostřiknutým asfaltovým pojivem. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	73,000	10,70	781,10
41	574A01		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 Vyrovnávací vrstva; 25 % z celkové plochy vozovky průměrné v tl. 30 mm. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	13,978	6 839,00	95 595,54
42	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 + v tl. 40 mm. ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	1 891,720	262,90	497 333,19
43	574F56CRmB		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S CRmB TL. 60MM Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný ACP 16S CRmB v tl. 60 mm. Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopávání trhlin. Obsah pryžového granulátu 15-25%. ČSN EN 13108-1; TP148 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	1 943,820	515,30	1 001 650,45
5			Komunikace				2 769 394,69



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
 Budget/Rozpočet: SO 102.1 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
7			Přidružená stavební výroba				
44	702232		KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DÉLENA DN PŘES 100 DO 200 MM Chránička půlená Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	30,000	670,60	20 118,00
7			Přidružená stavební výroba				20 118,00
8			Potrubí				
45	899523		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 příčný propustek v km 2,097 06; obetonování potrubí příčných propustků betonem C 16/20 S1 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	4,984	4 432,60	22 092,08
8			Potrubí				22 092,08
9			Ostatní konstrukce a práce				
46	91228	1	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU Směrové sloupky platové bílé Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	36,000	395,70	14 245,20
47	91228	2	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU Směrové sloupky červené Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových	KUS	4,000	417,10	1 668,40

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			příčných řezů.				
48	91235R		PLAŠIČ ZVĚŘE NA SMĚROVÝ SLOUPEK Montáž na směrové sloupky Z11a a Z11b dle TP 130 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	36,000	267,40	9 626,40
49	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Dopravní značky základní velikosti Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	1 874,70	3 749,40
50	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících dopravních značek základní velikosti Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	181,80	363,60
51	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek včetně základu Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	1,000	2 299,50	2 299,50
52	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Odstranění stávajících sloupků od SDZ vč. základů Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	1,000	267,40	267,40
53	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M2	83,500	117,70	9 827,95
54	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	83,500	288,80	24 114,80

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů				
55	91772		OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH Žulová dvojlínka vč. betonového lože s boční opěrou. Oddělení účelových komunikací. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	37,400	439,50	16 437,30
56	9183A3		PROPUSTY Z TRUB DN 300MM PLASTOVÝCH plastová korugovaná trouba DN 300 SN16 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	50,500	2 439,60	123 199,80
57	9183B3		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH příčný propustek v km 0,731 46; plastová korugovaná trouba DN 400 SN 16 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	10,350	3 595,80	37 216,53
58	931324		TESNĚNÍ DILATAC SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 400MM2 Podélné spáry na rozhraní úseků a v místě asfaltových komunikací. Řezané spáry budou zpětně zalitty modifikovanou zalivkou	M	27,000	74,90	2 022,30
59	935222		PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM Betonová prefabrikovaná žlabovka 570x330x140 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	46,000	600,40	27 618,40
60	96613		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC Vybourání stávajících kamenných čel podélného propustku v km 0,513 00 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	1,080	2 465,60	2 662,85



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.1	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834
Budget/Rozpočet:	SO 102.1	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,500 – km 0,834

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
61	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Vybourání stávajících kolných čel podélných propustků Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	1,710	5 382,30	9 203,73
62	966345		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM Odstranění stávající trub podélných propustků Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů.	M	68,500	1 129,30	77 357,05
9			Ostatní konstrukce a práce				361 880,61

Celkem:

4 294 417,46



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014111	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) zemina, štěrky	M3	1 983,886	0,00	0,00
2	014121	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) betony, šachty, obruby	M3	24,680	0,00	0,00
3	014121	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Penetrační makadam	M3	566,368	0,00	0,00
4	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	196,400	0,00	0,00
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Zhotovení realizační dokumentace stavby dle požadavků zhotovitele stavby.	KPL	1,000	0,00	0,00
0							0,00
Všeobecné konstrukce a práce							
1							
Zemní práce							
6	11316		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ Odstranění betonového panelu Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	0,810	0,00	0,00
7	11332	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace v km 0,834 – 1,435 z ŠD.	M3	829,875	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
8	11332	2	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace v km 0,834 - 1,435. Vrstva ze štětů Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	166,873	0,00	0,00
9	11332	3	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace z ŠD pro sanaci zemní pláně. Odvoz na skládku. Sanace zemní pláně je uvažovaná na 60 % plochy úseku. Čerpání se souhlasem TDI Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	156,532	0,00	0,00
10	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM Odstranění konstrukčních vrstev stávající komunikace v km 0,834 – 1,435 z PR a PM. Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	566,368	0,00	0,00
11	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Frézování PM v místě křižovatek v tl. 100 mm. Odvoz na skládku. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	12,600	0,00	0,00
12	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	27,100	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Řezané spáry budou zpětně zalaty modifikovanou závlivkou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů				
13	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Odstranění (sejmutí) dřvu a zeminy v místě zeleného pásu podél komunikace v prům. tl. 100 mm pro budoucí ohumusování a osetí. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	183,700	0,00	0,00
14	12373	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Odstranění zeminy v místech rozšíření komunikace (změna směrového vedení trasy oproti stávajícímu stavu) a odstranění zeminy v místě zálivu BUS Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	100,620	0,00	0,00
15	12373	2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Odstranění zeminy pro sanaci zemní pláně. Odvoz na skládku. Sanace zemní pláně je uvažovaná na 60 % plochy úseku. Čerpání se souhlasem TDI Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	725,489	0,00	0,00
16	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	196,400	0,00	0,00
17	12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM Odstranění nánosů a dřvu ze stávajících krajnic Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	42,500	0,00	0,00
18	12932		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M Reprofilace stávajícího příkopu podél komunikace III/33771 v úseku Majlantu - Čekov v délce 394 m z důvodu odvedení vod do vodního toku. Reprofilace stávajícího příkopu na trase Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových	M	413,000	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			příčných fezů.				
19	129946		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM pročištění stávajících propustků v úseku Majlant – Čekov Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných fezů.	M	20,000	0,00	0,00
20	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	18,200	0,00	0,00
21	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Zhotovení rýhy pro osazení nových obrub komunikace Podélné propustky Příčné propustky Stabilizační prahy příčných propustků Výkop pro kanalizaci Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných fezů.	M3	337,700	0,00	0,00
22	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ V této položce uvažováno uložení hmot na trvalou skládku, přičemž položka obsahuje i veškerou manipulaci na staveništi - odvoz např. píles mezideponie, apod.	M3	3 130,067	0,00	0,00
23	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Únosný podklad pod krajnice – nenamrzavý materiál – zhutněno Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných fezů.	M3	5,040	0,00	0,00
24	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Dospání zeminy vyzískané na stavbě. Zásyp stávajících příkopů, rýh po odstranění podélných propustků, odstranění zatrubnění příkopu a napojení na	M3	566,343	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
 Budget/Rozpočet: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			přílehlý terén Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
25	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	4,550	0,00	0,00
26	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Přehutnění zemní pláň Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 722,950	0,00	0,00
27	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M Ohumusování a osetí v tl. 100 mm. Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	1 964,000	0,00	0,00
28	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Ohumusování a osetí v tl. 100 mm Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	1 964,000	0,00	0,00
1		Zemní práce					0,00
2		Základy					
29	21461E		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2 Separační geotextilie 500g/m2 na pláni v místě autobusového zálivu. CBR>3kN, dle TP 97. Odměno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových	M2	86,900	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
 Budget/Rozpočet: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
2			příčných řezů.				0,00
			Základy				
5			Komunikace				
30	562101		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TRĚ I Stabilizace cementem SC C 8/10 v tl. 230 mm v místě autobusového zálivu. ČSN EN 14 227-1. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	19,987	0,00	0,00
31	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM Mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0/32 v tl. 150 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 305,500	0,00	0,00
32	56330	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořť ŠDa fr. 0/32 v tl. 250 mm v místě autobusového zálivu. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	21,725	0,00	0,00
33	56330	2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořť ŠDa fr. 0/63 v tl. 150 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	8,100	0,00	0,00
35	56330	4	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	806,302	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Štěrkodř ŠDa fr. 0/125 v tl. 400 mm pro sanaci aktivní zóny zemní pláně. Počítáno na 60% z celkové plochy úseku. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1. Čerpání se souhlasem TDI Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
34	56330	3	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkodř ŠDa fr. 0/63 v tl. 200 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	727,210	0,00	0,00
36	56360		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Napojení sjezdů. Frézíng prostříknutý asfaltovým pojivem. Nakupovaný materiál. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	16,100	0,00	0,00
37	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dospání nezpevněné krajnice z frézíngu 0-22 v tl. 0,15m. Nakupovaný materiál. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	6,375	0,00	0,00
38	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřík 1,0 kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 73 6129. Pod ACP Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 383,630	0,00	0,00
39	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřík kationaktivní emulzí, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACO. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 485,590	0,00	0,00
40	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	130,000	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Spojovací posílek kationaktivní emulzí modifikovaný, po vyštěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACP v místě křižovatek a asfaltových sjezdů. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
41	572321		REGENERAČNÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2 Napojení sjezdů. Frézíng prostříknutý asfaltovým pojivem. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	80,500	0,00	0,00
42	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 + v tl. 40 mm. ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 485,590	0,00	0,00
43	574F56CRmB		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S CRmB TL. 60MM Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný ACP 16S CRmB v tl. 60 mm. Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin. Obsah pryžového granulátu 15-25%. ČSN EN 13108-1; TP148 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	3 513,630	0,00	0,00
44	58221		DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z KAMENIVA Žulová kostka drobná K10 v místě autobusového zálivu. Zalití spar MC. ČSN 73 6131 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	69,000	0,00	0,00
45	587202		PŘEDLAŽDĚNÍ KRYTU Z DROBNÝCH KOSTEK Přeskládání stávající plochy ze žulové dlažby v místě p.p.č. 26 s ohledem na novou niveletu komunikace	M2	24,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
 Budget/Rozpočet: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměreno planimetrycky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
46	587206		PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM Přeskládání stávající zpevněné plochy z betonové dlažby v místě zastávkového zářivu s ohledem na novou niveletu komunikace a přeskládání dlažeb u stávajících sjezdů Odměreno planimetrycky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	30,000	0,00	0,00
5			Komunikace				0,00
7			Přidružená stavební výroba				
47	702232		KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM Půlená chránička na ochranu kabelového vedení Odměreno planimetrycky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	71,000	0,00	0,00
7			Přidružená stavební výroba				0,00
8			Potrubí				
48	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 s kalovým košem a litinovou mříží D400. Odměreno planimetrycky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	14,000	0,00	0,00
49	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ Výšková úprava vodovodních šoupat	KUS	8,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
 Budget/Rozpočet: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
8			Potrubí				0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				
50	91228	1	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU Směrové sloupky platové bílé Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	0,00	0,00
51	91228	2	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU Směrové sloupky červené Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	4,000	0,00	0,00
52	912283		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	5,000	0,00	0,00
53	91235R		PLAŠIČ ZVĚŘE NA SMĚROVÝ SLOUPEK Montáž na směrové sloupky Z11a a Z11b dle TP 130 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	0,00	0,00
54	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODAVKA A MONTÁŽ Dopravní značky základní velikosti Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních	KUS	14,000	0,00	0,00
55	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Značení cyklistické trasy Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
 Budget/Rozpočet: SO 102.2 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
56	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Odstranění stávajících dopravních značek základní velikosti Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	14,000	0,00	0,00
57	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek včetně základu Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	10,000	0,00	0,00
58	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Odstranění stávajících sloupků od SDZ vč. základů Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	8,000	0,00	0,00
59	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKE - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	146,938	0,00	0,00
60	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	146,938	0,00	0,00
61	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x250x1000 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	737,000	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
62	917224	2	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční nájezdová 150x150x1000 mm V místě sjezdů a míst usnadňující přecházení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	265,000	0,00	0,00
63	917224	3	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Přechodová obruba přechodová v místě sjezdů a míst pro přecházení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	77,000	0,00	0,00
64	917224	4	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x300x1000 mm V místě nástupní hrany zastávek BUS Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	24,000	0,00	0,00
65	91772		OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH V místě autobusového zálivu Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	85,000	0,00	0,00
66	931324		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUŘ DO 400MM2 Řezané spáry budou zpětně zalaty modifikovanou zalivkou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	27,100	0,00	0,00
67	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTĚHO BETONU Vybourání stávajících kolmých čel podélných propustků Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	6,525	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435
Budget/Rozpočet:	SO 102.2	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 0,834 – km 1,435

