

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

GW Train Regio a.s.

se sídlem: Tovární 975/3, 400 01, Ústí nad Labem-centrum

IČO: 28664116

DIČ: CZ28664116

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942

zastoupená: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň – Most uzavřené dne 2. 12 2016 pod ev. č. S-273-190/2016 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 9:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 9 je upravit výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro období provozu od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024, a to z důvodu změny sazby DPH k 1. lednu 2024.

ČLÁNEK 2 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty dochází od 1. ledna 2024 k úpravám výše poskytované kompenzace podle článku 8 odst. 5 písm. a) Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou následující:

proměnná	Období provozu od 1. ledna do 14. prosince 2024
NP	12,00 %
PP	10,00 %

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 odst. 5 písm. a) Smlouvy má výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 činit **47 668 695 Kč**, z toho **2 639 506 Kč** v kalendářním roce 2023 a **45 029 189 Kč** v kalendářním roce 2024.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. Výchozí finanční model je vymezen v Příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3A Smlouvy.
 - ii. V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 představuje kompenzace částku **47 668 695 Kč**.“*
 - iii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 činí **100,957 Kč/vlkm**.“*
5. Smluvní strany se dohodly, že rozdíl kompenzace za poskytování veřejných služeb v období provozu od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024 vyvolaný tímto dodatkem bude Dopravci uhrazen jednorázovou platbou v zálohové platbě pro období 1. prosince 2024 do 14. prosince 2024.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v tomto registru. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

V Praze dne
Za Objednatel

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne
Za Doprav

GW Train Regio a.s.
Peter Bosáček
předseda představenstva

