

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 3. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **645 300 004 / 2024**

a

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČO: 44564287 , DIČ: CZ44564287

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka C 1805

bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Litoměřice, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatelé (jednají samostatně)

Korespondenční adresa:

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **25/24-24121**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 14. 02. 2024 pod evidenčním číslem 64524007 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rekapitulace Ceny Díla včetně položkového soupisu prací dle objektů stavebních částí (SO) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 5.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **7 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.

- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 b) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije. Části čl. 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se nároků Objednatele z bankovní záruky za odstranění vad se taktéž nepoužijí.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluk nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.6 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.7 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,

- b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm. a) a písm. b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

4.8 Compliance doložka a etické zásady

Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

- 4.9 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.

4.10 Zásady při nakládání s podezřelými předměty

Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatele Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatele.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla

uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osob znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že

osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je v zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce (dále jen „evidence zapojení znevýhodněných osob“). V evidenci zapojení znevýhodněných osob Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob tvoří Přílohu č. 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel předá TDS nejpozději k zahájení stavebních prací na díle evidenci zapojení znevýhodněných osob, ve které budou vyplněny identifikační údaje znevýhodněných osob, které mají být do plnění Díla zapojeny. Evidenci zapojení znevýhodněných osob dále vede Zhotovitel průběžně, když relevantní údaje do ní doplňuje vždy do 5 pracovních dnů od konce předchozího kalendářního měsíce. Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob předá Zhotovitel Objednateli společně s dalšími doklady k předání Díla.
- 6.4.4 Pokud je Dílo plněno v průběhu dvou či více kalendářních roků, předá Zhotovitel do konce prvního měsíce následujícího kalendářního roku Objednateli taktéž vyplněnou evidenci zapojení znevýhodněných osob obsahující data za předchozí kalendářní rok.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.6 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny

Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

- 7.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 7.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 7.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 765/2006.
- 7.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejich případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 7.1 a 7.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 7.4 nebo povinnosti dle odstavců 7.5 nebo 7.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnícká či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává

osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.

- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marré uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve **4 (čtyřech)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2 (dvě)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2 (dvě)** vyhotovení.

Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé

Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 8.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 8.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 8.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

| | |
|-----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky (OPORĚ/S/S/1/23) |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Neobsazeno |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Neobsazeno |
| <u>Příloha č. 10:</u> | Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky na stavební práce |
| <u>Příloha č. 11:</u> | Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS |

Příloha č. 12:

Závazný vzor evidence zapojení
znevýhodněných osob

Příloha č. 13:

Neobsazeno

Příloha č. 14:

Analýza nebezpečí a hodnocení rizik
pracovních činností

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 22.03.2024

V Litoměřicích dne 15.03.2024

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Ing. David Novák, v. r.
jednatel společnosti
N+N – Konstrukce a dopravní stavby
Litoměřice, s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Příloha č. 1

Obchodní podmínky

Zhotovení stavby

OPOŘ/S/S/1/23

Datum vydání: 14.12.2023

OBSAH

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | DEFINICE POJMŮ | 3 |
| 2. | VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE..... | 6 |
| 3. | DOBA PLNĚNÍ..... | 8 |
| 4. | ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE | 13 |
| 5. | OPRÁVNĚNÉ OSOBY | 14 |
| 6. | PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE | 14 |
| 7. | PODDODAVATELÉ..... | 16 |
| 8. | BEZPEČNOST | 17 |
| 9. | PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA | 18 |
| 10. | DOKONČENÍ DÍLA | 21 |
| 11. | AKCEPTACE DOKUMENTŮ | 21 |
| 12. | CENA DÍLA..... | 22 |
| 13. | PLATEBNÍ PODMÍNKY | 23 |
| 14. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA | 24 |
| 15. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD..... | 25 |
| 16. | VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA | 26 |
| 17. | ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ..... | 27 |
| 18. | ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ | 28 |
| 19. | ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY | 29 |
| 20. | SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ | 31 |
| 21. | ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE | 34 |
| 22. | ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE..... | 36 |
| 23. | ŘEŠENÍ SPORŮ | 36 |

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Bankovní záruka | finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou bankou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání |
| Cena Díla | celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy |
| Část Díla | stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací |
| Den zahájení prací | Den nabytí účinnosti Smlouvy |
| Den zahájení stavebních prací | Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy |
| Dílo | plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“ |
| Dodatečná výluka | výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek |
| Dokumentace Zhotovitele | dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli; |
| Harmonogram postupu prací | grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5 |
| Interní předpisy Objednatele | interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit |
| Jiná oprávněná osoba | třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady |
| Koordinátor BOZP | koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů |
| Měřicí protokol | dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla |
| Nabídka Zhotovitele | nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku |
| Notifikovaná osoba | osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů |
| Obchodní podmínky Objednatel | tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“ |

| | |
|---|---|
| Pojistná záruka | je finanční záruka ve smyslu § 2869, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vystavená v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci podnikání nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká pojišťovna“) nebo zahraniční pojišťovnou (finanční institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční pojišťovna“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného, která musí být zaručena českou pojišťovnou oprávněnou vydávat pojistné záruky v rámci svého podnikání. |
| Podrobný harmonogram | dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek |
| Projektová dokumentace | Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP. |
| Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) | je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu. |
| Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) | je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu. |
| Předávací protokol | písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem |
| Překročená výluka | výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek |
| Realizační dokumentace stavby (RDS) | je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu. |
| Seznam Interních předpisů Objednatele | seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah |

| | |
|--|---|
| Smlouva | smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky |
| Soupis provedených prací | písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci |
| Staveniště | území určené k realizaci Díla |
| Stát | Česká republika |
| Poddodavatel | podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy |
| SŽ | zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC) |
| TDS | technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona. |
| Technické podmínky | souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy |
| Veřejná zakázka | veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“ |
| Vyšší moc | výjimečná událost nebo okolnost: <ul style="list-style-type: none"> a) kterou smluvní strana nemůže ovládat; b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy; c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně. <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí; (ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka; (iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů; (iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože municí, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal; (v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod. |
| Zadávací dokumentace | dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“ |
| Zápis o předání a převzetí Díla | písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla |
| Zhotovitel | smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“ |
| Zkušební provoz | proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu |
| ZOV | zásady organizace výstavby |

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
 - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
 - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu

- těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 NEOBSAZENO
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.

- 2.14 Zhotovitel je povinen do pěti (5) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatелеm, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zmocnění Objednatелеm pravomoc zbatit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení

prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.

- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,
 - 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
 - 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
 - 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
 - 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
 - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
 - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do sedmi (7) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil

- odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
 - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3) vyšší moc,
 - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.
- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogramu dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli

vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.

- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přiřítelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodlení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodlení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.
- 3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Nižší uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

| | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 2.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka zabezpečovacího zařízení | 3.000 Kč/započatá hodina |

- 3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.
- 3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.
- 3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy

k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatelů a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

| | |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka traťové koleje | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí | 20.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní | 5.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka ostatních kolejí | 1.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka zabezpečovacího zařízení | 5.000 Kč/započatá hodina |

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výluku, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročení, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

- a) nemohl předvídat, patří zejména
 - zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
 - nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,
- b) mohl předvídat, patří zejména:
 - veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

- 4.1.1 výčet provedených stavebních prací;
- 4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;
- 4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;
- 4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;
- 4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.

4.3 NEOBSAZENO

4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:

- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 4.4.3 Zhotovitel může do zapracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy

zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.

- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchování vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je

- Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
- 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
 - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
 - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
 - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit při předání staveniště a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě. Doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do

těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznic.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.

- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatелеm, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnicí Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. Poddodavatelé

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevede ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 NEOBSAZENO
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo

osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zavazují stejným způsobem, jako Poddodavatelé.

- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně pět (5) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,

- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.
- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetřovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést přijímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou přijímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu přijímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k přijímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že přijímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení přijímacích zkoušek bude vyhotoven

- Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převjímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převjímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobné tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převjímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převjímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být umožněno, aby se převjímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíší Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení měření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.

- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřicí protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřicí protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřicího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.
- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečné přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatelem převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje; 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezuje, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.
- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
- 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do dvou (2) dnů, provést veškeré

potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.

- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do tří (3) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.4 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
 - 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
 - 12.2.2 na základě písemné dohody stran.
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Staveništěm a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).

- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťě za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:

- a) soupis zjišťovacích protokolů,
- b) zjišťovací protokoly,
- c) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.

- 13.3 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úctárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- d) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.

Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech nebo jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.

- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem

č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.

- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Postup Objednatele dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatele.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla (dále v tomto článku 14 obě též jen jako Záruka) ve výši uvedené ve Smlouvě. Záruka bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Záruku dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Zárukou ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) Záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž výstavce se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
 - c) Záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo ze Záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:

- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna;
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Záruky specifikují datum, kdy vyprší povinnosti výstavce, který vydal Záruku ("datum ukončení platnosti Záruky ") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Záruky, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky dále v případech, pokud:
- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případech, kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Záruky,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost, se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžitě povinnosti.
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Záruce Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisech o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.

15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD A POJISTNÁ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku 15 obě též jen jako Záruka). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla nebo Pojistné záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Záruka bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Záruky specifikují datum ukončení platnosti Záruky a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Záruky, potom je

Zhotovitel povinen platnost Záruky prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze Záruky pouze v případech, pokud:

- 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Záruky,
 - 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
 - 15.2.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,
 - 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 8.8 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Záruka vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Záruky o trvání práv z původní Záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Záruku Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Záruku vystavenou pro nového Zhotovitele.
 - 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Záruky Zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato Záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském,

o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce

u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.

- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užití ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelům.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatelů se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.

- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.
- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
 - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
 - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Částí Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
 - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.

Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.

- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit Jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme

náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění vad nebo Pojistné záruky za odstranění vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý započatý

den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezačíná činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
 - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad nebo neudrzuje v platnosti Bankovní záruky nebo Pojistné záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO
- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy nebo postoupil být i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen

- uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 NEOBSAZENO
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 20.30 NEOBSAZENO
- 20.31 NEOBSAZENO
- 20.32 NEOBSAZENO
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.8 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv

nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:

- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
 - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.
- 20.36 V případě, že smluvní pokuty uvedené v tomto článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč,
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč,
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč.
- 20.37 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30 %** zCeny díla.

21. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než čtrnáct (14) dní.
 - 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po čtrnácti (14) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla nebo Pojistnou záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění vad nebo Pojistnou záruku za odstranění vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.
 - 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.

- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst. 8.8 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a
- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.

- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

22. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do třiceti (30) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než třicet (30) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

23. Řešení sporů

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Datum vydání: 13. 02. 2024

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| POJMY A DEFINICE..... | 3 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 4 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 4 |
| 1.2 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 4 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 5 |
| 4.1 Všeobecně..... | 5 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 11 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem..... | 13 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 13 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby..... | 13 |
| 4.6 Materiál dodávaný objednatelem..... | 13 |
| 4.7 Železniční přejezdy | 14 |
| 4.8 Vyzískaný materiál..... | 14 |
| 4.9 Životní prostředí | 14 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 16 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 16 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 16 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

| | |
|--------------------|--|
| ESD | Elektronický stavební deník |
| D+B | Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“) |
| OUA | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST..... | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník“, jejímž cílem je oprava a výměna součástí železničního svršku vedoucí k nastavení lepších kvalitativních parametrů infrastruktury a k dlouhodobému odstranění jednotlivých závad. Po ukončení akce zajistí tyto práce plynulost a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy v dotčeném úseku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník“ je výměna kolejového roštu, výměna kolejnic, výměna pražců, oprava výhybky, úprava vrstvy kolejového lože, výměna kolejového lože, oprava GPK kolejí a výhybek, doplnění kolejového lože, svařování kolejnic termitem, oprava BK, svahování zemního tělesa, oprava přejezdů, výměna drobného kolejiva, oprava mostních konstrukcí a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Rakovník – Blatno u Jesenice.
- Kraj – Středočeský
 - Okres – Rakovník
 - TUDU – 039102, 039112, 0391B1, 039104, 0391C1, 039106, 0391D1, 039108, 0391E1, 039110
 - km od – 0,774 do – 27,398
 - Číslo trati dle KJŘ – 161
 - Číslo trati dle prohlášení o dráze – 181
 - Označení trati dle tabulek traťových poměrů – 522B.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník“, není vyhotovena mimo mostních objektů. Její obsah nahrazuje Díl 3 Zadávací dokumentace – Technická zpráva a Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr.

Projektovou dokumentaci na mostní objekty vypracovala osoba odlišná od zadavatele, a to:

1) Projektová dokumentace „Oprava mostu v ev. km 8,116 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice“, zpracovatel: DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost, IČ: 28693094, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, datum 11/2023;

2) Projektová dokumentace „Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice“, zpracovatel: DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost, IČ: 28693094, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, datum 11/2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Oprava propustků realizovaná z Rámcové dohody „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – 2024“, kdy zhotovitel, provádějící práce na opravě propustků se přizpůsobí harmonogramu zhotovitele zakázky: „Oprava trati v úseku Blatno – Rakovník“;

- b) Oprava železničního svršku a spodku realizovaná z Rámcové dohody „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2023 - 2025 - ST Pz“, kdy zhotovitel provádějící práce se přizpůsobí harmonogramu zhotovitele zakázky: „Oprava trati v úseku Blatno – Rakovník“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část a souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.27 těchto ZTP**. Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v čl. 5.1.11 těchto ZTP.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.27 ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.1 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 Neobsazeno.
- 4.1.3.6 Neobsazeno.
- 4.1.3.7 Neobsazeno.
- 4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - b. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - c. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

- 4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
- 4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OR SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.3.15 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.16 Neobsazeno.
- 4.1.3.17 Neobsazeno.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
- 4.1.3.19 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.1.
- 4.1.3.20 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.21 Neobsazeno.
- 4.1.3.22 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.23 Neobsazeno.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.25 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.26 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.1.3.27 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.1.3.28 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
 - b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
 - c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
 - d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
 - e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
 - f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),

- iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g. Geometrické plány
- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.29 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.28 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.30 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.31 Neobsazeno
- 4.1.3.32 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti Smlouvypovinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.33 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druhích a množství odpadů, evidence o množství a druhích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druhích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.34 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.

- 4.1.3.35 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.36 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.37 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.38 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.39 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele XXX, tel.: XXX, e-mail: XXX o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsany v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při

shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Neobsazeno

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**

4.6 Materiál dodávaný objednatelem

- 4.6.1 Správa tratí Praha západ (dále jen „ST Pz“) poskytne zhotoviteli bezplatně materiál uvedený v bodě 4.6.2 a 4.6.3. Uvedený materiál vychází ze soupisu prací a výkazu výměr.

- 4.6.2 Materiál vkládaný zadavatelem nový:

5958128010 Kompletly ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4): SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5958158005 Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6: SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5958134040 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6: SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5958134041 Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75): SO 01, SO 03, SO 04, SO 05

5958134115 Součásti upevňovací matice M24: SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05

5958134140 Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T: SO 01, SO 03, SO 04, SO 05

5960101005 Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8, SB 8P: SO 01, SO 05

5960101015 Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5: SO 01, SO 03, SO 04, SO 05

5958134075 Součásti upevňovací vrtule R1(145): SO 02

5958134080 Součásti upevňovací vrtule R2 (160): SO 02

5958134042 Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80): SO 02

5958173000 Polyetylenové pásy v kotoučích: SO 02

5956119020 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160: SO 02

5956119025 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160: SO 02

5956119030 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160: SO 02

5956119035 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160: SO 02

5956119040 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160: SO 02

5956119045 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160: SO 02

5956119050 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160: SO 02

5956119055 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160: SO 02
5956119060 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160: SO 02
5956119065 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160: SO 02
5956119070 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160: SO 02
5956119075 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160: SO 02
5956119080 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160: SO 02
5956119085 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160: SO 02
5956119090 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160: SO 02
5956119095 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160: SO 02
5956119100 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160: SO 02
5956119105 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160: SO 02
5956119105 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160: SO 02
5956119110 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160: SO 02
5956119115 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160: SO 02
5956119120 Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160: SO 02

Veškerý nový materiál bude k odebrání v obvodu staveniště.

4.6.3 Materiál vkládaný zadavatelem nový:

5956213035 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5: SO 05
5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P: SO 01, SO 02,
SO 03, SO 04, SO 05.
5957201010 Kolejnice užitě tv. S49: SO 01, SO 03, SO 04, SO 05

Veškerý užitý materiál bude k odebrání v obvodu staveniště.

4.6.4 Odvoz a ostatní manipulaci uvedeného materiálu v bodě 4.6.2 a 4.6.3 si zhotovitel zajistí na vlastní náklady. Objednatel bude informován 14 dní předem o předpokládaném termínu vyzvednutí. Součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství.

4.7 **Železniční přejezdy**

4.7.1 Zhotovitel zajistí uzavírku přejezdů včetně osazení objízdných tras a ostatních nákladů na přejezdech P1050, P1051, P1052, P1053, P1054, P1055, P1056, P1057, P1058, P1060, P1061, P1062, P1065, P1066, P1068, P1069

4.8 **Vyzískaný materiál**

4.8.1 Výzisk z výměny kolejového lože a svahování zemního tělesa bude uložen a upraven v terénu, plastové součásti budou odvezeny a uloženy na skládku. Vyzískané dřevěné a betonové pražce, betonové prefabrikáty, panely z přejezdů a veškerý kovový materiál předá zhotovitel zástupci TO Rakovník

4.9 **Životní prostředí**

4.9.1 **Nakládání s odpady**

4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.9.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních

konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

- 4.9.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.1.4 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad** (skupina katalogu odpadů č. 17) **v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonsserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.9.1.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.1.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba pro dokončení |
|--------------------------|-------------------|---|---------------------------|
| | zahájení stavby | | 1. 4. 2024 |
| 1. Stavební postup/Etapa | přípravné práce | bez výluk | 1. 4. 2024 |
| 2. Stavební postup/Etapa | SO 01 – SO 09 | 77 N Rakovník - Jesenice | 2. 4. 2024 – 17. 6. 2024 |
| 3. Stavební postup/Etapa | SO 05 a SO 09 | 31 N Jesenice – Blatno u Jesenice | 18. 5. 2024 – 17. 6. 2024 |
| 4. Stavební postup/Etapa | dokončovací práce | bez výluk | 18.6. 2024 – 31.10. 2024 |
| | odevzdání DSPS | | 30. 9. 2024 |
| | ukončení stavby | | 31.10.2024 |

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: XXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Váš dopis
zn.
Ze dne 3. 12. 2021
Naše zn. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 7. December 2021

Správa železnic
GŘ O15, O6, O7, O9
SŽG, SSZ, SSV,
Všem OŘ

Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích

S účinností od 1. 1. 2022 stanovují odchylný způsob zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) od aktuálně platného znění předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl III. Tento způsob se uplatní na neelektrizovaných tratích železničních drah, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), a dalších železničních drah, kde SŽ zajišťuje provozuschopnost.

Zajištění PPK na těchto úsecích bude nově realizováno pouze s využitím bodů železničního bodového pole, za podmínek uvedených v důvodové zprávě, schválené dne 11. 11. 2021 pod č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13. V důvodové zprávě je podrobně popsán nejen nový způsob zajištění PPK, ale i důvody k zavedení této změny. Hlavními důvody jsou snížení nákladů na zřízení zajištění PPK a také zjednodušení údržby tratí strojní mechanizací. Podmínky pro zajištění PPK tímto novým způsobem, tedy body železničního bodového pole (ŽBP) a ne konzolemi na ocelových sloupcích, jsou uvedeny v kapitole 5 a 6 důvodové zprávy.