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
68	966346		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM Odstranění stávajících betonových trub propustků Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	187,000	0,00	0,00
69	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH Odstranění stávajících vpustí Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	2,000	0,00	0,00
70	969245		VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ Odstranění betonové trouby DN 300 stávajícího zatrubnění přílkopu v km 0,958 – 1,076 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	118,000	0,00	0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				0,00
Celkem:							0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3 III/3437, MIŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) zemina, štěrky	M3	6 523,470	0,00	0,00
2	014121	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) betony, šachty, obruby	M3	27,127	0,00	0,00
3	014121	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) Penetrační makadam	M3	744,034	0,00	0,00
4	014211		POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	M3	61,490	0,00	0,00
5	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Zhotovení realizační dokumentace stavby dle požadavků zhotovitele stavby.	KPL	1,000	0,00	0,00
0							0,00
Všeobecné konstrukce a práce							
1							
Zemní práce							
6	11332	1	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev vozovky z ŠD v prům. tl. 150 mm v intravilánu obce Včelákov. Odvoz na skládku. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	165,164	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
7	11332	2	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění nezpevněné krajnice vozovky vč. konstrukčních vrstev v místech sanaci kraje vozovky. Odvoz na skládku. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	331,430	0,00	0,00
8	11332	3	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění konstrukčních vrstev vozovky pro sanaci podkladní vrstvy vozovky v tl. 250 mm v místě krajů. Odvoz na skládku. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	1 544,163	0,00	0,00
9	11333		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM Odstranění konstrukčních vrstev v prům. tl. 180 mm z PM v místech sanaci kraje vozovky. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci. Odstranění konstrukčních vrstev z PM v místech propustku km 2.097 06. Uložení na mezideponii v místě stavby a zpětné rozprostření pro recyklaci. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	683,370	0,00	0,00
10	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH Odstranění betonových silničních obrub včetně betonového lože Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	117,700	0,00	0,00
11	11360		ROZRYTÍ VOZOVKY Rozrušení stávajících asfaltových vrstev před provedením recyklace Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 117,360	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
12	11372		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Celoplošné frézování vozovky z PM v tl. 40 mm (úsek pro recyklaci) a celoplošné frézování vozovky z PM v tl. 270 mm (intravilán obce Včelákov). Odvoz na skládku. Frézování PM v místě křižovatek a asfaltových sjezdů v tl. 100 mm. Odvoz na skládku Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	744,034	0,00	0,00
13	113764		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Podélné spáry na rozhraní úseků a v místě asfaltových komunikací. Řezané spáry budou zpětně zalaty modifikovanou záplivkou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	72,500	0,00	0,00
14	12373	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odstranění zeminy pro zřízení konstrukčních vrstev v prům. tl. 30 mm v intravilánu obce Včelákov. Odvoz na skládku. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	33,033	0,00	0,00
15	12373	2	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odstranění zeminy pro sanaci zemní pláně v tl. 400 mm v místě krajů vozovky. Odvoz na skládku. Čerpání se souhlasem TDI Odstranění zeminy pro sanaci zemní pláně v tl. 400 mm v intravilánu obce Včelákov. Sanace zemní pláně je uvažována na 100 % řešeného úseku. Odvoz na skládku. Čerpání se souhlasem TDI Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	3 217,650	0,00	0,00
16	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	744,860	0,00	0,00
17	12924		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 200MM	M2	1 496,100	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odstranění nánosů a drnu ze stávajících krajnic Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
18	12932		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	1 689,000	0,00	0,00
19	129946		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM Pročištění propustků z trub DN 400 tlakovou vodou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	20,000	0,00	0,00
20	129971		ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 1000MM Čištění potrubí DN 1000 tlakovou vodou Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M	8,200	0,00	0,00
21	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	10,400	0,00	0,00
22	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I pro podélné propustky příčný propustek v km 2,097 06 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	77,910	0,00	0,00
23	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ V této položce uvažováno uložení hmot na trvalou skládku, přičemž položka obsahuje i veškerou manipulaci na staveništi - odvoz např. přes mezideponie, apod.	M3	7 950,874	0,00	0,00
24	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	90,390	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Únosný podklad pod krajnice – nenamrzavý materiál – zhutněno Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
25	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Štěrkodř ŠDa fr. 0/32 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	14,887	0,00	0,00
26	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Zásyp a obsyp ŠP 0/22 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	48,614	0,00	0,00
27	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Zhutnění v místech sanace kraje vozovky a zhutnění zemní pláně v intravilánu obce Včelákov Přehutnění zemní pláně Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	8 864,588	0,00	0,00
28	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M Ohumusování a osetí v tl. 100 mm. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	6 149,000	0,00	0,00
29	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Ohumusování a osetí v tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	6 149,000	0,00	0,00
1			Zemní práce				0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
3			Svislé konstrukce				
30	31717		KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY Kotvení římsy dle VL4, kotvení po 1 m Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KG	84,000	0,00	0,00
31	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Železobetonová monolitická římsa C 30/37 XF4 XC4 XD3 vč. bednění Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	2,730	0,00	0,00
3			Svislé konstrukce				0,00
4			Vodorovné konstrukce				
32	451315		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37 lože pod dlažbu beton C 30/37 XF3 v min. tl. 100 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	5,208	0,00	0,00
33	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Štěrkopískové lože pod troubu a stabilizační prahy Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	9,955	0,00	0,00
34	46251		ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE zához z těžkého lomového kamene na sucho Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	2,213	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.3 III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
 Budget/Rozpočet: SO 102.3 III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
35	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC opevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu min. tl. 100 mm Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	10,415	0,00	0,00
36	467315		STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C30/37 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	1,520	0,00	0,00
4			Vodorovné konstrukce				0,00
5			Komunikace				
37	56313		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 150MM Mechanicky zpevněné kamenino MZK fr. 0/32 v tl. 150 mm. ČSN EN 13285; ČSN 736126-1 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	945,403	0,00	0,00
38	56330	1	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořť ŠDa fr. 0/32 Doplnění ŠD pro recyklaci pod krajnice Doplnění křivky zmitostí 0,1m3/bm Dospání ŠD v místě navýšení nivelety km 2,180 – 2,240 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	324,130	0,00	0,00
40	56330	3	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkořť ŠDa fr. 0/63 v tl. 250 mm Konstrukční vrstva pro sanaci podkladní vrstvy krajů vozovky ŠDa fr. 0/63 v tl. 250	M3	1 544,163	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
41	56330	4	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Konstrukční vrstva pro sanaci aktivní zóny zemní pláně vozovky ŠDa fr. 0/125 v tl. 400 mm v místě krajů. Čerpání se souhlasem TDI. Konstrukční vrstva pro sanaci aktivní zóny zemní pláně vozovky ŠDa fr. 0/125 v tl. 400 mm. Čerpání se souhlasem TDI. Intravilán obce Včelákov Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	3 217,650	0,00	0,00
39	56330	2	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Štěrkokrt ŠDa fr. 0/63 v tl. 200 mm ČSN EN 13285; ČSN 736126-1. Intravilán obce Včelákov Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	209,339	0,00	0,00
42	56364		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 200MM Napojení neuzpevněných komunikací a sjezdů z frézingu prostřiknutým asfaltovým pojivem. Nakoupený materiál. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	86,500	0,00	0,00
43	567544		VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208. Přidání asfaltového a cementového pojiva na základě provedení průkazných zkoušek a stanovení receptury. Včetně reprofilace, zhutnění, předrcení, přesunu hmot a chybějícího materiálu. RC CA (na místě) v tl. 180 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 117,360	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
44	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dospění krajnice z frézingu 0-22 v tl. 0, 15m. Nakupovaný materiál. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	224,415	0,00	0,00
45	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik 1,0 kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 73 6129. Pod ACP. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 612,801	0,00	0,00
46	572213		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik kationaktivní emulzí, po vystěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACO. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 731,001	0,00	0,00
47	572214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 Spojovací postřik kationaktivní emulzí modifikovaný, po vystěpení 0,5kg/m2. ČSN EN 13808; ČSN 736129. Pod ACP na vyrovnávku.	M2	2 457,460	0,00	0,00
48	572321		REGENERAČNÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 1,0KG/M2 Napojení nezpevněných komunikací a sjezdů z frézingu prostřiknutým asfaltovým pojivem. Frézing bude dovezen ze SÚS PK, cestmistrovství Hlinsko. Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	86,500	0,00	0,00
49	574A01		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 Vyrovnávací vrstva; 25 % z celkové plochy vozovky v tl. 30 mm. Km 1,435 – km 2,947 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	63,164	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.3 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
 Budget/Rozpočet: SO 102.3 III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
50	574A34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 + v tl. 40 mm. ČSN EN 13108-1; ČSN 736121 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 731,001	0,00	0,00
51	574F56CRmB		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+. 16S CRmB TL. 60MM Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný ACP 16S CRmB v tl. 60 mm. Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopávání trhlin. Obsah pryžového granulátu 15-25%. ČSN EN 13108-1; TP148 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	9 964,801	0,00	0,00
5			Komunikace				0,00
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				
52	62747		SPAROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA ZVLÁŠT MALTOU Vyplnění spar stávajícího čela (stávající čelo obložené dlažebními kostkami) Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M2	12,000	0,00	0,00
6			Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				0,00
7			Přidružená stavební výroba				
53	702232		KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM Chráníčka půlená Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	81,500	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MÍŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
7			Přidružená stavební výroba				0,00
8			Potrubí				
54	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM Kanalizační trouba SN 16 PVC DN 150 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	4,000	0,00	0,00
55	89712	I	VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNI Z BETONOVÝCH DÍLCŮ Uliční vpust prefabrikovaná DN 500 s kalovým košem a litínovou mříží D400. Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	8,000	0,00	0,00
56	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ Výšková úprava stávajících kanalizačních šachet Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	7,000	0,00	0,00
57	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ Výšková úprava vodovodních šoupat Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	KUS	2,000	0,00	0,00
58	899523		OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 příčný propustek v km 2,097 06; obetonování potrubí příčných propustků betonem C 16/20 S1 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	5,980	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 102.3 III/3437, MĚRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
 Budget/Rozpočet: SO 102.3 III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
8			Potrubí				0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				
59	9112A1		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ Dopravné – bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní včetně dilenské dokumentace. Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	12,000	0,00	0,00
60	9112A3		ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Propustek v km 2,211 96 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	14,400	0,00	0,00
61	91228	1	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Směrové sloupky platové bílé Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	136,000	0,00	0,00
62	91228	2	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU Směrové sloupky červené Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	4,000	0,00	0,00
63	91235R		PLAŠIČ ZVĚŘE NA SMĚROVÝ SLOUPEK Montáž na směrové sloupky Z11a a Z11b dle TP 130 Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	136,000	0,00	0,00
64	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Dopravní značky základní velikosti	KUS	15,000	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů				
65	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Odstanění stávajících dopravních značek základní velikosti Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	8,000	0,00	0,00
66	914911		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVANÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ Sloupky a stojky DZ z ocel. trubek včetně základu Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	12,000	0,00	0,00
67	914913		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ Odstanění stávajících sloupků od SDZ vč. základů Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	5,000	0,00	0,00
68	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	390,401	0,00	0,00
69	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	390,401	0,00	0,00
70	915401		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BETON PREFABRIK - DODÁVKA A POKLÁDKA Betonová přídlažba – vodící pásek bílý v tl. 100 mm v š. 250 mm Odměřeno planimetry v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M2	78,225	0,00	0,00

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
71	91551		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	4,000	0,00	0,00
72	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x250x1000 mm Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	199,400	0,00	0,00
73	917224	2	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční nájezdová 150x150x1000 mm V místě sjezdů a míst usnadňující přecházení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	59,000	0,00	0,00
74	917224	3	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Přechodová obruba silniční v místě sjezdů a míst pro přecházení Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	25,000	0,00	0,00
75	917224	4	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Betonová obruba silniční 150x300x1000 mm V místě nástupní hrany zastávek BUS Odměřeno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	24,000	0,00	0,00
76	91726	1	KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ Betonová obruba silniční KO ke kruhovým objezdům 300x195x600	M	4,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			v místě sjezdů s výrazným výškovým rozdílem Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.				
77	91726	2	KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ Betonová obruba silniční KO ke kruhovým objezdům přechodová přechodová obruba ke kruhovým objezdům 15 pravá 250-195 + přechodová obruba ke kruhovým objezdům 15 levá 195-250 Oddělení účelových komunikací Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	63,100	0,00	0,00
78	91772		OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH Oddělení účelových komunikací Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	63,100	0,00	0,00
79	9183A3		PROPUSTY Z TRUB DN 300MM PLASTOVÝCH plastová korugovaná trouba DN 300 SN 16 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	35,000	0,00	0,00
80	9183D3		PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH příčný propustek v km 2,097 06. Plastová korugovaná trouba DN 600 SN 16 Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	10,350	0,00	0,00
81	931324		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 Podélné spáry na rozhraní úseků a v místě asfaltových komunikací. Řezané spáry budou zpětně zality modifikovanou zalivkou Odměněno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	72,500	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 102.3	III/3437, MĚŘETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58
Budget/Rozpočet:	SO 102.3	III/3437, MIRETICE – KŘÍŽ. III/35522; km 1,435 – km 3,134 58

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
82	96615		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU Odstranění betonu v intravilánu obce Včelákov Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	M3	0,750	0,00	0,00
83	96616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Bourání kolmých betonových čel propustků vč. základů Odstranění ŽB římsy Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M3	11,114	0,00	0,00
84	966345		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM Odstranění stávající trub podélných propustků Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	24,600	0,00	0,00
85	966358		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM příčný propustek v km 2.097 06 Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů a vzorových příčných řezů.	M	8,000	0,00	0,00
86	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH Odstranění stávajících vpustí po levé straně staničení v obci Včelákov Odměno planimetricky v programu AutoCad ze situačních výkresů	KUS	3,000	0,00	0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				0,00

Celkem:

0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1
Budget/Rozpočet:	SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1
Budget/Rozpočet: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	48,000	0,00	0,00
2	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	48,000	0,00	0,00
3	914139		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	4 032,000	0,00	0,00
4	914432		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	12,000	0,00	0,00
5	914433		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	12,000	0,00	0,00
6	914439		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	1 008,000	0,00	0,00
7	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	6,000	0,00	0,00
8	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-křt. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1
 Budget/Rozpočet: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Celková délka stavby 12 týdnů				
9	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	504,000	0,00	0,00
10	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	6,000	0,00	0,00
11	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	6,000	0,00	0,00
12	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	504,000	0,00	0,00
13	916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	87,000	0,00	0,00
14	916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	87,000	0,00	0,00
15	916719		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 20 týdnů	KSDEN	7 308,000	0,00	0,00
16	916732		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	63,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1
Budget/Rozpočet: SO 181 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 1

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
17	916733		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	63,000	0,00	0,00
18	916739		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	5 292,000	0,00	0,00
19	916812		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM Oplocení výkopů kanalizace (pronájem na 5 týdnů)	M	600,000	0,00	0,00
20	916813		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ Oplocení výkopů kanalizace (pronájem na 5 týdnů)	M	600,000	0,00	0,00
21	916819		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ Oplocení výkopů kanalizace (pronájem na 5 týdnů)	MDEN	21 000,000	0,00	0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				0,00

Celkem:

0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2
Budget/Rozpočet:	SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena:	0,00 Kč
-------------------------------------	---------

Price total / Cena celková:	0,00 Kč
VAT / DPH:	0,00 Kč
Price with tax / Cena s daní:	0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:	
Quantity of units / Počet měrných jednotek:	1,00
Unit cost / Náklad na měrnou jednotku:	0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2
Budget/Rozpočet: SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	54,000	0,00	0,00
2	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	54,000	0,00	0,00
3	914139		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	4 536,000	0,00	0,00
4	914432		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	12,000	0,00	0,00
5	914433		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	12,000	0,00	0,00
6	914439		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	1 008,000	0,00	0,00
7	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	9,000	0,00	0,00
8	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	9,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35522 Včelákov
 Object/Objekt: SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2
 Budget/Rozpočet: SO 182 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Celková délka stavby 12 týdnů				
9	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	756,000	0,00	0,00
10	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	9,000	0,00	0,00
11	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	9,000	0,00	0,00
12	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	756,000	0,00	0,00
13	916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	90,000	0,00	0,00
14	916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	90,000	0,00	0,00
15	916719		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 20 týdnů	KSDEN	7 560,000	0,00	0,00
16	916732		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	66,000	0,00	0,00



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 182	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2
Budget/Rozpočet:	SO 182	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 2

