

Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytování služeb

(dále jen „**Dodatek č. 1**“)

Číslo smlouvy Objednatele: E616-S-1110/2024

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zastoupená **Ing. Jakubem Bazgierem**, ředitelem Stavební správy vysokorychlostních tratí

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00

ISPROFOND/ISPROFIN: **500 354 0004/500 352 0189**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Poskytovatel:

Deloitte Advisory s.r.o.

se sídlem Praha 2, Italská 2581/67, PSČ 120 00
IČO: 275 82 167, DIČ: CZ 275 82 167

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 113225

bankovní spojení: číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený **Ing. Jakubem Sovou**, partnerem, na základě plné moci

Korespondenční adresa poskytovatele:

Deloitte Advisory s.r.o., Italská 2581/67, Praha 2, PSČ 120 00

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“)

uzavřely tento Dodatek č. 1 ke smlouvě o poskytování služeb „**Zpracování ekonomické studie pro hodnocení dopadů rozvoje sítě vysokorychlostních tratí a dálniční sítě do roku 2050**“ (dále jen „**Smlouva o poskytování služeb**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je zpřesnění podkladů pro zpracování Předmětu služeb a s tím související úprava Přílohy č. 2 Smlouvy o poskytování služeb – Bližší specifikace a Přílohy č. 4 Smlouvy o poskytování služeb – Seznam poddodavatelů.

Vzhledem k potřebě zpřesnění podkladů, ze kterých je Poskytovatel povinen vycházet při zpracování Předmětu služeb, k nutnosti úpravy poskytnutí těchto podkladů Poskytovateli ze strany Objednatele a dále s ohledem na nutnost úpravy specifikace obsahu Předmětu služeb se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 2, odst. 2.2 Smlouvy o poskytování služeb, článku 10, odst. 10.12 Smlouvy o poskytování služeb a na úpravě Přílohy č. 2 Smlouvy o poskytování služeb – Bližší specifikace a Přílohy č. 4 Smlouvy o poskytování služeb – Seznam poddodavatelů.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 10, odst. 10.7 Smlouvy o poskytování služeb na úpravě Smlouvy o poskytování služeb, číslo smlouvy Objednatel: E616-S-1110/2024, uzavřené dne 29.2.2024, takto:

1) **Článek 2 – Předmět služeb**

- ruší se stávající znění textu odst. 2.2 Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2.2 Předmět služeb bude zpracován na základě přílohy č. 13 (*Metodika pro hodnocení širších ekonomických přínosů VRT*) aktualizované Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (*schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 08.08.2023*) a dále dle dostupných studií proveditelnosti jednotlivých ramen VRT, příslušných dat ČSU a MPSV ČR a bude vycházet z celorepublikového dopravního modelu.¹

2) **Článek 10 – Závěrečná ujednání**

- ruší se stávající znění textu odst. 10.12 Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

9.12 Součástí této Smlouvy jsou následující přílohy

Příloha č. 1 Obchodní podmínky ke Smlouvě

Příloha č. 2 Bližší specifikace – *nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1*

Příloha č. 3 Harmonogram plnění

Příloha č. 4 Seznam poddodavatelů – *nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1*

Příloha č. 5 Plná moc

3) **příloha č. 2 Smlouvy o poskytování služeb – Bližší specifikace**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 2 – Bližší specifikace. Ruší se stávající znění přílohy č. 2 platné k datu podpisu Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

4) **příloha č. 4 Smlouvy o poskytování služeb – Seznam poddodavatelů**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Seznam poddodavatelů. Ruší se stávající znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

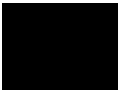

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 1, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 1.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv.

¹ Pro tyto účely lze ze strany Poskytovatele požádat o poskytnutí Národního dopravního multimodálního modelu ve vlastnictví Ministerstva dopravy ČR. Model je k zapůjčení v souladu s pravidly dostupnými na <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Pravidla-pro-poskytovani-celostatniho-multimodalni>

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 1, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 1, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Poskytovatele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Poskytovatel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy o poskytování služeb, číslo smlouvy Objednatel: E616-S-1110/2024, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně příloha č. 2 Smlouvy o poskytování služeb) – Bližší specifikace
– nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1
 - příloha č. 2 (současně příloha č. 4 Smlouvy o poskytování služeb) – Seznam poddodavatelů
– nové znění platné k datu podpisu Dodatku č. 1

Za Objednatele:

V Praze

 
19.03.2024 20:49
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Jakub Bazgier

ředitel

Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

Za Poskytovatele:

V Praze

 Digitally signed
by 
 Date: 2024.03.18
10:57:26 +01'00'

.....
Ing. Jakub Sova

partner, na základě plné moci
Deloitte Advisory s.r.o.

Příloha č. 2, ve znění Dodatku č. 1

Bližší specifikace

Ekonomická studie bude zpracována na rozsah sítě dopravní infrastruktury ČR, a to sítě vysokorychlostních tratí a dálniční sítě s předpokládaným dokončením v roce 2050. Ekonomická studie bude vypracována s využitím celorepublikového dopravního modelu².

1) Zpracování širších ekonomických přínosů vysokorychlostních tratí

Zpracování širších ekonomických přínosů bude provedeno na základě *Metodiky pro hodnocení širších ekonomických přínosů VRT*, která tvoří přílohu č. 13 *Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb* (schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 8. 8. 2023), a to pro všechna krajská města v České republice, viz přehled níže.

Zpracování širších ekonomických přínosů VRT zahrnuje především:

- zpracování ekonomických dat a vstupů pro potřeby kvantifikace širších ekonomických přínosů VRT;
- analýzu již zpracovaných územních plánů, plánů územního rozvoje, případně i relevantních architektonických studií apod. V případě, že toto nebude mít dodavatel k dispozici, bude při zpracování územního rozvoje postupováno dle dikce metodiky;
- kvantifikaci širších ekonomických přínosů s pomocí výpočetního modelu, který je součástí přílohy č. 13 *Metodiky pro hodnocení širších ekonomických přínosů VRT*.

Širší ekonomické přínosy vysokorychlostních tratí budou kvantifikovány pro níže uvedená krajská města České republiky:

Praha,
České Budějovice,
Plzeň,
Karlovy Vary,
Ústí nad Labem,
Liberec,
Hradec Králové,
Pardubice,
Jihlava,
Brno,
Olomouc,
Ostrava,
Zlín.

2) Posouzení vlivu výstavby dálnic na růst obyvatel v jednotlivých krajských městech

V rámci tohoto posouzení bude zkoumán vliv výstavby/existence dálnic na rychlost růstu počtu obyvatel České republiky.

Posouzení bude založeno na předpokladu, že výstavba dálnic bude reflektovat v současné době predikované termíny jejich dostavby. Toto posouzení nebude retrospektivní, tzn. nebude vyčíslovat vliv již dostavěných úseků dálnic.

Použitá metoda:

- Posouzení využije metodu instrumentálních proměnných, které řeší otázku, jestli nová výstavba dálnic způsobila růst počtu obyvatel, anebo růst počtu obyvatel v obci vedl k rozhodnutí postavit v blízkosti obce dálnici.

² Pro tyto účely lze za strany poskytovatele zažádat o poskytnutí Národního dopravního multimodálního modelu ve vlastnictví Ministerstva dopravy ČR, model k zapůjčení v souladu s pravidly <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Pravidla-pro-poskytovani-celostatniho-multimodalni>

Výstup posouzení:

- Odhad rychlosti růstu počtu obyvatel v obcích v případě výstavby nových úseků dálnice v jejich blízkosti. Tento odhad bude počítat s velikostí obce a její blízkostí ke krajskému městu.
- Mapové podklady ilustrující vliv výstavby dálnic na změnu růstu počtu obyvatel obcí v blízkosti staveb.

3) Posouzení vlivu výstavby VRT a dálnic na dojíždění obyvatel do center funkčních územních celků a tím i výši průměrných mezd v jednotlivých obcích

V rámci tohoto posouzení bude zkoumán vliv výstavby VRT a dálnic na dojíždění obyvatel do center funkčních územních celků a tím i výše průměrných mezd v jednotlivých obcích.

Použitá metoda:

- Za pomoci odhadu distribuce mezd pro jednotlivé kraje dle dat MPSV ČR a dojížděkové matice ze Sčítání lidí, domů a bytů z roku 2021 bude použit unikátní metodický postup pro odhad průměrné mzdy v každé obci ČR.
- Výše mzdy je závislá na podílu dojíždějících z center funkčních územních celků. Výstavba nových dálnic a VRT pravděpodobně sníží dobu dojíždění do center s vyššími mzdami a tím zvýší průměrnou mzdu v obcích, ze kterých lidé vyjíždějí za prací. Zároveň tak dochází k zvětšení funkčního územního celku a tím i větší specializaci každého pracujícího a tím ke zvýšení průměrné mzdy.
- Nejdříve budou pomocí regresní analýzy zjištěny potřebné elasticity podílu dojíždějících osob v jednotlivých obcích v závislosti na změně času dojížděky. Následně bude odhadnutý vliv nové výstavby na velikost funkčního celku a pomocí unikátního posouzení vývoje mezd bude také odhadnutý vliv nové výstavby na výši mezd.

Výstup analýzy:

- Odhad vlivu výstavby dálnic a VRT na výši průměrné mzdy v obcích.
- Mapové výstupy ilustrující změny výše průměrné mzdy v obcích a zvětšení jednotlivých funkčních územních celků.

4) Vyčíslení vybraných makroekonomických dopadů na národní úrovni

Vyčíslení makroekonomických dopadů bude zahrnovat zejména:

- souhrnný úvod představující zadání a předmět analýzy, popis ekonomického prostředí, popis předmětu analýzy,
- popis použitých vstupních dat a analytických metod a analýzu klíčových předpokladů.

Výsledky dopadové studie zahrnují: vliv rozvoje dopravních staveb na produkci, tvorbu přidané hodnoty a zaměstnanost včetně nepřímých a indukovaných efektů, přínos rozvoje dopravních staveb pro veřejné finance na úrovni českého státního rozpočtu, krajských rozpočtů a rozpočtů měst a obcí.

Příloha č. 4

Seznam poddodavatelů, ve znění Dodatku č. 1

Obchodní firma/název/jméno a příjmení, a sídlo poddodavatele, IČO	Věcný popis části plnění uvažovaného zadat poddodavatelí	% hodnoty poddodávky z celkové nabídkové ceny
AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha Michle, IČO: 45306605	Projektové a organizační řízení, Analýza studií proveditelnosti, Použití dopravního modelu, Zpracování výstupů z dopravního modelu, Komunikace se zástupci lokality, Urbanisticko-ekonomické posouzení oblasti, Zpracování závěrečné zprávy	45 %
CELKEM %		45 %