

Smlouva o zajištění výkonu závazků veřejné služby v hromadné dopravě

Smluvní strany, kterými jsou obchodní společnosti

Dopravní podnik města Liberce, a.s.,
se sídlem Mrštíkova 3, 46171 Liberec III, IČ: 473 11 975,

jednající

ing. Jiřím Kittnerem, předsedou představenstva, a
MUDr. Jiřím Richterem, místopředsedou představenstva,

jako objednatel výkonu závazků veřejné služby na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.
se sídlem Dušní 112/16, 110 00 Praha, Staré Město, IČ: 445 69 793,
korespondenční adresa Pražská 1458/14, 466 05 Jablonec nad Nisou,

jednající

Richardem Seidelem, předsedou představenstva a
Mgr. Jiřím Vařilem, členem představenstva

jako dodavatel výkonu závazků veřejné služby na straně druhé (dále jen „dodavatel“),

uzavírají tuto smlouvu:

I.

Předmět smlouvy

1. Dodavatel se na základě této smlouvy zavazuje zajistit za použití vlastních prostředků na účet objednatele plnění vymezených povinností ze závazků veřejné služby, který vznikl nebo má vzniknout objednateli na základě dále specifikovaných hlavních smluv (dále jen „*hlavní smlouvy*“).
2. Zajištěním výkonu závazků se dále rozumí plnění povinností z hlavních smluv. Objednatel prohlašuje, že žádné ustanovení hlavních smluv nebrání ani nebude bránit, aby nechal zajistit výkon závazků z nich vniklých a vznikajících dodavatelem.
3. Hlavními smlouvami se rozumí

- rámcová smlouva o závazku veřejné služby v hromadné dopravě (dále jen „*hlavní smlouva se svazkem*“) a navazující dílčí dohody o konkretizaci závazku v budoucnu uzavřené mezi objednatelem a Dopravním sdružením obcí Jablonecka, svazkem obcí, se sídlem Mírové náměstí 19, Jablonec nad Nisou, IČ: 602 54 041 (dále jen „*svazek*“),

- smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu hromadné dopravy (dále jen „*hlavní smlouva s městem*“) uzavřená v Liberci dne 1.5.2009 mezi objednatelem a Statutárním městem Liberec, se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1, 460 01 Liberec (dále jen „*město*“).

Dodavatel prohlašuje, že je mu obsah hlavních smluv znám.

4. Výkon závazků zajišťuje dodavatel v režimu analogickém plnění závazku veřejné služby v dopravě, a to včetně odpovídajícího finančního modelu (bezúplatnost). Náklady na jejich výkon nese dodavatel, kterému je objednatelem pouze kompenzována prokazatelná ztráta vzniklá zajišťováním výkonu závazků.

II. Trvání smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. Platnosti a účinnosti nabývá dnem podepsání oběma smluvními stranami. Plnění závazku dodavatele k zajištění dopravy započne 1. 1. 2010. To nezavazuje strany povinností poskytovat si potřebnou součinnost i před 1. 1. 2010 za účelem zajištění plynulého zahájení přepravní činnosti dodavatelem.
2. Tato smlouva pozbývá platnosti a účinnosti, pokud do 31.12. 2009 nedojde ke schválení uzavření hlavní smlouvy mezi objednatelem a svazkem ze strany zastupitelstva města Jablonce nad Nisou.
3. Není-li stanoveno jinak, trvání této smlouvy je nezávislé na změnách a trvání závazku z hlavní smlouvy se svazkem i hlavní smlouvy s městem. Objednatel je však oprávněn tuto smlouvu vypovědět v šestiměsíční výpovědní lhůtě, pokud změna právní úpravy či jiné obdobné okolnosti vyšší moci nepříčitatelné objednateli znemožní fungování systému dopravy zakotveného v této smlouvě a smlouvách hlavních. Za takovou okolnost se nepovažují zejména dílčí změny právní úpravy, které pouze modifikují či doplňují současný systém.

III. Rozsah a způsob výkonu závazků

1. Dodavatel je povinen zajistit na účet objednatele dopravní obslužnost územního obvodu, v němž objednatel zajišťuje veřejnou dopravu, především pak v obvodu obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou a Šimonovice, provozem autobusové dopravy na objednatelem vymezených linkách, pro které byly nebo budou městskými úřady v Liberci a v Jablonci nad Nisou jako dopravními úřady uděleny objednateli licence. V odůvodněných případech je objednatel oprávněn požadovat zajištění dopravní obslužnosti i mimo takto vymezený územní obvod.
2. Zajištění výkonu závazků provádí dodavatel provozem autobusů na účet objednatele. Dodavatel je povinen zajistit jednotlivé autobusy, jejich údržbu, opravu a garážování a

opatřit tyto autobusy způsobilou posádkou, pohonnými hmotami, informačním a odbavovacím systémem včetně signalizačního zařízení, vnitřních a vnějších panelů a dalšími věcmi potřebnými pro zajištění dopravní obslužnosti a plnění povinností podle této smlouvy vůči objednateli a cestujícím.

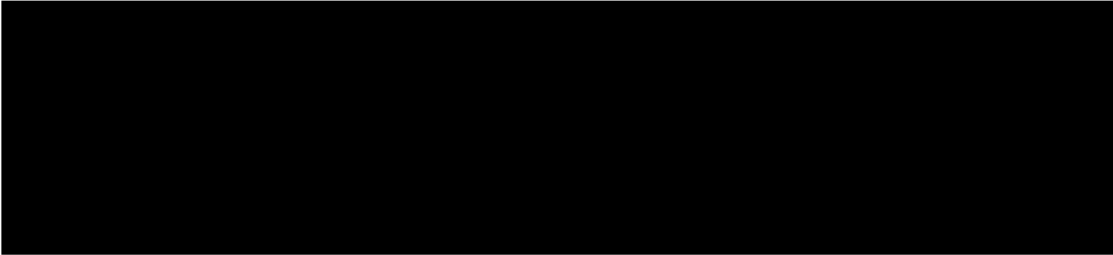
3. Dodavatel je povinen provozovat autobusovou dopravu podle pokynů objednatele; tyto pokyny zejména udělují zaměstnanci objednatele oprávnění podle svého pracovního zařazení koordinovat a řídit činnost řidičů, obsluhujících jednotlivé autobusy (zaměstnanci dispečinku objednatele), nebo objednatelem pověřeni zaměstnanci dodavatele oprávnění podle svého pracovního zařazení koordinovat a řídit činnost řidičů, obsluhujících jednotlivé autobusy (zaměstnanci místního dispečinku dodavatele).
4. Dodavatel se zavazuje provozovat autobusovou dopravu pouze autobusy s dostačující kapacitou s ohledem na nasazení na konkrétních linkách, které splní všechny požadavky na způsobilost k provozu po pozemních komunikacích a k přepravě cestujících, v počtu nezbytném k zajištění nasmlovaného rozsahu dopravy a dále v kvalitě požadované v hlavních smlouvách ve znění platném ke dni podpisu této smlouvy po objednateli (standards kvality).
5. Objednatel se zavazuje, že bude pro každý kalendářní rok po dobu trvání této smlouvy od dodavatele požadovat zajištění výkonu závazků v určitém minimálním rozsahu. Tento minimální rozsah souvisí s rozsahem zajišťované služby objednatelem vyplývajícím z legislativy a z hlavních smluv a ekonomikou zajišťování veřejné služby, která souvisí s tlakem a požadavky na efektivitu a kvalitu ze strany města a svazku, přičemž si jsou obě smluvní strany těchto skutečností vědomy.
6. Minimální rozsah zajištění výkonu závazků veřejné služby je sjednán následně:
Pro rok 2010 v rozsahu [REDACTED] kilometrů/rok.
Pro rok 2011 v rozsahu [REDACTED] kilometrů/rok.
Pro rok 2012 v rozsahu roku [REDACTED] kilometrů/rok.
Pro rok 2013 a následující v rozsahu roku 2012, nebude-li stranami sjednáno jinak.
Smluvní strany se přitom zavazují provést všechna hospodářsky racionální opatření zvyšující efektivitu přepravní služby, a to tak, že v letech 2011 a 2012 bude dosaženo zvýšení efektivity přepravní služby o minimálně [REDACTED] a v následujících letech zvýšení efektivity přepravní služby co nejvyšší dle aktuálních podmínek.
7. Efektivita zajišťování přepravních závazků dle této smlouvy bude v závislosti na regionálních dopravních požadavcích, ekonomické situaci a legislativním rámci závazku pravidelně vyhodnocována za účelem zjištění míry efektivity a nalézání systémových či individuálních cest pro další zvyšování efektivity plnění závazku.
9. Metodika pro posuzování efektivity zajišťování přepravních závazků dle této smlouvy a její zvyšování bude v plném rozsahu odpovídat struktuře a charakteru problematiky a bude