Důvodová zpráva je přílohou č.1 tohoto dopisu.

Označení bodů ŽBP se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 a je odchylné od čl. 24, odst. a) předpisu SŽDC S3, díl III.

Při uplatnění tímto dopisem zaváděného způsobu zajištění PPK, již není třeba v dokumentaci díla předávat přílohu podle čl. 26, odst. b), resp. VZOR 2, protože by byla duplicitní s dokumentací podle čl. 27, odst. a.) předpisu SŽDC S3, díl III, resp. VZOR 4.

V úsecích, kde nebude zřízeno zajištění PPK podle tohoto dopisu, je nezbytné i nadále udržovat stávající systém zajištění PPK do doby jeho náhrady novým.

Podrobné pokyny pro zajištění PPK na neelektrizovaných tratích jsou uvedeny v příloze č. 2 této zprávy.

Tímto dopisem zavedený způsob zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, se v plném rozsahu uplatní u dokumentace staveb investičního i neinvestičního charakteru, nově zadávané od 1. 1. 2022.

U rozpracovaných dokumentací všech stupňů je uplatnění způsobu zajištění PPK zaváděného tímto dopisem možné, pokud nenaruší harmonogram přípravy a realizace stavby a její finanční rámeček.

Žádáme všechny organizační složky Správy železnic, státní organizace, které zadávají projekčních a stavební práce, jejichž součástí je řešení zajištění prostorové polohy koleje, aby se zněním tohoto dopisu seznámily své věcně příslušné obchodní partnery.

V případě nejasností či dotazů se obraťte na regionálního správce PPK ze SŽG.

ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

Příloha 1 – Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, č.j. 162076/2021-SŽ-GR-O13
(<http://typdok.tudc.cz>)

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131411

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 5c3e31b5-cad2-41ae-acac-94fef57481cc

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:56:02



16492db0-8f9e-4329-87a6-4017cc8a4628



Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratiích SŽ

Schváleno č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-013

dne 11. 11. 2021

Předmluva

Tento materiál byl zpracován oddělením hlavního geodeta dráhy O13 v reakci na neutěšený stav zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích. Za kontrolu prostorové polohy koleje je na všech tratích od 1. 4. 2020 zodpovědná organizační jednotka Správy železnic, zajišťující zeměměřičské činnosti a již ne organizační jednotky zajišťující správu tratí. Zajišťovací značky na neelektrizovaných tratích tedy již svůj smysl ztratily, protože od nich neprobíhají kontrolní měření prostorové polohy koleje prováděné zaměstnanci Správ tratí, resp. Oblastních ředitelství. Veškeré kontrolní měření prostorové polohy koleje na tratích s projekty v souřadnicích S-JTSK a Bpv mají být prováděny s využitím geodetických metod.

Tato důvodová zpráva v kapitole 4 podrobně popisuje současný stav, v kapitole 5 popisuje návrh nového stavu a v kapitole 6 jsou následně zhodnoceny přínosy a nutné podmínky pro zrušení konzolových zajišťovacích značek na ocelových sloupcích a pro používání zajištění PPK geodetickými body železničních bodových polí.

Obsah

| | |
|--|----|
| Seznam zkratk | 5 |
| 1 Úvod | 7 |
| 2 Základní pojmy | 7 |
| 3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace | 7 |
| 4 Popis stávajícího stavu | 8 |
| 4.1 Požadavky na přesnost | 8 |
| 4.2 Železniční bodové pole | 8 |
| 4.2.1 Struktura ŽBP | 9 |
| 4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP | 10 |
| 4.2.3 Ochrana bodů ŽBP | 11 |
| 4.2.4 Ničení geodetických bodů | 12 |
| 4.3 Zajištění PPK | 13 |
| 4.3.1 Elektrizované tratě | 13 |
| 4.3.2 Neelektrizované tratě | 14 |
| 4.4 Způsob měření a hodnocení PPK | 21 |
| 4.4.1 Určení souřadnic stanoviska | 21 |
| 4.4.2 Měření podrobných bodů | 22 |
| 4.5 Ceny zajišťovacích značek | 23 |
| 5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích | 25 |
| 5.1 Požadavky na přesnost ŽBP | 25 |
| 5.2 Geodetické základy | 25 |
| 5.2.1 Struktura ŽBP | 25 |
| 5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP | 26 |
| 5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP | 32 |
| 5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP | 34 |
| 5.3 Způsob měření a hodnocení | 35 |
| 5.3.1 Určení souřadnic stanoviska | 35 |
| 5.3.2 Měření podrobných bodů | 36 |
| 6 Zhodnocení koncepce a závěry | 36 |
| 6.1 Výhody a nevýhody | 36 |
| 6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích | 39 |
| 7 Související literatura | 40 |
| 7.1 Zákony a vyhlášky | 40 |
| 7.2 Normy ČSN | 40 |
| 7.3 Směrnice a předpisy SŽ | 41 |
| 7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ | 41 |
| 7.5 Ostatní dokumenty | 41 |

Seznam zkratek

| | |
|--------------------------|---|
| Bpv | Výškový systém Baltský - po vyrovnání / <i>slovník VÚGTK</i> |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| ČR | Česká republika |
| ČSN | Československá společnost normalizační – historické označení státních norem, aktuálně dle zákona 22/1997 Sb. Převzato jako označení pro „České technické normy“ |
| DPH | Daň z přidané hodnoty |
| DSP | dokumentace pro vydání stavebního povolení / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i> |
| DUSP | Dokumentace pro vydání společného povolení / <i>Vyhláška č. 499/2006 Sb. nebo Vyhláška č. 583/2020 Sb.</i> |
| ETRS-89 | European Terrestrial Reference System 1989 |
| GB | Geodetický bod |
| GPK | geometrické parametry koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i> |
| GNSS | Globální navigační satelitní systém |
| HGD | Hlavní geodet dráhy |
| ISO | International Organization for Standardization - mezinárodní organizace pro standardizaci (International Standard - Mezinárodní norma) |
| KO | Konec oblouku |
| KP | Konec přechodnice |
| M1, M2, M4, M5, M6 | Označení kamenné povrchové značky / <i>ČSN 72 2518</i> |
| MP | Metodický pokyn |
| O13 | Odbor traťového hospodářství na generálním ředitelství Správy železnic |
| OŘ | Oblastní ředitelství / <i>SŽ R1</i> |
| OTZ | Ochranný tyčový znak |
| PDPS | Projektová dokumentace pro provádění stavby / <i>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</i> |
| PPK | prostorová poloha koleje / <i>ČSN 73 6360-1</i> |
| PZB | Pomocný zajišťovací bod |
| S-JTSK | Souřadnicový systém „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ v Křovákově zobrazení / <i>slovník VÚGTK</i> |
| ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic |
| Ska | absolutní příčná odchylka od projektovaných souřadnic osy koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i> |
| SMxx | Směrnice č. XX |
| SPPK | správce (parametrů) prostorové polohy koleje / <i>SŽDC S3 díl III</i> |
| SR | Slovenská republika |
| ST | Správa tratí |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace / <i>zákon č. 266/1992 Sb. o drahách</i> |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace / <i>Zákon č. 77/2002 Sb. a zákon č. 266/1992 Sb. o drahách (do 31.12.2019)</i> |
| SŽG | Správa železniční geodézie / <i>SŽ R1</i> |
| TKP | technické kvalitativní podmínky staveb státních drah |
| TV | Trakční vedení |
| VKa | absolutní výšková odchylka nepřevýšeného kolejnicového pásu od projektované výšky koleje / <i>ČSN 73 6360-2</i> |

- VPO/VTO Vedoucí provozních obvodů/vedoucí technických oddělení
- VZO Vrchol zaoblení lomu sklonu / *SŽDC S3, díl III*
- ZGB Základní geodetický bod
- ZO Začátek oblouku / *SŽDC S3, díl III*
- ZP Začátek přechodnice
- ZZ Zajišťovací značka
- ŽBP Železniční bodové pole

1 Úvod

Důvodová zpráva hodnotí stávající stav zajištění prostorové polohy koleje (dále PPK) na tratích státní organizace Správa železnic a zároveň je návrhem nového přístupu ke zajištění PPK na neelektrizovaných tratích. Přijetí navrhované koncepce v traťovém hospodářství Správci tratí a geodetickou službou SŽ, povede k novelizaci předpisu SŽDC S3, díl III. Do doby novelizace předpisu je na neelektrizovaných tratích, kde je prováděna rekonstrukce, modernizace či opravná práce, doporučen postup zajištění PPK uvedený v kapitole 5, za podmínek uvedených v této důvodové zprávě v kapitole 6.

2 Základní pojmy

Prostorová poloha koleje (dále i PPK) - množina bodů osy koleje jednoznačně určených v projektu polohopisnými souřadnicemi a nadmořskou výškou / ČSN 73 6360-2

Regionální správce železničního bodového pole/ prostorové polohy koleje - pověřený zaměstnanec odborného útvaru Správy železnic, Správy železniční geodézie / SŽ M20/MP004

Zajišťovací značka – nejpodrobnější bod ŽBP sloužící k zajištění prostorové polohy koleje / SŽDC S3, díl III

Železniční bodové pole – polohový a výškový systém, k němuž je vztažena prostorová poloha koleje / ČSN 73 6360-2

3 Koncepce zajištění PPK na tratích bez elektrizace

Nepřiměřené náklady (čl. 4.5) na stabilizaci konzolových značek na ocelovém sloupku vzhledem ke kvalitě a trvanlivosti zajištění, popsané v čl. 4.3.2, nutí Odbor traťového hospodářství (O13) jako metodický útvar pro oblast geodézie a železničního svršku reagovat úpravou koncepce zajištění PPK na neelektrizovaných tratích.

Z tohoto důvodu je Správcům tratí doporučeno již nadále **nestabilizovat** na rekonstruovaných, modernizovaných a opravovaných úsecích konzolové **značky na ocelových sloupcích** (Obrázek 12).

Aby ale mohla být prostorová poloha koleje i nadále kontrolována s využitím geodetických kontinuálních měřicích prostředků nejen v rámci výstavby, ale i na provozovaných tratích a zároveň byly dodrženy požadavky na výslednou přesnost podrobných bodů osy koleje (čl. 5.1), je třeba zvýšit kvalitu železničního bodového pole. Stávající stav železničních bodových polí je podrobně popsán v čl. 4.2, navrhovaný stav je podrobně řešen v čl. 5.2.

Zvýšení kvality železničních bodových polí (čl. 5.2) je zásadní podmínkou z důvodu použití odlišného způsobu určení souřadnic měřického stanoviska (čl. 4.4 a čl. 5.3.1.2), ze kterého je pak prováděno měření samotné polohy a výšky koleje. Pokud nebudou zajišťovací značky stabilizovány každých cca 50 m (čl. 4.3.2), ale budou využity „pouze“ geodetické body ŽBP (čl. 5.2.1), dojde k významné úspoře orientačních bodů. Zajišťovací značky nebudou tolik překážet při údržbě vegetace a pokládkách kabelů, ale zároveň je potřeba **zvýšená ochrana bodů ŽBP**.

Aby se zvýšila kvalita ŽBP, které má na investičních i neinvestičních stavbách nahradit doposud využívaný systém zajištění PPK, je třeba:

- zvýšit stabilitu a kvalitu geodetických bodů ŽBP,
- nahradit v rámci stavebních prací zhotovitelem nedostatečně kvalitní body ŽBP,
- zvýšit ochranu bodů ŽBP,

- v přípravě staveb počítat v projektu i v rozpočtu s úpravou ŽBP

Podrobně jsou podmínky zavedení nové koncepce rozepsány v čl. 6.2. Opuštění systému zajištění PPK na neelektrizovaných tratích, který je dnes popsán v předpise S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4 sebou kromě výhod, přináší i nevýhody a rizika. O jejich identifikaci jsme se pokusili v čl. 6.1 a jsme přesvědčeni, že výhody nad nevýhodami jednoznačně převažují.

4 Popis stávajícího stavu

4.1 Požadavky na přesnost

Zajištění prostorové polohy koleje je v současné době na tratích SŽ realizováno podle podmínek daných předpisem SŽDC S3, díl III ve znění změn č. 1 až 4, účinné od 1. března 2021.

Zajištění PPK je zřizováno pro účely stavby a následně i údržby tratí po dobu životnosti koleje.

Potřeba vysoké přesnosti, kvality a stability zajištění PPK je dána požadavky na mezní odchylky Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřizováním bezстыkové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měření PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN. **Pro nový materiál dosahují hodnot ± 10 mm od projektované polohy osy koleje a $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety**, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na ± 15 mm. Hodnoty mezních stavebních odchylek nejsou v ČSN 73 6360-2 rozlišeny kategorií drah, rychlostními pásmy, vytížeností tratí, elektrizací či neelektrizací. Požadavek na přesnost hodnocení PPK je tedy zásadním pro určení potřebných podmínek pro přesnost geodetických základů a metody měření podrobných bodů osy koleje.

U samotných zajišťovacích značek je přesnost stanovena předpisem SŽDC S3, díl III v platném znění, kde je v čl. 139 uvedeno, že příčná (tj. ve směru normály vzhledem k ose koleje) a výšková odchylka na značce nesmí překročit hodnotu 5 mm.

V rámci stavby je standardně dále prováděno také kontrolní měření PPK po následné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, kdy je současně s měřením samotné koleje geodety SŽG ověřována také poloha každé jednotlivé zajišťovací značky. Kolej je hodnocena na mezní stavební odchylky pro ostatní práce podle čl. 6.4. ČSN 73 6360-2, kde je mezní polohová odchylka stanovena hodnotou ± 20 mm, výšková rozpětím hodnot $+10/-20$ mm od projektované výšky nivelety.

Další kontrolní měření PPK jsou prováděna geodety SŽG před ukončením záruční doby a dále pak za provozu dle požadavků Správce trati, podle potřeb údržby nebo v cyklu 1 x 10 let podle změny č. 1 předpisu SŽDC S2/3. V těchto případech je kolej hodnocena na mezní provozní odchylky podle ČSN 73 6360-2, které jsou uvedené v čl. 7.5. Mezní provozní polohová odchylka je stanovena na ± 25 mm, výšková je v tomto případě již s rozlišením rychlostních pásem. Do rychlosti 80 km/h je mezní provozní výšková odchylka stanovena v hodnotách $+20$, -50 mm, při rychlostech vyšších než 80 km/h je mezní výšková odchylka $+20$, -30 mm.

4.2 Železniční bodové pole

Železniční bodové pole je podrobně řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, s účinností od 1. 4. 2018. Železniční bodová pole jsou geodetickým základem pro určení souřadnic podrobných bodů osy a nivelety koleje. Mimo tyto účely je používáno také pro potřeby mapování a následnou tvorbu mapových podkladů pro projekty staveb či pro účelovou železniční mapu. Mapování nevyžaduje tak vysokou přesnost jako kontrolní či technologická měření (viz čl. 4.1), čemuž v současné době odpovídá i kvalita stabilizací bodů železničního bodového pole (viz čl. 4.2.2).

Přesnost mapování je dána čl. 3.2.1 metodického pokynu SŽ M20/MP010 a je uvedena v Tabulka 1 a Tabulka 2.

Tabulka 1 Přesnost určení prvků a objektů podle SŽ M20/MP010

| Přesnost určení | | výčet prvků a objektů |
|---------------------|-------------------------------|---|
| Zvýšená přesnost | $\delta p = 30$ mm | zaměření do 3,5m od osy koleje - průběh osy koleje, výhybky a výhybkové konstrukce, dilatační zařízení, izolované styky; hrany nástupišť, ramp, k ose koleje přilehlé hrany mostních objektů, propustků, charakteristické body tunelů, tunelových portálů a pevné Jizdní dráhy |
| | $\delta h = 30$ mm | |
| Standardní přesnost | 2. TP (ČSN 01 3410) | Prvky, objekty, povrchy a zařízení* uvedené v předpisu SŽ M20/MP006, které se neměří se zvýšenou přesností; nadzemní inženýrské sítě, kolejové lože |
| | 3. TP (ČSN 01 3410) | terén a terénní útvary, podzemní inženýrské sítě |

* zařízení a prvky měřené v ose koleje musí současně přesností zaměření vyhovovat požadavkům pro přesnost určení osy koleje (v příčném směru).

Tabulka 2 - Kritéria přesnosti podrobných bodů dle ČSN 01 3410

| Třída přesnosti | u_{XY} m | u_H m | u_V m |
|-----------------|---------------|------------|------------|
| 1 | 0,04 | 0,03 | 0,30 |
| 2 | 0,08 | 0,07 | 0,40 |
| 3 | 0,14 | 0,12 | 0,50 |

4.2.1 Struktura ŽBP

Podle metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v platném znění se ŽBP se člení na primární a sekundární síť.

Primární body ŽBP se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu, jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v **ETRS89**. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi body nimi je stanovena na **600 – 1300 m**.

Mezi **sekundární body ŽBP**, které se zřizují pro potřeby měření prostorové polohy koleje a pro potřeby mapování, patří body polygonového pořadu a zajišťovací značky (čl. a.)). Body polygonového pořadu se volí rovnoměrně mezi body primární sítě tak, aby byly použitelné k měření osy koleje a zajišťovacích značek. Vzdálenost mezi sousedními body přímo viditelnými body je stanovena na **120 až 250 m, na neelektrifikovaných tratích až 300 m** (viz Obrázek 1).



Obrázek 1 Polygonové body mezi dvěma body primární sítě

Z bodů polygonového pořadu jsou určovány polohové a výškové souřadnice zajišťovacích značek (viz Obrázek 2), jejichž rozvržení je dáno zásadami uvedenými v předpise SŽDC S3, díl III. Vhodné body primární sítě či polygonové body mohou zároveň sloužit i jako zajišťovací značky. Takovými body jsou obvykle měřické hřeby v pevných betonových konstrukcích propustků, mostů, apod.



Obrázek 2 Zajišťovací značky (křížky) mezi polygonovými body a body primární sítě

4.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Druhy stabilizace jsou popsány v čl. 3.4 metodického pokynu SŽDC M20/MP007, pro účely této důvodové zprávy jsou uvedeny jen ty nejčastěji využívané.

- a.) **Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



| Rozměry hřebové značky „Měřický bod“ | |
|--------------------------------------|----------|
| A (mm) | 5 |
| B (mm) | 50 - 100 |
| C (mm) | 9 |
| D (mm) | 25 |

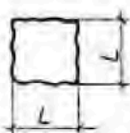
Obrázek 3 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- b.) **Kamenná povrchová značka M1** - „Kámen M1“ - je lámaná z žuly (neměla by být řezaná). Hlava kamene M1 je opracovaná s čtvercovým půdorysem, často pouze s vysekaným křížkem.



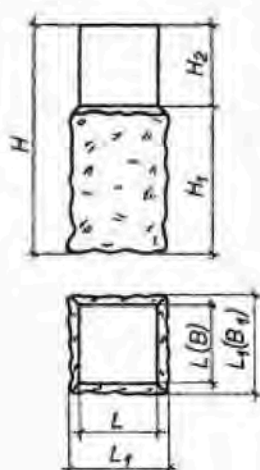
| Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M1 | |
|--|-----------|
| Třída jakosti | I. – III. |
| L (cm) | 12-15 |
| H (cm) | 50-60 |
| Přibližná hmotnost v kg | 25 |



Obrázek 4 Rozměry povrchové kamenné značky M1

V lepším případě je kámen osazen zabetonovaným nivelačním znakem nebo zavrtanou hřebovou/čepovou značkou (viz Obrázek 6).

