

## **DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO Č. E639-S-3821/2023**

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Objednatel: Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

[epodatelnorbno@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnorbno@spravazeleznic.cz)

Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

nebo datovou zprávu na identifikátor schránky: **uccchjm**

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

(dále jen „Objednatel“)

**Zhotovitel: „Společnost Luka nad Jihlavou“**

**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. - správce**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích  
spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: xxx č. účtu: xxx

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem,  
jednatelem

a

**SEŽEV-REKO, a.s. - společník**

Se sídlem: Vídeňská 298/135, 619 00 Brno – Přízřenice

IČ: 469 04 859, DIČ: CZ46904859

Zapsaná: u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4785

Korespondenční adresa:

**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

Nagano Office Park

U Nákladového nádraží 3146/6  
130 00 Praha 3,, Strašnice  
číslo smlouvy: S24-063-0035

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Smlouva o dílo byla uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava – II. etapa**“ (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Výše uvedené smluvní strany se dohodly na následujícím dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo (č. E639-S-3821/2023 u Objednatele) ze dne 4.10.2023 ve znění dvou dodatků (dále jen „smlouva o dílo“).

Článek **Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy** se doplňuje o odst. 3.12 tohoto znění:

3.12 Předmět smlouvy o dílo se doplňuje o další provedení nezbytně nutných prací (dále také „vícepráce“) a dále se vypouští neprovedené práce (dále také „méněpráce“), které jsou specifikovány v položkových rozpočtech a v podrobném popisu, jež jsou nedílnou součástí této smlouvy o dílo a tvoří Přílohu č. 1 a č. 2.

V článku **Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy** se odst. 3.3 nahrazuje novým textem, který zní:

3.3. Cena za zhotovení díla je stanovena dohodou jako nejvýše přípustná a činí:

Cena díla dle smlouvy o dílo ze dne 4.10.2023 bez DPH	56 093 429,77 Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo bez DPH	2 869 353,54 Kč
Cena méněprací dle dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo bez DPH	- 344 211,72 Kč
Cena celkem bez DPH	58 618 571,59 Kč
<hr/>	
DPH 21 %	12 309 900,03 Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	70 928 471,62 Kč

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo zůstávají v platnosti v plném znění.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je:

Příloha č. 1: Položkový rozpočet

Příloha č. 2: Podrobný popis

Za Objednatele:

21.03.2024

Správa železnic, státní organizace  
Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Za Zhotovitele:

20.03.2024

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.  
Mgr. Viliam Perknovský  
jednatel

20.03.2024

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.  
Ing. Pavel Pechač  
jednatel

21.03.2024

SEŽEV-REKO, a.s.  
Ing. Josef Rezek  
předseda představenstva

**Název stavby:** Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - II. etapa**Příloha č. 2 k ZL č. 1 - Rozpis ocenění změn položek**

<b>ZBV č.</b>	<b>PS, SO</b>	<b>Cena v SOD</b>	<b>Vícepráce</b>	<b>Méněpráce</b>	<b>Cena po změně</b>	<b>N/ K</b>
1,2,3,4	SO 01-11-01	12 492 479,82	2 869 353,34	344 211,72	15 017 621,44	N
<b>Celkem:</b>		<b>12 492 479,82</b>	<b>2 869 353,34</b>	<b>344 211,72</b>	<b>15 017 621,44</b>	

## Rekapitulace navrženého způsobu zatřídění změn

<b>Vícepráce</b>				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1,2,3,4	0,00	0,00	2 869 353,34	0,00

<b>Celkem dle způsobu zatřídění:</b>	<b>Vícepráce</b>	<b>Méněpráce</b>
§ 100	0,00	0,00
§ 222/4	0,00	0,00
§ 222/5	2 869 353,34	344 211,72
§ 222/6	0,00	0,00

**Měněpráce**

Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1,2,3,4	0,00	0,00	344 211,72	0,00