vzájemnou spoluprací stran sjednána v průběhu roku 2010 tak, aby poskytovala pravdivý a úplný přehled o efektivitě plnění této smlouvy.

10. Dojde-li v důsledku vyšší moci nepřičitatelné objednateli ke snížení počtu kilometrů v hlavních smlouvách, může, pokud se strany nedohodnou jinak, dojít ke snížení sjednaného minimálního rozsahu zajištění výkonu závazků, ovšem celkově maximálně o 10% za dobu trvání smlouvy.
11. Do rozsahu výkonu závazků se počítají veškeré ujeté kilometry (zaokrouhлено na celé kilometry), které autobusy urazí na trase z místa, kde jsou pravidelně či přechodně s ohledem na provozní potřeby smluvních stran garážována na začátek objednatelům určené trasy, které urazí na této trase a které urazí z konce objednatelům určené trasy zpět do depa, a to včetně možných dalších najížděcích kilometrů. Obě smluvní strany se zavazují, že s péčí řádného hospodáře učiní vše, aby počet přístavných a odstavných kilometrů vzhledem k jízdám výkonům daným jízdami řády nepřekročil poměr stanovený pokynem Ministerstva dopravy.

IV.

Prokazatelná ztráta

1. Rozsah a způsob uplatňování prokazatelné ztráty se na základě dohody smluvních stran řídí nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, zákonem č. 111/1994 Sb. a nařízením vlády č. 493/2004 Sb. Prokazatelná ztráta se určí vždy pro každý kalendářní rok ve vztahu k celému objemu přepravy, k níž došlo v takovém roce při výkonu závazků veřejné služby dle této smlouvy.
2. Výši prokazatelné ztráty je dodavatel povinen doložit vyúčtováním oprávněných nákladů vynaložených na zajištění výkonu závazků a výpočtem přiměřeného ušlého zisku, který se vypočítá v souladu s právními předpisy uvedenými v odstavci 1 a kterým se rozumí míra návratnosti kapitálu, která je běžná v odvětví a která musí zohledňovat riziko nebo neexistenci rizika pro provozovatele veřejných služeb z důvodu zásahu orgánu veřejné správy.
3. 
4. Dodavatel je povinen objednateli vykázat výši oprávněných nákladů vynaložených na zajištění výkonu závazků v kalendářním roce do konce června roku následujícího. Dodavatel má právo na dodatečnou úhradu oprávněně vynaložených nákladů, které vznikly zajišťováním výkonu závazků nad jeho minimální rozsah dle ustanovení čl. 3 odst. 6. Dodatečná úhrada je splatná do 15 dnů od předložení auditovaných výkazů o výši oprávněných nákladů.

5. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku bude dodavateli v jednotlivých letech trvání smluvního vztahu uhrazena ze strany objednatele vždy maximálně do výše předběžného odborného odhadu, který musí být objednateli předložen vždy do 5. září roku předcházejícího příslušnému kalendářnímu roku, zvýšeného o nepředvídatelné prokazatelné náklady a tato bude vyplacena spolu s vyplacením nedoplatku dle předchozího odstavce.
6. Dodavatel je povinen do 5. září uplynulého kalendářního roku objednateli předložit též předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro kalendářní rok následující, který bude vycházet z údajů uplynulého roku.
7. Dodavatel je povinen sledovat náklady a výnosy související s dopravními výkony pro jednotlivé závazky veřejné služby odděleně od svých ostatních ekonomických činností.

V.

Další vzájemná práva a povinnosti smluvních stran

1. K placení podle této smlouvy mezi jejími stranami dochází na základě zálohových faktur a daňových dokladů, pokud zákon nestanoví jinak.
2. Obě smluvní strany se zavazují poskytnout druhé smluvní straně součinnost ke vzájemné kontrole a dozoru nad dodržování povinností z této smlouvy. Dodavatel se zavazuje poskytovat objednateli měsíčně zpětně, a to vždy do 20. dne následujícího měsíce, přehled dopravních výkonů uskutečněných dle této smlouvy, a to s rozdělením na jízdy dle jízdního řádu, na režijní jízdy a na odpadlé spoje.
3. Obě smluvní strany se zavazují nahradit druhé smluvní straně veškerou škodu, která vznikne porušením smluvní povinnosti, popřípadě z nepravdivosti prohlášení nebo tvrzení, které je obsaženo v této smlouvě a obsahuje údaje o jedné ze stran.
4. Objednatel se dodavateli zavazuje, že dodavateli nahradí škodu, která mu vznikne tím, že převzal prostřednictvím této smlouvy povinnosti objednatele a vyhradil k tomu prostředky pro celou dobu předpokládaného trvání smlouvy podle čl. III., k čemuž nebyl povinen a k čemuž svolil na žádost objednatele. Tento slib odškodnění se týká zejména náhrady škody, která vznikne dodavateli v případě předčasného ukončení této smlouvy. Závazek odškodnění vzniká okamžikem uzavření této smlouvy. Za škodu se pro tento účel pokládají náklady vynaložené dodavatelem v přímé souvislosti s jeho vnitřní adaptací na plnění této smlouvy, alikvotně upravené pro dobu, kdy smlouva nebyla plněna z důvodu předčasného ukončení.
5. Obě smluvní strany jsou si v zájmu zachování této smlouvy zavázány poskytnout vzájemnou součinnost k odstranění všech předpokladů, které umožňují jedné z obou stran dospět k předčasnému ukončení její platnosti, ať už výpovědí nebo odstoupením. Obdobně se smluvní strany zavazují zhojit všechny vady, které umožňují namítat relativní neplatnost této smlouvy.

6. Objednatel ani dodavatel dále nesmí učinit nic, co by ohrozilo účelné a hospodárné plnění závazků z této smlouvy. Dodavatel zejména musí mít po celou dobu trvání této smlouvy k dispozici prostředky, které mu budou umožňovat řádné plnění smluvních povinností. Objednatel zejména nesmí uzavřít jinou smlouvu s obsahem obdobným této smlouvě.
7. Předčasné ukončení smlouvy jednostranným úkonem objednatele nemá vliv na jeho povinnosti podle čl. IV v případě plnění dodavatelem.

VI.

Pravidla pro vztah k orgánům státní správy

1. Objednatel prohlašuje, že mu buď byly uděleny licence k provozování silniční autobusové dopravy na linkách, na kterých bude požadovat výkon závazků dodavatelem, nebo že o takové licence neprodleně po podpisu této smlouvy požádá a jejich vydání před zahájením dopravy dle této smlouvy zajistí. Objednatel je dopravcem ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, který má povinnost udržovat provoz na linkách po celou dobu platnosti jednotlivých licencí, které mu byly uděleny. Objednatel nese odpovědnost, která vyplývá z předpisů z právního práva, zejména zákona o silniční dopravě.