- c.) Kamenná povrchová značka M2 - „Kámen M2“ je také lámaná z žuly (nesmí být řezaná). Hlava kamene M2 je podobně jako M1 opracovaná s čtvercovým půdorysem. Měřickým znakem je v horším případě pouze vysekaný křížek, v lepším případě je to zabetonovaný hřeb nebo nivelační znak s jednoznačně identifikovatelným bodem měření (viz Obrázek 6).



| Rozměry a váha kamenné měřické povrchové značky M2 | |
|--|--------------|
| Třída jakosti | I. – III. |
| L (cm) | $16 \pm 0,5$ |
| L_1 (cm) | 18 ± 3 |
| H (cm) | 75 ± 7 |
| H_1 (cm) | 55 ± 5 |
| H_2 (cm) | 20 ± 2 |
| Přibližná hmotnost v kg | 62 |

Obrázek 5 Rozměry povrchové kamenné značky M2



Obrázek 6 Hlava kamene s vysekaným křížkem, se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

4.2.3 Ochrana bodů ŽBP

Body primární sítě a polygonové body sekundární sítě, které jsou stabilizované prostřednictvím kamenných značek, jsou často chráněny ochranným tyčovým znakem červeno-bílé barvy, který je v horní části opatřen tabulkou s nápisem „Geodetický bod Poškození se trestá“.

Nápis se umísťuje směrem k samotnému geodetickému bodu na tyčovém znaku, který je ve vzdálenosti cca 75 cm od měřického znaku (viz Obrázek 7).



Obrázek 7 Ochranný tyčový znak

4.2.4 Ničení geodetických bodů

Ničení geodetických bodů opravnými a údržbovými pracemi je velký problém, protože následně při větším rozsahu poškození, není možné jednoduše provést měřické práce. Každé poškození bodů ŽBP je třeba nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail

Před samotnými měřickými pracemi pro projekt stavby je třeba nejdříve obnovit zničené či poškozené body ŽBP, určit jejich nové souřadnice a rozpočet stavby (u opravné práce) s tím často nepočítá.

- a.) **Odstranění bodu ŽBP** – při pokládání kabelů často dojde k úplnému odstranění bodu
- b.) **Přesunutí bodu ŽBP** - při pokládání kabelů je zhotovitelem přesunut geodetický bod do jiné polohy bez oznámení takové skutečnosti SŽG
- c.) **Porušení ochranného pásma bodu ŽBP** – v bezprostřední blízkosti geodetického bodu je veden výkop. Měřická značka se stane nestabilní (výškové poklesy) a může se dostat do mírně odlišné polohy.
- d.) **Zničení bodu při sekání trávy** – úplné zničení opracované hlavy žulového kamene či odstranění měřického znaku



Obrázek 8 Ukázka zničených bodů sekáním trávy

4.3 Zajištění PPK

4.3.1 Elektrizované tratě

Zajišťovací značky jsou standardně stabilizovány podle čl. 124 a 130 předpisu SŽDC S3, díl III do podpěr trakčního vedení. Stabilizace musí být provedena v souladu s TPD č. 01/2011 pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění PPK a čl. 91 až 96 předpisu SŽDC S3, díl III.



Obrázek 9 Konzolová značka na podpěře trakčního vedení

Další možností je stabilizace hřbové zajišťovací značky do betonového základu podpěr trakčního vedení, případně do parapetů propustků, mostů a dalších staveb železničního spodku v souladu s čl. 98. - 101 předpisu SŽDC S3, díl III. Často bývá stabilizace provedena prostřednictvím vrtule (Obrázek 10)



Obrázek 10 Konzole na podpěře trakčního vedení a vrtule v betonovém základu

Zajištění PPK na elektrizovaných tratích je u SŽ standardně zavedené a využíváno pro technologická i kontrolní měření PPK, proto bližší specifikace a vyšší podrobnost popisu způsobu zajištění PPK na elektrizovaných tratích, není předmětem této důvodové zprávy.

4.3.2 Neelektrizované tratě

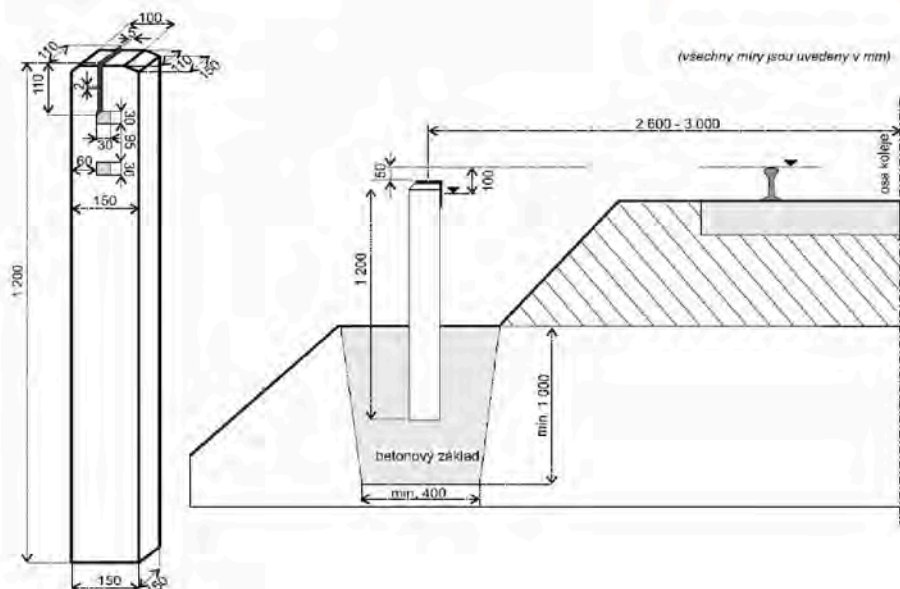
Vývoj zajištění PPK na neelektrizovaných tratích

a) Období od 2003 – 2014

Do roku 2009 byla kontrola prostorové polohy koleje za provozu, ale i v rámci výstavby prováděna výhradně s využitím jednoduchých měřicích prostředků. Přestože již od roku 2009 po zavedení správy prostorové polohy koleje u SŽG byla postupně kontrola PPK před zřizováním bezстыkové koleje do praxe zavedena, nadále zůstávali na provozovaných tratích podle předpisu SŽDC (ČD) S2/3 za kontrolu PPK odpovědní Správci tratí. Bylo využíváno zejména pásmo a pro přímo měřenou vodorovnou vzdálenost musely být zajišťovací značky umístovány do dané výškové úrovně vzhledem ke kolejnicovým pásům.

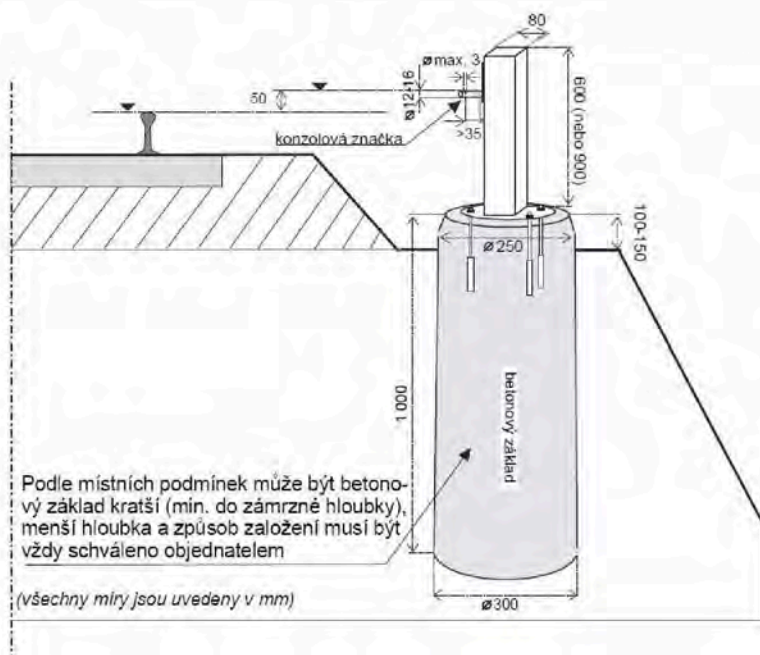
Na tratích v původním stavu bylo zajištění PPK realizováno v charakteristických bodech trati prostřednictvím železobetonových sloupků (Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III). Stav těchto sloupků byl lety provozu a údržby bezprostředního okolí žalostný a většinou nebylo možné vzhledem k jejich stavu prostorovou polohu koleje hodnotit.

SŽDC S3 díl III – Účinnost od 1. října 2008



Obrázek 11 Sloupkový typ značky - železobetonový sloupek (SŽDC S3, díl III)

Na úsecích tratí, kde proběhla rekonstrukce, modernizace nebo optimalizace, umožnil předpis SŽDC S3, díl III s účinností od 1.1.2003 stabilizovat konzolovou značku na zajišťovacím ocelovém sloupku (Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III).



Obrázek 12 Konzolová značka na zajišťovacím ocelovém sloupku (SŽDC S3, díl III)

Typickým a až do roku 2017 jediným schváleným zástupcem byla zaj. značka výrobce ŽPSV s.r.o. (Obrázek 13 a Obrázek 14)

| ŽPSV s.r.o. | | PLATNÝ OD 1. 6. 2021 | | | | | | |
|-----------------|--|----------------------|----|-----|----------------------|-------------|---------|----------------------|
| Odpovědi značka | Název výrobku | Rozměry (cm) | | | Objem m ³ | Hmotnost kg | Výrobce | Cena Kč/KS (bez DPH) |
| | | L | B | H | | | | |
| AZZ 414-19 | Sloupek U-600 pro konz.značku ZZ1-2018 | - | 30 | 160 | 0,07 | 173,5 | Bě | 1203 |

Obrázek 13 Položka z ceníku firmy ŽPSV s.r.o.



Obrázek 14 Ocelové sloupky se zajišťovacími značkami ŽPSV

I v tomto případě ale byla potřeba umístit výškový znak takovým způsobem, aby mohla být vodorovná vzdálenost osy koleje určena přímým měřením pásmem. To vedlo k nestabilitě a tím i nekvalitě zajišťovacích značek, které dále nemohly plnit svůj účel. Důvodem bylo zejména

to, že betonový základ nebyl dostatečně zakrytý zeminou (Obrázek 15, Obrázek 16 a Obrázek 17)



Obrázek 15 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem



Obrázek 16 Zajišťovací značka umístěná do výškové úrovně kolejnicových pásů s odkrytým betonovým základem při bližším pohledu



Obrázek 17 Řešení zhotovitele pro zvýšení stability zajišťovací značky

b.) Období od 1.1.2014 – 1.4.2020

Na tratích bez projektů v souřadnicích S-JTSK a Bpv, kde neproběhla rekonstrukce, modernizace ani optimalizace, byla prostorová poloha koleje teoreticky stále kontrolována Správcí trati od původních železobetonových sloupků. Způsob provedení a vhodnost takové kontroly není předmětem tohoto dokumentu.

Změna a nové znění předpisu SŽDC S3, díl III

S účinností od 1.1.2014 do 31.3.2020 byla podle podmínek daných předpisem SŽDC S2/3 za kontrolu prostorové polohy koleje na tratích po provedené rekonstrukci, modernizaci či optimalizaci odpovědná organizační jednotka SŽG. To vedlo k možnosti změnit nutnost umístění značky do požadované výškové úrovně, ale i polohy. Nové podmínky zajištění PPK byly zapracovány do změny č. 2 a 3 předpisu SŽDC S3, díl III.

Zajišťovací značky konzolového typu se v souladu s čl. 97 a čl. 129 předpisu SŽDC S3, díl III osazují na ocelové sloupky a využívají se vhodné body železničního bodového pole (dále ŽBP), stabilizované v objektech železničního spodku (hřebové značky v římsách propustků, mostů, apod.).

Vzdálenost mezi zajišťovacími značkami je stanovena v čl. 115 předpisu SŽDC S3, díl III. V přímé koleji a v obloucích s poloměrem většími než 500 m se zajišťovací značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti cca 50 m. Doporučená vzdálenost mezi zajišťovacími značkami se snižuje u malých poloměrů oblouků až na 35 m podle rozhledových poměrů a podmínek konkrétní trati. Značky již není třeba stabilizovat do charakteristických bodů trati jako tomu bylo dříve, ale vzdálenost k charakteristickým bodům je uvedena na štítku u zajišťovací značky. Tím došlo k optimálnějšímu rozdělení značek, protože na tratích se složitějšími směrovými a výškovými poměry byla dříve vzdálenost mezi sousedními zajišťovacími značkami jen několik málo metrů a naopak v přímém úseku mohla být vzdálenost mezi sousedními značkami až 200 m. Chybějící zajišťovací značky v přímém úseku znemožňovaly řádné využívání geodetické metody měření a velké množství značek v obloucích malých poloměrů bylo naopak nadbytečné.

Problémy

V první části období se často stávalo, že zejména na úsecích, kde proběhly opravné práce, byly zhotoviteli často stabilizovány nejen neschválené, ale také vyloženě nevhodné zajišťovací značky. Ze způsobů stabilizací bylo zřejmé, že někteří zhotovitelé nemají vůbec představu, k čemu má zajištění PPK sloužit. Zajištění PPK má být zřizováno nejen pro stavbu, ale také pro provozní sledování stavu PPK, pro technologická měření PPK sloužící pro navádění traťových strojů při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek a pro další předepsané kontrolní účely. Životnost zajištění PPK by měla odpovídat životnosti koleje v daném úseku trati, protože pouze pak je možné využívat provozního sledování a posuzovat vývoj stavu PPK.



Obrázek 18 Ukázka neschválených, nestabilních a vyloženě nevhodných zajištění PPK

I schválené značky ŽPSV ale byly často osazovány s nedostatečnou kvalitou a stabilitou, nebyly ošetřeny barvou proti korozi, apod.

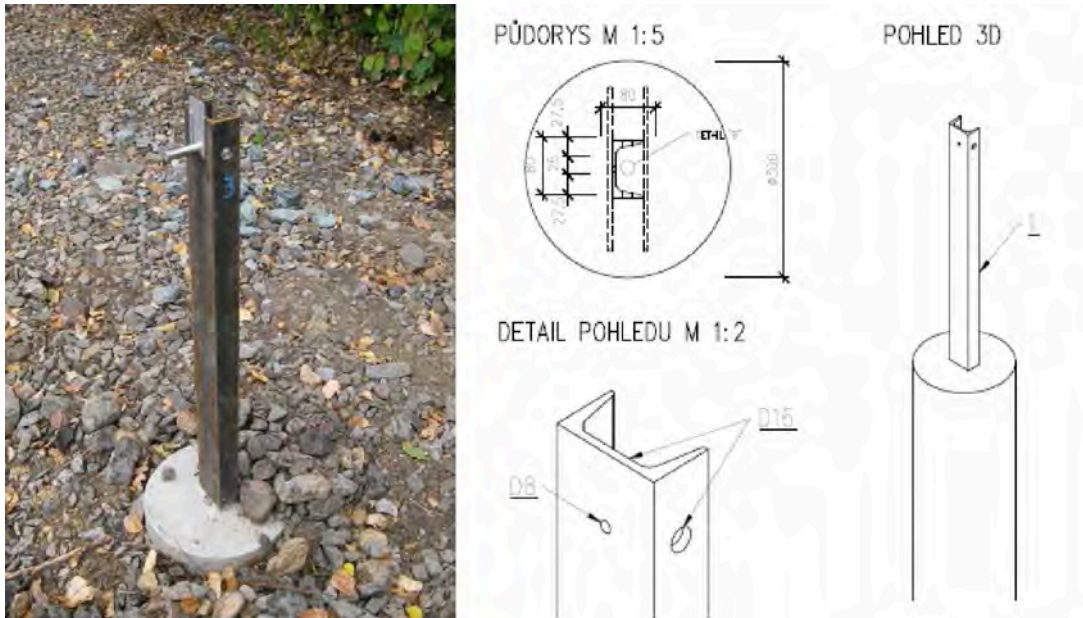
Problematika kvality zajištění PPK byla opakovaně školena na kurzech mistrů tratí, kurzech VPO/VTO, na školeních geodetů pro získání a udržení odborné způsobilosti a také na školeních stavebních dozorů stavebních správ a technických pracovníků Správ tratí nejen v rámci svářečské školy.

U značek typu ZPSV se v období 2015 – 2018 objevily trhliny v betonovém základu sloupku z důvodu zatékání vody do profilu ocelového sloupku (Obrázek 19). Ty musely být v rámci reklamačních řízení řešeny opravou, ke které výrobce vydal „Technologický předpis pro opravu poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku“, č.j. TePř-EPZV-2015-0223-1



Obrázek 19 Popraskané betonové základy zajišťovacích značek ŽPSV

Aby se zadržování vody a praskání betonových základů předcházelo, byl vydán dne 31.1.2018 „Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky“, č.j. 14632/2018-SŽDC-GŘ-O13 a konstrukce sloupku byla upravena na otevřený profil.



Obrázek 20 Otevřený profil konstrukce sloupku ŽPSV

Schválení „nového“ typu zajišťovací značky

V květnu 2017 byly schváleny TPD č. TR-2017 pro konzolové zajišťovací značky firmě Tomi-Remont a.s. a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 byl vydán výnos o schválení technické dokumentace č.j. S25158/2017-SŽDC-GŘ-O13. Konzolová značka byla umístěna blíže k úrovni terénu (min. 20, max. 50 cm) a kovový sloupek byl zabetonován do vyvrtané či vykopané základové jámy s minimální hloubkou 1 m. Stabilita těchto značek se zdá jednoznačně vyšší.



Obrázek 21 Značka typu Tomi-Remont

Od zavedení všech výše uvedených změn geodetická složka SŽ i traťové hospodářství očekávalo výrazné zlepšení kvality zajištění PPK, což se ale bohužel nepotvrdilo.



Obrázek 22 Odstraněné zajišťovací značky z opravné práce při rekonstrukci koleje

c.) Období od 1.4.2020 – doposud

Změna č. 1 předpisu SŽDC S2/3 s účinností od 1.4.2020 přenesla zodpovědnost za kontrolu PPK ze Správců tratí na Správu železniční geodézie i na tratích, kde rekonstrukce, modernizace ani optimalizace neproběhla. V současné době je tedy prostorová poloha koleje vyhodnocována výhradně geodetickými prostředky a nepředpokládá se potřeba přímého měření pásmy, apod.

V případě potřeby kontroly PPK mimo intervaly stanovené předpisem SŽDC S2/3, **využije Správce trati geodetickou složku** Správy železnic odpovědnou za prostorovou polohu koleje. SŽG zajistí geodetické kontinuální měření vlastními prostředky nebo dodavatelsky. Z tohoto důvodu lze tedy očekávat, že není třeba využívat systém zajištění, ale bude častěji využíván geodetický základ, kterým je železniční bodové pole stabilizované v celé síti. Současná kvalita sítě bodů ŽBP odpovídá požadavkům na přesnost pro mapování podkladů pro

projekty staveb (čl. 4.2), ale bohužel často neodpovídá požadavkům vysoké přesnosti potřebné pro kontrolní a technologická měření PPK na stavbách (čl. 4.1) rekonstrukcí a oprav železničního svršku. Proto je doposud stále využíváný systém zajištění PPK popsáný v čl. 4.3.24.3. V rámci investičních i neinvestičních staveb (rekonstrukcí i oprav) je systém dostatečný a pohodlný, ale pro potřeby údržby je již dále nevhodný. Zajišťovací značky jsou po určité době nestabilní a pro požadované účely nepoužitelné. Překážejí při úpravě vegetace v blízkosti tratí a protože je jich velké množství, jsou pro Správce tratí poměrně vysokou, ale zároveň nepřiměřenou finanční zátěží. Týká se to totiž zejména tratí regionálního charakteru s náročnými směrovými a výškovými poměry, kde sekání trávy musí probíhat kvůli rozhledovým poměrům poměrně často a naopak údržba železničního svršku se po rekonstrukci, modernizaci nebo celkové opravě určitou poměrně dlouhou dobu nepředpokládá.