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET								CENA DLE SOD		
<b>Název stavby:</b>		<b>Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - II. etapa</b>						<b>CELKEM</b>	12 492 479,82 Kč	
Název SO/PS:		<b>SO 01-11-01 - Kolejový spodek</b>								
Název změny:		<b>ZL č.1, ZBV č. 1,2,3,4</b>								
Poř. číslo	Kód položky	Cenová soustava / Zdroj položky	Název položky/dílu	MJ	Množství	množství		Cena		
						změna	po změně	Jednotková	Celkem	
Díl: 5		Komunikace pozemní								
13	5915010020	SoD	Těžení zeminy nebo hominy železničního spodku třídy těžitelosti I skupiny 2	m3	2 617,000	-357,970	2 259,030	462,80	1 211 147,60	
14	5915010040	SoD	Těžení zeminy nebo hominy železničního spodku třídy těžitelosti II skupiny 4	m3	264,000	-264,000	0,000	676,30	178 543,20	
<b>Součet za Díl</b>		<b>Komunikace pozemní</b>							<b>1 389 690,80 Kč</b>	
Díl: OST		Ostatní								
31	9902100100	SoD	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km	t	3 483,585	3 569,261	7 052,846	157,40	548 316,28 Kč	
32	9902100200	SoD	Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km	t	1 492,965	1 529,683	3 022,648	289,90	432 810,55 Kč	
35	9909000100	SoD	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládce	t	1 492,965	1 529,683	3 022,648	488,80	729 761,29 Kč	
<b>Součet za Díl</b>		<b>Ostatní</b>							<b>548 316,28 Kč</b>	

**Nové položky**

10a	5914125031.R	IK	Statické zajištění nástupištních desek SUDOP	m	0,000	150,000	150,000	3 344,840	0,00 Kč	
14a	132551254	CS ÚRS 2023 02	Hloubení nezapažených rýh šířky přes 800 do 2 000 mm strojně s urovňáním dna do předepsaného profilu a spádu v homině třídy těžitelosti III skupiny 6 přes 100 do 500 m3	m3	0,000	621,970	621,970	934,00	0,00 Kč	
14b	115101201	CS ÚRS 2023 02	Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m průměrný přítok do 500 l/min	hod	0,000	377,000	377,000	89,50	0,00 Kč	
<b>Součet</b>									<b>0,00 Kč</b>	

Podpis: specialista zhotovitele

VÍCEPRÁCE	MĚNĚPRÁCE	CENA PO ZMĚNĚ
2 869 353,34 Kč	344 211,72 Kč	15 017 621,44 Kč

vícepráce	měněpráce	Cena po změně
0,00 Kč	165 668,52 Kč	1 045 479,08 Kč
0,00 Kč	178 543,20 Kč	0,00 Kč
<b>0,00 Kč</b>	<b>344 211,72 Kč</b>	<b>1 045 479,08 Kč</b>
561 801,65 Kč	0,00 Kč	1 110 117,93 Kč
443 455,16 Kč	0,00 Kč	876 265,71 Kč
747 709,05 Kč	0,00 Kč	1 477 470,34 Kč
<b>1 752 965,86 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>3 463 853,98 Kč</b>

501 726,00 Kč	0,00 Kč	501 726,00 Kč
580 919,98 Kč	0,00 Kč	580 919,98 Kč
33 741,50 Kč	0,00 Kč	33 741,50 Kč
<b>1 116 387,48 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>1 116 387,48 Kč</b>

Podpis: správce stavby

Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - II. etapa					
SO 01-11-01 - Kolejový spodek					
Individuální kalkulace položky č. 10a "Statické zajištění nástupištních desek SUDOP"					
<b>Materiál:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	Beton C 16/20	m3	6,750	4 533,76	30 602,88 Kč
	Štěrkodrť fr. 0/32	t	21,000	289,80	6 085,80 Kč
	Profil průřezu "U" 100x60x	m	114,000	481,45	54 885,30 Kč
	Dělení materiálů	ks	133,000	92,00	12 236,00 Kč
	Flexibilní lepidlo	ks	20,000	744,18	14 883,60 Kč
	celkem				<b>14 883,60 Kč</b>
<b>Doprava:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	Hněvice - Luka	km	398,000	50,00	<b>19 900,00 Kč</b>
	Luka - Hněvice	km	398,000	50,00	<b>19 900,00 Kč</b>
	celkem				<b>39 800,00 Kč</b>
<b>Montáž:</b>	<b>profese:</b>	<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	dělníci	hod	300,000	402,50	<b>120 750,00 Kč</b>
	THP	hod	100,000	750,00	<b>75 000,00 Kč</b>
	celkem				<b>195 750,00 Kč</b>
<b>Stroje:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	dvoucestné rypadlo	hod	50,000	3 280,00	<b>164 000,00 Kč</b>
	nákladní automobil	hod	20,000	1 092,50	<b>21 850,00 Kč</b>
	celkem				<b>185 850,00 Kč</b>
<b>OPN:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	celkem				<b>0,00 Kč</b>
<b>VÝROBNÍ REŽIE:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	Výrobní režie	%	5	4 362,84 Kč	<b>21 814,18 Kč</b>
	celkem				<b>21 814,18 Kč</b>
<b>SPRÁVNÍ REŽIE:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	Správní režie	%	5	4 362,84 Kč	<b>21 814,18 Kč</b>
	celkem				<b>21 814,18 Kč</b>
<b>ZISK:</b>		<b>měrná jednotka</b>	<b>množství</b>	<b>cena m.j.</b>	<b>cena celkem</b>
	Zisk	%	5	4 362,84 Kč	<b>21 814,18 Kč</b>
	celkem				<b>21 814,18 Kč</b>
<b>Cena celkem:</b>					<b>501 726,10 Kč</b>
Ceny jsou v místě a čase obvyklé.					
<b>Dne</b>					
<b>Vypracoval:</b>					



## **Příloha č. 1 – Podrobný popis změny**

### **Obsah**

Změna č. 1 – STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ NÁSTUPIŠNÍCH DESEK SUDOP

Změna č. 2 – BOURÁNÍ SKALNATÉHO PODLOŽÍ

Změna č. 3 – DOPRAVY A LIKVIDACE ZEMINY A HORNIN

Změna č. 4 – ČERPÁNÍ VODY

### **Změna č. 1 – STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ NÁSTUPIŠNÍCH DESEK SUDOP**

#### **3.1 - Železniční spodek**

Vzorový text podrobného popisu změny č. 1.

Při odkrytí stávajících nástupištních desek byl zjištěn nenosný stav založení nástupiště. Z tohoto důvodu bylo nezbytné upravit založení do normového stavu dle ČSN 73 49 59, dle výše uvedené normy  $L = 1650 + S$ . Skutečně změřená vzdálenost  $L$  po vyrovnání nástupištních desek Sudop je 1780 až 1810mm. Z uvedených důvodů je nutné nástupištní desky dát do polohy splňující ČSN 73 4959 a tyto desky staticky zajistit proti překlopení. Byla provedena úprava podloží pro nástupištní desky - štěrkodř ,podkladní beton, základový beton.

Nástupiště Velký Beranov statické zajištění proti překlopení

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Pro ocenění změny byla použita individuální kalkulace. Položka se nenachází v ceníku OTSKP a ÚRS, ÚOŽI.

### **Změna č. 2 – BOURÁNÍ SKALNATÉHO PODLOŽÍ**

#### **3.1 - Železniční spodek**

Vzorový text podrobného popisu změny č. 2.

Při provádění odvodnění byla zjištěna v předpokládané trase přítomnost skalnatého podloží, které bylo nutno pro zřízení navržených odvodňovacích zařízení železničního spodku odbourat. Skalní podloží bylo zastiženo v následujících úsecích;

km 195,350 - 195,390 (vsakovací žebro)

Délka 40 m, plocha odkopu 0,9 m<sup>2</sup>

**kubatura celkem 36 m<sup>3</sup>, 100% hornina třídy III skupina 6;**



km 195,915 - 196,085 (trativod)

Délka 170 m, plocha odkopu 0,42m<sup>2</sup>, kubatura celkem 71,4 m<sup>3</sup>

**50% hornina třídy III skupina 6; kubatura 35,7 m<sup>3</sup>**



km 196,380 - 196,510 (trativod)  
 Délka 130 m, plocha odkopu 0,42 m<sup>2</sup>, kubatura 54,6 m<sup>3</sup>  
**90% hornina třídy III skupina 6; kubatura 49,14 m<sup>3</sup>**



km 196,900 - 196,970 (malé J žlaby)  
 Délka 70 m, plocha odkopu 0,96 m<sup>2</sup>, kubatura 67,2 m<sup>3</sup>  
**40% hornina třídy III skupina 6; kubatura 26,88 m<sup>3</sup>**



KM 197,950 - 198,020 (malé J žlaby)  
 Délka 70 m, kubatura 133,75 m<sup>3</sup>  
**70% hornina třídy III skupina 6; kubatura 93,625 m<sup>3</sup>**  
**30% hornina třídy I skupina 2; kubatura 40,125 m<sup>3</sup>**



KM 197,950 - 198,020	70 m		(malé J)	
řezy	plocha odkopu	průměrná plocha		kubatura
197,950	2,2 m <sup>2</sup>			
198,000	1,75 m <sup>2</sup>	1,975 m <sup>2</sup>		98,75 m <sup>3</sup>
198,020	1,75 m <sup>2</sup>	1,75 m <sup>2</sup>		35,0 m <sup>3</sup>
		celkem:		<b>133,75 m<sup>3</sup></b>



KM 196,970 - 197,070 (velké J žlaby)

Délka 100 m, kubatura 188,75 m<sup>3</sup>

**70% hornina třídy III skupina 6; kubatura 132,125 m<sup>3</sup>**

**30% hornina třídy I skupina 2; kubatura 56,625 m<sup>3</sup>**



KM 196,970 - 197,070		100 m		(velké J)	
řezy	plocha odkopu	průměrná plocha			kubatura
196,970	2,0 m <sup>2</sup>				
197,000	2,0 m <sup>2</sup>	2,0 m <sup>2</sup>			60 m <sup>3</sup>
197,050	1,75 m <sup>2</sup>	1,875 m <sup>2</sup>			93,75 m <sup>3</sup>
197,070	1,75 m <sup>2</sup>	1,75 m <sup>2</sup>			35 m <sup>3</sup>
			celkem:		<b>188,75 m<sup>3</sup></b>

KM 197,395- 197,620 (velké J žlaby)

Délka 225 m, kubatura 355,00 m<sup>3</sup>

**70% hornina třídy III skupina 6; kubatura 248,50 m<sup>3</sup>**

**30% hornina třídy I skupina 2; kubatura 106,50 m<sup>3</sup>**



KM 197,395- 197,620		225 m		(velké J)	
	plocha odkopu	průměrná plocha			kubatura
197,395	1,1 m <sup>2</sup>				
197,400	1,1 m <sup>2</sup>	1,1 m <sup>2</sup>			5,5 m <sup>3</sup>
197,450	1,35 m <sup>2</sup>	1,225 m <sup>2</sup>			61,25 m <sup>3</sup>
197,500	2,0 m <sup>2</sup>	1,675 m <sup>2</sup>			83,75 m <sup>3</sup>
197,550	1,65 m <sup>2</sup>	1,825 m <sup>2</sup>			91,25 m <sup>3</sup>
197,600	1,6 m <sup>2</sup>	1,625 m <sup>2</sup>			81,25 m <sup>3</sup>
197,620	1,6 m <sup>2</sup>	1,6 m <sup>2</sup>			32 m <sup>3</sup>
			celkem:		<b>355,00 m<sup>3</sup></b>

**Celkem hornina třídy III. Skupina 6 621,97 m<sup>3</sup> (Položka č.14a)**

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Pro ocenění změny byl použit ceník ÚRS a cena dle SoD.

## Změna č. 3 – DOPRAVY A LIKVIDACE ZEMINY A HORNIN

### 3.1 - Železniční spodek

Vzorový text podrobného popisu změny č. 3.

Při provádění zemních prací a odvozů vytěžené zeminy bylo zjištěno , že výkaz výměr neobsahoval koeficient nakypření, z toho důvodu je skutečná výměra vytěženého materiálu vyšší.

třídy I skupina 1;	2094,55 m <sup>3</sup>	x 2t/m <sup>3</sup> =	4189,100 t	
třídy I skupina 2;	2259,03 m <sup>3</sup>	x 2t/m <sup>3</sup> =	4518,060 t	
třídy III skupina 6;	621,97 m <sup>3</sup>	x 2,2t/m <sup>3</sup> =	1368,334 t	
Celkem;			10075,494 t	
<b>Doprava na uložště do 10 km;</b>		<b>70%</b>	<b>7052,846 t</b>	(Položka č.31)
<b>Doprava na skládku do 20 km;</b>		<b>30%</b>	<b>3022,648 t</b>	(Položka č.32)
<b>Poplatek za skládkovné;</b>			<b>3022,648 t</b>	(Položka č.35)

Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Pro ocenění změny byl použit ceník ÚRS a cena dle SoD.

## Změna č. 4 – ČERPÁNÍ VODY

### 3.1 - Železniční spodek

Vzorový text podrobného popisu změny č. 4.

Při provádění výkopu v km 196,800 . 197,150 byl zjištěn pramen spodní vody, při provádění bylo nezbytné pro zajištění technologické kázně čerpání vody kalovými čerpadly

od 8.10.2023 do 8.11.2023 průměrně 13 hod za den  
29 dní x 13 hod = 377 hod



Navržený způsob zatřídění změny: §222/5

Pro ocenění změny byl použit ceník ÚRS.

<b>Kategorizace ZBV:</b>
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit