

Změnový list k dodatku č. 1

Účastník	Jméno a příjmení	Podpis (prezence)
Objednatel:		
Muzeum v Bruntále, příspěvková organizace	Ing. Ema Havelková, MBA, ředitelka	
Technický dozor stavebníka:		
Ing. Jiří Zlámal	Ing. Jiří Zlámal	
Autorský dozor:		
PROJECT WORK s.r.o.	Ing. Štěpán Mackovík	
Zhotovitel:		
ČAK CZ, s.r.o.	Ing. Zdeněk Čevela, jednatel	

Označení zakázky (název akce):	ČOV Sovinec
Číslo smlouvy:	-

Cena za dílo (v Kč)	bez DPH	včetně DPH
Původní smlouva - bez dodatku	5 198 211.59	6 289 836.02
Hodnota změny v dodatku č. 1 (vícepráce - méněpráce - případné ponížení ze záměny položek)	-419 355.67	-507 420.36
Po uzavření dodatku č. 1	4 778 855.92	5 782 415.66

Změna rozsahu původní veřejné zakázky (předmětu díla dle SoD)

Vícepráce

Předmět víceprací:	č.1 – VCP na objektu SO 01.1 – ČOV Sovinec	
	č.2 – VCP na objektu SO 01.3 – Splašková kanalizace z ČOV – vsakovací objekt	
	č.3 – VCP na objektu SO 02 – Splašková kanalizace	
	č.4 – VCP na objektu SO 03 – Dešťová kanalizace	
	č.5 – VCP na objektu SO 03.2 – Dešťová drenáž	
	č.7 – VCP – Likvidace stávající ČOV	
Zdůvodnění víceprací + cena:	č.1- vícepráce spojené s osazením ČOV (dolamování hominy tř. 7 v podloží, čerpání vody), šachtou mechanického předčištění, přívodem elektro a vody, úpravou povrchu ČOV; cena: + 130 927,62 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst. 6.	
	č.2 – vícepráce spojené s větší délkou kanalizace z ČOV do vsakovacího objektu vyvolaná nutností umístění ČOV mimo hlavní skalní masiv v podloží; cena: + 29 095,82 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst.6.	
	č.3 – vícepráce spojené se změnou v délce splaškové kanalizace z důvodu optimalizace její trasy, doplněním nutných tvarovek k napojení stávajících vývodů a kolize s dalšími inženýrskými sítěmi v trase kanalizace; cena: + 29 624,47 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst. 6.	
	č.4 – vícepráce spojené se změnou v délce dešťové kanalizace z důvodu optimalizace její trasy, doplněním nutných tvarovek k napojení stávajících vpustí a kolize s dalšími inženýrskými sítěmi v trase kanalizace, optimalizace trasy – svedení dešťové kanalizace stejně jako splaškové štolou do hradního příkopu; cena: + 163 558,12 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst. 6.	
	č.5 – vícepráce v souvislosti se změnou č. 4 – optimalizace odvedení dešťových vod - použití PVC KG potrubí v délce 12,0 po výstupu ze štol do příkopu; cena: + 15 448,00 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst. 6.	
č.7 – práce spojené s likvidací stávající ČOV z hygienických důvodů, která musela zůstat v provozu do doby zprovoznění nové ČOV; cena: +176 800,00 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako VCP, dle §222, odst. 4.		
Cena víceprací celkem (v Kč bez DPH):	+ 545 454,03 Kč bez DPH	
Vícepráce zapříčiněné chybami BN	Uvedení čísla změny	Vyjádření projektanta
		NEJSOU