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
17	916733		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 12 týdnů	KUS	66,000	0,00	0,00
18	916739		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	5 544,000	0,00	0,00
19	916812		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM Oplocení výkopů kanalizace a propustků (pronájem na 4 týdny)	M	74,000	0,00	0,00
20	916813		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ Oplocení výkopů kanalizace a propustků (pronájem na 4 týdny)	M	74,000	0,00	0,00
21	916819		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ Oplocení výkopů kanalizace a propustků (pronájem na 4 týdny)	MDEN	2 072,000	0,00	0,00
9			Ostatní konstrukce a práce				0,00

Celkem: 0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 183 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3
Budget/Rozpočet: SO 183 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 75 717,60 Kč

Price total / Cena celková: 75 717,60 Kč

VAT / DPH: 15 900,70 Kč

Price with tax / Cena s daní: 91 618,30 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 75 717,60 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 183 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3
Budget/Rozpočet: SO 183 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	54,000	80,20	4 330,80
2	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	54,000	80,20	4 330,80
3	914139		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 12 týdnů	KSDEN	2 268,000	4,30	9 752,40
4	914432		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	12,000	160,40	1 924,80
5	914433		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	12,000	160,40	1 924,80
6	914439		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 6 týdnů	KSDEN	504,000	12,80	6 451,20
7	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	6,000	96,30	577,80
8	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	96,30	577,80

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-křt. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 183	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3
Budget/Rozpočet:	SO 183	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Celková délka stavby 6 týdnů				
9	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	252,000	38,50	9 702,00
			Celková délka stavby 6 týdnů				
10	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	6,000	53,50	321,00
			Celková délka stavby 6 týdnů				
11	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	6,000	53,50	321,00
			Celková délka stavby 12 týdnů				
12	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	252,000	4,30	1 083,60
			Celková délka stavby 12 týdnů				
13	916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	90,000	26,70	2 403,00
			Celková délka stavby 6 týdnů				
14	916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ	KUS	90,000	26,70	2 403,00
			Celková délka stavby 6 týdnů				
15	916719		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NAJEMNÉ	KSDEN	3 780,000	2,10	7 938,00
			Celková délka stavby 6 týdnů				
16	916732		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	66,000	10,70	706,20
			Celková délka stavby 6 týdnů				



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Měřetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt:	SO 183	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3
Budget/Rozpočet:	SO 183	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 3

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
17	916733		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 6 týdnů	KUS	66,000	10,70	706,20
18	916739		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 6 týdnů	KSDEN	2 772,000	2,10	5 821,20
19	916812		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM Oplocení výkopů propustků (pronájem na 1 týden)	M	10,000	534,80	5 348,00
20	916813		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ Oplocení výkopů propustků (pronájem na 1 týden)	M	10,000	160,40	1 604,00
21	916819		ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - NÁJEMNÉ Oplocení výkopů propustků (pronájem na 1 týden)	MDEN	70,000	107,00	7 490,00
9			Ostatní konstrukce a práce				75 717,60

Celkem:

75 717,60



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4
Budget/Rozpočet: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 132 550,60 Kč

Price total / Cena celková: 132 550,60 Kč

VAT / DPH: 27 835,63 Kč

Price with tax / Cena s daní: 160 386,23 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 132 550,60 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Měřtice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4
Budget/Rozpočet: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
9			Ostatní konstrukce a práce				
1	914132		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	128,000	80,20	10 265,60
2	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	128,000	80,20	10 265,60
3	914139		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TRŽ 2 - NAJEMNÉ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KSDEN	4 914,000	4,30	21 130,20
4	914432		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	24,000	160,40	3 849,60
5	914433		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TRŽ 2 - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	24,000	160,40	3 849,60
6	914439		DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TRŽ 2 - NÁJEMNÉ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KSDEN	1 092,000	12,80	13 977,60
7	916122		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	12,000	96,30	1 155,60
8	916123		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ	KUS	12,000	96,30	1 155,60

BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-křž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 184	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4
Budget/Rozpočet:	SO 184	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
9	916129		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ	KSDEN	546,000	38,50	21 021,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
10	916322		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	12,000	53,50	642,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
11	916323		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	12,000	53,50	642,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
12	916329		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLÍÍ TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	546,000	4,30	2 347,80
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
13	916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	180,000	26,70	4 806,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
14	916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ	KUS	180,000	26,70	4 806,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
15	916719		UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLAD DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ	KSDEN	8 190,000	2,10	17 199,00
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				
16	916732		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	132,000	10,70	1 412,40
			Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů				



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4
Budget/Rozpočet: SO 184 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ – DIO ETAPA 4

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
17	916733		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - DEMONTÁŽ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KUS	132,000	10,70	1 412,40
18	916739		UPEVNŮVACÍ KONSTR - OCEL STOJAN - NAJEMNÉ Celková délka stavby 4 týdny + 9 týdnů	KSDEN	6 006,000	2,10	12 612,60
9			Ostatní konstrukce a práce				132 550,60

Celkem:

132 550,60



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT
Budget/Rozpočet:	SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT

Investor / Objednavatel:	
Designer / Zhotovitel dokumentace:	
Contractor / Zhotovitel:	SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena:	0,00 Kč
-------------------------------------	---------

Price total / Cena celková:	0,00 Kč
VAT / DPH:	0,00 Kč
Price with tax / Cena s daní:	0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:	
Quantity of units / Počet měrných jednotek:	1,00
Unit cost / Náklad na měrnou jednotku:	0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-kříž. III/35S22 Včelákov
Object/Objekt: SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT
Budget/Rozpočet: SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	30101R		DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MAJLANT Viz. podrobný rozpočet	KPL	1,000	0,00	0,00
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
Celkem:							0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV
Budget/Rozpočet: SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-křt. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 302	REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV
Budget/Rozpočet:	SO 302	REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	30201R		REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE - VČELÁKOV Viz. podrobný rozpočet	KPL	1,000	0,00	0,00
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
Celkem:							0,00



BILL OF QUANTITIES / SOUPIS PRACÍ

Construction/Stavba: MS2202 Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-kříž. III/35522 Včelákov
Object/Objekt: SO 801 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA
Budget/Rozpočet: SO 801 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA

Investor / Objednavatel:
Designer / Zhotovitel dokumentace:
Contractor / Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.

Basic price / Základní cena: 0,00 Kč

Price total / Cena celková: 0,00 Kč

VAT / DPH: 0,00 Kč

Price with tax / Cena s daní: 0,00 Kč

Unit of measurement / Měrné jednotky:

Quantity of units / Počet měrných jednotek: 1,00

Unit cost / Náklad na měrnou jednotku: 0,00 Kč

Prepared by /
Vypracoval zadání:

Date of briefing /
Datum zadání:

Prepared completion by /
Vypracoval nabídku:

Date of completion /
Datum vypracování nabídky:



BILL OF QUANTITIES / POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Construction/Stavba:	MS2202	Rekonstrukce silnice III/3437 Mířetice-křt. III/35522 Včelákov
Object/Objekt:	SO 801	KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA
Budget/Rozpočet:	SO 801	KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA

Ord. Poř.č.	Item Položka	Type Typ	Text Název	Unit MJ	No. of units Počet MJ	Unit cost J.cena	Total Celkem
0			Všeobecné konstrukce a práce				
1	80101R		KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA Viz. podrobný rozpočet	KPL	1,000	0,00	0,00
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
Celkem:							0,00

P1

Předpis pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích

Historie verzí

Verze	Datum vytvoření	Datum schválení organizací	Autor
1.0	30.11.2023		GEODROM s.r.o.

1. Obsah

1. Obsah.....	2
2. Seznam zkratk.....	4
3. Princip fungování.....	7
3.1. Související předpisy a dokumenty.....	7
3.2. Popis a postavení Předpisu P1.....	8
3.3. Podklady pro tvorbu dokumentace GPVP.....	10
4. Pracovní postup.....	11
4.1. Vstupní data.....	11
4.1.1. JVF DTM.....	11
4.1.2. Referenční systém, přesnost vstupních dat.....	11
4.2. Zpracování dokumentace GPVP.....	13
4.2.1. Majetkové vypořádání stavby.....	13
4.2.2. Katastrální mapa.....	15
4.2.3. Hromadný sběr dat.....	16
4.2.3.1. Měřické snímky.....	16
4.2.3.2. Mračno bodů.....	18
4.2.4. Předmět měření.....	21
4.2.5. Způsob měření a vyhodnocení.....	21
4.2.6. Základní prostorová situace.....	23
4.2.7. Dopravní infrastruktura.....	24
4.2.8. Dopravní značení.....	25
4.2.9. Technická infrastruktura.....	25
4.2.10. Ostatní objekty.....	26
4.2.11. Bodové pole a podrobné body.....	26
4.2.12. Digitální model terénu.....	27
4.2.13. Přeshraniční dokumentace.....	27
4.3. Kontroly.....	27
4.3.1. Ověření homogenity dokumentace GPVP (identické body).....	27
4.3.2. Topologická kontrola.....	28
4.3.3. Atributová kontrola.....	28
4.3.4. Plošné kontroly.....	29
5. Předmět odevzdání.....	29
5.1. Dokumentace GPVP.....	31
5.1.1. Souborová geodatabáze - digitální výkres.....	31
5.1.2. Technická zpráva, ostatní doklady.....	31
5.2. Hromadný sběr dat.....	32
5.2.1. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie.....	32
5.2.2. Mračno bodů z pozemního laserového skeneru.....	33
5.2.3. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek.....	33
5.2.4. Mračno bodů z leteckého laserového skeneru.....	34
5.3. Majetkové vypořádání stavby.....	34

5.4. Navazující výstupy pro tvorbu dokumentací v dalších fázích výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů).....	35
5.4.1. Podklad pro projekt.....	35
5.4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby.....	36
5.4.3. Digitální technická mapa.....	37
5.4.4. Provozní dokumentace (pasport).....	37
6. Závěr.....	37
7. Přílohy.....	38
Příloha č.1 Datový model sledovaných objektů.....	38
Příloha č.2 Hierarchie objektů.....	38
Příloha č.3 Ověření homogenity dokumentace GPVP.....	38
Příloha č.4 Technická zpráva.....	38
Příloha č.5 Ukázkové výstupy.....	38
Příloha č.6 Knihovny, datové zdroje.....	38

2. Seznam zkratek

Zkratka	Definice
AAT	Analytická aerotriangulace
ASCII	Americký standardní kód pro výměnu informací – kódová tabulka, která definuje znaky anglické abecedy a jiné znaky používané v informatice
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr
Bpv	Výškový systém baltský – po vyrovnání
CDE	Společné datové prostředí
CSV	Souborový formát určený pro výměnu tabulkových dat
ČSNS	Česká státní nivelační síť
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DI	Dopravní infrastruktura
DSP	Dokumentace pro stavební povolení (ohlášení) stavby
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DTM	Digitální technická mapa
DÚR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
EMH	Elaborát majetkové hranice
Fáze výstavby	přípravná fáze, projekční fáze, prováděcí fáze, provozní fáze
GAD DTM	Geodetická aktualizací dokumentace digitální technické mapy
GDPR	General Data Protection Regulation → Obecné nařízení o ochraně osobních údajů
GDSPS	Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby
GKPG	Formát souborové geodatabáze GeoPackage což je otevřený, na platformě nezávislý datový formát, definovaný OGC
GNSS	Globální navigační satelitní systém
GP	Geometrický plán

GP DTM	Geodetický podklad pro vedení digitální technické mapy
GPP	Geodetický podklad pro projekt
GPVP	Geodetický podklad ve výstavbě a provozu
GSD	Ground sample distance - rozlišení snímku
HSD	Hromadný sběr dat
IMU	Inerciální měřicí jednotka
JPG	Datový formát pro ukládání obrazových informací do souboru
KB	Kontrolní bod - bod použitý ke kontrole jiného bodu
LAZ	Souborový formát pro uložení komprimovaných souborů LIDAR. Je otevřeným zdrojovým kódem.
MVS	Majetkové vypořádání stavby
OGC	Open Geospatial Consortium - je mezinárodní standardizační organizace založená na dobrovolné shodě
P1	Předpis pro tvorbu geodetických podkladů ve výstavbě a provozu na pozemních komunikacích
RGB	Model zobrazení dat - tzv. aditivní barevný model
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SVO	Správce vymezené oblasti
TA ČR	Technologická agentura České republiky
TI	Technická infrastruktura
TIN	Nepravidelná trojúhelníková síť
TXT	Souborový formát pro výměnu prostých textů
UTC	Coordinated Universal Time → Koordinovaný světový čas
VLB	vřícovací bod - bod stanovené přesnosti
VPS - veřejnoprávní subjekt	Státní organizace, státní podniky, organizační složky státu a příspěvkové organizace organizačních složek státu, které vlastní či spravují liniové stavby.
vymezené území SVO	Koridor, ve kterém edituje a spravuje data ZPS veřejnoprávní subjekt

ZE	Záborový elaborát
ZhB	Zhušťovací bod
ZPBP	Základní polohové bodové pole
ZPS	Základní prostorová situace
ZVBP	Základní výškové bodové pole

3. Princip fungování

Tento předpis P1 stanovuje pravidla pro pracovní postupy zeměměřických činností ve výstavbě při přípravné fázi výstavby (majetkoprávní vypořádání stavby), projektování staveb (podklad pro projekt), dále jejich dokumentaci při provádění staveb (GDSPS) a při jejich budoucím provozu (vedení pasportů).

Tato potřeba vznikla požadavkem v novém stavebním zákoně, kde je ověřování výsledků zeměměřických činností definováno jako vybraná činnost ve výstavbě. A dále zavedením Digitální technické mapy kraje, kde podklady zeměměřických činností ve výstavbě slouží jako podklad pro vedení a aktualizaci DTM.

Předpis P1 definuje základní pravidla a požadavky na přesnost podkladů, jejich obsah, předávání a kontrolu, stanovuje jednotný formát pro předávání výstupů a jednotlivé mapované objekty.

3.1. Související předpisy a dokumenty

Souvisejícími předpisy a dokumenty jsou:

- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (v tomto dokumentu uvedeno jako „Zákon“)
- Zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (v tomto dokumentu uvedeno jako „Změnový zákon“)
- Zákon č. 88/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje (v tomto dokumentu uvedeno jako „Vyhláška“)
- Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM)
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (v tomto dokumentu uvedeno jako „Zeměměřická vyhláška“)
- ČSN 01 3410, Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy

- III. Výzva z programu Vysokorychlostní internet v rámci implementace Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost 2014–2020: Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů (v tomto dokumentu uvedeno jako „Výzva“)
- Metodický návod pro pořizování dat DTM kraje v rámci řešení programu BETA2 projektu č.TITSMV705 s názvem „Jednotný výměnný formát Digitální technické mapy (JVF DTM)“ s finanční podporou TA ČR
- Metodika pořizování, správy a způsobu poskytování dat digitální technické mapy veřejnoprávních subjektů (č.j. ČÚZK-05188/2021) "[Metodika VPS](#)"
- Metodika pro geodetické zaměřování základní prostorové situace DTM kraje a pro práci s dokumentací (v tomto dokumentu uvedeno jako „[Metodika DTM](#)“)
- Zákon č. 152/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony (v tomto dokumentu uvedeno jako "nový stavební zákon")
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky pro předávání digitálních dat záborového elaborátu a grafického podkladu souhlasu vlastníka (v tomto dokumentu uvedeno jako "TP MVS")
- P2 Metodický předpis SÚS Pk pro práci s pasportními objekty (v tomto dokumentu uvedeno jako "P2")

3.2. Popis a postavení Předpisu P1

Předpis P1 upravuje tvorbu mapových podkladů pro potřeby organizace *Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice* (v tomto dokumentu uvedeno jako "organizace").

Zavedením DTM na celostátní úrovni a pasportního systému silničního majetku v organizaci, kdy mapované objekty jsou vedeny a udržovány graficky ve 3D, a to včetně popisných údajů, bylo nutné reagovat na tuto změnu.

Tento předpis P1 tuto změnu řeší vytvořením takové datové sady ve 3D, která bude schopna pořizovat grafické údaje o sledovaných objektech a zároveň k těmto objektům vést popisná (atributová) data.

Toto je zajištěno **novou** definicí dokumentace **Geodetického podkladu ve výstavbě a provozu (GPVP) jejíž součástí je jeden datový model GPVP, který je definován v Příloze č.1 Předpisu P1 (dále jen "datový model")**.

Výhodou tohoto řešení je udržitelnost jednoho komplexního datového modelu ve 3D v rámci dokumentace GPVP, popisujícího tvorbu geodetických podkladů a pasportních prvků, a z něj

následnou tvorbu výstupů pro jednotlivé fáze výstavby, digitální technické mapy a provozní činnosti.

Dokumentace GPVP se skládá z těchto částí:

- Geodetický podklad ve výstavbě a provozu (GPVP)
 - Majetkové vypořádání stavby
 - Katastrální mapa
 - Hromadný sběr dat
 - Základní prostorová situace
 - Dopravní infrastruktura
 - Dopravní značení
 - Technická infrastruktura
 - Ostatní objekty
 - Bodové pole a podrobné body
 - Digitální model terénu

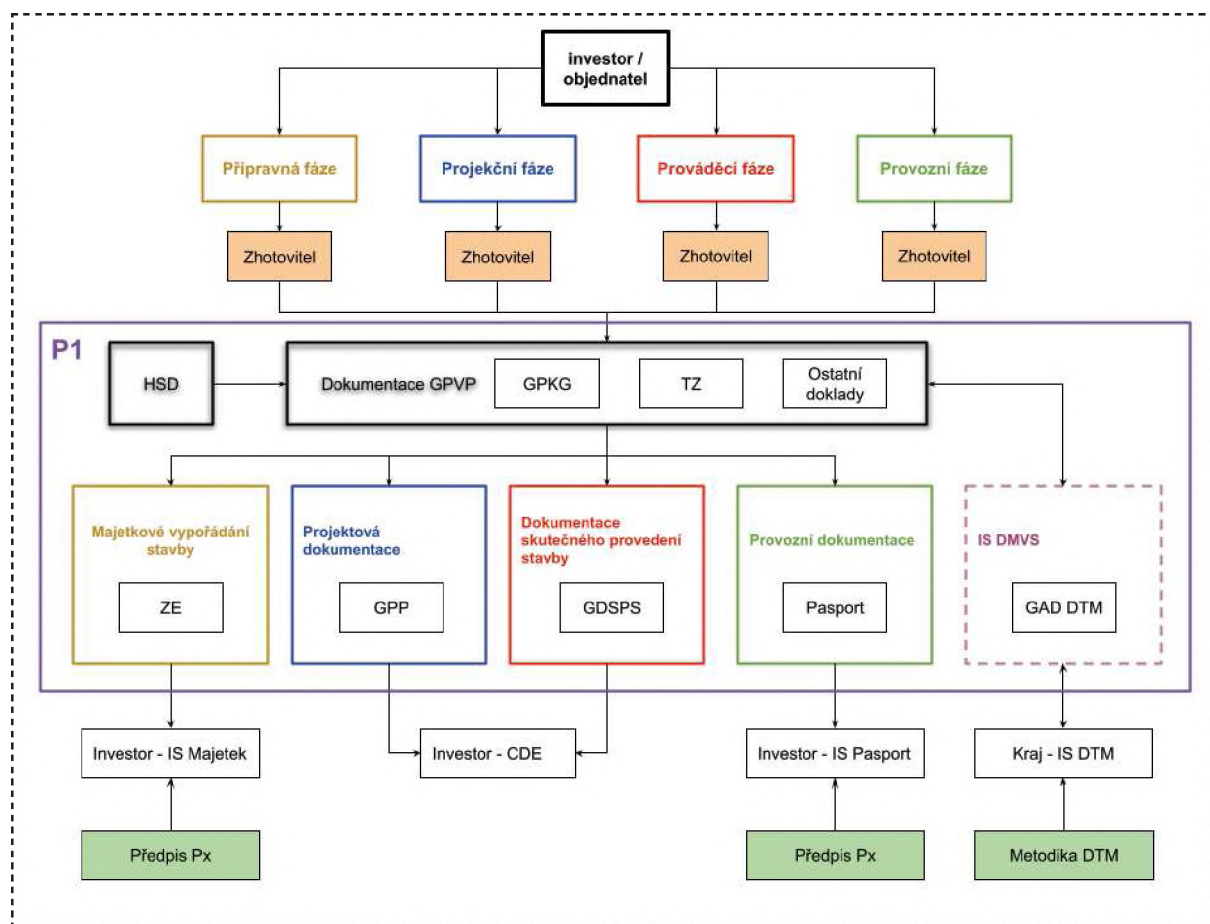
Náležitosti jednotlivých částí jsou podrobněji popsány v [kap.4.2](#). Zpracování a odevzdání jednotlivých částí se odvíjí od konkrétního požadavku v rámci výstavby nebo provozní činnosti a může být požadováno jednotlivé zpracování na základě zadávací dokumentace nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Dokumentace GPVP tvoří základ pro vytvoření navazujících výstupů pro jednotlivé fáze výstavby, provozu a digitální technické mapy.

Těmito navazujícími výstupy jsou:

- Podklad pro projekt
 - Geodetický podklad pro projekční činnost (GPP)
- Dokumentace skutečného provedení stavby
 - Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby (GDSPS)
- Digitální technická mapa
 - GAD DTM
- Provozní dokumentace
 - Pasportní dokumentace (pasport)

Schematický popis postupu zpracování dokumentace GPVP a z něj tvorbu možných výstupů v návaznosti na všechny fáze výstavby je uveden na Obr. 1.



Obr.1

3.3. Podklady pro tvorbu dokumentace GPVP

Podkladem pro vyhotovení dokumentace GPVP jsou data ZPS a DI obsažená v IS DTM. Tato data se dle potřeby aktualizují a zpřesňují.

V případě, že data ZPS a DI nejsou obsažena v IS DTM, tak jsou podkladem pro vyhotovení dokumentace GPVP výhradně nová geodetická měření.

Za účelem zajištění kvality dokumentace GPVP, následných výsledků zeměměřických činností ve výstavbě a zeměměřických činností využívaných pro vedení DTM podléhají tyto výstupy ověření rozsahem autorizačního oprávnění pro ověřování dle §16f odst. 1, písm. c) Zákona.

4. Pracovní postup

Pro pořízení a vyhodnocení dat bude využito kombinace klasických geodetických zaměřovacích technologií s moderními mapovacími technologiemi umožňující hromadný a efektivní sběr dat v poměrně krátké době a požadované přesnosti.

Veškeré práce smí být prováděny pouze kalibrovanými měřidly / přístroji. V celé době užívání nesmí být kalibrační listy starší než 3 roky. Měřidla jsou provozována a kontrolována v souladu s metrologickým řádem organizace. Používané přístroje a vybavení musí svými parametry v kombinaci s použitou technologií vyhovovat požadavkům na přesnost měření.

V příslušné technické zprávě o provedených zeměměřických výkonech musí být jednoznačně a úplně popsán způsob pořízení, zaměření a vyhotovení předávané dokumentace s uvedením přesnosti měření a seznamem všech digitálních příloh.

4.1. Vstupní data

Získání stávajících podkladů z IS DTM v JVF DTM tvoří primární krok pro zajištění aktualizací dat v zájmovém území. Pokud se v zájmovém území žádná aktualizací data nenacházejí provede se nové zaměření dokumentace GPVP.

Požadavky na přesnost dat pro zpracování dokumentace GPVP jsou dány střední souřadnicovou chybou a střední chybou výšky.

4.1.1. JVF DTM

Výdej podkladů bude realizován v souladu se základními principy výdeje dat z DTM krajů prostřednictvím IS DMVS, které vycházejí z platné právní úpravy a společné technické specifikace DTM krajů. Poskytování údajů z DTM je vymezeno § 4b odst. 10 Změnového zákona a § 7 prováděcí Vyhlášky.

Výdej dat z krajských DTM bude řešen centrálně prostřednictvím IS DMVS a bude realizován prostřednictvím webových služeb (pro uživatele registrované v IS DMVS), případně přes interaktivní rozhraní Portálu IS DMVS (registrovaným nebo přihlášeným uživatelům).

Podrobný popis postupu získání aktualizací balíčku dat ZPS a DI v JVF DTM je uveden v [Metodice DTM](#).

4.1.2. Referenční systém, přesnost vstupních dat

Referenční systém pro tvorbu dokumentace GPVP je dán v poloze souřadnicovým systémem S-JTSK a ve výšce výškovým systémem Bpv.

Přesnost souřadnic a výšek mapovaných objektů dokumentace GPVP je dána přesností:

- a) primární účelové sítě
- b) podrobného měření.

Přesnost bude vztažena k ověřeným blízkým bodům geodetických základů.

Existence primární účelové sítě:

V případě existence primární účelové měřické sítě odpovídající svou stabilizací požadavkům organizace bude polohová i výšková přesnost vztažena k těmto bodům např. v případě existence primární účelové sítě pořízené v rámci dokumentace pro projekční fázi výstavby (GPP) nebo jiné dokumentace pro prováděcí fázi výstavby (GDSPS).

V případě plného životního cyklu dokumentace GPVP (tedy příprava, projekt, realizace, provoz) na sebe navazující dokumentace, musí v první fázi vzniknout primární účelová síť, která s sebou nese po celou dobu životního cyklu stavby informaci o vztažném systému a umístění.

Chybějící primární účelová síť:

Pokud není primární účelová měřická síť vybudována, je polohová a výšková přesnost vztažena k:

- u výškového připojení k bodům ČSNS I.-IV. řádu, (přednostně k ZVBP I.-III. řád)
- u polohového připojení k bodům ZPBP nebo ZhB, případně k bodům určeným v S-JTSK technologií GNSS s využitím platného globálního transformačního klíče nebo polární metodou na tyto body připojené.

Ad a) primární účelová měřická síť

Primární účelovou měřickou sítí se rozumí body stabilizované podle platných předpisů či nařízení organizace (body na trvalých objektech a body stabilizované těžkou stabilizací). Body svým umístěním a charakterem jsou voleny a budovány s myšlenkou základního polohového a výškového rámce stavby s životností nejméně do doby realizace projektu, pro který jsou podklady pro projekt pořizovány, a s maximálním využitím i v době provozu komunikace či probíhajících lhůt reklamačních záruk.

U tohoto bodového pole se dále předpokládá jeho doplnění v podobě podrobné účelové měřické sítě podle potřeb podrobného mapování. Stabilizace těchto bodů má význam pouze v souvislosti s pořizováním podkladů pro projekt.

Pro účely stavby je možné dále účelovou primární sítí, která je nositelem informace o základním polohovém a výškovém rámci stavby a jako taková předaná fyzicky spolu s vytyčeným obvodem staveniště stavebnímu zhotoviteli, zhustit podrobnou vytyčovací sítí stavby, která je na body primární účelové měřické sítě geodeticky připojená.

Primární měřická síť bude vybudována podle zadání objednatele, které zohlední účel, rozsah, podrobnost a přesnost mapovacích prací. Primární účelová měřická síť se realizuje na základě schváleného projektu měřické sítě s patřičnými náležitostmi.

Při tvorbě měřické sítě ve fázi přípravy podkladů projektové dokumentace je prioritou zajištění kontinuity prostorového rámce celé zájmové lokality prostřednictvím zachovaných stabilních bodů měřické sítě. Důraz musí být kladen na zajištění výškového horizontu a to zejména v případě, kde nebylo možné měřickou sítí připojit přímo na státní nivelační síť a pro výškové připojení byla použita technologie družicové geodézie.

Poznámka: Podrobné řešení problematiky měřické sítě bude obsahem samostatného předpisu. Do jeho vydání budou hlavní charakteristiky primární měřické sítě a náležitosti měřické dokumentace dány zadávací dokumentací nebo schváleným projektem měřické sítě.

Ad b) podrobné měření

Přesnost údajů o poloze a výšce mapovaných objektů a zařízení je základním kvalitativním parametrem účelové mapy a je stanovena s ohledem na účel a použití geodetických podkladů ve výstavbě a provozu. Součástí zadání musí být stanovení obsahu a podrobnosti zaměření (míra přípustné generalizace polohové i výškové) ve stanovené oblasti.

Přesnost obsahových prvků mapy je definována středními chybami pro polohu a výšku a její dodržení je kontrolováno statistickým testem podle ČSN 01 3410, případně dalšími pravidly požadovanými objednatelem (kontrolní zkušební plán).

Minimálním požadavkem na přesnost s ohledem na využití pro Digitální technickou mapu je třída přesnosti 3 ($m_{XY} = 0,14$ m, $m_H = 0,12$ m).

