

**CENOVÁ NABÍDKA**

**Cílená bezpečnostní inspekce**

**křižovatky silnic I/49 a III/04910**

**Zadavatel**

**Název a sídlo**

**Odbor dopravy**

**Úřad městské části Praha 14**

Bratří Venclíků 1073/8

19821 Praha 9

IČ: 00231312

**Kontaktní osoba**

**xxx**

tel.: xxx

e-mail: xxx

**Identifikace uchazeče**

**Název a sídlo**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: xxx

fax: xxx

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

**Typ organizace, IČ, DIČ**

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

**Statutární zástupce**

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

**Bankovní spojení**

**Zahraniční platby:**

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno,Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

**Tuzemské platby:**

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

**Předmět činnosti**

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

* vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, tj.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
* řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
* řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontaktní osoba ve věcech technických** | **Kontaktní osoba ve věcech obchodních** |
| **xxx**Líšeňská 33a, 636 00 Brnotel.: xxx, mobil: xxxe-mail: xxx  | **xxx**Líšeňská 33a, 636 00 Brnotel.: xxx, mobil: xxxe-mail: xxx  |

# VĚCNÁ ČÁST

Předmětem této cenové nabídky je provedení cílená bezpečnostní inspekce křižovatky silnic I/49 a III/04910 – dle obr 1. V rámci prohlídky na místě proběhne jednání se zastupiteli.

Cílená bezpečnostní inspekce se **provádí fyzicky ve dne i za šera nebo v noci** tak, aby bylo možné odhalit deficity spojené s vnímáním prostoru ve dne i v noci. V rámci prohlídky je **zkontrolována** **vybraná síť komunikací** a posouzen **vliv na bezpečnost z pohledu všech účastníků** silničního provozu, ve městech se zaměřením především na chodce. Součástí cílené bezpečnostní inspekce je také **kontrola stavu dopravního značení**, především jeho umístění, srozumitelnost a množství.

Jejím **cílem je odhalit rizika související se vznikem dopravních nehod** ještě před tím, než se stanou dopravní nehody, a **navrhnout opatření** k zabránění vzniku nehod – je proaktivním nástrojem bezpečnosti pozemních komunikací (tzn. prevence vzniku dopravních nehod). Inspekce posuzuje dopady stavebních, technických a provozních vlastností komunikace na bezpečnost silničního provozu při jejím používání a provádí vyhodnocení rizik, která plynou z vlastností komunikace pro účastníky silničního provozu.

Cílenou bezpečnostní inspekci v terénu provádějí dvě osoby, z nichž vždy minimálně jedna má povolení k výkonu činnosti jako auditor pozemních komunikací. Při zpracování zprávy je pak do zpracování zapojeno více osob (dle potřeb odbornosti, zpravidla další osoby s oprávněním vykonávat činnosti auditora bezpečnosti) tak, aby byla prověřena všechna specifika dané oblasti a zohledněna v identifikaci rizik.

Výsledkem cílené bezpečnostní inspekce budou **zprávy s popisem bezpečnostních rizik**, jejich **závažností a návrhem na jejich odstranění** nebo zmírnění. Pro stanovení závažnosti rizika je používána třístupňová škála:

* **Nízká** – Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je málo pravděpodobný.
* **Střední** – Riziko má vliv na vznik nehody s osobními následky. Jeho odstranění je důležité.
* **Vysoká** – Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Jeho odstranění je považováno za prioritní a nezbytné.

Cílená bezpečnostní inspekce bude provedena v souladu s metodikou „Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací“, která je schválená Ministerstvem dopravy.

**Závěrečná zpráva bude vyhotovena a předána v elektronické podobě na kontaktní e-mail zadavatele v níže uvedeném termínu.**



1. Vybrané komunikace v oblasti Hutě.

# FINANČNÍ ČÁST

**Celková cenová nabídka**

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena celkem bez DPH** | **59 000,00 Kč** |
| **Sazba a výše DPH (21 %)** | **12 390,00 Kč** |
| **Cena celkem vč. DPH** | **71 390,00 Kč** |

# TERMÍNY

**Termín plnění:**

Předpokládané jednání se zastupiteli a prohlídka na místě zpracovatelem (může být ovlivněno povětrnostními podmínkami): 27. 3. 2024

Odevzdání zakázky: 26. 4. 2024

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 22. 3. 2024.

V Brně dne 26.3.2024

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce