

Dodatek č. 6 ke Smlouvě o zajištění výkonu závazků veřejné služby v hromadné dopravě

Ev. č. objednatele: 2 201 09 10, č.j.: 3.8.2.5 / 12.12

Ev. č. dodavatele:

Objednatel: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III
IČ: 473 11 975, DIČ: CZ47311975

Jednající

Roman Šotola, předseda představenstva
PhDr. David Václavík, Ph.D., místopředseda představenstva

Dodavatel: BusLine a.s.
Na Rovinkách 211, 513 25 Semily
IČ: 283 60 010, DIČ: CZ28360010

Jednající

Jakub Vyskočil, předseda představenstva
Ing. Tomáš Roubiček, člen představenstva

I. Preambule

1. Mezi objednatelem a dodavatelem byla dne 2. prosince 2009 uzavřena smlouva o zajištění výkonu závazků veřejné služby v hromadné dopravě, na jejímž základě se dodavatel zavázal zajistit za použití vlastních prostředků na účet objednatele plnění vymezených povinností ze závazků veřejné služby, který vznikl objednateli na základě tzv. hlavních smluv, zatímco objednatel se zavázal dodavateli kompenzovat prokazatelnou ztrátu vzniklou zajišťování výkonu závazků (dále jen „smlouva“).

2. Podle článku IX. odst. 1 smlouvy jsou objednatel a dodavatel společně zavázáni usilovat přímo či nepřímo o získání dotací či podobných veřejných podpor, a to z Programu obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy Ministerstva dopravy a ze všech jiných veřejných programů podobného charakteru.

3. Na základě článku I. druhého odstavce dohody č. 4 o konkretizaci závazku veřejné služby, která doplňuje hlavní smlouvu se svazkem, se svazek zavázal pro rok 2012 navýšit objednateli jednorázově hodnotu příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty stanoveného dohodou č. 3 o konkretizaci závazku veřejné služby, která doplňuje hlavní smlouvu se svazkem, o dodatečný příspěvek ve výši [redacted] (dále jen „příspěvek“).

4. Objednatel prohlašuje, že příspěvek je určen k navýšení provozních prostředků na opravy a udržování vozového parku využívaného při plnění závazku z hlavní smlouvy se svazkem (dále jen „opravy a udržování vozového parku“).

5. Objednatel dále prohlašuje, že jelikož zakoupil za účelem opravy a udržování vozového parku autobusy s podporou dotací poskytnutých Regionální radou regionu soudržnosti Severovýchod, nemůže příspěvek použít k dalšímu financování uvedeného nákupu autobusů ani k jinému přípustnému účelu.
6. S ohledem na čl. IX odst. 1 smlouvy objednatel požaduje, aby povinnost provést opravy a udržování vozového parku převzal dodavatel, který v rámci plnění smlouvy rovněž provádí opravy a udržování autobusů, avšak bez podpory dotací poskytnutých Regionální radou regionu soudržnosti Severovýchod. Objednatel je přitom připraven do výše příspěvku kompenzovat dodavateli prokazatelnou ztrátu vzniklou v důsledku převzetí povinnosti provést opravy a udržování vozového parku.
7. Smluvní strany konstatují, že výše uvedenou problematiku je třeba s ohledem na ustanovení § 43 občanského zákoníku bez zbytečného odkladu smluvně ošetřit. V návaznosti na to smluvní strany přistoupily k uzavření tohoto dodatku ke smlouvě.
8. Pojmy použité v tomto dodatku mají stejný význam jako pojmy definované ve smlouvě, není-li výslovně sjednáno jinak.

II. Opravy a udržování vozového parku

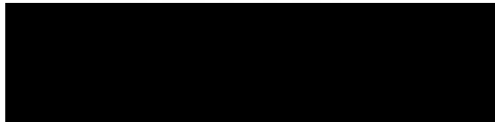
1. Smluvní strany se dohodly, že dodavatel je povinen provést opravy a udržování vozového parku nejméně v hodnotě příspěvku, tedy nejméně v hodnotě [REDAKCE]. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že dodavatel je oprávněn provést opravy a udržování vozového parku pouze na autobusech, které jsou používány k plnění smlouvy a v důsledku toho i k plnění hlavní smlouvy se svazkem.
2. Dodavatel je povinen provést opravy a udržování vozového parku podle předchozího odstavce a vynaložit oprávněné náklady na opravy a udržování vozového parku nejpozději do konce roku 2012.
3. Oprávněné náklady na opravy a udržování vozového parku budou objednatel kompenzovány dodavateli jako součást prokazatelné ztráty za rok 2012, a to maximálně do výše příspěvku. Současně s výplatou zálohy podle čl. IV odst. 3 smlouvy, která bude jako první následovat po uzavření tohoto dodatku, poskytne objednatel dodavateli částku odpovídající příspěvku.
4. Dodavatel je povinen objednateli vykázat výši oprávněných nákladů vynaložených dodavatelem na opravy a udržování vozového parku podle odstavce 1 tohoto článku současně s výkazem oprávněných nákladů za rok 2012, vypracovaným podle čl. IV odst. 5 písm. (a) smlouvy.
5. Pokud nebudou oprávněné náklady na opravy a udržování vozového parku vynaloženy nejpozději do konce roku 2012, nelze tyto oprávněné náklady na opravy a udržování vozového parku kompenzovat dodavateli jako součást prokazatelné ztráty za rok 2013 nebo roky pozdější. Tu část oprávněných nákladů na opravy a udržování vozového parku, která nebyla vynaložena v roce 2012, je dodavatel povinen vrátit objednateli do jednoho měsíce po předložení výkazu oprávněných nákladů podle odstavce 4 tohoto článku.

III. Závěrečná ustanovení

1. Objednatel prohlašuje, že byl seznámen s rozhodnutími řádné valné hromady dodavatele zachycenými v notářském zápisu JUDr. Jarmily Humpolcové ze dne 9. 11. 2012, č. j. N 533/2012, NZ 484/2012, ze kterého se podávají změny ve složení představenstva dodavatele.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran smlouvy obdrží po dvou.
3. Ujednání o způsobu řešení sporů ze smlouvy se použije i na spory vzniklé z tohoto dodatku nebo v souvislosti s ním.

4. Obě strany této smlouvy prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že mu porozuměly a že s ním bez dalšího souhlasí.

V Liberci dne 12. 12. 2012

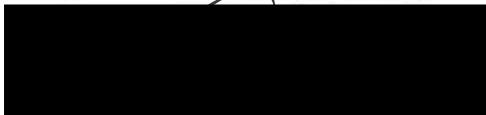


Roman Sotola
předseda představenstva



PhDr. David Václavík, Ph.D.
místopředseda představenstva

V Liberci dne 12. 12. 2012



Jakub Vyskočil
předseda představenstva



Ing. Tomáš Roubíček
člen představenstva