<p>Učtová práva</p>		
<p>Jméno a podpis AD:</p>		
<p>Měněpráce</p>		
<p>Měněpráce související s vícepracemi, předmět + cena:</p>	<p>č.6 – Měněpráce související se změnou č. 1 – umístění ČOV se podařilo provést kompletně pod terén, z toho důvodu odpadá nutnost realizace pódia v příkopu, což bylo odsouhlaseno zástupkyní NPÚ; cena: - 633 052,30 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako MNP, dle §222, odst. 6.</p>	
<p>Ostatní měněpráce (nesouvisející s vícepracemi), předmět, zdůvodnění + cena:</p>	<p>č.3 – změna v délce – zkrácení splaškové kanalizace v důsledku optimalizace trasy a vynechání některých nepotřebných revizních šachet; cena: – 62 518,30 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako MNP, dle §222, odst. 6.</p>	
	<p>č.4 – změna v délce – zkrácení některých úseků dešťové kanalizace v důsledku optimalizace trasy a vynechání některých nepotřebných revizních šachet; cena: – 26 252,50 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako MNP, dle §222, odst. 6.</p>	
	<p>č.5 – změna v délce – zkrácení dešťové drenáže v hradním příkopu z důvodu optimalizace vedení trasy mimo skalní masiv a gravitačního svedení dešťových vod drenážním potrubím do vsaku; cena – 242 986,60 Kč bez DPH. Zařazena dle zákona č. 134/2016 Sb., jako MNP, dle §222, odst. 6.</p>	
<p>Cena měněprací celkem (v Kč bez DPH):</p>	<p>964 809,70 Kč bez DPH</p>	
<p>Záměna položek dle §222 odst. 7</p>		
<p>Předmět a stručné zdůvodnění záměny, včetně případného snížení ceny</p>		

Závěry:	Změny byly řádně odůvodněny a jsou nezbytné pro řádné dokončení stavby	ANO
	Změny mají vliv na harmonogram realizace	NE
	Po projednání a seznámení se s uvedenými skutečnostmi zúčastněné osoby s přípravou dodatku číslo 1, ke smlouvě o dílo.	SOUHLASÍ

Přílohy:	1/ Ocenění víceprací v souladu se smlouvou o dílo
	2/ Vyčíslení méněprací
	3/ Přehled změn závazku ze smlouvy dle § 222 ZZZV <i>(nepoužije se v případě VZMR, pokud to nevyžadují podmínky poskytovatele dotace)</i>

Příloha ZL č. 1

Popis a zdůvodnění provedených změn popsanych ve ZL č.1, akce ČOV Sovinec

změna č.1 – SO 01 – ČOV Sovinec – +130.927,62 Kč

VCP (+ 130.927,62 Kč) se týkají doprovodných prací, které vznikly při osazování ČOV. Jde o dolamování skalního podloží v příkopu při výkopu jam pro ČOV, kdy podloží bylo výrazně jiného zatřídění zemin než předpokládala PD. Dále bylo nutné se vyrovnat se stálým nátokem splaškové a dešťové vody do výkopových jam ze stávající dešťové a splaškové kanalizace Hradu. Z důvodu bezproblémového provozu ČOV byla osazena šachta mechanického předčištění a také k ČOV do příkopu přivedena vodovodní přípojka, která umožní snazší čištění a údržbu ČOV.

Při demontáži stávající ČOV zjištěno stávající nevyhovující elektro napojení, které bylo nutno provést nově.

V rámci změny č.6, bylo vypuštěno zakrytí ČOV, které bylo v rámci změny č.1 nahrazeno krytím v úrovni terénu geo- rohoží a mulčovací kůrou.

Změna je vyvolána -

- nepředvídatelnými podmínkami při výkopových pracích – tvrdost podloží a provozu stávající kanalizace a stávajícího elektro připojení, které nebylo možno dopředeně předvídat.
- dále osazením doplňkových zařízení zajišťujících bezproblémový chod a údržbu nové ČOV a také prodloužení doby jejího provozu.

Změna č. 2 – SO 01.3 – Splašková kanalizace z ČOV – vsakovací objekt - + 29.095,82 Kč

VCP (+ 29.095,82 Kč) se týká větší délky potrubí pro odtok vyčištěné vody z ČOV do vsakovacího objektu.

Důvodem VCP byla nutnost upravit prostorové osazení jednotlivých nádrží ČOV z důvodu skalního podloží tak, aby byl umožněn gravitační nátok do čerpací nádrže a současně nebyla výkopem ohrožena statika přilehlé hradby.

Úprava osazení následně vyvolala prodloužení odtokového potrubí.

Změna č.3 – SO 02 – Splašková kanalizace - - 32.893,83 Kč

VCP (+ 29.624,47 Kč) se týká zvýšené náročnosti realizace při napojení stávajících vyústění kanalizace z objektů a polohovému přemístění lapolu. Bylo nutno provést bourací práce stávajících betonových základů v trase, monolitických šachet a k napojení použít vyššího počtu tvarovek na potrubí.