Obvyklými požadavky na přesnost polohopisu a výškopisu jsou:

- pro zpevněný povrch $m_{XY} = 0,03$ m, $m_H = 0,03$ m (např. hrany komunikací, rozhraní povrchů, budovy, pevné předměty)
- pro nezpevněný povrch $m_{XY} = 0,14$ m, $m_H = 0,12$ m (např. podrobné body na terénním reliéfu v extravilánu)

V rámci zadávací dokumentace nebo jiného smluvního vztahu mohou být definovány požadavky na zvýšenou přesnost pro vybrané mapované objekty (např. v projekční fázi výstavby) a tím i odpovídající stabilizaci a způsob zaměření výchozích bodů primární účelové sítě od kterých je přesnost podrobných bodů odvozena.

4.2. Zpracování dokumentace GPVP

Dokumentace se vyhotovuje ve **všech fázích výstavby**. Zpracování dokumentace GPVP bude provedeno v takovém programu, který umožní zpracovat a odevzdat objekty umožňující jejich grafickou prezentaci, a to včetně popisných informací k nim definovaných. K tomuto účelu je součástí předpisu P1 definován datový model.

Dokumentace GPVP tvoří komplexní popis tvorby geodetických podkladů a pasportních prvků, a z něj následnou tvorbu navazujících dokumentací pro jednotlivé fáze výstavby, provozu a digitální technické mapy v dalších kapitolách předpisu P1.

4.2.1. Majetkové vypořádání stavby

Majetkové vypořádání stavby je nedílnou součástí všech fází výstavby a je řízeno samostatnými předpisy nebo softwarovými aplikacemi v rámci organizace. Vzhledem k tomu, že některé výstupy z P1 (např. GDSPS) jsou podkladem pro tvorbu některých částí je tomuto procesu věnována tato kapitola.

MVS probíhá v několika etapách:

1) Projekční fáze

a. Podklad pro zpracování projektu

Zajištění katastrální mapy ve vektorové podobě a seznamy vlastníků v tabulkové podobě

b. Záborový elaborát (ZE)

Nad zpracovaným projektem ve stupni DÚR, DSP, DUSP – vzniká ZE, který definuje nemovitosti určené k výkupu, dočasnému záboru či věcnému břemenu.

Pro zpracování záborových elaborátů má organizace zpracován předpis "TP MVS".

c. Zajištění souhlasu vlastníka pozemku nebo stavby k umístění stavebního záměru

Na základě ZE dojde k oslovení všech vlastníků a cílem je zajištění souhlasů k umístění stavebního záměru případně zajištění smluv o smlouvách budoucích.

Postup oslovování vlastníků a získávání „souhlasů“ je veden v aplikaci MAJA.

2) Prováděcí fáze

Po dokončení stavby vzniká dokumentace GDSPS na základě, které vznikají geometrické plány pro vypořádání vlastnictví a zápis do katastru nemovitostí. Hranice trvalých záborů stavby (oddělovaná geometrickými plány) musí být v souladu s novým návrhem prvku DTM "obvod pozemní komunikace" a následně jsou předávány do informačního systému DTM a softwarové aplikace GISA (EMH).

Vypořádání vlastnictví nemovitostí dané stavby je vedeno v aplikaci MAJA.

3) Provozní fáze

Pokud pozemky nejsou vypořádány v průběhu stavby, nebo těsně po stavbě, vzniká tzv. „stará majetkoprávní zátěž“. V provozní fázi je primárně řešeno vypořádání „staré majetkoprávní zátěže“ silnic.

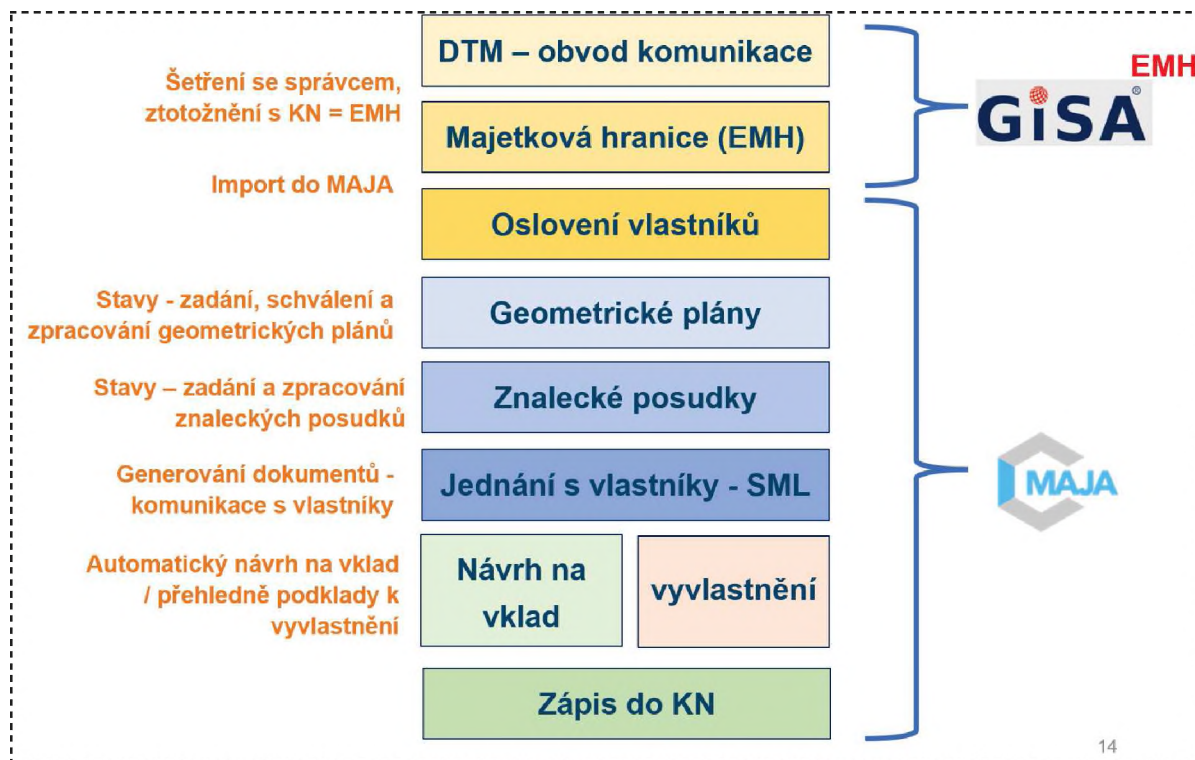
Jako podklad pro určení rozsahu nevypořádaných pozemků slouží nový prvek DTM "obvod pozemní komunikace", který je veden v softwarové aplikaci GISA (EMH).

Obvod pozemní komunikace je pořízen jako prvek DTM a před majetkoprávním řešením „staré zátěže“ musí dojít k

- a. Ztotožnění prvku obvod komunikace s hranicemi KN v rámci odchylek KN
- b. Ztotožnění prvku obvod komunikace s hranicemi KN nad rámec odchylek KN a projednání problematických míst se správcem komunikací

následuje

- oslovení vlastníků dotčených zábořem s návrhem majetkoprávního vypořádání
- šetření v terénu pro stanovení nové hranice pro GP
- šetření a zaměření v terénu se správcem případně s dalšími státními institucemi
- zpracování upravené hranice pro zadání GP
- zpracování konceptu GP
- zajištění potvrzeného GP
- zpracování znaleckého posudku
- výsledná ztotožněná hranice a hranice z potvrzených GP je opět předána do softwarové aplikace GISA (EMH)
- následuje majetkoprávní vypořádání „staré zátěže“ – celý proces je veden v aplikaci MAJA.
- schematicky je proces znázorněn na Obr.2.



Obr.2

4.2.2. Katastrální mapa

Z důvodů zajištění maximální aktuálnosti podkladů pro všechny fáze výstavby není předmětem Předpisu P1 definice datového modelu pro údaje z Katastru nemovitostí.

Služby mapového serveru poskytované ČÚZK dostatečně zajistí aktuálnost, formáty a prohlížečské služby pro práci s katastrální mapou. Uvedené služby jsou poskytovány bezúplatně na stránkách ČÚZK - <https://services.cuzk.cz/>.

4.2.3. Hromadný sběr dat

V rámci dokumentace GPVP se budou **povinně** vyhotovovat a odevzdávat data HSD zpracovaná dle [kap. 4.2.3.1. písm. a\)](#) a dle [kap.4.2.3.2. písm. a\)](#) pro mračno bodů pořízené z pozemního laserového skeneru.

4.2.3.1. Měřické snímky

a. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie

Ve všech fázích výstavby tj. podkladu pro projekt, dokumentaci stavby a vybraných provozních dokumentacích organizace bude součástí dokumentace GPVP pořízení snímků sešitých do panoramatické fotografie. Pořízené panoramatické fotografie budou předané současně s dokumentací GPVP a budou sloužit jako prokazatelný doklad původního stavu před zahájením realizace nebo jako doklad nového stavu investiční akce.

Pravidla pro panoramatické fotografie:

Pokrytí	Výsledná panoramatická fotografie bude pořízována v plné sféře (360°), spodní část pod snímačem není vyžadována.
Vyrovnání panoramatických fotografií	Bude provedeno bez viditelných přechodů mezi jednotlivými fotografiemi.
Výsledné rozlišení panoramatických fotografií	Rozlišení finální panoramatické fotografie bude minimálně 30 megapixelů v poměru 2:1, podsampling není přípustné.
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy a externích orientací výsledných panoramatických fotografií.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého snímku a jeho externích orientací	S-JTSK, Bpv
Maximální interval pro pořízení dat	5 metrů.
Metadata	S panoramatickými fotografiemi budou dodána i metadata obsahující název souboru panoramatické fotografie, čas pořízení (v UTC), souřadnice středů projekcí (pozice XYZ), úhly natočení snímací soustavy ve třech osách (roll, pitch, heading nebo omega, phi, kappa).
GDPR	Výsledné panoramatické snímky budou dodány s rozmazanými obličejmi osob a dále s rozmazanými poznávacími značkami (SPZ). Obličejové osoby jsou takové,

	jejichž rysy jsou na snímku natolik patrné, že lze na jejich základě danou osobu identifikovat
--	--

b. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek

Pořízení svislých leteckých snímků je popsáno pro využití bezpilotního systému. Svislé letecké snímky budou pořízeny ve viditelném pásmu RGB. **Platí, že výsledná datová sada (true ortofoto) bude pořízena v takové kvalitě a přesnosti potřebné pro dosažení požadované přesnosti objektů určených z této datové sady.**

Rozlišení svislých leteckých snímků GSD bude minimálně 5 cm/pixel. Hodnoty 5 cm/pixel musí být s ohledem na reliéf terénu dosaženo minimálně na 80 % snímkaného zájmového území. Maximální přípustná hodnota GSD je 5,5 cm.

Snímkování bude provedeno s minimálním podélným překryvem svislých snímků 70 % a minimálním příčným překryvem svislých snímků 55 %. V závislosti na konfiguraci letového plánu a použitého bezpilotního systému může být hodnota podélného překryvu svislých snímků snížena až na hodnotu 65 % a hodnota příčného překryvu svislých snímků snížena až na hodnotu 40%, maximálně však v rozsahu 40 % délky letových os ve Vymezeném území. V případě, že je použito kombinované svislé a šikmé letecké snímkování v rámci jednoho náletu, mohou být hodnoty příčného překryvu svislých snímků sníženy na hodnotu 40% v rámci celého rozsahu snímkování.

Snímkování musí být provedeno za souvislé oblačnosti (nad úrovní letové hladiny) bez tvorby rušivých stínů, oparu nebo za bezoblačného počasí.

Snímkování bude probíhat tak, aby byly splněny všechny požadavky na přesnost a rozlišení výsledných produktů. Požadavkům bude odpovídat i výběr měřické kamery a dalšího technického vybavení.

Během leteckého sběru dat budou vedeny letové záznamy v minimálním rozsahu: sériové číslo kamery, označení GNSS/IMU aparatury, datum a čas snímkování (UTC), výška Slunce nad obzorem. Současně při pořizování snímků budou registrovány prvky vnější orientace snímků a čas pořízení snímku s využitím aparatury IMU/GNSS.

Analytická aerotriangulace

Před zahájením aerotriangulace bude provedena identifikace přirozených vlícovacích bodů. Jejich rozložení a hustota musí být zvoleny tak, aby při následujícím vyhodnocení byla zajištěna požadovaná přesnost v určení polohy i výšky.

Aerotriangulace musí být provedena tak, aby byly dodrženy následující parametry:

- Střední kvadratická odchylka na vlícovacích a kontrolních bodech musí být $\leq 0,025$ m v poloze a $0,030$ m ve výšce.
- Rozdíl souřadnic kontrolních bodů určených fotogrammetricky a geodeticky v terénu nesmí překročit $D_x, D_y \leq 8$ cm a $D_z \leq 10$ cm.
- Jednotlivé triangulační bloky musí být vzájemně propojeny identickými vlícovacími body.

- d. Jednotlivé triangulační bloky musí mít vzájemný přesah minimálně jedné letové osy a společné alespoň 4 vlíčovací body.
- e. Pro kontrolu kvality výsledného procesu AAT a vzájemného propojení bloků bude provedeno porovnání kontrolních bodů na stycích jednotlivých bloků, kde rozdíl souřadnic kontrolních bodů nesmí překročit D_x , $D_y \leq 8$ cm a $D_z \leq 10$ cm.

Vlíčovací body

Vlíčovací body slouží k vnější orientaci leteckých snímků. Jejich souřadnice se určují jinou metodou než digitální leteckou fotogrammetrií a nejméně s přesností charakterizovanou $m_{xy}=0,02$ m a $m_n = 0,02$ m.

Mohou být použity jak signalizované, tak přirozené vlíčovací body, u kterých je jistota identifikace v leteckých snímcích a zároveň zajištěna neměnnost jejich polohy a výšky v čase mezi náletem a zaměřením.

Musí být zaměřeno dostatečné množství vlíčovacích bodů, přičemž platí, že jejich rozložení a počet musí vyhovovat zásadám pro rozložení identických bodů pro obecnou sedmiprvkovou transformaci. A dále musí být dosaženo splnění požadavků na výslednou přesnost odevzdávané dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací.

Kontrolní body

Kontrolní body slouží k ověření kvality výsledků aerotriangulace snímkového bloku, kontrolu orientace snímkových dvojic. Jako kontrolní bod může být použit pomocný bod nebo podrobný bod definovaný datovým modelem. Jako kontrolní bod nemůže být použit bod, který byl použit jako vlíčovací.

Jejich souřadnice se určí alespoň s přesností charakterizovanou $m_{xy}=0,02$ m a $m_n = 0,02$ m.

True ortofoto

Výsledkem je provedení aerotriangulace a vyhotovení tzv. trueortofotomapy zájmového (mapovaného) území.

Výsledná data musí být bezešvá, barevnostně vyrovnaná a budou rozdělena podle kladu listů pro měřítko 1:500 definované dle ČSN 01 3410.

4.2.3.2. Mračno bodů

Pro potřeby Předpisu P1 rozlišujeme pořízení mračna bodů pomocí:

- A) laserového skeneru pozemního statického nebo mobilního a leteckého laserového skeneru
- B) využití svislých leteckých snímků

Mračna bodů pořízená dle bodů A) a B) budou klasifikována a body budou zatříděny do dvou tříd, a to ground (zemský povrch - terén) a ostatní.

Velikost jednoho souboru mračna bodů bude maximálně 80MB. V případě větších souborů bude mračno bodů tzv. rozkachlováno na uvedenou maximální velikost a mračna bodů budou na sebe bezešvě napojeny.

ad. A) Mračno bodů z laserového skeneru

Ve stejný okamžik při pořizování pozemních měřických snímků (panoramatických fotografií) bude provedeno kontinuální měření mračna bodů pomocí laserového skeneru. Pořízené mračno bodů bude předané současně s dokumentací GPVP a bude sloužit jako doklad původního stavu před zahájením realizace nebo jako doklad nového stavu investiční akce.

Pravidla pro mračno bodů z pozemních skenerů:

Pokrytí	Výsledné mračno bodů bude pořizováno kontinuálně kolem trajektorie nájezdu / stanoviště a budou v něm zahrnuty body do maximální vzdálenosti 70 m od trajektorie nájezdu / stanoviště.
Informace obsažené v laserovém mračnu bodů	Každý bod x, y, z výsledného mračna bodů bude obsahovat informaci o jeho intenzitě, a to buď ve stupních šedi nebo barevném tónu (RGB). A dále klasifikaci na ground a ostatní.
Minimální snímací rychlost použitého snímače	300.000 bodů / s
Minimální dosah použitého snímače	80 m
Minimální přesnost použitého snímače	+/- 3 cm
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy trajektorie.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého bodu laserového mračna bodů	S-JTSK, Bpv

Vlícovací body

Vlícovací body slouží k určení správné polohy a tvaru mračna bodů v zájmovém území. Jejich souřadnice se určují jinou geodetickou metodou a to v optimálním rozložení s minimální přesností potřebnou pro dosažení požadované přesnosti objektů určených z mračna bodů. Musí být zaměřeno dostatečné množství vlícovacích bodů, přičemž platí, že jejich rozložení a počet musí vyhovovat zásadám pro rozložení identických bodů pro obecnou sedmiprvkovou transformaci. Protokol o výsledku provedené transformace na VLB bude součástí předání dokumentace GPVP.

A dále musí být dosaženo splnění požadavků na výslednou přesnost odevzdávané dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací.

Kontrolní body

Kontrolní body slouží k ověření kvality provedení vlícování částí mračna bodů a kvality určení transformačních parametrů v případech spojování mračen bodů získaných statickými

laserovými skenery, nebo jejich připojování k mračnu bodů získanému mobilní laserovou skenovací jednotkou.

Jako kontrolní bod může být použit pomocný bod nebo podrobný bod definovaný dokumentací GPVP. Jako kontrolní bod nemůže být použit bod, který byl použit jako vlíčovací. Jejich souřadnice musí být určeny s významně vyšší přesností než je požadovaná přesnost kontrolované datové sady.

Protokol o výsledku porovnání datové sady na KB bude součástí předání dokumentace GPVP.

Pravidla pro mračno bodů z leteckého skeneru:

Pokrytí	Výsledné mračno bodů bude pořizováno kontinuálně kolem trajektorie náletu a budou v něm zahrnuty body do maximální vzdálenosti 100 m od trajektorie náletu.
Informace obsažené v laserovém mračnu bodů	Každý bod x, y, z výsledného mračna bodů bude obsahovat informaci o jeho intenzitě, a to buď ve stupních šedi nebo barevném tónu (RGB). A dále klasifikaci na ground a ostatní.
Minimální snímací rychlost použitého snímače	220.000 bodů / s
Minimální dosah použitého snímače	100 m
Minimální přesnost použitého snímače	+/- 3 cm
Způsob určení polohy	Systémem GNSS/IMU pro určování polohy trajektorie.
Charakteristika přesnosti	Pokud není stanoveno jinak např. dle požadavků v zadávací dokumentaci nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem, tak bude přesnost odpovídat vždy min. 3. třídě přesnosti Vyhlášky.
Souřadnicový systém pro polohu a výšku každého jednotlivého bodu laserového mračna bodů	S-JTSK, Bpv
Podmínky pro pořízení, transformaci a kontrolu datové sady mračna bodů z leteckého skeneru	Platí stejné podmínky jako jsou definované pro pořízení a kontrolu dat leteckých měřických snímků kap. 4.2.3.1. písm b)

ad. B) Mračno bodů z leteckých měřických snímků

Výpočtem korelací dvou leteckých snímků s jejich známými parametry vnitřní a vnější orientace pořídíme mračno bodů tzv. pixelovou korelací.

Vzhledem k úskalím dosahovaných výsledku mračna bodů, především na nezpevněných površích, kdy dochází k chybné interpretaci výšek není tato metoda pro potřeby tohoto předpisu podrobněji popisována.

V případě, že bude tato metoda zhotovitelem použita bude dopředu předán investorovi / objednateli technologický postup s popisem předpokládaných dosažených přesností.

4.2.4. Předmět měření

Pro zajištění kontinuity mezi datovým modelem dokumentace GPVP a datovým modelem DTM, je datový model dokumentace GPVP navržen tak, aby si sledované mapované objekty co nejvíce odpovídaly co do struktury jejich členění kategorií tak i jejich popisných údajů.

Datový model dokumentace GPVP je členěn na mapované objekty základní prostorové situace, dopravní infrastruktury a technické infrastruktury.

Maximální náplň měření geodetem je dána mapovanými objekty definovanými v datovém modelu, které jsou **stávající, vznikly nově nebo byly změněny** v souvislosti s přípravnou, projektovou, prováděcí nebo provozní fází výstavby. Měření se provádí v prostoru zájmové komunikace organizace, tvořící její funkční celek.

V případě existence podkladů v IS DTM, tak na podkladě platných údajů DTM, které jsou geodetovi poskytnuty dle [kap.4.1.1.](#)

Tímto není dotčeno právo investora/objednatele rozsah zaměřovaného území rozšířit. Zhotovitel dokumentace je i v tomto případě povinen dodržet platná pravidla pro předávání dokumentace do IS DTM.

Podklady musí být vyhotoveny osobou odborně způsobilou k výkonu zeměměřických činností a ověřeny úředně autorizovaným zeměměřickým inženýrem dle kapitoly [3.3.](#)

4.2.5. Způsob měření a vyhodnocení

Mapované objekty se pořizují pouze metodami geodetického měření nebo pomocí hromadného sběru dat dle požadavků [kap. 4.2.3.](#) **minimálně v přesnosti odpovídající přesnosti definované v zadávací dokumentaci nebo jiném smluvním vztahu mezi investorem/objednatel a zhotovitelem dokumentace dle P1.**

POZOR - v IS DTM se převážně vyskytují objekty mapované ve 3. třídě přesnosti dle přílohy č.2 Vyhlášky. Při požadavku na vyšší přesnost mapovaných objektů např. při tvorbě GPP je nutno tyto objekty aktualizovat do požadované třídy přesnosti.

Zásadní změnou v dosavadním způsobu geodetického měření a následného vyhodnocení je grafické pořízení objektů včetně jejich atributů. V datovém modelu jsou k mapovaným objektům definovány povinně vyplňované popisné atributy, které jsou předmětem odevzdání dokumentace GPVP.

- Významné změny

Popisné atributy

Ke každému mapovanému objektu vyjádřenému grafickou značkou budou vedeny povinné nebo nepovinné popisné atributy s tímto rozdělením:

1. Geodetický popisný atribut

Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje zhotovitel dokumentace dle P1. Typicky se jedná o informace k objektu zjistitelné přímo v terénu nebo z HSD a také informace vyplňované dle Vyhlášky do IS DTM.

2. Systémový popisný atribut

Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje zhotovitel dokumentace dle P1 nebo správce pasportních informačních systémů nebo sama organizace v rámci interních předpisů. Typicky se jedná o informace automaticky doplňující objekt nebo měnící se objekt v čase, ale zároveň nejsou agendovými popisnými atributy.

3. Agendový popisný atribut

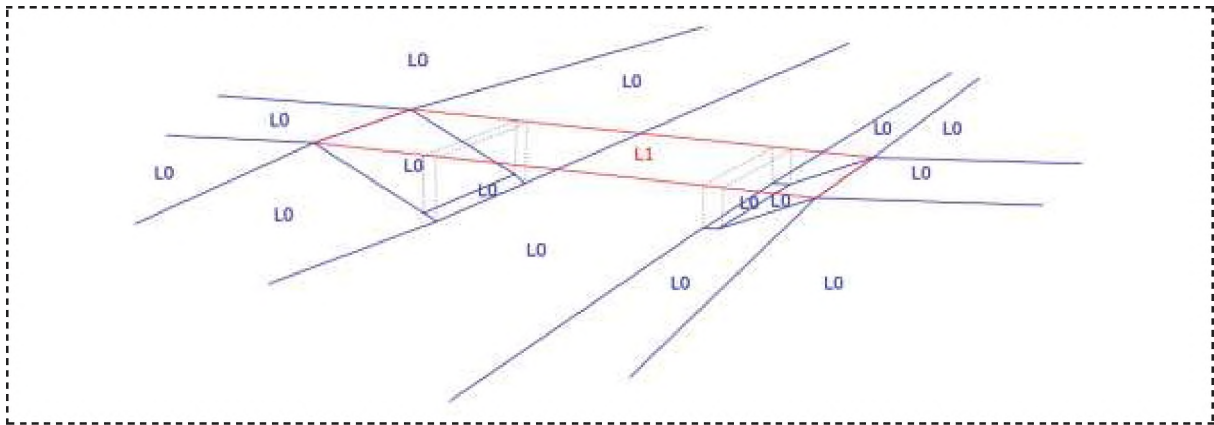
Jedná se o popisný atribut, který vyplňuje správce pasportních informačních systémů nebo sama organizace v rámci interních předpisů. Typicky se jedná o informace sloužící pro práci v rámci životního cyklu dotčeného objektu.

Údaje o výšce

Každý podrobný bod se zaměřuje a vyhodnocuje včetně údaje o výšce a k této výšce je také vztážen vyhodnocený objekt tj. výsledná kresba je ve 3D dimenzi.

Úroveň umístění objektu

Ke každému objektu se určuje úroveň umístění objektu vzhledem k povrchu (LEVEL). Stav objektů na povrchu popisuje úroveň umístění objektů označená jako LEVEL=0. V případě výskytu objektů nad nebo pod úrovní povrchu, vytvářejí se další odvozené typy objektů s využitím LEVEL -3 až -1 pro podzemní a 1 až 3 pro nadzemní objekty.



Obr.3

POZOR - stále platí rozlišení kreslit shora neviditelné objekty jako skryté tj. čárkovanou čarou.

V případě, kdy jeden objekt reálného světa (např. budova) je reprezentován více úrovněmi, bude v dokumentaci GPVP vytvořeno vedle odpovídajících linií také více definičních bodů pro daný objekt. Definiční body musí být vytvořeny pro všechny plochy ve všech úrovních. Definiční body určují typ odvozených plošných objektů, které budou následně vytvořeny v IS DTM krajem při zapracování aktualizací dokumentace. U prostorově členitých a

mimoúrovňových objektů musí být zaměřena vždy situace průniku stavby s terénem a dále ucelené části stavby, ve kterých stavba ve svislém průmětu na terén má největší plošný rozsah. Definiční body by měly být vytvořeny vždy, protože i informace v definičním bodě usnadňuje orientaci v situaci a zlepšuje využitelnost dat ZPS.

Topologické kontroly

Odevzdávaná dokumentace GPVP musí projít kontrolami popsány v [kapitole 4.3.](#), a to včetně napojení na stávající data DTM kraje. Topologické návaznosti objektů musí být řešeny v 3D prostoru, tj. napojovací body úrovně navazujících objektů musí mít identické souřadnice X, Y i Z.

Kontrola existence svislých hran

Je prováděna při vytváření 3D obvodů ploch. 3D obvod plochy musí být uzavřený a musí být vytvořen pomocí konstrukčních liniových prvků nebo liniových prvků, které mají nastaven atribut HraniceJinehoObjektu = 1. Množina liniových prvků musí obsahovat i svislé linie, pokud jsou nutné pro vytvoření uzavřeného 3D obvodu. Pokud se v datech svislé linie nutné pro vytvoření uzavřeného 3D obvodu nevyskytují, jedná se o chybu.

Hierarchie objektů

V případě společné hranice jednotlivých ZPS objektů DTM kraje se použije objekt, který je v hierarchii výše (např. společná hranice budovy a dopravní plochy – zákres proveden hranicí budovy apod.). Hierarchie objektů slouží pro odvozování plošných typů objektů.

Hierarchie objektů je uvedena v [příloze č.2](#) předpisu P1.

• Další obecná pravidla pro zpracování

- začátky, konce a lomové body linií v kategorii ZPS (a návazně hran odvozených polygonů) musí vždy být identické s podrobnými body
- při křížení linií v rámci skupiny konstrukčních a liniových objektů, které vstupují do tvorby odvozených objektů (plochotvorné linie), musí být vytvořen v místě křížení podrobný bod ZPS; pokud se kříží neplochotvorná linie (linie, která nevstupuje do tvorby odvozených objektů) s plochotvornou, nebo neplochotvorné linie navzájem, tak podrobný bod ZPS být v místě křížení nemusí
- vyhodnocené objekty nesmí obsahovat oblouky a křivky, reprezentují se formou úseček nebo lomené čáry
- liniové prvky budou kresleny jako jeden prvek (úsečka nebo lomená čára), dokud nedojde ke změně vlastností/atributů objektu nebo k navázání na sousední mapovaný objekt.

4.2.6. Základní prostorová situace

Základní prostorová situace neobsahuje objekty logicky se vztahující ke kategorii technické infrastruktury (sloupy, stožáry, kanalizační vpusti, šoupata...), dopravní infrastruktury (objekty DI odvozené ze ZPS) a dopravního značení (svislé a vodorovné dopravní značení...). Tyto jsou uvedeny v kategoriích inženýrských sítí resp. dopravní značení a dopravní infrastruktura.

Zásady:

- Kreslí se především - hrany vozovky, svodidla, povinné výškopisné (lomové hrany), rozhraní povrchů, spodní stavby mostních konstrukcí (opěry, sloupy-průnik se zemí), stavební objekty, hrany mostních konstrukcí svrchní stavby (římsy), oplocení, protihlukové zdi, plošná a bodová zeleň.
- Do odvodnění patří žlaby, štěrbinové žlaby, monolitické žlaby, zpevněné příkopy apod.
- Zakrytý odvodňovací žlábek se zakresluje pouze osou.
- Zpevněné odvodňovací příkopy (kamenné, dlaždice apod.) se zakreslují do odvodnění, šrafy se nekreslí.
- Svodidla se zaměřují v ose sloupku.
- Protihluková zeď se zaměřuje a zakresluje v ose sloupů (průnik s terénem), měří se únikové východy
- Mapovou značkou se zakreslují všechny samostatně stojící stromy (bodová vegetace) bez ohledu na tloušťku kmene. Plošná zeleň se zakresluje obvodem a příslušnou mapovou značkou.
- Zakreslují se všechny reklamy. Zakreslují se betonové patky a sloupy reklam (vždy průnik s terénem). Reklamy jejichž rozměr je do 1m se zaměří středem a zakreslí pouze značkou. Obsah reklamy se neuvádí.
- Šrafy se nekreslí z důvodů výkresu ve 3D.
- Ploty s podezdívkou se zaměřují a kreslí od šířky podezdívky 0,3 m.

4.2.7. Dopravní infrastruktura

Dopravní infrastruktura (DI) z pohledu pozemních komunikací obsahuje tyto objekty:

1. Obvod pozemní komunikace
2. Obvod mostu
3. Osa pozemní komunikace
4. Dopravní uzel silniční stavby
5. Ochranné pásmo silniční stavby

Zmíněné objekty DI jsou na vybraných komunikacích vytvořeny v rámci prvotního spuštění IS DTM. Pokud nejsou v IS DTM, tak jsou vytvářeny nad skutečným stavem tělesa pozemní komunikace a přilehlých objektů, terénů. Základním vstupem pro tvorbu DI je vstupní kresba ZPS v JVF DTM, popřípadě GDSPS. Jen ve výjimečných případech může DI vznikat bez vstupní kresby na základě geodetického zpracování buď klasickým měřením nebo nad výstupy HSD.

Pokud dojde k aktualizaci stávajícího DI na základě podkladů GDSPS nebo jiným způsobem (novým mapováním, resp. doplněním nového ZPS) je třeba ze stávajícího JVF DTM dotčené objekty DI vyjmout (ideálně v celé jejich nedělené délce) a nahradit je novým stavem.

Výstupem zpracování objektů DI je formát JVF DTM.

Je třeba poukázat na přesnost prvků DI, která je odvozena od přesnosti vstupních podkladů (ZPS, GDSPS). Ve výstupech JVF DTM je možnost tuto přesnost uvést a není možné, aby byla vyšší, než je přesnost vstupního podkladu.

Objekty DI svým obsahem vytvářejí základní pasport pozemní komunikace.

Objekty Obvod pozemní komunikace a Obvod mostu slouží jako vstupní podklad pro tvorbu ideálního silničního pozemku nebo jako počáteční podklad pro EMH. U nových objektů obvod komunikace musí kopírovat majetkovou hranici dané stavby.

Objekty Osa pozemní komunikace a Dopravní uzly silniční stavby vytvářejí základní kostru dopravní sítě s vysokou geometrickou přesností reflektující na průběh krajů vozovky.

Ochranné pásmo silniční stavby je navrženo průběžně v celé délce pozemní komunikace i v zastavěném území. Takto definované Ochranné pásmo silniční stavby má v atributu „Popis OP“ příznak „Podklad pro ochranné pásmo silniční stavby“.

Předlohou pro zakres DI je uveden návod na stránkách: <https://dtmwiki.kr-zlinsky.cz/di>

4.2.8. Dopravní značení

Zaměřuje se svislé, vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení, které přímo souvisí s provozem komunikace ve správě organizace.

Vodorovné značení pod mosty se nepřerušuje, kreslí se vždy v měřítku 1:1000.

Zásady:

- Popisy - identifikace dopravních značek se provádí dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4.2.9. Technická infrastruktura

Technická infrastruktura neboli také inženýrská síť v majetku organizace vzniká především na základě dokumentace skutečného provedení, tj. geodetickým zaměřením průběhu inženýrské sítě nadzemní nebo podzemní.

V případě podzemní sítě se provádí zaměření před záhozem.

Uvedená kategorie obsahuje i všechny povrchové znaky inženýrských sítí.

Doplňkově lze využít (není povinně požadováno), technickou infrastrukturu vedenou v IS DTM, kterou do IS DTM vkládají jednotliví majitelé/správci TI. Odevzdávaná struktura (kresbný soubor) je v tomto případě ve struktuře a formátu příslušného majitele/správce TI.

Zásady pro síť v majetku organizace:

- Každé dílčí vedení inženýrské sítě musí být prezentováno jediným lineárním prvkem, (typ Line string – lomená čára). Typ line je možno použít pouze v případě, že se jedná o spojnici dvou bodů.
- Za ověřené se považují pouze sítě zaměřené geodeticky před záhozem.
- Kanalizační řady se kreslí lomenou čarou vedenou ve směru spádu potrubí, bez přerušení v místech kanalizačních šachet. Přednost v provedení kresby (line string) mají páteřní řady. Odbočné větve a přípojky se ukončují v místě napojení.
- Vodovodní řady spádového vodovodu se kreslí ve směru spádu stejně jako řady kanalizační.
- Při každé podstatné změně charakteru sítě (např. významné změny materiálu, dimenzí apod.) musí být vytvořen samostatný grafický element.

- Průběhy inženýrských sítí pod mosty se nepřerušují.
- Ochranná pásma vedení se zakreslují dle ČSN a to v předepsané vzdálenosti od krajního vodiče (nikoliv osy vedení) v závislosti na napětí vedení.
- Veškeré doplňkové informace o sítích (např. dimenze chrániček, počty kabelů atd.) se do souborů zapisují popisnými atributy ke grafickému prvku.

4.2.10. Ostatní objekty

Tato kategorie je pomocná a slouží pro vykreslení mapovaných objektů, které nejsou předmětem ZPS a z pohledu obsahového mají význam pouze pro DTM. Typicky se jedná o konstrukční linie a definiční body definované v příloze č.3 Vyhlášky.

Zakreslením těchto objektů bude také zajištěno bezchybné provedení kontrol dle [kap. 4.3.](#)

4.2.11. Bodové pole a podrobné body

Bodové pole

Předmětem evidence jsou body Primární účelové měřické sítě pro úseky ve výstavbě a podél provozovaných komunikací za předpokladů, že splňují požadavky na způsob stabilizace a přesnost zaměření. Z bodů účelové měřické sítě vybudované v rámci tvorby mapových podkladů pro zpracování podkladů pro projekt budou evidovány pouze body splňující požadavky na stabilizaci a přesnost zaměření.

Body měřické sítě použité pro pořízení DTM sloužící jako podklad pro projektovou dokumentaci budou evidovány vždy a to minimálně do doby než budou nahrazeny/doplněny body vytyčovací sítě při realizaci stavby/opravy.

Pokud nebudou body účelové měřické sítě pro mapování splňovat uvedené podmínky, je evidence bodů na uvážení organizace.

Celek tvoří jedinečné číslo a skládá se z kmenového čísla bodu a vlastního čísla bodu.

Celé číslo bodu: DDDXXXXXX_YYY.Y_CCC

- DDD druh komunikace (II,III) (nedoplňuje se na 3 místa)
- XXXXXX číslo komunikace (nedoplňuje se na 6 míst)
- YYY.Y staničení (v km)
- CCC vlastní číslo bodu 1 – n ve směru staničení (nedoplňuje se na 3 místa)

Např. bod č. 45 na silnici III/01866 A v km 35,2 : III01866A_035.2_45.

Pro tuto kategorii platí, že pro potřeby dokumentace GPVP bude odevzdána v rámci souborové geodatabáze. A pro potřeby navazujících dokumentací také protokoly o výpočtu, seznam souřadnic v textovém formátu, fotodokumentace konkrétního bodu a jeho bezprostředního okolí a technická zpráva nebo samostatná kapitola v souhrnné technické zprávě popisující postup prací.

Podrobné body

Údaje o podrobných bodech jsou definovány datovým modelem, který obsahuje číslo, značku a výšku podrobného bodu. Kresba je provedena ve 3D.

Pro tuto kategorii platí, že pro potřeby dokumentace GPVP bude odevzdána v rámci souborové geodatabáze a pro potřeby navazujících dokumentací jako seznam souřadnic v textovém formátu.

4.2.12. Digitální model terénu

Digitální model terénu vzniká z dat HSD, a to z mráčna bodů pořízeného laserovým skenováním dle [kap.4.2.3.2. odst. A\)](#) a kresby lomových, ostrovních a povinných spojnic ze ZPS. Výsledkem je nepravidelná trojúhelníková síť tzv. TIN model ve vektorové podobě.

Při zpracování dokumentace GPVP pro rekonstrukce komunikací je vždy jako hlavní model považován model v úrovni komunikace a za vedlejší modely se považují modely terénu pod mostními objekty (netýká se propustků, ty jsou vždy součástí hlavního modelu).

Pro zpracování dokumentace GPVP sloužících pro projektování novostaveb je za hlavní model považován model terénu a vedlejší modely jsou potom vedeny přes jednotlivé mostovky. Rozlišení modelů, resp. volbu hlavního modelu může objednatel upřesnit při zadávání prací.

Kresba povinných spojnic v hlavním modelu a dílčích doplňkových modelech musí navazovat v identických bodech.

4.2.13. Přeshraniční dokumentace

Při zpracování dokumentace GPVP, která zasahuje do území více krajů nebo do vymezených území SVO (obvodů dráhy, dálnic a silnic I. třídy atd.), zpracovává a předává geodet vždy jen jednu dokumentaci. Podrobný postup je popsán v Metodice DTM kap. 4.3.4.

4.3. Kontroly

Dokumentace zpracovaná dle datového modelu dokumentace GPVP musí splňovat řadu pravidel, které zajišťují integritu s datovým modelem DTM. Topologická a obsahová pravidla jsou shodná pro všechny IS DTM krajů, pro správce vymezených oblastí SVO a jsou určující i pro výstupy v rámci zpracování dokumentace GPVP ve všech fázích výstavby. Tímto postupem je zejména zajištěn hladký průběh při předávání dat do IS DTM.

Dodržení topologických pravidel, atributových pravidel, a dalších požadavků musí primárně zajistit geodetický SW, používaný pro pořízení dat dokumentace GPVP.

4.3.1. Ověření homogenity dokumentace GPVP (identické body)

Pokud v lokalitě zaměření existuje stávající ZPS, bude pro kontrolu její homogenity a nového měření provedeno vyhodnocení odchylek na identických bodech podle ČSN 01 3410.

Identické body, např. průčelí domu, oplocení nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body, budou pořizovány v doporučené hustotě 4-6 bodů na každý započatý hektar mapovaného území a musí být rovnoměrně rozloženy v rámci územního vymezení dokumentace GPVP. V případě nedostatku jednoznačně identifikovatelných bodů (např. mimo zastavěné území) bude možné identické body zaměřit v menším počtu příp. nezaměřit vůbec.

Identické body se zaměřují i v případě, že obdržené podklady odpovídají stavu v terénu. Při zjištění odlišností přesahujících střední souřadnicovou nebo výškovou chybu odpovídající třídě přesnosti definované v datovém modelu pro každý mapovaný objekt je nutné tuto skutečnost uvést v technické zprávě. Do technické zprávy je třeba popsat také důvody případného nedodržení požadavku na zaměření identických bodů.

Soubor s protokolem bude zpracován v textovém formátu *.txt (v ASCII tvaru) bez řídicích znaků textových editorů – příklad je uveden v [příloze č.3](#) předpisu P1.

4.3.2. Topologická kontrola

Topologická pravidla vychází z principu, že ZPS a TI se pořizuje ve 3D, tj. veškeré nově měřené body ZPS a TI mají nenulový údaj o výšce (souřadnici Z). Bezešvé napojení bodů, duplicitní body, volné konce aj. se vyhodnocují vždy ve 3D. Prvky DI se odvozují z prvků ZPS a jsou ve 2D.

Pravidla, která jsou předmětem kontrol, jsou následující:

Název kontroly
Závislost objektu na podrobných bodech
Kolize prvků - překryv
Kolize prvků - křížení
Kolize prvků - křížení sebe sama
Nulová délka
Duplicity prvků
Volné konce
Duplicita bodů
Blížkost bodů (bodových objektů)
Minimální délky
Solitérní podrobné body
Průběh hranice naplnění po konstrukčních prvcích ZPS
Minimální vzdálenost bodu od linie

4.3.3. Atributová kontrola

Název kontroly
Kontrola atributů

Předmětem atributových kontrol je kontrola vyplnění povinných hodnot, kontrola souladu s číselníky a další kontroly:

- kontrola vyplnění povinných hodnot,
- kontrola souladu s číselníky,
- kontrola syntaxe systémových atributů,
- kontrola nevalidních kombinací hodnot atributů.

4.3.4. Plošné kontroly

V oblastech naplnění ZPS, ve kterých jsou vedeny plošné objekty ZPS v IS DTM, jsou dále předmětem kontrol také:

Název kontroly
Minimální velikost ploch
Plocha s více definičními body
Plocha bez definičního bodu
Plocha s chybným ohraničením (nová)
Kolize ploch
Bezešvost ploch

5. Předmět odevzdání

Pro odevzdání dokumentace GPVP a dalších navazujících dokumentací pro všechny fáze výstavby s informací o vyhotovení nebo nevyhotovení resp. jejich povinnosti nebo nepovinnosti jejího vyhotovení slouží níže uvedená přehledová tabulka Tab.1:

fáze výstavby / části dokumentací	přípravná	projekční	prováděcí	provozní
dokumentace GPVP - kap.5.1.	X	X	X	X
HSD - měřické snímky P - kap.5.2.1.	-	X	X	X
HSD - mračno bodů P - kap.5.2.2.	-	X	X	X
HSD - měřické snímky L - kap.5.2.3.	-	X	X	X
HSD - mračno bodů L - kap.5.2.4.	-	X	X	X
dokumentace GPP - kap.5.4.1.	-	X	-	-
dokumentace GDSPS - kap.5.4.2.	-	-	X	-
bodové pole - protokol o výpočtu, fotodokumentace - kap.4.2.11.	-	X	X	-

data digitální technické mapy - kap.5.4.3.	-	X	X	X
data pasportu silničního majetku - kap.5.4.4.	-	X	X	X
data majetkového vypořádání stavby - kap.5.3.	X	X	X	X

Tab.1

Legenda

vyhotovuje se	X
nevyhotovuje se	-
povinné	
nepovinné	

Datová (adresářová) struktura:

Data budou předávána v pevné datové (adresářové) struktuře. Název hlavního adresáře odpovídá názvu stavby (zakázky). Specifikace jednotlivých postupů a odevzdaných souborů bude uvedena v technické zprávě.

V tabulce je uveden popis jednotlivých podadresářů:

Název adresáře	Popis
\GPVP	dokumentace GPVP
\TEXTY	kalibrační protokoly a ostatní doklady
\HSD\P_SNIMKY	pozemní měřické snímky včetně jejich prvků vnitřní a vnější orientace (externí orientace)
\HSD\P_SCAN	mračna bodů z pozemního laserového skeneru
\HSD\L_SNIMKY	letecké měřické snímky včetně jejich prvků vnitřní a vnější orientace (externí orientace)
\HSD\L_SCAN	mračna bodů z leteckého laserového skeneru
\GPP	geodetický podklad pro projekt
\GDSPS	geodetická dokumentace skutečného provedení stavby
\BP	bodové pole - protokol o výpočtu, fotodokumentace
\DTM	data digitální technické mapy kraje
\PASPORT	data pasportu silničního majetku
\MAJETEK	majetkové vypořádání stavby

Podrobný obsah těchto adresářů jejich další členění a názvy souborů jsou uvedeny v navazujících kapitolách.

5.1. Dokumentace GPVP

Dokumentace GPVP se odevzdává jako celek v elektronické podobě. V případě potřeby investora/objednatele se připouští i kombinované odevzdávání jejich jednotlivých částí.

Při ověřování výsledků zeměměřických činností v elektronické podobě se postupuje podle §16 odst. 5 Zákona, přičemž veškeré náležitosti ověření jsou shrnuty na webových stránkách ČÚZK v části „Zeměměřictví“:

<https://cuzk.cz/Zememerictvi/Zememericke-cinnosti/Overovani-vysledku-zememerickych-cinnosti-v-elekt.r.aspx>

Náležitosti dokumentace GPVP jsou popsány v následujících kapitolách a jsou navrženy tak, aby z nich bylo snadné vytvořit navazující výstupy pro další fáze výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů).

V rámci odevzdání podkladů se povinně tvoří adresář dokumentace GPVP zpracovaný dle požadavků tohoto předpisu P1.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \GPVP a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář TEXTY\ nepodléhá elektronickému ověření.

5.1.1. Souborová geodatabáze - digitální výkres

Geodet předává mapované objekty definované datovým modelem v rámci vyhotovení dokumentace GPVP v souborové geodatabázi (GeoPackage) pro všechny sledované kategorie mapovaných objektů.

Název a formát souborové geodatabáze:

Název souboru	Definované kategorie	Formát souboru	Umístění
GPVP_RRMMDD	ZPS, DI, TI, Bodové pole a podrobné body, ostatní objekty	*.gkpg	\GPVP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace.

5.1.2. Technická zpráva, ostatní doklady

Technická zpráva

Pro všechny prováděné zeměměřické činnosti bude vyhotovena jedna souhrnná technická zpráva s popisem prováděných prací.

Název a formát technické zprávy:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
TZSOUHRN	technická zpráva	*.pdf	\\GPVP

Technická zpráva musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- všeobecný popis - objednatel, zhotovitel a jeho případný subdodavatel, smluvní vztah, údaje o stavbě
- údaje o lokalitě, rozsah mapování
- použité podklady, jejich druhy a zdroje
- seznam použitých HW a SW prostředků
- bodové pole
- způsob zaměření, výčet použitých technologií s uvedením dosažené přesnosti
- popis provedených ověřovacích a kontrolních měření
- datová struktura předávaných digitálních dat
- seznam veškerých doplňků nad rámec tohoto předpisu

Příklad technické zprávy je uveden v [příloze č.4](#) předpisu P1.

Ostatní doklady

V rámci použitých metod měření budou povinně dodány platné kalibrační protokoly pro použité měřicí přístroje.

Název a formát ostatních dokladů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
KL_xxx	kalibrační protokol použitého přístroje	*.pdf	\\TEXTY
xxx	jiné doklady	*.pdf	\\TEXTY

kde xxx je vystihující název pro daný doklad

5.2. Hromadný sběr dat

Adresář HSD\ nepodléhá elektronickému ověření.

5.2.1. Pozemní měřické snímky - panoramatické fotografie

V rámci zpracování dokumentace GPVP se bude povinně odevzdávat adresář \\HSD\P_SNIMKY zpracovaný podle požadavků tohoto předpisu P1 dle [kap.4.2.3.1. písm. a\)](#). Názvy předávaných souborů panoramatických fotografií nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát panoramatických fotografií a jejich metadat:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	jednotlivé panoramatické	*.jpg	\\HSD\P_SNIMKY

	fotografie		
EO_RRMMDD	soubor externích orientací	*.txt (*.csv)	\\HSD\IP_SNIMKY

kde YYY není definováno

5.2.2. Mračno bodů z pozemního laserového skeneru

V rámci zpracování dokumentace GPVP se bude povinně odevzdávat adresář \\HSD\IP_SCAN zpracovaný podle požadavků tohoto předpisu P1 dle [kap.4.2.3.2. písm. a\).](#) Názvy předávaných souborů mračna bodů nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát mračna bodů, seznamu souřadnic a výpočetních protokolů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	mračno bodů rozkachlované	*.laz	\\HSD\IP_SCAN
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\IP_SCAN
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\IP_SCAN
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\IP_SCAN

kde YYY není definováno

5.2.3. Letecké měřické snímky - svislý letecký snímek

V adresáři budou umístěny svislé letecké snímky a jejich metadata pořízené dle [kap.4.2.3.1. písm. b\).](#)

Název a formát svislých leteckých snímků a jejich metadat:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
c_c_ccc	jednotlivé svislé letecké snímky (RGB), dle kladu ML	*.tiff	\\HSD\I_L_SNIMKY
EO_RRMMDD	soubor externích orientací	*.txt (*.csv)	\\HSD\I_L_SNIMKY
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\I_L_SNIMKY
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\I_L_SNIMKY
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\I_L_SNIMKY

kde c_c_ccc je číslo nomenklatury příslušného mapového listu dle měřítka 1:500

5.2.4. Mračno bodů z leteckého laserového skeneru

V adresáři bude umístěno mračno bodů a protokol z provedené transformace na VLB a protokol z porovnání na KB pořízené [dle kap.4.2.3.2. písm. a\)](#). Názvy předávaných souborů mračna bodů nejsou tímto předpisem definovány.

Název a formát mračna bodů, seznamu souřadnic a výpočetních protokolů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
YYY	mračno bodů rozkachlované	*.laz	\\HSD\L_SCAN
VLB_KB	seznam souřadnic	*.csv	\\HSD\L_SCAN
KB_prot	protokol z porovnání identických bodů na mračně bodů a KB	*.pdf	\\HSD\L_SCAN
VLB_prot	protokol výsledků z transformace mračna bodů na VLB	*.pdf	\\HSD\L_SCAN

kde YYY není definováno

5.3. Majetkové vypořádání stavby

V adresáři jsou umístěny všechny soubory související s MVS ve všech fázích výstavby. Tyto výstupy se odevzdávají v elektronické podobě, pokud není dohodnuto jinak.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Adresář \\MAJETEK\... obsahuje podadresáře ...ZE a ...GP, kde jsou umístěny soubory zpracované dle TP MVS.

Název a formát souborů:

Název souboru	Popis	Formát souboru	Umístění
kat_mapa	katastrální mapa ve vektorové podobě	*.dgn nebo *.dwg	\\MAJETEK
seznam_parc_vlast	seznam dotčených parcel a vlastníků v tabulkové podobě	*.ods nebo *.xlsx	\\MAJETEK
YYY	záborový elaborát dle TP-MVS	*.shp, *.dgn, *.dwg, *.ods nebo *.xlsx	\\MAJETEK\ZE
YYY	geometrické plány trvalého záboru a věcných břemen	*.vfk, *.pdf	\\MAJETEK\GP

kde YYY není definováno

5.4. Navazující výstupy pro tvorbu dokumentací v dalších fázích výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů)

Dokumentace GPVP slouží jako základ pro vytvoření navazujících výstupů pro další fáze výstavby, DTM a provozní dokumentace (pasportů). Povinnost vytváření těchto výstupů se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace P1.

Tyto výstupy se odevzdávají v elektronické podobě, pokud není dohodnuto jinak a v rámci upřesňujícího popisu v navazujících jednotlivých kapitolách podléhají ověření ze strany AZI.

Při ověřování výsledků zeměměřických činností v elektronické podobě se postupuje podle § 16 odst. 5 Zákona, přičemž veškeré náležitosti ověření jsou shrnuty na webových stránkách ČÚZK v části „Zeměměřictví“:

<https://cuzk.cz/Zememerictvi/Zememericke-cinnosti/Overovani-vysledku-zememericky-ch-cin-nosti-v-elekr.aspx>

5.4.1. Podklad pro projekt

V rámci podkladů pro projekt se odevzdává GPP zpracovaný dle požadavků projektanta. Některé části dokumentace lze využít ze zpracovávané dokumentace GPVP např. technickou zprávou aj.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \GPP a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář BP\ nepodléhá elektronickému ověření.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
U_RRMMDD	účelový polohopis - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
B_RRMMDD	bodové pole - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
C_RRMMDD	podrobné body - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
SC_RRMMDD	inženýrské sítě - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
D_RRMMDD	dopravní značení - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
DI_RRMMDD	dopravní infrastruktura - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\GPP
TIN_RRMMDD	VEKTOROVÁ trojúhelníková síť nebo její předpis	*.LandXML nebo *.dwg	\GPP
TZSOUHRN	souhrnná technická zpráva	*.pdf	\GPP
SS	seznam souřadnic bodového pole a podrobných bodů	*.txt	\GPP
U_RRMMDD	kontrolní tisk souboru U_RRMMDD ve vhodném měřítku	*.pdf	\GPP

BP_prot	protokol o výpočtu bodového pole	*.pdf	\\BP
ccc	fotodokumentace konkrétního bodu	*.jpg	\\BP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace
kde ccc je číslo konkrétního bodu

5.4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

V rámci dokumentace skutečného provedení stavby se odevzdává GDSPS zpracovaná dle požadavků Zeměměřické vyhlášky §14. Některé části dokumentace lze využít ze zpracovávané dokumentace GPVP např. technickou zprávou aj.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelům a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Celý adresář \\GDSPS a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

Adresář BP\ nepodléhá elektronickému ověření.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
U_RRMMDD	účelový polohopis - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
B_RRMMDD	bodové pole - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
C_RRMMDD	podrobné body - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
SC_RRMMDD	inženýrské sítě - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
D_RRMMDD	dopravní značení - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
DI_RRMMDD	dopravní infrastruktura - výkres	*.dgn nebo *.dwg	\\GDSPS
TZSOUHRN	souhrnná technická zpráva	*.pdf	\\GDSPS
SS	seznam souřadnic bodového pole a podrobných bodů	*.txt	\\GDSPS
U_RRMMDD	kontrolní tisk souboru U_RRMMDD ve vhodném měřítku	*.pdf	\\GDSPS
BP_prot	protokol o výpočtu bodového pole	*.pdf	\\BP
ccc	fotodokumentace konkrétního bodu	*.jpg	\\BP

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace
kde ccc je číslo konkrétního bodu

5.4.3. Digitální technická mapa

V rámci dokumentace pro DTM se odevzdává GAD DTM zpracovaná dle požadavků Vyhlášky a Metodiky DTM.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Adresář \DTM\... obsahuje podadresář a soubory zpracované dle Metodiky DTM kap. 5 Přílohy.

Celý podadresář pojmenovaný dle Metodiky DTM kap. 5.2. a všechny soubory v něm obsažené podléhají elektronickému ověření.

5.4.4. Provozní dokumentace (pasport)

V rámci provozní dokumentace se odevzdává souborová geodatabáze s vybranými objekty sledovanými v rámci pasportu silničního majetku organizace.

Vybrané objekty jsou definovány v rámci předpisu P2.

V současnosti se jedná o tyto vybrané objekty:
svodidla, zábradlí, svislé a vodorovné dopravní značení, bodová vegetace (stromy), most, propustek a opěrná zeď.

Povinnost odevzdání tohoto adresáře se řídí zadávací dokumentací nebo jiným smluvním vztahem mezi investorem/objednatelem a zhotovitelem dokumentace dle P1.

Název souboru	Definované objekty	Formát souboru	Umístění
PASPORT_RRM MDD	svodidla, zábradlí, svislé a vodorovné dopravní značení, bodová vegetace (stromy), most, propustek a opěrná zeď	*.gkpg	\PASPORT

kde RR - rok, MM - měsíc a DD - den vyhotovení/měření dokumentace.

6. Závěr

Tento předpis slouží ke tvorbě geodetických podkladů ve výstavbě a provozu pro všechny fáze výstavby. Je koncipován tak, aby bylo možné zpracovat dokumentaci dle nových požadavků na DTM, podkladů pro projekt, dokumentací skutečného provedení stavby a dále pro pasporty silničního majetku.

Uvedené je zajištěno novou definicí datového modelu v rámci dokumentace GPVP, která reflektuje požadavky na nový způsob zpracování podkladů dle DTM (grafické elementy včetně připojených popisných atributů) a současně s dodržением stávajících požadavků na CAD zpracování pro projekční práce.

7. Přílohy

Příloha č.1 Datový model sledovaných objektů

Příloha č.2 Hierarchie objektů

Příloha č.3 Ověření homogenity dokumentace GPVP

Příloha č.4 Technická zpráva

Příloha č.5 Ukázkové výstupy

Příloha č.6 Knihovny, datové zdroje