Z tohoto důvodu se objednatel zavazuje plnit veškeré administrativní povinnosti, které mohou být spojeny s předmětem této smlouvy, vůči dopravnímu úřadu i jiným správním úřadům. Objednatel však není zavázán plnit ty administrativní povinnosti, kterým by dodavatel podléhal bez ohledu na uzavření této smlouvy. Tím se rozumí zejména sankce, které by mohly být dodavateli uloženy v podobě pokut za porušení předpisů upravujících bezpečnost a zdraví při práci, provoz na pozemních komunikacích nebo požadavky na stav provozovaných autobusů.

2. Objednatel se zavazuje podat žádost o udělení nové licence, která se vztahuje k lince v území, jehož dopravní obslužnost je zajišťována, v případě, že platnost dosavadní licence končí, případně podat žádost o změnu licence, vyžaduje-li to situace vyplývající z provozu či požadavku města nebo svazku na základě hlavní smlouvy se svazkem nebo s městem a požádat Dodavatele o předchozí písemný souhlas s podáním žádosti či jiným úkonem, který by mohl mít za následek omezení nebo změnu licence. Žádost musí být podána tak, aby se obsah nové licence shodoval s obsahem licence dosavadní a aby o licenci mohlo být dopravním úřadem rozhodnuto před koncem platnosti dosavadní licence. Toto ustanovení se vztahuje k neomezenému počtu licencí, které byly objednateli uděleny. O podání žádosti o licenci podá objednatel dodavateli včas písemnou zprávu.
3. Stanovení podmínek v licenci dopravním úřadem podle zákona o silniční dopravě není považováno za změnu obsahu licence.
4. Objednatel nesmí odmítnout navázání licence na uzavření další smlouvy o závazku veřejné služby, pokud se bude týkat území, jehož dopravní obslužnost je zajišťována. Nesmí též jednat ani jiným způsobem, který by vedl k neudělení nové licence.
5. Objednatel se zavazuje, že nepožádá o odejmutí licence a že nebude jednat ani jiným způsobem, který by mohl vést k odejmutí licence dopravním úřadem.

6. Objednatel se zavazuje, že se zdrží všech kroků, které by vedly k zániku koncese objednatel na provoz veřejné linkové dopravy a že se zdrží dalších kroků, které by mohly vést k pozbytí platnosti licence. V případě zániku objednatel s právním nástupcem, což se týká zejména přeměny obchodní společnosti objednatel, je právní nástupce povinen požádat dopravní úřad bez zbytečného odkladu o udělení nových licencí v rozsahu licencí, které pozbyly platnosti. Ustanovení o obsahových změnách licencí podle předchozích odstavců tím nejsou dotčena.
7. Článek VI odst. 2 této smlouvy se použije obdobně také na žádosti o schválení předložených jízdních řádů, popřípadě žádosti o schválení jejich změn jakož i pro jednání ve věcech jiných rozhodnutí, nástrojů nebo prostředků, které mohou být právní úpravou vyžadovány a zavedeny.

VII.

Pravidla pro vztah k cestujícím

1. Dodavatel je zmocněn jménem a na účet objednatel uzavírat se třetími osobami (cestujícími) příslušné smlouvy o přepravě a inkasovat od nich úhrady, zejména v podobě jízdného a doplateků na jízdné, popřípadě je též oprávněn úhrady nepožadovat, pokud se za využití přepravní služby platí jinak, zejména jízdenkou zakoupenou mimo dopravní prostředek.

Dodavatel je při uzavírání těchto smluv povinen dodržovat platný tarif stanovený městy Liberec a Jablonec nad Nisou a smluvní přepravní podmínky objednatel. Případné změny a úpravy smluvních přepravních podmínek musí být projednány a odsouhlaseny oběma smluvními stranami. Přijaté úhrady se stávají pohledávkou objednatel za dodavatelem, jejíž výši musí dodavatel objednateli vykázat spolu s výkazy podle čl. IV. Tuto pohledávku je možné započíst na poskytované zálohy či jiné platby, k nimž je objednatel vůči dodavateli povinen.

2. Objednatel pověřuje a opravňuje dodavatele k tomu, aby dával jeho jménem cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy a bezpečnosti ostatních cestujících. Toto oprávnění vykonávají jménem objednatel řidiči autobusů dodavatele a další osoby, které tím dodavatel dále pověří (pověřené osoby).
3. Dodavatel je dále povinen přepravit každého, jsou-li splněny podmínky, tarifní řád a přepravní řád objednatel a nebrání-li tomu okolnosti, které dodavatel nemůže odvrátit nebo jim zabránit, zvláště při dosažení přepravní kapacity autobusu.
4. Dodavatel musí označit autobusy názvem cílové zastávky spoje a označením linky; označení linky musí být čitelné i za tmy alespoň na čele autobusu. Nízkopodlažní a jiná bezbariérová vozidla musí označit mezinárodním symbolem přístupnosti. Vozidla budou též označena v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb.
5. Dodavatel je dále povinen pečovat o bezpečnost přepravovaných osob a jejich zavazadel a zabezpečit první pomoc a náhradní dopravu v případě, že se stane účastníkem dopravní

nehody nebo má technickou závadu, pro kterou nelze spoj dokončit, stejně jako vytvářet podmínky pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

VIII.

Pravidla pro vztah dodavatele, objednatele, svazku a města

1. Mezi objednatelem a svazkem bude existovat závazek ze smlouvy hlavní se svazkem. Podobný závazek existuje mezi objednatelem a městem ze smlouvy hlavní s městem. Mezi objednatelem a dodavatelem existuje závazek z této smlouvy. Mezi svazkem a dodavatelem existuje smlouva o zajištění závazku veřejné služby v dopravě, která však bude nejpozději do 31. 12. 2009 ukončena. Z toho je nutné vycházet i při úpravě vzájemných vztahů těchto subjektů.
2. Objednateli podle hlavních smluv nic nebrání v tom, aby nechal zajistit výkon části svých závazků dodavatelem.
3. Objednatel odpovídá za porušení povinností z hlavních smluv svazku nebo městu, i když se jedná o odpovědnost vzniklou porušením povinnosti nebo i bez ohledu na porušení povinnosti ze stavu, který lze přičítat dodavateli a který souvisí s částí závazku, kterou vykonává.
4. Objednatel je však oprávněn požadovat po dodavateli náhradu všech nákladů, které vzniknou objednateli podle odstavce 3. Předpokladem vzniku povinnosti náhrady je, že odpovědnost vznikla objednateli v přímé příčinné souvislosti s porušením povinnosti dodavatele z této smlouvy, a to bez ohledu na zavinění dodavatele. Povinnost náhrady však nevznikne, pokud na straně dodavatele existovala okolnost vylučující odpovědnost podle § 373 obchodního zákoníku.
5. Pokud svazek nebo město bude jednat s dodavatelem, přičemž ze všech okolností případu je zjevné, že má být jednáno s objednatelem, je dodavatel povinen bez zbytečného odkladu uvědomit o tom svazek nebo město i objednatele.
6. Objednatel si musí ve vztahu se svazkem nebo městem počínat tak, aby neohrozil ani nezmařil možnost plnit tuto smlouvu po celou dobu jejího trvání. Objednatel je povinen informovat dodavatele o každé nabídce na změnu hlavních smluv, kterou učiní svazek nebo město dodavateli nebo dodavatel svazku nebo městu, a změny týkající se závazku dodavatele vůči objednateli je objednatel povinen s dodavatelem projednat předem a získat jeho souhlasné stanovisko. Totéž platí pro případné dílčí dohody konkretizující smlouvu hlavní.
7. Objednatel se však zavazuje, že nepřistoupí na změnu smlouvy hlavní ani neučiní, popřípadě nepřijme nabídku na uzavření dohody konkretizující smlouvu hlavní bez souhlasu dodavatele.