MNP (- 62.518,30 Kč) se týkají optimalizace trasy, kdy bylo možné provést zkrácení některých úseků a současně i vypustit některé z uvažovaných revizních šachet.

Důvodem VCP jsou odlišné podmínky v napojovacích místech kanalizace, které nebylo možno předvídat a vyhnout se kořenovému systému stávající dřeviny.

Důvodem MNP byl odhalený stávající stav splaškové kanalizace v areálu, díky němuž mohlo dojít k ekonomizaci provedení.

Změna č.4 – SO 03 – Dešťová kanalizace - + 137.305,62 Kč

VCP (+ 163.558,12 Kč) se týkají úprav v umístění a složitějšímu napojení odvodňovacích prvků v návaznosti na stav terénu v areálu. Změny svedení dešťové kanalizace přes psinec a její napojení v příkopu potrubím na drenáž.

Ztížené výkopové práce při křížení kabelových tras v areálu, které nebyly známy. Stejně tak jako výškové uložení vodovodu. Zde bylo nutno použít větší množství tvarovek, aby bylo možno křížení zrealizovat.

Proto bylo nutno navýšit celkovou uvažovanou délku trasy kanalizace.

Na požadavek objednatele bylo využito realizovaných výkopů tras k pokládce kabelových chrániček pro budoucí snazší provádění nových kabeláží v areálu hradu.

MNP (- 26.252,50 Kč) se týkají dílčího zkrácení trasy jedné z dimenzí potrubí a vypuštění jednoho z odvodňovacích prvků.

Důvodem VCP je optimalizace trasy svedení dešťových vod přes psinec které přineslo účelově, vzhledově a hlavně funkčně výhodnější řešení, umožňující odklon nátoku a dopadu dešťových vod přes chrlič na nádrže ČOV.

Dále jsou důvodem odhalené překážky v trasách vedení potrubí – nezaměřená kabeláž, úpravy umístění odvodňovacích prvků.

Pokládka kabelových chrániček řešících úspory do budoucna.

Důvodem MNP je dílčí zkrácení trasy ve vazbě na místní poměry.

Změna č.5 – SO 03.2 – Dešťová kanalizace – drenáž - - 227.538,60 Kč

VCP (+ 15.448,00 Kč) jedná se o přípočet – záměnu, části potrubí kanalizace v plnostěnném potrubí.

MNP (- 242.986,60 Kč) týká se odpočtu neprováděné trasy drenážního potrubí v příkopu, optimalizace – skalní podloží.

Důvodem VCP, je svedení dešťových vod přes psinec a jejich odvod kolem ČOV do vsakovací trasy.

Důvodem MNP je vypuštění části trasy drenáže v příkopu jejíž realizace nebyla z důvodu skalního podloží možná. Odtok dešťových vod z těchto míst probíhá přirozenou cestou, ve spádu po pevném podkladu, ke vsaku do příkopu.

Změna č.6 – SO 04 – konstrukce zakrytí ČOV - - 633.052,30 Kč

MNP (- 633.052,30 Kč) týká se vypuštění konstrukce zakrytí ČOV

Důvodem MNP, je úprava osazení nádrží ČOV, umožňující provádění provozní údržby bez opakovaného rozebírání podlahy krycího pódia uživatelem ČOV. Současně je vyřešena i vzhledově citlivější úprava povrchu ČOV, která nenarušuje ráz hradního příkopu. Možnost variantní úpravy krytí ČOV, byla odsouhlasena a doporučena na jednáních zástupci NPÚ a GP. Současně toto řešení kompenzuje VCP spojené s obtížnějším osazení ČOV díky skalnímu podloží (změna č. 1).

Změna č.7 – Likvidace stávající ČOV - + 176.800,00 Kč

VCP (+ 176.800,00 Kč) týká se vyčerpání a likvidace sedimentu a splašků ve stávající ČOV a následné kompletní demontáže a likvidace konstrukce a zařízení stávající ČOV

Důvod VCP se objevil po odstavení stávající ČOV, která musela plnit svou funkci až do doby zprovoznění nové ČOV. A byla jí nezbytnost odstranění stávajícího zařízení z hlediska možné hygienické zátěže a úniku fekálií a zápachu do prostoru v příkopu, kde probíhá prohlídková trasa.

Ing.
Zdeněk
Čevela

Ing. Jiří
Zlámal