

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0770/SoVS/DS

DODATEK Č. 3

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ Lince Č. T3

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

MBM rail s.r.o.

Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř
Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem
IČ: 25277171
DIČ: CZ25277171
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 43-7190610257/0100
Zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

1. Dne 31. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0770/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T3 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 1“).

I. Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. V souladu s čl. 4 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 Smlouvy následovně:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2023/2024 celkem 8 524,8 vlkm.“
2. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 2 ve znění Přílohy č. 2 Dodatku

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 3, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po 2 vyhotoveních.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 3 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 20. března 2024.
5. Tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: muzik@mbmr.cz.

III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 3 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

Dne:

Dne:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
MBM rail s.r.o.

Ing. Jiří Mužík
jednatel

Přílohy

Příloha 1 Vymezení linky a dopravního výkonu

Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: MBM rail, s.r.o. Linka T5 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	
							březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		
15480	T3	10:10	56	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15482	T3	12:10	56	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15484	T3	14:10	56	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15486	T3	16:10	56	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15481	T3	11:00	56	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15483	T3	13:00	56	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15485	T3	15:00	56	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
15487	T3	17:00	56	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	5	74,0	9	133,2	10	148,0	10	148,0	9	133,2	9	133,2	9	133,2	9	133,2	2	29,6	
								592,0		1 065,6		1 184,0		1 184,0		1 065,6		1 065,6		1 065,6		1 065,6		236,8	
Dopravní výkon ve vlkm od 29. 03. 2024 do 2. 11. 2024 celkem						8 524,8																			

56 jede v © a † od 23.III. do 3.XI.



Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE			
		15480 ⓐ†83	15482 ⓐ†83	15484 ⓐ†83	15486 ⓐ†83
101	Ústí nad Labem-Střekov	odj.	10:10	12:10	14:10 16:10
101	Svádov		10:15	12:15	14:15 16:15
151	Valtířov		10:18	12:18	14:18 16:18
151	Velké Březno		10:21	12:21	14:21 16:21
152	Malé Březno zastávka		10:30	12:30	14:30 16:30
152	Leština	↓	10:36	12:36	14:36 16:36
153	Zubrnice	přij.	10:43	12:43	14:43 16:43

Poznámky

- ⓐ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	SOBOTA + NEDĚLE			
		15481 ⓐ†83	15483 ⓐ†83	15485 ⓐ†83	15487 ⓐ†83
153	Zubrnice	odj.	11:00	13:00	15:00 17:00
152	Leština		11:06	13:06	15:06 17:06
152	Malé Březno zastávka		11:12	13:12	15:12 17:12
151	Velké Březno		11:28	13:28	15:28 17:28
151	Valtířov		11:31	13:31	15:31 17:31
101	Svádov	↓	11:33	13:33	15:33 17:33
101	Ústí nad Labem-Střekov	přij.	11:39	13:39	15:39 17:39

83 jede od 23.3. do 3.11.

Linka č. 000993 Ústí nad Labem - Velké Březno - Zubrnice
 Všeobecné informace: 731 415 372, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz
 Převpravu zajišťuje: MBM rail, s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, muzik@mbmr.cz, www.mbmr.cz
 Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 131.1 (801).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), M 152.0 (810), M 262.0 (830), M 262.1 (831) a M 240 (820) případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla

nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Ústí nad Labem-Střekov. (před budovou)		0,0	0,0
	U Stanice – Železničářská – Děčínská - Vítězná	4,7	4,7
Svádov (na autobusové zastávce „Svádov nádraží“)			
	Vítězná – II/261	1,9	6,6
Valtířov (na autobusové zastávce „Valtířov, žel.st.“)			
	II/261 – Ústecká - Děčínská	2,0	8,6
Velké Březno (na autobusové zastávce „Velké Březno, žel.st.“)			
	Děčínská – II/261 – II/260	2,1	10,7
Malé Březno zast. (na autobusové zastávce „Malé Březno.“)			

	II/260	2,7	13,4
Leština (na autobusové zastávce „Leština“)			
	II/260	1,8	15,2
Zubrnice-Týniště (na autobusové zastávce „Zubrnice“)			
	po MK	0,5	15,7
Zubrnice-Týniště (před výpravní budovou v areálu ZMŽ)			

ČLÁNEK 2 **SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM**

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

označení příplatku	příplatková souprava
---------------------------	-----------------------------

příplatek 1	801	801 + BDIm + 801	130
	725	810+BDIm(Bix)+801+725	135
	830(831)	830 (831) + BDIm	101
	810	810+BDIm(Baafx)+801+725	130

ČLÁNEK 3 **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
 - c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

- e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.
4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
- a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.