IX.

Příspěvek na obnovu vozového parku, dotace

1. Objednatel a dodavatel se společně zavazují usilovat přímo či nepřímo o získání dotací či podobných veřejných podpor, a to z Programu obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy Ministerstva dopravy a ze všech jiných programů podobného charakteru (dále též jen „dotace“).
2. Pokud bude dodavatel o dotaci žádat přímo, zavazuje se mu objednatel poskytnout veškerou potřebnou součinnost k získání takové dotace.

X. Výpověď smlouvy

1. Kterákoli smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou, pokud druhá smluvní strana poruší své povinnosti z této smlouvy zvláště hrubým způsobem. Smluvní strany taktéž mohou vypovědět smlouvu v souladu s čl. II odst. 4 této smlouvy.
2. Za porušení smlouvy zvláště hrubým způsobem se pokládá:
 - a) Prodlení s úhradou peněžitého závazku trvajícím déle než 30 dnů
 - b) Zajišťování dopravní obslužnosti objednatelům jinak než prostřednictvím dodavatele tam, kde je dle této smlouvy objednatel povinen dopravní obslužnost zajišťovat prostřednictvím dodavatele.
 - c) Nezajištění všech nutných veřejnoprávních podmínek a předpokladů pro plnění této smlouvy objednatelům tam, kde je k tomu objednatel povinen.
 - d) Soustavné užívání technicky zásadně nevyhovujících vozidel dodavatelem k plnění této smlouvy.
 - e) Opakující se podstatné výpadky v dopravní obslužnosti zaviněné hrubou nedbalostí dodavatele.
 - f) Bezdůvodné podstatné omezení rozsahu zajišťování městské hromadné dopravy dodavatelem.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti v souladu s čl. II.
2. Tuto smlouvu je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran smlouvy obdrží po dvou. Lze ji měnit pouze písemnými dodatky, které budou vyhotoveny ve stejném počtu jako smlouva a budou jako dodatky označeny a stanou se nedílnou součástí smlouvy.
3. Spory, které vzniknou z této smlouvy, jsou smluvní strany povinny vyřešit v první řadě smírně vzájemnou dohodou o narovnání práv a povinností, které se mezi nimi staly spornými. Všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s

konečnou platností u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho Řádu a Pravidel třemi rozhodci. Rozhodčí soud rozhodne v rozhodčím nálezů také o náhradě nákladů řízení, a to podle pravidel pro civilní řízení sporné. Jediným kritériem pro rozhodnutí přitom bude úspěšnost strany v řízení.

4. Případná neplatnost některého ujednání této smlouvy nemá vliv na platnost ostatních ustanovení. Účastníci smlouvy se v tomto případě zavazují poskytnout si vzájemnou součinnost k uzavření dodatku ke smlouvě, kde bude neplatná část smlouvy nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě do jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. To samé platí pro situaci, kdy bude změnou právní úpravy vyvolána nutnost upravit tuto smlouvu a podmínky jí nastavené do jiné podoby.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že se dodavatel v procesu fúze bude slučovat se společností ČSAD Semily, a.s., Semily, Na rovinkách 211, PSČ 513 25, IČ: 601 08 843. V důsledku této fúze přejdou práva a povinnosti z této smlouvy na právního nástupce ve fúzi.
6. Obě strany této smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, že jí porozuměly a že s ní bez dalšího souhlasí.

V Liberci dne 2. prosince 2009



Dopravní podnik města Liberce, a.s.
Ing. Jiří Kittner



ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.
Richard Seidel



Dopravní podnik města Liberce, a.s.
MUDr. Jiří Richter



ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.
Mgr. Jiří Vařil



ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1
IČ: 44569793 DIČ: CZ44569793