4.4 Způsob měření a hodnocení PPK

V čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III je uvedeno, že Správce tratí po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou (podle SŽ Zam1) polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK

- před ukončením záruční doby,
- vždy před rekonstrukcí koleje,
- před souvislou opravnou prací,
- před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3.

Podstatné je, že při měření **na tratích se zajištěním PPK jsou současně s měřením osy koleje kontrolovány také zajišťovací značky** (viz 4.4.1.1 a 4.4.1.2). Není tedy nutná příprava a ověřování geodetického základu uvedená v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III. V případě dostatku nadbytečných měření je možné podezřelou hodnotu vypustit nebo dokonce určit novou souřadnici zajišťovacího bodu v souladu s čl. 138 SŽDC S3, díl III.

Naopak **na tratích bez zajišťovacích značek** je třeba před samotným měřením prostorové polohy koleje **nejdříve provést kontrolu bodů ŽBP**. Způsob kontroly musí odpovídat požadavkům metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Způsob orientací na zajišťovací značky a měření prostorové polohy koleje je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě je popis uveden pouze zjednodušeně pro pochopení souvislostí.

4.4.1 Určení souřadnic stanoviska

4.4.1.1 Elektrizovaná trať se zajištěním na podpěrách sloupů trakčního vedení

Totální stanice je postavena na libovolné místo (volné stanovisko) a využívají se orientace na všechny zajišťovací značky až do vzdálenosti 150 m na každou stranu, ze kterých je určena poloha a výška volného stanoviska.

Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky.



Obrázek 23 Určení souřadnic volně postaveného stanoviště ze zajišťovacích značek na podpěrách TV

4.4.1.2 Neelektrizovaná trať se zajišťovacími značkami

Totální stanice je postavena na libovolně vhodné místo (volné stanoviště) a využívají se volná stanoviště s orientacemi minimálně na 4 vhodně rozložené a funkční zajišťovací značky (nebo body primární sítě či polygonové body ŽBP) do vzdálenosti 150 m na každou stranu. Měří se na orientační body s možností odděleného výpočtu polohy a výšky libovolného bodu s možností nevhodný bod vypustit. Pracovník obvykle přikládá výtyčku s optickým hranolem na definitivní/provizorní zajišťovací značky či body ŽBP.

4.4.1.3 Neelektrizovaná trať bez zajišťovacích značek

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem bodu primární sítě nebo polygonovém bodu ŽBP. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

4.4.2 Měření podrobných bodů

Podrobné měření probíhá kontinuálně. Interval měření je volen podle požadavku objednatele (ST), obvykle s krokem max. 10 m. Vzdálenosti, na které je možné z jednoho stanoviště měřit, jsou shodné s měřením na orientační body a závisí hlavně na klimatických podmínkách (refrakci). Není dovoleno měřit podrobné body koleje ve větší vzdálenosti než nejvzdálenější orientační bod a ne dále než 150 m a to i za ideálních atmosférických podmínek.

Způsob měření podrobných bodů prostorové polohy koleje a objektů železničního spodku je podrobně popsán v metodickém pokynu SŽDC M20/MP004, v této důvodové zprávě není třeba metodu měření dále rozvádět, protože nemá vliv na způsob zajištění PPK.

4.5 Ceny zajišťovacích značek

Cena zajišťovací značky je velmi rozdílná u investičních a neinvestičních akcí a jak vyplývá z nabídek zhotovitelů, které máme k dispozici, reálně je závislá také na počtu zajišťovacích značek a rozsahu prací. Také často v cenové nabídce zhotovitele vůbec neodpovídá položce ze sborníků <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Investiční akce:

Podle dostupných informací je dlouhodobě obvyklá cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 6.000,- Kč/ks. Tato cena je konečná a obsahuje cenu za materiál i cenu za zemní a montážní práce. Tuto cenu potvrzují i dvě cenové nabídky různých zhotovitelů na dvou různých rekonstrukcích, kde byla nabídková cena 5.000,- a 6.400,- Kč/ks. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

| | | | | | | | | SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------|---|----------|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|------------|------------------|------------|------------|------------|-----------|
| | | | | | | | | období do 24 03 2021 | | | | | | |
| | | | | | | | | Počáteční stav | | Sledované období | | Od počátku | | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| Poř. číslo pol. | Položka technické specifikace | Název položky | Míra jednotka | Množství | Množství po změně | Jednotková cena (CZK) | Cena bez DPH (CZK) | Množství | Cena (CZK) | Množství | Cena (CZK) | Množství | Cena (CZK) | |
| 6 | 54 | 923941 | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU | KUS | 8.000 | 8.000 | 5.000,000 | 40.000,00 | 8.000 | 40.000,00 | | | 8.000 | 40.000,00 |

| Stavba | 16-013-2 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|------------------|--|----------|----------|-------------------|----------|------------|--------|--|--|--|--|
| Číslo a název SO | SO 01-17 | | | | | | | | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu | SO 01-17 | | | | | | | | | | | | |
| Poř. číslo pol. | Kód položky | Varianta položky | Název položky | jednotka | Množství | Množství po změně | CENA | jednotková | celkem | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 | | | | | |
| 74 | 923941-R | | ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A ŠTÍTKU | KUS | 131,000 | 131,000 | 6 346,26 | 831 360,06 | | | | | |
| 76 | 9268-R03 | | PROVIZORNÍ ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY KONZOLOVÉ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU | KUS | 141,000 | 141,000 | 1 552,74 | 218 936,34 | | | | | |

Obrázek 24 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých investičních akcích

Neinvestiční akce (opravy)

Podle položek v aktuálním „Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“ je celková cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku těžko určitelná, protože nejsme schopni přesně identifikovat, co jednotlivé položky obsahují. Předpokládejme, že se celková cena skládá z položky „betonový sloupek pro konzolovou značku“ a „montáže zajišťovací značky včetně sloupku a základu“. Potom je jednotková cena stanovena na hodnotu 2.220,- Kč. Cena neobsahuje měřické a výpočetní práce.

| Číslo položky | Popis položky | MJ | Cena za MJ | Hmotnost [t] |
|----------------|---|-----|------------|--------------|
| 5962119 | Zajištění PPK | | | |
| 5962119005 | betonový prefabrikovaný základ | kus | 293,00 | 0,30000 |
| 5962119025 | betonový sloupek pro konzolovou značku | kus | 1 110,00 | 0,17000 |
| 5962119030 | betonový sloupek pro zajištění směru a výšky koleje | kus | 318,00 | 0,06200 |

| Číslo položky | Popis položky | Upřesňující popis | MJ | Cena | Upřesňující poznámka |
|---------------|---------------------------|-------------------|-----|----------|---|
| 5912065 | Montáž zajišťovací značky | Značka-kus | | | 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí značky včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. |
| | samostatné | | | | |
| 5912065010 | konzolové | | kus | 369,00 | |
| 5912065020 | hřeb | | kus | 441,00 | |
| | včetně sloupku | | | | |
| 5912065110 | konzolové | | kus | 738,00 | |
| | včetně sloupku a základu | | | | |
| 5912065210 | konzolové | | kus | 1 110,00 | |

Obrázek 25 Položky ze sborníku

Nabídková cena různých zhotovitelů na různých opravných pracích je rozdílná. Příkladem jsou dvě opravné práce z roku 2020 v rámci obvodu jedné Správy tratí, kdy je cena konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku 2.714,- Kč/ks a 1.918,-Kč/ks.

| Č. | KCN | Kód položky | Popis | MJ | Množství celkem | Cena jednotková |
|---------------------|-----|-------------|--|-----|-----------------|-----------------|
| NABÍDKY ZHOTOVITELE | | | | | | |
| 53 | 596 | 5962119020 | Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky | kus | 26.000 | 450.00 |
| 54 | 596 | 5962119010 | Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ | kus | 17.000 | 680.00 |
| 55 | 596 | 5962119015 | Zajištění PPK hřebová litinová značka | kus | 9.000 | 45.00 |
| 23 | TrH | 5912060010 | Demontáž zajišťovací značky samostatné | kus | 26.000 | 185.00 |
| 24 | TrH | 5912065020 | Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb | kus | 9.000 | 350.00 |
| 25 | TrH | 5912065210 | Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové | kus | 17.000 | 1 584.00 |
| | | | | | | 2 714.00 |
| 166 | 596 | 5962119020 | Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky | kus | 69.000 | 38.00 |
| 167 | 596 | 5962119010 | Zajištění PPK konzolová značka, bet. základ | kus | 64.000 | 880.00 |
| 168 | 596 | 5962119015 | Zajištění PPK hřebová litinová značka | kus | 5.000 | 280.00 |
| 129 | TrH | 5912060010 | Demontáž zajišťovací značky samostatné | kus | 69.000 | 200.00 |
| 130 | TrH | 5912065020 | Montáž zajišťovací značky samostatné hřeb | kus | 5.000 | 500.00 |
| 131 | TrH | 5912065210 | Montáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu konzolové | kus | 64.000 | 1 000.00 |
| | | | | | | 1 918.00 |

Obrázek 26 Cenové nabídky dvou různých zhotovitelů na dvou různých neinvestičních akcích

Pro představu a pro úplnost ještě uvedme, že v aktuálně platném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury jsou měřické a výpočetní práce součástí tvorby projektu zajištění PPK a na jednokolejné trati vychází na 16.500,- Kč na kilometr.

| Kódpoložky | Popis položky | mj | Sazba (%), cena (Kč) | Poznámka |
|------------|--------------------------------------|----|----------------------|---|
| | Technický projekt zajištění PPK | | | V cenách jsou obsaženy náklady na polohové zaměření, nivelaci, ověření párových zajišťovacích značek, zpracování projektu zajištění PPK, zpracování projektu zajištění díle předpisu SŽDC S3, díl III a štuky. PPK=prostorová poloha koleje |
| | bez optimalizace nivelety/osy koleje | | | |
| | trať jednokolejná | | | |
| 023111001 | zaměření ZZ | km | 16 500 | |
| 023111011 | zajištění PPK | km | 12 650 | |
| | trať dvoukolejná | | | |
| 023112001 | zaměření ZZ | km | 22 000 | |
| 023112011 | zajištění PPK | km | 23 100 | |
| | s optimalizací nivelety/osy koleje | | | |
| | trať jednokolejná | | | |
| 023113001 | zaměření ZZ | km | 16 500 | |
| 023113011 | zajištění PPK | km | 31 350 | |

Obrázek 27 Ukázka cen za zaměření a vytvoření technického projektu PPK ze Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury

5 Podmínky pro zajištění PPK body ŽBP na neelektrizovaných tratích

5.1 Požadavky na přesnost ŽBP

Pokud mají geodetické body (viz čl. 5.2.1) zajistit prostorovou polohu koleje, musí ŽBP odpovídat svou kvalitou požadavkům na přesnost, danou mezními odchylkami Ska a Vka podle ČSN 73 6360-2. Před zřízováním bezstykové koleje musí zhotovitel stavebních prací prokázat kontrolním měřením PPK, že jsou splněny mezní stavební odchylky uvedené v čl. 6.4. ČSN.

Pro nový materiál dosahují hodnot $\pm 10\text{mm}$ v poloze a $+10/-20\text{mm}$ od projektované výšky nivelety, v případě užitého materiálu je mezní polohová odchylka stanovena na $\pm 15\text{mm}$.

Často zaznívá názor, že na regionálních tratích s malou traťovou rychlostí je požadavek mezních stavebních odchylek příliš přísný. Paradoxem ale je, že právě na těchto tratích je zvýšená potřeba velmi vysoké reprodukovatelnosti a přesnosti měření. Důvodem jsou časté náročné směrové poměry (malé až velmi malé poloměry oblouků), kde každá malá změna směrové polohy vyvolá velkou změnu upínací teploty (viz příloha 2 k SŽDC S3/2). Proto je důležité právě na těchto tratích pro navádění traťových strojů a následná kontrolní měření PPK měřit přesně z k tomu vhodných geodetických základů.

Pro zajištění odpovídající přesnosti geodetického základu a pro následné posuzování jak stavebních, tak i provozních odchylek dle uvedené ČSN, je zásadní kvalita stabilizací bodů ŽBP a tím zajištění opakovatelnosti měření, vytyčení a kontroly geodetickými metodami. Samotná přesnost ŽBP je pak dána odpovídajícími požadavky a kritérii na jednotlivé metody měření ŽBP (technologie GNSS, terestrické metody, nivelace).

5.2 Geodetické základy

5.2.1 Struktura ŽBP

Bude třeba novelizovat metodický pokyn SŽDC M20/MP007, kde budou stanoveny nové podmínky pro body ŽBP a kvalitu stabilizací. Novelizace předpisu je v přípravě a počítá se s její účinností nejpozději od 1. 1. 2022.

Základní geodetické body (dále též ZGB) odpovídají bodům primární sítě dle aktuálně platného předpisu SŽDC M20/MP007. I nadále se budují především s důrazem na trvanlivost a životnost geodetického základu. Stabilizují se v místech, kde nehrozí riziko poškození a degradace kvality v čase, nejčastěji na pevných a rozměrných objektech. Bez souhlasu příslušného správce ŽBP nesmí dojít k porušení nebo fyzické změně stabilizace bodu. Jsou určeny polohově v S-JTSK, výškově v Bpv a prostorově v ETRS89. Tyto body jsou tedy určeny měřením GNSS a vzdálenost mezi nimi je stanovena na 600 – 1300 m. Budou (i nyní již jsou) stabilizovány přednostně pomocí měřických hřebů do betonových základů staveb železničního spodku (římsy mostů, propustků, apod.). V místech, kde není stanovena vzdálenost možné dodržet, budou stabilizovány body s těžkou centrací (čl. 5.2.2.2, písm. c). Body s těžkou centrací budou pod úrovní terénu, chráněny ochrannou šachtou (čl. 5.2.3.2) a označeny ochranným tyčovým znakem (5.2.3.1), takže nebudou ohroženy údržbou vegetace.

Geodetické body (dále též GB) podléhají také zvýšené ochraně. Jakákoliv manipulace nebo změna tohoto bodu musí být oznámena příslušnému správci ŽBP. V případě poškození GB je nutné takovýto bod fyzicky i geometricky obnovit, a to na náklady toho, kdo poškození způsobil. GB jsou rozmístěné podél trati ve vzdálenosti 100 – 250 m od bodů ZGB nebo ve vzájemné vzdálenosti (podle terénních podmínek).

ZGB a GB tvoří provázanou měřickou polygonovou síť, která je základem sítě ŽBP (Obrázek 28). Stabilizují se s požadavkem na vzájemnou viditelnost, trvanlivost a neměnnost v čase. Zemní stabilizace se umísťují vždy na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro SŽ (dále jen pozemky SŽ), měřické značky lze osadit s rozvahou do stávajících objektů i mimo

tyto pozemky. Body umístěné mimo pozemky SŽ musí mít ovšem majetkoprávně ošetřen přístup k užívání těchto bodů.

Pomocné zajišťovací body (dále též „PZB“) se budují zejména na neelektrizovaných tratích na pevných a rozměrných objektech a konstrukcích a jsou stabilizovány prostřednictvím měřických hřebů. Tyto body nejsou součástí polygonové sítě, ale jsou vhodné z hlediska životnosti a neměnnosti stabilizace, přitom jsou ekonomicky zanedbatelné a v případě zničení ZGB nebo GB jsou využity pro určení polohy měřického stanoviska.



Obrázek 28 Geodetické body (GB) mezi základními geodetickými body (ZGB)

5.2.2 Druhy stabilizace bodů ŽBP

Pro účel stabilizace bodů ŽBP rozlišujeme:

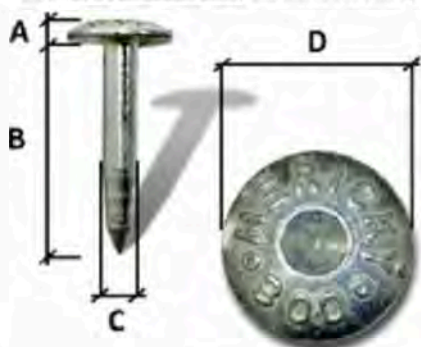
- typy měřických značek (čl. 5.2.2.1) – značka, k níž je vztažena poloha bodu ŽBP;
- typy stabilizací (čl. 5.2.2.2) – objekt, do něž je osazena měřická značka.

Výška bodu ŽBP je vždy vztažena k temeni měřické značky.

5.2.2.1 Typy měřických značek

V tomto článku jsou uvedené pouze typy měřických značek vhodné pro zajištění PPK geodetickými body ŽBP.

- Měřický hřeb** zabetonovaný nebo zavrtaný do betonového základu nebo do skály.



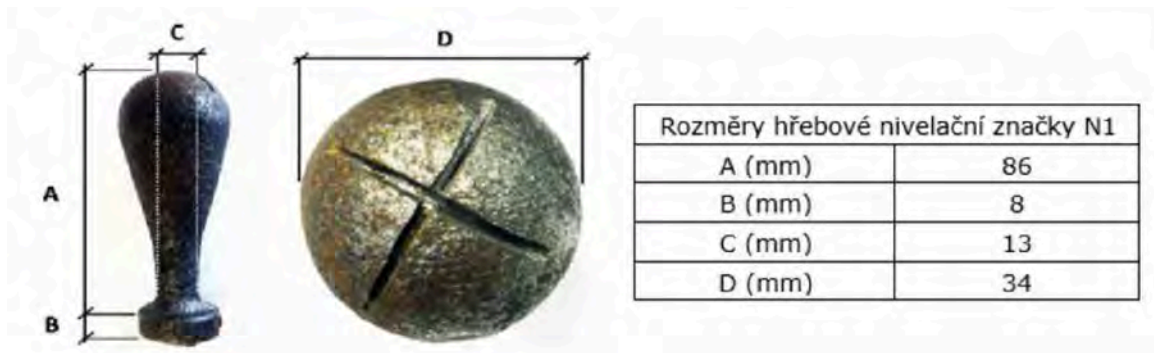
| Rozměry hřebové značky „Měřický bod“ | |
|--------------------------------------|----------|
| A (mm) | 5 |
| B (mm) | 50 - 100 |
| C (mm) | 9 |
| D (mm) | 25 |

Obrázek 29 Měřický hřeb

Otvor pro osazení hřebu, hřebové značky do betonového základu, do skály nebo doprostřed opracované hlavy povrchové kamenné měřické značky musí být vyplněn betonem nebo chemickou kotvou do vlhkého prostředí. Při osazování do propustků a mostních objektů musí být instalace ošetřena tak, aby bylo zamezeno průsaku vody.

- Hřebová nivelační značka**

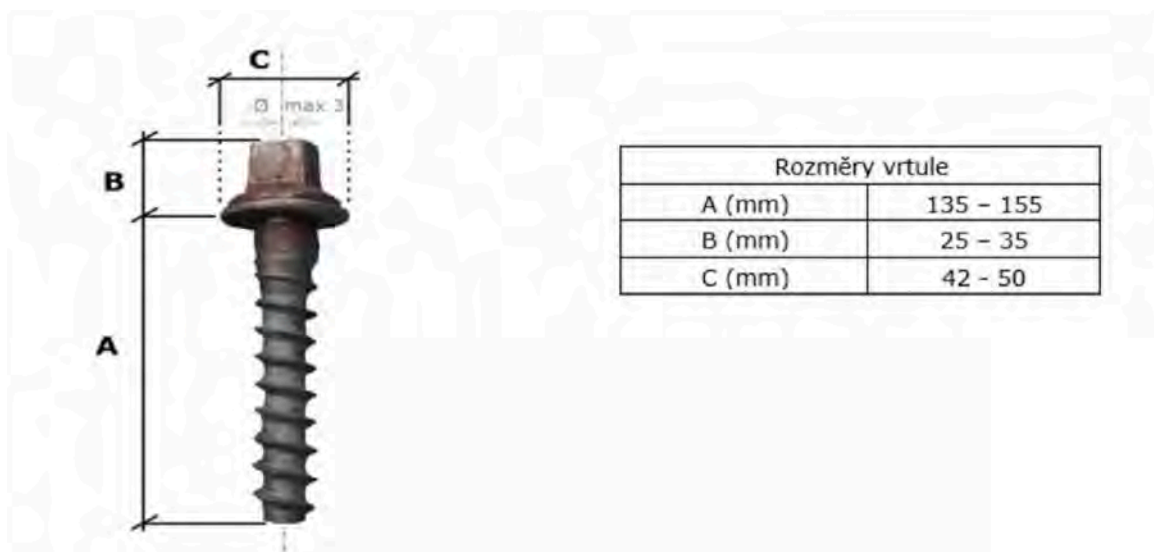
Doporučený vzor dle Obrázek 30, případně lze použít jinou nivelační hřebovou značku dle vzoru uvedeném v ČSN ISO 4463-2. Značka musí mít dle umístění shora vyřezaný kříž nebo vyražený dolík pro jasnou identifikaci vyznačení polohy bodu.



Obrázek 30 Hřebová nivelační značka s vyřezaným křížkem

c.) Vrtule

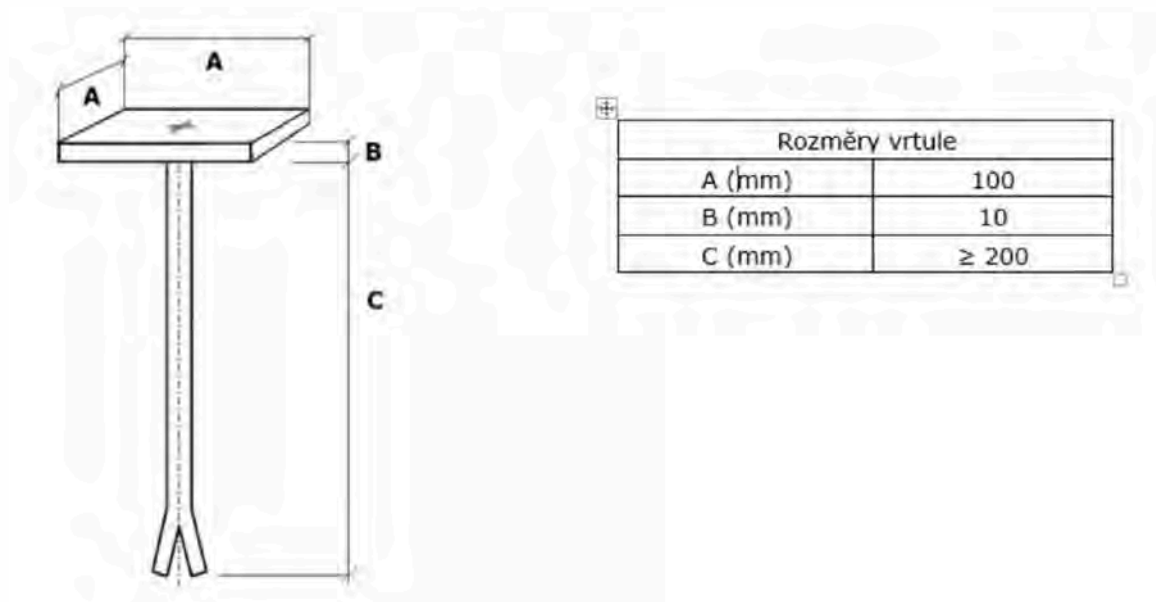
Stabilizuje se do betonových základů, nejčastěji trakčního vedení. Poloha je vztažena k otvoru ve středu hlavy značky, výška k temenu značky.



Obrázek 31 Vrtule

d.) Ocelová destička

Stabilizuje se vždy do betonové směsi, v rovině s povrchem betonu (okolního povrchu), výhradně do nástupišť. Poloha je vztažena ke středovému znaku, výška je vztažena k horní straně desky v okolí středového znaku.



Obrázek 32 Ocelová destička

e.) Ocelový profil s otvorem nebo vyřezaným křížkem

Vhodný a upravený ocelový materiál – betonářské tyče (roxory) nebo obdobné, který lze použít pro účel měřické značky. Profil musí být umístěn do vhodného typu stabilizace (čl. 5.2.2.2) a musí mít vyznačeno místo pro centraci (vyřezaný křížek, vyražený nebo vyvrtaný dolík).

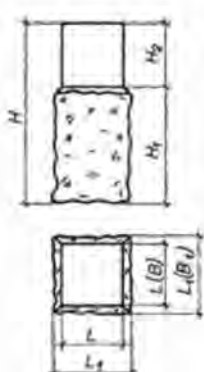


Obrázek 33 Roxor v betonovém bloku (základní odlehčená stabilizace)

5.2.2.2 Typy stabilizací

Před prováděním samostatných zemních stabilizací je třeba být obeznámen se stavem podzemních sítí technické infrastruktury, aby nedošlo při osazování stabilizací k jejich poškození.

- a.) **Kamenný povrchový znak (dále jen kámen)** - Výrobek z přírodního kamene kamenicky opracovaný do tvaru hranolu, určený ke stabilizaci měřických bodů. Pro účel stabilizace bodů ŽBP lze používat povrchové kamenné znaky s označením M2, M5 (případně M4 a M6), které splňují požadavky na provedení a rozměry dle ČSN 72 2518.



| Rozměry a tolerance vybraných kamenných měřických povrchových značek dle ČSN 72 2518 | | |
|--|----------|----------|
| Třída jakosti | M2 | M5 |
| L (cm) | 16 ± 0,5 | 20 ± 0,5 |
| L ₁ (cm) | 18 ± 3 | 22 ± 3 |
| H (cm) | 75 ± 7 | 80 ± 7 |
| H ₁ (cm) | 55 ± 5 | 65 ± 5 |
| H ₂ (cm) | 20 ± 2 | 15 ± 2 |
| Přibližná hmotnost v kg | 62 | 101 |

Obrázek 34 Kamenný povrchový znak

Dříve stabilizované kameny typu **M1** (čl. 4.2.2, písm. b) nejsou dostatečně stabilní z důvodu jejich nízké hmotnosti a jejich délky, která nezasahuje pod zámrnou hloubku. Při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku je třeba je **nahradit, pokud nebude zřizováno zajištění PPK prostřednictvím zajišťovacích značek!**

Hlava kamene musí být vždy opatřena jednoznačně identifikovatelnou měřickou značkou, kterou bude obvykle měřický hřeb nebo hřbová nivelační značka. Pokud není kámen **M2 nebo M5** měřickou značkou opatřen, je třeba při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku měřický hřeb do kamene stabilizovat nebo stabilizaci nahradit např. „základní odlehčenou stabilizací“.

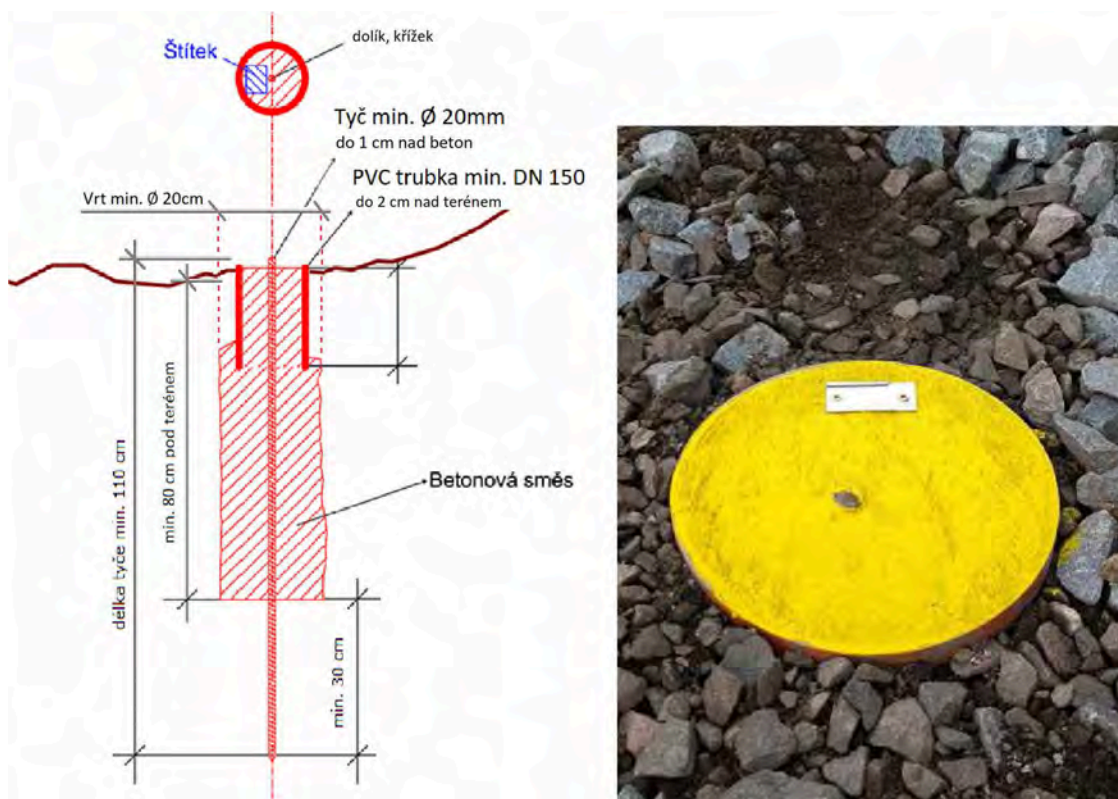


Obrázek 35 Hlava kamene se zabetonovaným nivelačním znakem a s měřickým hřebem (zleva)

b.) Základní odlehčená stabilizace

Stabilizace bodu se realizuje betonářskou svařovací tyčí z oceli 10 425 V (dále roxor), délky minimálně 1100 mm a průměru min. 20 mm. Tento typ stabilizace bodu se na horní ploše osazuje měřickou značkou dle čl. 5.2.2.1. Roxor se zatlačí svisle do středu jámy o průměru minimálně 200 mm a hloubce min. 800 mm. Jáma se vyplní betonovou směsí s min. pevnostní třídou C30/37. Kolem hlavy stabilizace je umístěna manžetová forma z PVC materiálu, jehož vrchní část by měla být usazena maximálně do 2 cm nad rostlým

terénem a musí být zarovnána s horní plochou betonové směsi, aby se minimalizovalo riziko poškození při úpravě vegetace.



Obrázek 36 Schéma a ukázka základní odlehčené stabilizace

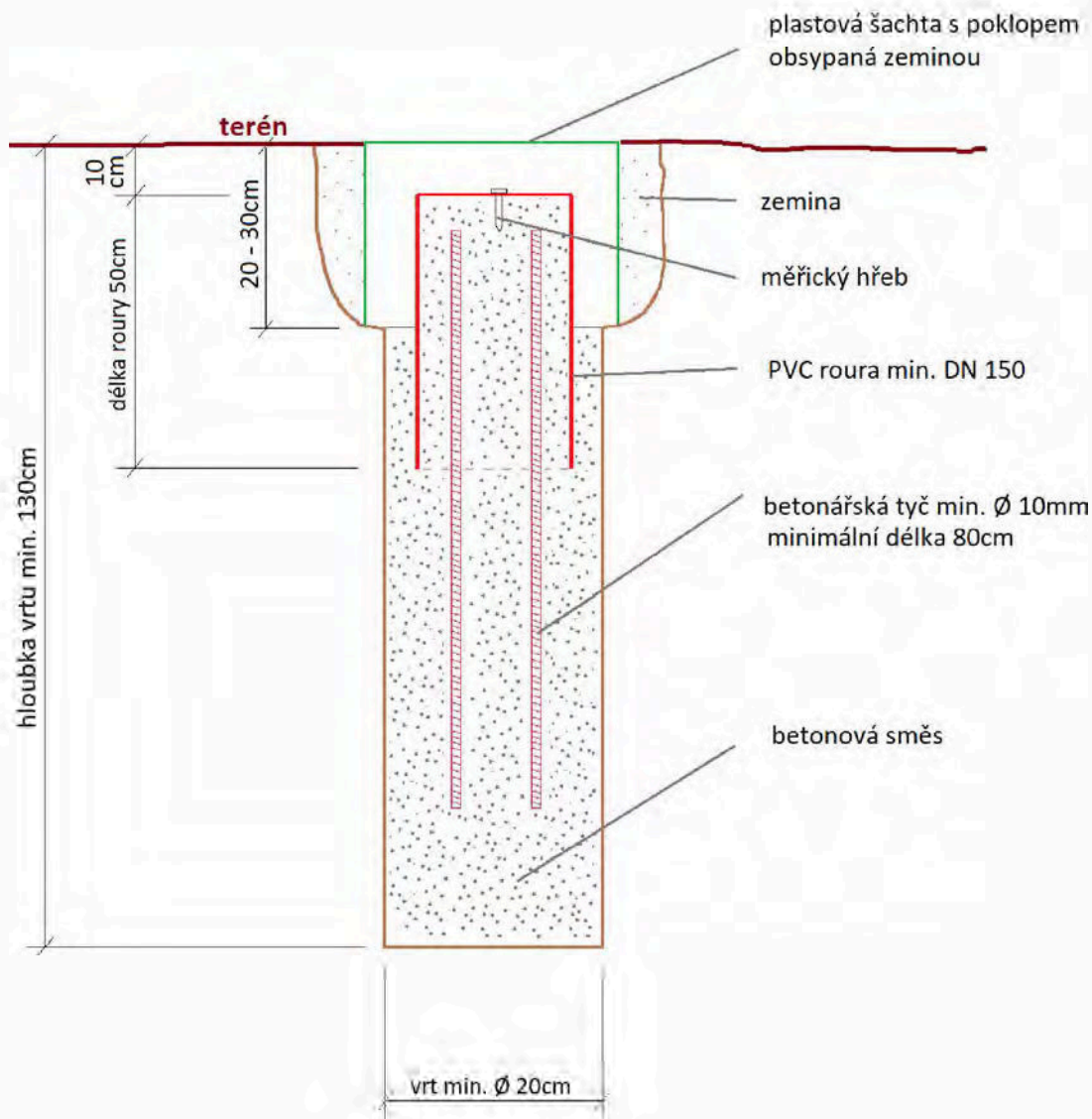
Tento typ stabilizace vychází z ČSN ISO 4463-2 a je pouze mírně upraven pro potřeby železnice. Od tohoto typu stabilizace si do budoucna slibujeme vyšší kvalitu železničních bodových polí a je jednou z podmínek/možností nahrazení zajišťovacích značek (konzole na ocelovém sloupku), se kterou nejsou dobré zkušenosti.

Bod se nachází nad úrovní terénu, takže může být ohrožen údržbou vegetace. U těchto bodů je tedy nutné stabilizovat ochranné tyčové znaky (čl. 5.2.3.1).

Základní odlehčená stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku **jako náhrada nevhodných kamenů M1 či poškozených kamenů M2**. Výhodou je možnost určit polohu a výšku bodu již po řádném vytuhnutí betonového potěru a není třeba čekat s konsolidací bodů, jako je tomu u v současnosti nejvíce používaných žulových kamenů typu M2.

c.) Základní těžká stabilizace

Na pozici budoucího bodu bude ruční nebo strojní soupravou proveden vrt o průměru min. 250 mm do minimální hloubky 1,3 m pod rostlý terén. Spodní část vrtu bude vyplněna betonem. Do vrtu bude vložena novodurová roura o vnitřním průměru minimálně 150 mm délky 50 cm tak, aby horní hrana roury byla umístěna cca 10 cm pod terénem. Roura pak bude následně vyplněna betonem až po okraj. Použit bude beton třídy C 30/37 XF 4. Po částečném zavaznutí betonu bude do středu roury vsazen měřický hřeb nebo upravená nivelační značka (viz čl. 5.2.2.1). Povrch betonu v rouře pak bude vyhlazen. Hlava měřického hřebu musí přiléhat k betonové směsi a zároveň temeno hřebové značky musí být vždy nad úrovní betonu. Po zatuhnutí betonu bude upraven terén v bezprostřední blízkosti tak, aby mohla být osazena ochranná plastová šachta dle čl. 5.2.3. Šachta bude umístěna tak, aby měřická značka osazená do betonu ležela v jejím středu a poklop byl v úrovni okolního terénu.



Obrázek 37 Schéma základní těžké stabilizace bodu ŽBP

Základní těžká stabilizace bude stabilizována při rekonstrukci, modernizaci či opravě železničního svršku v případě, že zde nebude možné ZGB stabilizovat do betonových základů staveb železničního spodku či betonových základů podpěr trakčního vedení.

Tento typ stabilizace byl převzatý od ŘSD ČR z předpisu „PPK-BOD - Požadavky na provedení a kvalitu bodového pole na dálnicích a silnicích I. Třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR ve znění z března 2021“ a schéma bylo pouze mírně upraveno. Od hlavního geodeta ŘSD bylo zjištěno, že v podmínkách silnic a dálnic se cena za takovýto bod pohybuje kolem 10.000 - 15.000,- Kč bez DPH v závislosti jestli se jedná o strojní nebo ruční vrtání.

d.) Piloty, pilíře a nucená centrace

Pro případ speciálních prací (např. pro sledování polohy mostů) je vhodné využít stabilizace pilotami nebo pilíři s nucenými centracemi. Podrobněji jsou popsány v pokynu SŽDC M20/MP007, ale pro účely této důvodové zprávy není třeba se jim podrobněji věnovat.

Potřebu takových centrací musí řešit projekt stavby a piloty jsou stabilizovány na základě geotechnického průzkumu v závislosti na geologických podmínkách.

Jen pro zajímavost uvádíme, že v podmínkách ŽSR je tato centrace naprosto běžná jako geodetický základ a to i na elektrizovaných tratích s trakčním vedením (viz Obrázek 38).

Ukázka je ze stavby „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3.etapa“.



Obrázek 38 Pilíře s nucenou centrací na aktuálně probíhající stavbě na Slovensku

Cena takovýchto bodů se pohybuje v závislosti na geologických podmínkách mezi 50.000 až 80.000,- Kč bez DPH.

- e.) **Jiné typy stabilizací**, uvedené v pokynu SŽDC M20/MP007 nebo po domluvě s objednatelem a zároveň schválené metodickým útvarem, kterým je O13, oddělení hlavního geodeta dráhy.

5.2.3 Ochrana a označení bodů ŽBP

K ochraně stabilizace bodu se používají ochranné tyčové znaky (OTZ), ochranné plastové šachty a ochranné betonové skruže. Barevně (syntetickou barvou) se bod ŽBP vyznačí kolem samotné měřické značky a na pražec naproti příslušnému bodu šipkou a popisem ŽBP. Na vnější stojinu kolejnice přilehlé k bodu ŽBP bude nalepen štítek dle čl. 102 – 104 předpisu SŽDC S3, díl III.

5.2.3.1 Ochranný tyčový znak

Ochranný tyčový znak (dále jen OTZ) je v horní části opatřen tabulkou nebo samolepkou „Geodetický bod Poškození se trestá“. OTZ musí být umístěn ve svislé poloze ve vzdálenosti cca 75 cm od měřické značky tak, aby nepřekážel ve viditelnosti na sousední body ŽBP. Nápis musí směřovat ke značce. OTZ tvoří svislá kovová nebo plastová trubka o průměru cca 50 mm s víčkem, zasazená v betonové patce nebo zemním vrutu, opatřená výraznými červenými a bílými pruhy délky 0,5 m viz obr. 20. Horní plocha betonové patky (zemního vrutu) musí lícovat s okolním terénem. Při zřizování nových ZGB je OTZ povinná, požadavek na umístění OTZ u dalších bodů ŽBP stanoví projekt ŽBP, resp. návrh vytyčovací sítě. Pokud je bod ŽBP osazen OTZ, uvádí se tato informace k údajům evidovaným u daného bodu.

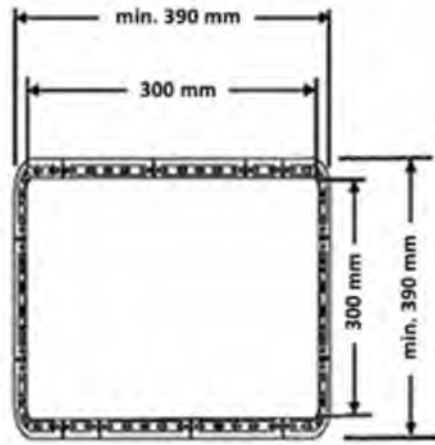


Obrázek 39 Ochranný tyčový znak

5.2.3.2 Ochranná plastová šachta

a.) Ochranná šachta hranatá nebo kulatá

Ochranná plastová šachta (dále jen šachta) slouží k ochraně bodů, které jsou stabilizovány pod úrovní terénu. Hloubka šachty je 200 – 400 mm. Šachta musí být zakryta poklopem z kompozitního materiálu s minimální nosností 1,5t. Rozměry ochranné šachty viz Obrázek 40. Příklad řešení ochranné šachty viz Obrázek 41 a Obrázek 42. Ochrana bodu šachtou je u základních geodetických bodů doplněna o OTZ umístěný dle čl. 5.2.3.1



Obrázek 40 Schéma ochranné šachty (půdorys)



Obrázek 41 Příklad řešení plastové šachty hranaté



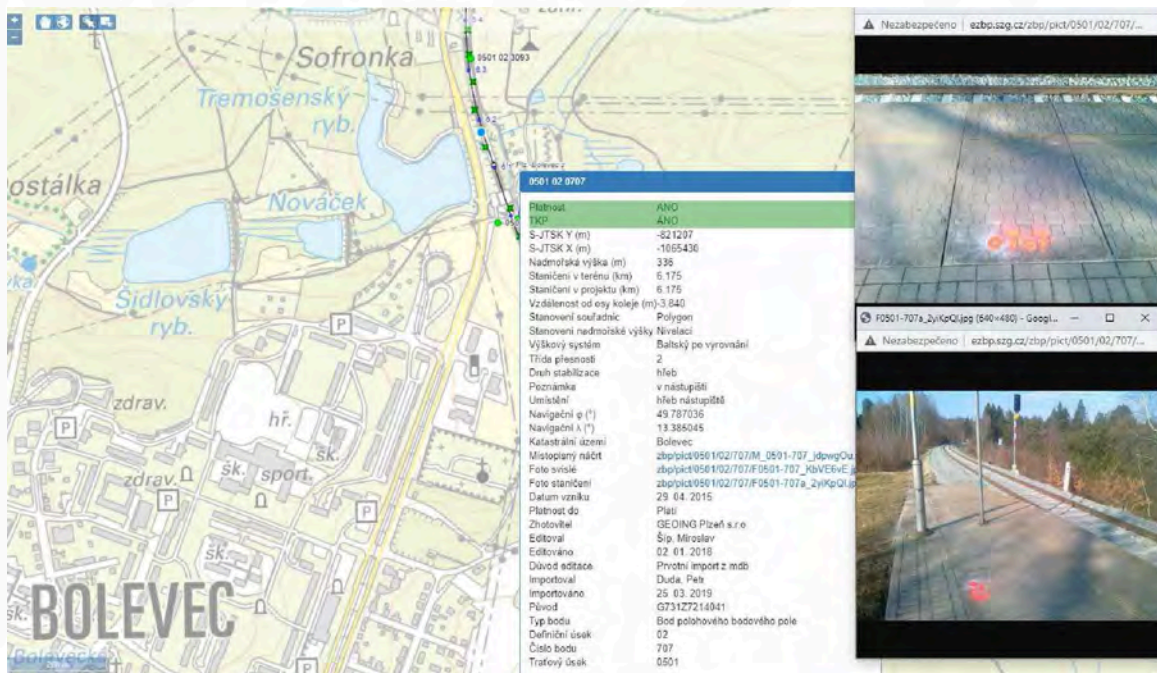
Obrázek 42 Příklad řešení plastové šachty kulaté

5.2.3.3 Ochranná betonová skruž

Podrobněji řešeno v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007, ale protože se využívají pouze dočasně po dobu výstavby, nejsou předmětem této důvodové zprávy.

5.2.4 Informační systém poskytující informace o ŽBP

Pro informace o geodetických bodech ŽBP je na odkaze <http://ezbp.szg.cz/map/> k dispozici přehledová mapa, která podává informace o platném bodovém poli spravovaném Správou železniční geodézie. Tato přehledová mapa bohužel prozatím není přístupná v rámci veřejného internetu, ale pouze v rámci intranetové sítě Správy železnic.



Obrázek 43 Přehledová mapa s detailními informacemi o konkrétním bodu ŽBP

V pravém horním rohu mapového okna je možné zapínat jednotlivé tematické vrstvy, které se zobrazují v závislosti na aktuálním měřítku.



Obrázek 44 Tematické okruhy EŽBP

Pomocí ikony lupy lze vyhledávat na základě zadaných parametrů, výsledkem vyhledávání je seznam bodů. Informace o bodu lze získat kliknutím na požadovaný objekt nebo jeho popis. Zobrazovaná data jsou pouze informativního charakteru se sníženou přesností bodů ŽBP a **neslouží pro výpočetní účely!** Vždy je nutné kontaktovat konkrétního správce ŽBP pro aktuální seznam souřadnic bodů ŽBP.

5.3 Způsob měření a hodnocení

Nutnou podmínkou pro měření PPK na tratích bez elektrizace, která je zajištěna „pouze“ základními geodetickými body, geodetickými body a případně pomocnými zajišťovacími body popsanými čl. 5.2.1, **je ověřit jejich polohu a výšku ještě před samotným měřením PPK.**

To odpovídá požadavku uvedenému v čl. 39 předpisu SŽDC S3, díl III, že *Správce trati po dohodě s SPPK nechá ověřit odborně způsobilou osobou podle Zam1 polohu všech zajišťovacích značek a bodů ŽBP využívaných k zajištění PPK*

- Před ukončením záruční doby
- Vždy před rekonstrukcí koleje
- Před souvislou opravou prací
- Před uplynutím intervalu podle předpisu SŽDC S2/3

Způsob ověření musí odpovídat požadavkům předpisu SŽDC M20/MP007.

5.3.1 Určení souřadnic stanoviska

5.3.1.1 Elektrifikovaná či neelektrifikovaná trať se zajištěním

Beze změny, stejně jako doposud, tedy dle čl. 4.4.1.1. a 4.4.1.2

5.3.1.2 Neelektrifikovaná trať zajištěná geodetickými body

Totální stanice musí být postavena nad měřickým znakem (základního) geodetického bodu. Nutností je přímá viditelnost na minimálně dva vhodně rozložené body ŽBP. V případě chybějících či zničených bodů ŽBP je třeba využít dočasné stabilizace a měřickou síť s využitím vhodných geodetických metod zahustit. Použitá geodetická metoda musí být v souladu s metodickým pokynem MP007 a musí odpovídat požadované výsledné vysoké přesnosti určení podrobných bodů.

V případě prokazatelně ověřených a vhodných geodetických základů ještě před samotným měřením PPK, bude pravděpodobně možné využívat také metodu volných stanovisek s orientacemi na známé body ŽBP. Pro tyto případy se předpokládá úprava metodického pokynu M20/MP004 na jejíž novelizaci se nyní již také pracuje a je postupně projednávána. Účinnost se předběžně předpokládá od 1. 1. 2022.

5.3.2 Měření podrobných bodů

Způsob měření podrobných bodů je shodný se způsobem uvedeným v čl. 4.4.2 a způsob zajištění na něj nemá vliv.

6 Zhodnocení koncepce a závěry

Stávající systém zajištění PPK na neelektrizovaných tratích nepřináší očekávanou kvalitu a zajišťovací značky v krátké době přestávají plnit svůj účel. Přitom náklady na zřízení zajištění PPK jsou velmi vysoké (čl. 4.5) a vzhledem k okolnostem uvedeným v čl. 4.3.2 nepřiměřené. Při přechodu na zajištění PPK z kvalitnějších (robustnějších) železničních bodových polí a již dalšího nevyužívání konzolí na ocelových sloupcích, převažují jednoznačně výhody nad nevýhodami. Pro úplnost jsou přehledně uvedeny a barevně odlišeny v čl. 6.1 (zeleně - výhody, červeně - nevýhody). K tomu, aby mohly být konzolové zajišťovací značky na ocelových sloupcích plnohodnotně nahrazeny geodetickými body ŽBP, je třeba splnit podmínky popsané v čl. 6.2.

6.1 Výhody a nevýhody

1. Nižší finanční náklady

a.) Materiál

Uvažujme, že na 1 km trati je osazeno 20 zajišťovacích značek v kroku průměrných cca 50 m. Dále uvažujme cenu 6.000,- Kč za 1 značku na investiční akci a 2.000,-Kč na neinvestiční. Celková cena zajištění je tedy $20 \times 6.000 = 120.000,-$ Kč, resp. $20 \times 2.000 = 40.000,-$ Kč.

Naproti tomu při zajištění geodetickými body uvažujme, že na 1 km trati bude třeba 1 bod „těžké stabilizace“ při ceně 15.000,- Kč/bod a 4 body „základní lehké stabilizace“, která se bude pohybovat v cenovém rozpětí 1.500 - 2.500,-Kč/bod. Celková cena zajištění je tedy $1 \times 15.000 + 4 \times 2.000 = 23.000,-$ Kč.

Při zajištění PPK na geodetické body se tedy na investiční akci pohybujeme na cca 1/6 ceny jako při zajištění PPK na zajišťovací značky konzolemi na ocelových sloupcích, na neinvestiční akci bude úspora cca 50% ceny.

Další značnou finanční úsporou bude využití betonových základů staveb železničního spodku a dalších objektů, do kterých je možné stabilizovat měřické hřeby, jejichž cena se pohybuje do 100 Kč a v neposlední řadě možnost využití již stávajících bodů ŽBP, které k tomu budou vhodné.

Takže reálná úspora bude ještě výrazně vyšší.

b.) Geodetické práce při budování zajištění PPK

Není nutné geodeticky měřit a počítat souřadnice zajišťovacích značek, což znamená další finanční úsporu. Cena za měření zajišťovacích značek je součástí celkové ceny tvorby technického projektu zajištění (viz Obrázek 27). V případě určování polohových a výškových souřadnic bodů ŽBP (vytyčovací sítě stavby) se rozsah prací nezvýší, protože metoda měření bodů ŽBP zůstane stejná.

c.) Geodetické práce pro technologické či kontrolní měření PPK

Před samotným měření PPK je třeba ověřit geodetické body ŽBP. S touto skutečností je třeba počítat v přípravě u neinvestičních akcí. V ideálním případě je doporučeno informovat o plánu opravné práce či údržby SŽG s předstihem minimálně 3 měsíce před plánovanou realizací a postupovat dle kapitoly 2 Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ.

2. Vyšší stabilita a trvanlivost systému zajištění

Konzole na ocelových sloupcích jsou po krátké době z velké části těžko použitelné pro sledování vývoje a stavu PPK (viz 4.3.2 a Obrázek 18 - Obrázek 22). Pro kontrolu PPK

podle SŽDC S2/3 jich bude po 10 letech větší část nepoužitelná vlivem údržby vegetace v okolí tratí, vlivem provozu a vlivem dalších okolností. Geodetické body jsou výrazně stabilnější díky tomu, že značka je téměř celá v zemi a nadzemní část je pouze velmi malé procento.

3. Snadnější údržba vegetace

Značky už nadále nebudou každých 50 m překážet při údržbě vegetace. Překážet budou stále geodetické body, které ale budou označeny ochranným tyčovým znakem a vzdálenost mezi těmito body je průměrně cca 150 – 200 m (rozsah je 100 – 250 m). Ochranný tyčový znak je při údržbě vegetace snadněji viditelný než ocelový sloupek zajišťovací značky. Pokud to bude možné a vhodné, je doporučeno stabilizovat ZGB nebo GB v blízkosti staničníku v podélném směru s kolejí, který následně může sloužit jako přirozená ochrana i ke snadnější orientaci v terénu.

4. Jednodušší obnovitelnost zničených bodů – udržitelnost systému zajištění PPK

V případě upozornění, že geodetický bod ŽBP bude zničen, je poměrně snadné bod přeložit podle podmínek daných předpisem SŽDC M20/MP007. Přeložení geodetického bodu může být provedeno odborně způsobilou osobou pro oblast geodézie podle SŽ Zam1. Přeložení základního geodetického bodu může být provedeno pouze SŽG nebo také s jeho pověřením odborně způsobilou osobou (dle TKP, kap. 1). Geodetické body jsou majetkem SŽG. Geodetickými měřickými postupy je za určitých okolností možné obnovit i zničené body při zachování původního referenčního rámce (systému zajištění PPK).

V případě zničení značek typu konzole na ocelovém sloupku, není obnova zajišťovací značky věcí SŽG, ale měly by o ní podle SŽDC S3, díl III rozhodnout Správy tratí, jejichž majetkem zajišťovací značky jsou. Správci tratí ale zajišťovací značky neopravují z důvodu vysokých nákladů, ale také proto, že je sami již nepotřebují (SŽDC S2/3). I z tohoto důvodu je stávající stav neudržitelný.

5. Kabelové trasy

Je to podobné jako s údržbou vegetace v bodě 3. Zajišťovací značky nebudou každých 50 m překážet při pokládání kabelových tras. Překážet budou i nadále geodetické body, které budou označeny ochranným tyčovým znakem. Vzdálenost mezi těmito body je ale průměrně cca 150 – 200 m. Při vedení výkopu je ale nutné dodržet ochranné pásmo od ZGB s „těžkou stabilizací“ alespoň 1 m. Ale i u GB by také mělo být dodržováno určité ochranné pásmo (minimálně 0,5 m), protože vedení výkopu v bezprostřední blízkosti bodu bude mít s vysokou pravděpodobností vliv na polohu a výšku bodu.



Obrázek 45 Ukázka vedení výkopu v bezprostřední blízkosti geodetického bodu - tím jsou souřadnice bodu zničeny

Výkopy je za určitých okolností možné vést i přímo přes body, případně v jejich ochranném pásmu, je ale nutné tuto skutečnost předem nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail zbp@szg.cz. Po dohodě s regionálním správcem ŽBP bude provedeno opatření k získání nových souřadnic bodu a zajištěna oprava v databázi bodových polí Správy železnic. V žádném případě není možné vracet geodetické body do „původní polohy“ bez toho, aby byl informován správce ŽBP.



Obrázek 46 Vedení výkopu přes původní polohu geodetického bodu - bod musí být znovu osazen a zaměřen polohově i výškově

6. Potřeba ověření stavu ŽBP při přípravných pracích

Správa trati by ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG měla zajistit ověření geodetických bodů ještě před zahájením prací na železničním svršku, případně je možné nechat tuto povinnost na zhotoviteli, ale pak je nutné počítat s touto skutečností v harmonogramu a rozpočtu. Ověření stavu měřením metodou oboustranně orientovaných polygonových pořadů (podle SŽDC M20/MP007) se rozsahem prací rovná určení nových polohových souřadnic bodů ŽBP a s touto

skutečností je třeba počítat. Ověření výšek bodů ŽBP je provedeno současně s polohovým měřením v dostatečné přesnosti a není třeba body ověřovat metodou nivelace.

7. Vyznačení charakteristických bodů trati

Pokud nebudou v blízkosti charakteristických bodů (ZO, ZP, KO, KP, VZO, ...) zajišťovací značky, nebude reálně provádět rozměření pásmem na trati. Do roku 2016 se umísťovaly zajišťovací značky přímo do průmětu hlavních bodů trasy. Postupně se přešlo na pravidelný krok osazení zajišťovacích značek a poloha hlavních bodů trasy byla vyznačena na štítcích nejbližších zajišťovacích značek. Následně bylo možné „natáhnout pásmo“ v ose koleje a jednoduše odměřit přesnou polohu hlavního bodu trasy. To se využívá např. při práci automatických strojních podbíječek.

U zajištění PPK pouze geodetickými body se sice také předpokládá používání štítků s informacemi, kde je vzdálenost k hlavním bodům trasy uvedena, ale charakteristické body trasy již mohou být od geodetických bodů příliš vzdálené na využívání odměřování pásmem. Navíc při vzdálenosti 100 – 250 m mezi geodetickými body, může být na štítku v závislosti na směrových poměrech tolik informací, že se to stane nepřehledné.

8. Synchronizace automatické strojní podbíječky

Při směrové a výškové úpravě kolejí automatické strojní podbíječky synchronizují svoji polohu na trati u zajišťovacích značek. Při vzdálenosti cca 50 m mezi značkami je synchronizace v pravidelném kroku a nehrozí „rozjetí“ teoretické a skutečné polohy stroje. Pokud bude trať zajištěna geodetickými body ŽBP, musí synchronizace probíhat u staničnicků (hektometrovníků). V případě chybějícího staničnicku bude riziko „rozjetí“ skutečné a teoretické polohy na trati. Pokud to bude možné z důvodu viditelnosti, mohou být samozřejmě na synchronizaci využity i vhodné geodetické body, které nebudou příliš vzdálené od osy koleje. Při technologickém měření PPK, které bude sloužit jako podklad pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude tedy nutné geodeticky určit skutečnou polohu staničnicků (či jiných synchronních bodů) na trati.

6.2 Podmínky pro zrušení zajišťovacích značek na neelektrizovaných tratích

1. **Zvýšení kvality a stability bodů náhradou současných bodů ŽBP**, které nesplňují kritéria požadované přesnosti – v rámci stavebních prací investičního i neinvestičního charakteru (při rekonstrukcích, modernizacích a opravných pracích).
2. **Náhrada bodů ŽBP s nedostatečnou přesností, musí být řešena již v přípravě stavby** v „návrhu vytyčovací sítě“ a musí s touto skutečností být počítáno **v rozpočtu stavby**.

V projektové dokumentaci stavby (podle SM11) pro vydání stavebního povolení (DSP), a nebo pro vydání společného povolení (DUSP) a dále i pro provádění stavby (PDPS), nebude ve stavební části „D.2.1.1. Kolejový svršek a spodek“ uváděn typ a počet zajišťovacích značek, ale bude zde pouze uvedeno, že zajištění PPK bude realizováno z vytyčovací sítě stavby (geodetických bodů ŽBP). Vytyčovací síť stavby (geodetické body) pak musí být podrobně řešena v dokladové části „2.3 Návrh vytyčovací sítě“. U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.

3. **Zvýšit ochranu bodů ŽBP** – bránit jejich ničení při pokládání kabelových tras a při údržbě vegetace se v místě bodu označeného ochranným tyčovým znakem pokusit bodu vyhnout. V případě poškození bodu ŽBP či nutnosti vést výkop v těsné blízkosti bodu je třeba tuto skutečnost nahlásit příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG, případně na e-mail



Obrázek 47 Další ukázka vedení výkopu přímo polohou geodetického bodu

4. U bodů ŽBP, které mají plnit funkci zajištění PPK, by měla být poloha bodu označena výraznou barvou na pražci a také by měly být **na stojinu vnější kolejnice přilehlé ke geodetickému bodu osazeny štítky odpovídající požadavkům SŽDC S3, díl III**. Štítek může být umístěn i na samotném geodetickém bodě, pokud je to vhodné. V případě výměny kolejnic je nutné, aby Správa tratí předala příslušnému regionálnímu pracovišti SŽG informaci, že bude třeba osadit nové štítky, případně aby tato informace byla zaslána na e-mail . Štítek s hodnotou definičního staničení a vzdáleností od osy koleje umožní snadnější nalezení geodetického bodu, který bude v úrovni nebo dokonce pod úrovní terénu.
5. Při technologickém měření pro směrovou a výškovou úpravu neelektrizované trati, bude třeba **na trati vyznačit synchronní body**. Mohou to být staničníky, geodetické nebo jiné jednoznačně identifikovatelné body (např. sprej na betonovém pražci). Vzdálenost mezi synchronními body nesmí být delší než cca 100 m.

7 Související literatura

7.1 Zákony a vyhlášky

| | |
|---------------------------------|--|
| Zákon č. 200/1994 Sb. | o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením |
| Vyhláška č. 31/1995 Sb. ČÚZK | kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením |

7.2 Normy ČSN

| | |
|----------------|--|
| ČSN 01 3410 | Mapy velkých měřítek - Základní a účelové mapy |
| ČSN ISO 4463-2 | Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 2: Měřické značky |
| ČSN 72 2518 | Kamenné prvky ke značení |

| | |
|---------------|---|
| ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování |
| ČSN 73 6360-2 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba |

7.3 Směrnice a předpisy SŽ

| | |
|------------------------|--|
| TKP, kapitola 1 | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 VŠEOBECNĚ |
| Směrnice GR č. 11/2006 | Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních |
| Směrnice SŽDC č. 67 | System péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství |
| Předpis SŽ S3 díl III | Železniční svršek. Zajištění prostorové polohy koleje ve znění změn č. 1 až 4 (účinnost od 1. března 2021) |
| Předpis SŽ Zam1 | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy |
| Předpis SŽDC M20 | Předpis pro zeměměřičství |
| Předpis SŽDC S2/3 | Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a drahách regionálních |
| Předpis SŽDC S3/2 | Bezстыková kolej |
| Pokyn SŽ PO-06/2020 GR | Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí |

7.4 Metodické pokyny SŽ a ostatní dokumenty SŽ

| | |
|---------------------------------|---|
| Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 | Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje |
| Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 | Železniční bodové pole |
| Metodický pokyn SŽ MP M20/MP010 | Účelová železniční mapa velkého měřítko |
| S25158/2017-SŽDC-GR-O13 | Schválení technické dokumentace firmy TOMI-REMONT a.s. |
| 14632/2018-SŽDC-GR-O13 | Souhlas s úpravou sloupku pro uchycení konzolové zajišťovací značky |

7.5 Ostatní dokumenty

| | |
|-----------------------|---|
| TPD č. 01/2011 | Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (typ ZZ1, Integral) |
| TPD č. TR-2017 | Technické podmínky dodací pro konzolové zajišťovací značky pro zajištění prostorové polohy koleje (Tomi-Remont) |
| TePř-EPZV-2015-0223-1 | Technologický předpis oprava poškozeného základu sloupku pro zajišťovací konzolovou značku |

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2021-11-10

www.spravazeleznic.cz

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2063024

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a07432a4-feae-417b-9e48-9e4a6cd7fce5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2021 15:56:02



3310908c-5751-447e-b798-2c8efa367771

Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ

Příloha 2 – Prováděcí postupy a pokyny

Do doby novelizace předpisu SŽDC S3 díl III stanovuje tato příloha základní požadavky a postupy při přípravě a realizaci zajištění PPK vyplývající ze znění důvodové zprávy, č.j. 162076/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ, (dále „důvodová zpráva“). Pro účel zajištění prostorové polohy koleje se na neelektrizovaných tratích SŽ využije železniční bodové pole (dále i „ŽBP“) upravené pro parametry vytyčovací sítě stavby (dále také „VS“).

Přípravná fáze

1. V rámci projekční přípravy budou v projektové dokumentaci stavby nahrazeny v části „D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek“ (podle SM11) údaje o typu a počtu zajišťovacích značek ustanovením „pro zajištění PPK budou použity body ŽBP“. Vytyčovací síť stavby musí být podrobně řešena v dokladové části „5.3 Návrh vytyčovací sítě“ (podle SM11). U opravných prací se zjednodušenými projekty je vhodné s návrhem vytyčovací sítě také počítat již v přípravné fázi.
2. Návrh vytyčovací sítě je podrobně řešen:
 - a) Zhotovitelem, nejpozději v rámci stupně přípravy PDPS, v souladu s VTP, případně podrobnými specifikacemi v ZTP, které by měly především stanovit rozsah obnovy bodů ŽBP,
 - b) nebo Investorem ve spolupráci s příslušným regionálním pracovištěm SŽG. Při doplnění specifikací do ZTP je neopomenutelným účastníkem SŽG a nesmí být opomenuta jako účastník připomínkového řízení.

Z hlediska kvality stabilizace a konfigurace celé sítě musí ŽBP vyhovovat požadavkům na zajištění dle čl. 5.2.1, 5.2.2 a 5.3.1.2 důvodové zprávy a být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Doporučuje se použití typů stabilizací dle čl. 5.2.2.2 b) a c) důvodové zprávy.

3. V případě realizace zajištění Zhotovitelem podle bodu **2. a)** této přílohy musí být pro realizační fázi stavby dle „návrhu vytyčovací sítě“ počítáno se stabilizací bodů ŽBP jako bodů vytyčovací sítě a s navazujícími zeměměřickými činnostmi, zpravidla ověření nebo zaměření ŽBP, a to v rámci **rozpočtu stavby**.

Realizační fáze

4. Na základě návrhu vytyčovací sítě stavby se provede doplnění/nahrazení bodů ŽBP spolu se zeměměřickými činnostmi tak, aby výsledné ŽBP bylo zřízeno v souladu s důvodovou zprávou a metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. ŽBP jako vytyčovací síť stavby pro účel zajištění musí být zřízeno nejpozději před konečnou směrovou a výškovou úpravou, tedy již pro zřízení bezстыkové koleje.
5. Body ŽBP musí být označeny podle čl. 5.2.3 důvodové zprávy a chráněny dle pravidel uvedených v čl. 6.2, bod 3. a 4. důvodové zprávy, tak aby se minimalizovalo riziko jejich poškození.
6. V rámci provádění stavebních prací musí Zhotovitel zajistit ochranu těchto bodů a případně včas zajistit jejich přeložení nebo doplnění a to v souladu s metodickým

pokynem SŽDC M20/MP007, V případě jakékoli úpravy či poškození bodů ŽBP je povinen informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese

7. Pro technologické měření pro směrovou a výškovou úpravu koleje na neelektrizované trati se vzhledem k absenci klasických zajišťovacích značek musí počítat s odlišným vyznačením synchronních bodů pro práci ASP (viz čl. 6.2., bod 5. důvodové zprávy).

Po ukončení stavby

8. Nutnost zajištění ochrany ze strany OŘ při úpravě vegetace a údržbových prací.
V případě zničení či poškození bodů ŽBP je o tom třeba informovat regionálního správce ŽBP nebo sekretariát na adrese

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2131415

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 89b89291-c46c-4677-ba5f-05bb3e9d2777

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.12.2021 08:57:00



daa7d06d-473c-4ed4-9210-8d442bce7971

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO):**

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 48
Stavba: Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

KSO: CC-CZ:
Místo: Datum: 2. 2. 2024
Zadavatel: IČ:
DIČ:
Uchazeč: IČ: 44564287
N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. DIČ: CZ44564287
Projektant: IČ:
DIČ:
Zpracovatel: IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS a UOŽI. Položky, které pochází z cenové soustavy ÚRS, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezení popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podminky.urs.cz.

Položky, které pochází z cenové soustavy UOŽI, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'Sborník UOŽI' a úrovní příslušného kalendářního roku. Veškeré další informace vymezení popis a podmínky použití těchto položek, jsou zveřejněny na webu www.sfdi.cz.

| | | | |
|---------------------|--|--|----------------------|
| Cena bez DPH | | | 82 964 688,63 |
|---------------------|--|--|----------------------|

| | | | |
|--------------|------------|----------------------|----------------------|
| DPH základní | Sazba daně | Základ daně | Výše daně |
| snížená | 21,00% | 82 964 688,63 | 17 422 584,61 |
| | 12,00% | 0,00 | 0,00 |

| | | | |
|-------------------|----------|------------|-----------------------|
| Cena s DPH | v | CZK | 100 387 273,24 |
|-------------------|----------|------------|-----------------------|

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 48

Stavba: Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Zpracovatel:

| Kód | Popis | Cena bez DPH [CZK] | Cena s DPH [CZK] | Typ |
|------------------------------|---|----------------------|-----------------------|--------|
| Náklady stavby celkem | | 82 964 688,63 | 100 387 273,24 | |
| SO 01 | Rakovník - Senomaty | 16 537 990,52 | 20 010 968,53 | STA |
| SO 02 | Senomaty | 1 250 418,06 | 1 513 005,85 | STA |
| SO 03 | Senomaty - Pšovky | 15 444 006,28 | 18 687 247,60 | STA |
| SO 04 | Pšovky - Oráčov | 16 243 243,94 | 19 654 325,17 | STA |
| SO 05 | Oráčov - Jesenice | 16 494 303,28 | 19 958 106,97 | STA |
| SO 06 | Oprava přejezdů | 5 261 140,10 | 6 365 979,52 | STA |
| 01 | P1050 | 20 645,00 | 24 980,45 | Soupis |
| 02 | P1051 | 20 645,00 | 24 980,45 | Soupis |
| 03 | P1052 | 827 381,51 | 1 001 131,63 | Soupis |
| 04 | P1053 | 874 802,51 | 1 058 511,04 | Soupis |
| 05 | P1054 | 19 010,00 | 23 002,10 | Soupis |
| 06 | P1055 | 21 160,00 | 25 603,60 | Soupis |
| 07 | P1056 | 763 496,48 | 923 830,74 | Soupis |
| 08 | P1057 | 285 992,40 | 346 050,80 | Soupis |
| 09 | P1058 | 22 350,00 | 27 043,50 | Soupis |
| 10 | P1060 | 100 327,58 | 121 396,37 | Soupis |
| 11 | P1061 | 25 510,00 | 30 867,10 | Soupis |
| 12 | P1062 | 24 030,00 | 29 076,30 | Soupis |
| 13 | P1065 | 80 826,00 | 97 799,46 | Soupis |
| 14 | P1066 | 24 030,00 | 29 076,30 | Soupis |
| 15 | P1068 | 1 336 114,22 | 1 616 698,21 | Soupis |
| 16 | P1069 | 814 819,40 | 985 931,47 | Soupis |
| SO 07 | Zabezpečovací zařízení | 115 200,00 | 139 392,00 | STA |
| VRN 1 | Přeprava strojů | 845 700,00 | 1 023 297,00 | STA |
| VRN 2 | Vedlejší rozpočtové náklady | 1 742 960,00 | 2 108 981,60 | STA |
| DSPS | Dokumentace skutečného provedení stavby | 220 000,00 | 266 200,00 | STA |
| SO 08 | Oprava mostních objektů | 7 706 276,45 | 9 324 594,50 | STA |
| 08-1 | Oprava mostu v km 8,116 | 4 040 474,35 | 4 888 973,96 | Soupis |
| SO 11-10-01 | Železniční svršek km 8,116 | 253 117,20 | 306 271,81 | Soupis |
| SO 11-20-01 | Most v km 8,116 | 3 577 357,15 | 4 328 602,15 | Soupis |
| VRN | VRN | 210 000,00 | 254 100,00 | Soupis |
| 08-2 | Oprava mostu v km 16,801 | 3 665 802,10 | 4 435 620,54 | Soupis |
| SO 11-10-01 | Železniční svršek km 16,801 | 236 870,40 | 286 613,18 | Soupis |
| SO 11-20-01 | Most v km 16,801 | 3 218 931,70 | 3 894 907,36 | Soupis |
| VRN | VRN | 210 000,00 | 254 100,00 | Soupis |
| SO 09 | ŽBP | 1 103 450,00 | 1 335 174,50 | STA |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 01 - Rakovník - Senomaty

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 01 - Rakovník - Senomaty

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|---|-----|------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál objednatele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P | kus | 623,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Betonové pražce SB8 nové rozdělení "u" | | | | | |
| | VV | | (2,000-1,720)*1640 | | 459,200 | | | |
| | VV | | 0,8 | | 0,800 | | | |
| | VV | | Betonové pražce SB8 nové rozdělení "c" | | | | | |
| | VV | | (6,451-6,366)*1520 | | 129,200 | | | |
| | VV | | 0,8 | | 0,800 | | | |
| | VV | | V místě přejezdu P1050 | | | | | |
| | VV | | 33 | | 33,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 623,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 4 594,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 4594 | | 4 594,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 594,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 3 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 2 396,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,000-1,720)*1640*4 "rošt" | | 1 836,800 | | | |
| | VV | | (6,451-6,366)*1520*4 "rošt" | | 516,800 | | | |
| | VV | | 33*4 "v místě přejezdu P1050" | | 132,000 | | | |
| | VV | | -2*48 "vkládaný antikoro v rámci přejezdů P1052 a P1053" | | -96,000 | | | |
| | VV | | 6,4 | | 6,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 396,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 4 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 7 964,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,000-1,720)*1640*2 | | 918,400 | | | |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*2 | | 1 115,680 | | | |
| | VV | | (3,550-2,525)*1520*2 | | 3 116,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*2 | | 988,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1520*2 | | 1 824,000 | | | |
| | VV | | 1,92 | | 1,920 | | | |
| | VV | | Součet | | 7 964,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 5 | M | 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | kus | 13 572,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 231,360 | | | |
| | VV | | (3,550-2,525)*1520*4 "výměna 100%" | | 6 232,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*4 "výměna 100%" | | 1 976,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 225,280 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1520*4 "výměna 100%" | | 905,920 | | | |
| | VV | | 1,44 | | 1,440 | | | |
| | VV | | Součet | | 13 572,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 6 | M | 5958134041 | Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75) | kus | 6 786,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 115,680 | | | |
| | VV | | (3,550-2,525)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 3 116,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 988,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 112,640 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 452,960 | | | |
| | VV | | 0,72 | | 0,720 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 786,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 7 | M | 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | kus | 6 786,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 115,680 | | | |
| | VV | | (3,550-2,525)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 3 116,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 988,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 112,640 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 452,960 | | | |
| | VV | | 0,72 | | 0,720 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 786,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 8 | M | 5958134140 | Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T | kus | 13 572,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 231,360 | | | |
| | VV | | (3,550-2,525)*1520*4 "výměna 100%" | | 6 232,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*4 "výměna 100%" | | 1 976,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 225,280 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1520*4 "výměna 100%" | | 905,920 | | | |
| | VV | | 1,44 | | 1,440 | | | |
| | VV | | Součet | | 13 572,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 9 | M | 5960101005 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8, SB 8P | kus | 164,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 164 "pro pražce SB8 - dle rozpisu" | | 164,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | Součet | | 164,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 10 | M | 5960101015 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5 | kus | 77,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 77 "pro pražce SB5 - dle rozpisu" | | 77,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 77,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| | D | 2 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 11 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII | t | 4 329,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doplnění při výměně KR po rozhrnutí stávajícího KL | | | | | |
| | VV | | (2,000-1,720)*1000*1,8 "1m3/mb" | | 504,000 | | | |
| | VV | | Pro výměnu KL | | | | | |
| | VV | | (2,770-2,600)*1000*2,5*1,8 "požadovaný výsledná zved koleje 15-20cm" | | 765,000 | | | |
| | VV | | (3,570-3,490)*1000*2,5*1,8 "požadovaný výsledná zved koleje 15-20cm" | | 360,000 | | | |
| | VV | | (6,451-6,366)*1000*1,5*1,8 "v místě výměny KR" | | 229,500 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | 50 "mezi přejezdy P1047 a P1048" | | 50,000 | | | |
| | VV | | (2,600-2,000)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 669,600 | | | |
| | VV | | (3,490-2,770)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 803,520 | | | |
| | VV | | (4,000-3,570)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 479,880 | | | |
| | VV | | (6,000-4,000)*1000*0,1*1,8 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 360,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1000*0,1*1,8 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 108,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 329,500 | | | |
| | D | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 12 | K | 5905035110 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | m3 | 597,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,770-2,600)*1000*1,88 "Z odtěženého v místě zřítit val vlevo trati" | | 319,600 | | | |
| | VV | | (3,570-3,490)*1000*1,88 | | 150,400 | | | |
| | VV | | (6,451-6,366)*1000*1,5 "v místě výměny KR" | | 127,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 597,500 | | | |
| 13 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | m3 | 1 807,778 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě rozhrnutí stávajícího KL | | | | | |
| | VV | | (2,000-1,720)*1000 "1m3/mb" | | 280,000 | | | |
| | VV | | V místě výměny KL další doplnění pro zved koleje | | | | | |
| | VV | | (2,770-2,600)*1000*0,62 "požadovaný výsledná zved koleje 15-20cm" | | 105,400 | | | |
| | VV | | (3,570-3,490)*1000*0,62 "požadovaný výsledná zved koleje 15-20cm" | | 49,600 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | 50/1,8 "mezi přejezdy P1047 a P1048" | | 27,778 | | | |
| | VV | | (2,600-2,000)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 372,000 | | | |
| | VV | | (3,490-2,770)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 446,400 | | | |
| | VV | | (4,000-3,570)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 266,600 | | | |
| | VV | | (6,000-4,000)*1000*0,1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 200,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1000*0,1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 60,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 807,778 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 14 | K | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 33,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě přejezdu P1050 - vloženy budou SB8 | | | | | |
| | VV | | 33 | | 33,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 33,000 | | | |
| 15 | K | 5906130345 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar S49, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | km | 0,365 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Betonové pražce SB8 nové rozdělení "u" | | | | | |
| | VV | | 2,000-1,720 | | 0,280 | | | |
| | VV | | Betonové pražce SB8 nové rozdělení "c" | | | | | |
| | VV | | 6,451-6,366 | | 0,085 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,365 | | | |
| 16 | K | 5906140155 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění. | km | 0,365 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | P | | Poznámka k položce: Do součástí = včetně odstrojení pražců | | | | | |
| | VV | | Betonové pražce SB5 | | | | | |
| | VV | | 2,000-1,720 | | 0,280 | | | |
| | VV | | Dřevěné pražce | | | | | |
| | VV | | 6,451-6,366 | | 0,085 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,365 | | | |
| 17 | K | 5907015016 | Ujednání výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 200,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | vložky při opravě BK | | | | | |
| | VV | | 200 | | 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 200,000 | | | |
| 18 | K | 5907020016 | Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 671,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,525-2,400)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 250,000 | | | |
| | VV | | 21 "v místě P1050 km 3,698" | | 21,000 | | | |
| | VV | | (4,200-4,000)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 400,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 671,000 | | | |
| 19 | K | 5907020241 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou svěrek, vložek "M", šroubů, matek, kroužků Fe6 a pryžových podložek, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 2 993,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 734,000 | | | |
| | VV | | (2,650-2,525)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 250,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,500)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 1 000,000 | | | |
| | VV | | -21 "v místě P1050 km 3,698" | | -21,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 732,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 298,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 993,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|--------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 20 | K | 5907030016 | Záměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 532,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,927-2,828)*1000*2 | | 198,000 | | | |
| | VV | | (3,144-2,977)*1000*2 | | 334,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 532,000 | | | |
| 21 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním. | m | 1 168,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,828-2,650)*1000*2 | | 356,000 | | | |
| | VV | | (2,977-2,927)*1000*2 | | 100,000 | | | |
| | VV | | (3,500-3,144)*1000*2 | | 712,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 168,000 | | | |
| 22 | K | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. | m | 3 864,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 734,000 | | | |
| | VV | | (2,525-2,400)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 250,000 | | | |
| | VV | | (2,650-2,525)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 250,000 | | | |
| | VV | | (4,200-3,500)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 1 400,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 732,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 298,000 | | | |
| | VV | | 200 "ojedinelá výměna" | | 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3 864,000 | | | |
| 23 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 675,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 540 "1,720-4,200" | | 540,000 | | | |
| | VV | | 135 "6,000-6,600" | | 135,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 675,000 | | | |
| 24 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | styk | 17,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (3,120-2,900)*80 "styky po 25m" | | 17,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 17,600 | | | |
| 25 | K | 5908050010R | Výměna upevnění podkladnicového T5 a T6 včetně vložky "M", kroužku Fe6 a pryžové podložky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 2 584,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (3,500-2,650)*1520*2 | | 2 584,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 584,000 | | | |
| 26 | K | 5908055030 | Příplatek za výměnu kompletu T5 nebo T6 v případě vývratu Poznámka: 1. V ceně jsou započteny náklady na montáž, manipulaci a demontáž kompletu v nířinravku | kus | 3 317,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,400-2,033)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 557,840 | | | |
| | VV | | (3,500-2,525)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 1 482,000 | | | |
| | VV | | (4,000-3,675)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 494,000 | | | |
| | VV | | (6,366-6,000)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 556,320 | | | |
| | VV | | (6,600-6,451)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 226,480 | | | |
| | VV | | 0,36 | | 0,360 | | | |
| | VV | | Součet | | 3 317,000 | | | |
| 27 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového avýškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 0,400 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 0,4 "mezi přejezdy P1047 a 1048" | | 0,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,400 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 28 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 9,640 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (2,000-1,720)*3 | | 0,840 | | | |
| | VV | | (4,000-2,000)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 6,000 | | | |
| | VV | | (6,000-4,000)*1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 2,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 0,600 | | | |
| | VV | | 0,2 "Úprava GPK na mostě v km 1,421 po opravě prováděné SMT" | | 0,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,640 | | | |
| 29 | K | 5909050020 | Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů. | km | 4,880 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 6,600-1,720 | | 4,880 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,880 | | | |
| 30 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnaní kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | svar | 319,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | km 1,720 - 4,200 | | | | | |
| | VV | | 265 | | 265,000 | | | |
| | VV | | km 6,000 - 6,600 | | | | | |
| | VV | | 54 | | 54,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 319,000 | | | |
| 31 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek. | svar | 36,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 36 | | 36,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 36,000 | | | |
| 32 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 6 160,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (4,200-1,720)*1000*2 | | 4 960,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1000*2 | | 1 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 160,000 | | | |
| 33 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 6 160,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (4,200-1,720)*1000*2 | | 4 960,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1000*2 | | 1 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 160,000 | | | |
| 34 | K | 5910135010 | Demontáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, dohození a úpravu kameniva a naložení výzisku na dopravní prostředek. | kus | 152,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | km 1,804 - 1,973 | | | | | |
| | VV | | 152 | | 152,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 152,000 | | | |
| 35 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 241,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 164 "pražce SB8 - dle rozpisu" | | 164,000 | | | |
| | VV | | 77 "pražce SB5 - dle rozpisu" | | 77,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 241,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|---------------|-----|-------------|--|-----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 36 | K | 5910137010 | Kontrola prázecové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12 "oblouk km 3,617-3,701" | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 37 | K | 5912060115 | Demontáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž součástí značky, úpravu a urovnání terénu. | kus | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 8 | | 8,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 8,000 | | | |
| 38 | K | 5915015010R | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu a zářezu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek | m2 | 12 384,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (4,000-1,720)*1000*4,3 | | 9 804,000 | | | |
| | VV | | (6,600-6,000)*1000*4,3 | | 2 580,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12 384,000 | | | |
| 39 | K | 5915025010 | Úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu koleje nebo výhybky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na rozhrnutí a urovnání KL a terénu. | m2 | 1 176,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Rozhrnutí stávajícího kolejového lože včetně hutnění | | | | | |
| | VV | | (2,000-1,720)*1000*4,2 | | 1 176,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 176,000 | | | |
| D OST Ostatní | | | | | | | 0,00 | |
| 40 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 4 330,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4329,5 | | 4 329,500 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 330,500 | | | |
| 41 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 12 993,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4329,5*3 | | 12 988,500 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1*5 | | 5,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12 993,500 | | | |
| 42 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Likvidace vyzískaných pryžových podložek | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 02 - Senomaty

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 02 - Senomaty

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | | 0,00 | |
|----|-----|----------------------|---|-----|---------|--|------|----------------------|
| D | 1 | Materiál objednatele | | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P | kus | 159,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 69 "za výhybkou č. 1 do koleje č. 3" | | 69,000 | | | |
| | VV | | 69 "za výhybkou č. 2 do koleje č. 3" | | 69,000 | | | |
| | VV | | 21 "za výhybkou č. 2 do koleje č. 1" | | 21,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 159,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 908,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 159*4 "Pro výměnu pražců" | | 636,000 | | | |
| | VV | | 272 "Pro výhybku č. 2" | | 272,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 908,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 3 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 444,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 159*2 "Pro výměnu pražců" | | 318,000 | | | |
| | VV | | 126 "V.č. 2" | | 126,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 444,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 4 | M | 5958134075 | Součásti upevňovací vrtule R1(145) | kus | 542,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 542 | | 542,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 542,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 5 | M | 5958134080 | Součásti upevňovací vrtule R2 (160) | kus | 312,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 312 | | 312,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 312,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 6 | M | 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | kus | 950,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 950 | | 950,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 950,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 7 | M | 5958134042 | Součásti upevňovací šroub svérkový T10 (M24x80) | kus | 113,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 113 | | 113,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 113,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 8 | M | 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | kus | 233,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 233 | | 233,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 233,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 9 | M | 5958173000 | Polyetylenové pásy v kotoučích | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 18 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 10 | M | 5956119020 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160 | kus | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 01-03" | | 3,000 | | | |
| | VV | | 9 "pražce č. 2-10" | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 11 | M | 5956119025 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160 | kus | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 6 "pražec č. 11-16" | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 12 | M | 5956119030 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160 | kus | 5,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 5 "pražec č. 17-21" | | 5,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 13 | M | 5956119035 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160 | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 4 "pražec č. 22-25" | | 4,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 14 | M | 5956119040 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 26-28" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 15 | M | 5956119045 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 29-31" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 16 | M | 5956119050 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 32-33" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 17 | M | 5956119055 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 34-36" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 18 | M | 5956119060 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 37-39" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 19 | M | 5956119065 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 40-42" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 20 | M | 5956119070 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160 | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 1 "pražec č. 43" | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 21 | M | 5956119075 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 44-45" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 22 | M | 5956119080 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 46-47" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 23 | M | 5956119085 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160 | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 1 "pražec č. 48" | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 24 | M | 5956119090 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 3 "pražec č. 1, 49-50" | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 25 | M | 5956119095 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 51-52" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 26 | M | 5956119100 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160 | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 1 "pražec č. 53" | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 27 | M | 5956119105 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160 | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 1 "pražec č. 54" | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 28 | M | 5956119110 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 55-56" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 29 | M | 5956119115 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160 | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 3 "pražec č. 57-59 | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 30 | M | 5956119120 | Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 2 "pražec č. 60-61 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| D 2 | | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 31 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII | t | 371,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro výměnu KL | | | | | |
| | VV | | 105*1*1,8 "V místě výměny příčných pražců" | | 189,000 | | | |
| | VV | | 57*1*1,8 "V místě výhybky č. 2 při výměně pražců" | | 102,600 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | 80 | | 80,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 371,600 | | | |
| D 5 | | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 32 | K | 5905035120 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | m3 | 162,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 105*1 "V místě výměny příčných pražců" | | 105,000 | | | |
| | VV | | 57*1 "V místě výhybky č. 2 při výměně pražců" | | 57,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 162,000 | | | |
| 33 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | m3 | 44,444 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | 80/1,8 | | 44,444 | | | |
| | VV | | Součet | | 44,444 | | | |
| 34 | K | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 159,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 69 "za výhybkou č. 1 do koleje č. 3" | | 69,000 | | | |
| | VV | | 69 "za výhybkou č. 2 do koleje č. 3" | | 69,000 | | | |
| | VV | | 21 "za výhybkou č. 2 do koleje č. 1" | | 21,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 159,000 | | | |
| 35 | K | 5906020030 | Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky do 3 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na souvislou výměnu pražců, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměnu pražců, montáž upevňovadel, úpravu KL a části stezky, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců, snížení KL pod patou kolejnice, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 30,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 30 | | 30,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 30,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|------|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 36 | K | 5906020040 | Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky přes 3 do 4 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na souvislou výměnu pražců, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměnu pražců, montáž upevňovadel, úpravu KL a části stezky, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců, snížení KL pod patou kolejnice, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 23,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 23 | | 23,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 23,000 | | | |
| 37 | K | 5906020050 | Souvislá výměna pražců v KL otevřeném i zapuštěném pražce dřevěné výhybkové délky přes 4 do 5 m Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na souvislou výměnu pražců, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměnu pražců, montáž upevňovadel, úpravu KL a části stezky, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců, snížení KL pod patou kolejnice, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 11 | | 11,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,000 | | | |
| 38 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 10,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Za v.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 10 | | 10,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | |
| 39 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | styk | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Za v.č. 2 | | | | | |
| | VV | | 4 | | 4,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,000 | | | |
| 40 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového avýškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 0,887 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Úprava GPK va rámci stanice Senomaty | | | | | |
| | VV | | 0,887 | | 0,887 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,887 | | | |
| 41 | K | 5909035010 | Odstranění lokálních závad výhybky pražce dřevěné nebo ocelové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění lokálních závad podbitím ASP. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva, úpravu KL a snížení KL pod patou kolejnice. | m | 106,850 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Vč. 1 a 2 | | | | | |
| | VV | | 49,85+57 | | 106,850 | | | |
| | VV | | Součet | | 106,850 | | | |
| 42 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | svar | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Za v.č. 2 zavařit styky | | | | | |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 43 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačů a kolejnicových spojek. | svar | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 44 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 100,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | za v.č.2 | | | | | |
| | VV | | 100 | | 100,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 100,000 | | | |
| 45 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 100,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | za v.č.2 | | | | | |
| | VV | | 100 | | 100,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 100,000 | | | |
| 46 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 "přechod na nástupiště č. 2" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 47 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 1 "přechod na nástupiště č. 2" | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 48 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 "přechod na nástupiště č. 2" | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 49 | K | 5913065010 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 50 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 51 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | D | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 52 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 371,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 371,6 | | 371,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 371,600 | | | |
| 53 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 1 114,800 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 371,6*3 | | 1 114,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 114,800 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 03 - Senomaty - Pšovky

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 03 - Senomaty - Pšovky

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | | 0,00 | |
|----|-----|----------------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|
| D | 1 | Materiál objednatele | | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 9 726,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*2 | | 2 812,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*2 | | 4 183,040 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*2 | | 2 729,920 | | | |
| | VV | | 1,04 | | 1,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 9 726,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 500,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 500 | | 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 500,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 3 | M | 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | kus | 19 326,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*4 "výměna 100%" | | 5 624,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*4 "výměna 100%" | | 8 366,080 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*4 "výměna 100%" | | 5 459,840 | | | |
| | VV | | -31*4 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -124,000 | | | |
| | VV | | 0,08 | | 0,080 | | | |
| | VV | | Součet | | 19 326,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 4 | M | 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | kus | 9 663,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 2 812,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 4 183,040 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 2 729,920 | | | |
| | VV | | -31*2 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -62,000 | | | |
| | VV | | 0,04 | | 0,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 9 663,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 5 | M | 5958134041 | Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75) | kus | 9 663,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 2 812,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 4 183,040 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 2 729,920 | | | |
| | VV | | -31*2 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -62,000 | | | |
| | VV | | 0,04 | | 0,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 9 663,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 6 | M | 5958134140 | Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T | kus | 19 326,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*4 "výměna 100%" | | 5 624,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*4 "výměna 100%" | | 8 366,080 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*4 "výměna 100%" | | 5 459,840 | | | |
| | VV | | -31*4 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -124,000 | | | |
| | VV | | 0,08 | | 0,080 | | | |
| | VV | | Součet | | 19 326,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 7 | M | 5960101015 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5 | kus | 46,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 46 "pro pražce SB5 - dle rozpisu" | | 46,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 46,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 8 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P | kus | 31,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě a okolí přejezdu P1056 | | | | | |
| | VV | | 31 | | 31,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 31,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 9 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 76,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě a okolí přejezdu P1056 | | | | | |
| | VV | | 31*4 | | 124,000 | | | |
| | VV | | -12*4 "v přejezdu antikoro součástí přejezdu" | | -48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 76,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| D | 2 | Materiál zhotovitele | | | | | 0,00 | |
| 10 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII | t | 3 705,480 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro výměnu KL | | | | | |
| | VV | | (7,790-7,750)*1000*1,5*1,8 | | 108,000 | | | |
| | VV | | (0,020)*1000*1,5*1,8 "30 oken bláta u nástupiště zastávky Šanov" | | 54,000 | | | |
| | VV | | (0,012)*1000*1,5*1,8 "12 m bláta v P1057" | | 32,400 | | | |
| | VV | | (0,018)*1000*1,5*1,8 "v místě výměny 31 ks pražců P1056" | | 48,600 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | (8,000-7,150)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 948,600 | | | |
| | VV | | (8,450-8,000)*1000*0,1*1,8 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 81,000 | | | |
| | VV | | (10,630-8,450)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 2 432,880 | | | |
| | VV | | Součet | | 3 705,480 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 5905035110 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | m3 | 135,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (7,790-7,750)*1000*1,5 | | 60,000 | | | |
| | VV | | (0,020)*1000*1,5 "30 oken bláta u nástupiště zastávky Šanov" | | 30,000 | | | |
| | VV | | (0,012)*1000*1,5 "12 m bláta v P1057" | | 18,000 | | | |
| | VV | | (0,018)*1000*1,5 "v místě výměny 31 ks pražců P1056" | | 27,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 135,000 | | | |
| 12 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | m3 | 1 923,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | (8,000-7,150)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 527,000 | | | |
| | VV | | (8,450-8,000)*1000*0,1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 45,000 | | | |
| | VV | | (10,630-8,450)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 1 351,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 923,600 | | | |
| 13 | K | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použitý malý těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 31,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě a okolí přejezdu P1056 | | | | | |
| | VV | | 31 | | 31,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 31,000 | | | |
| 14 | K | 5907015016 | Ujednání výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 500,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | vložky při opravě BK | | | | | |
| | VV | | 500 | | 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 500,000 | | | |
| 15 | K | 5907030016 | Záměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 1 140,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (7,960-7,790)*1000*2 | | 340,000 | | | |
| | VV | | (8,680-8,400)*1000*2 | | 560,000 | | | |
| | VV | | (9,200-9,080)*1000*2 | | 240,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 140,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|---|--------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 16 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přídvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním. | m | 5 456,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (7,790-7,150)*1000*2 | | 1 280,000 | | | |
| | VV | | (8,075-7,960)*1000*2 | | 230,000 | | | |
| | VV | | (8,400-8,257)*1000*2 | | 286,000 | | | |
| | VV | | (9,080-8,680)*1000*2 | | 800,000 | | | |
| | VV | | (10,630-9,200)*1000*2 | | 2 860,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 456,000 | | | |
| 17 | K | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. | m | 400,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 400 "ojedinělá výměna" | | 400,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 400,000 | | | |
| 18 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 630,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 630 "7,150-10,630" | | 630,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 630,000 | | | |
| 19 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | styk | 54,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (7,960-7,790)*80 "styky po 25m" | | 13,600 | | | |
| | VV | | (8,080-7,975)*80 "styky po 25m" | | 8,400 | | | |
| | VV | | (8,680-8,400)*80 "styky po 25m" | | 22,400 | | | |
| | VV | | (9,200-9,080)*80 "styky po 25m" | | 9,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 54,000 | | | |
| 20 | K | 5908050010R | Výměna upevňovací podkladnicové T5 a T6 včetně vložky "M", kroužku Fe6 a pryžové podložky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 9 663,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*2 | | 2 812,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*2 | | 4 183,040 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*2 | | 2 729,920 | | | |
| | VV | | -31*2 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -62,000 | | | |
| | VV | | 0,04 | | 0,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 9 663,000 | | | |
| 21 | K | 5908055030 | Příplatek za výměnu kompletu T5 nebo T6 v případě vývratu Poznámka: 1. V ceně jsou započteny náklady na montáž, manipulaci a demontáž kompletu v příoravku. | kus | 4 832,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 1 406,000 | | | |
| | VV | | (9,633-8,257)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 2 091,520 | | | |
| | VV | | (10,630-9,732)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 1 364,960 | | | |
| | VV | | -31*1 "v místě přejezdu P1056 výměna pražců" | | -31,000 | | | |
| | VV | | 0,52 | | 0,520 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 832,000 | | | |
| 22 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 9,540 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,000-7,150)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 2,550 | | | |
| | VV | | (8,450-8,000)*1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 0,450 | | | |
| | VV | | (10,630-8,450)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 6,540 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,540 | | | |
| 23 | K | 5909050020 | Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů. | km | 3,480 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 10,630-7,150 | | 3,480 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,480 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------|-----|-------------|--|------|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 24 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar sériový tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | svar | 305,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | km 7,150 - 10,630 | | | | | |
| | VV | | 305 | | 305,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 305,000 | | | |
| 25 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek. | svar | 30,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 30 | | 30,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 30,000 | | | |
| 26 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 6 596,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1000*2 | | 1 850,000 | | | |
| | VV | | (10,630-8,257)*1000*2 | | 4 746,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 596,000 | | | |
| 27 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 6 596,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (8,075-7,150)*1000*2 | | 1 850,000 | | | |
| | VV | | (10,630-8,257)*1000*2 | | 4 746,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 596,000 | | | |
| 28 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 46,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 46 "na pražcích SB5" | | 46,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 46,000 | | | |
| 29 | K | 5910137010 | Kontrola pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 141,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 123 "oblouk km 8,083-8,246" | | 123,000 | | | |
| | VV | | 18 "oblouk km 9,630-9,736" | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 141,000 | | | |
| 30 | K | 5912060115 | Demontáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž součástí značky, úpravu a urovnání terénu. | kus | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 45 | | 45,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,000 | | | |
| 31 | K | 5915015010R | Svařování zemního tělesa železničního spodku v náspu a zářezu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek | m2 | 12 599,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (8,000-7,150)*1000*4,3 | | 3 655,000 | | | |
| | VV | | (9,550-8,300)*1000*4,3 | | 5 375,000 | | | |
| | VV | | (10,630-9,800)*1000*4,3 | | 3 569,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12 599,000 | | | |
| D OST | | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 32 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 3 706,680 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 3705,48 | | 3 705,480 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,2 | | 1,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 3 706,680 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 33 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 11 122,440 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 3705,48*3 | | 11 116,440 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,2*5 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 11 122,440 | | | |
| 34 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 1,200 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Likvidace vyzískaných pryžových podložek | | | | | |
| | VV | | 1,2 | | 1,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,200 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 04 - Pšovky - Oráčov

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 04 - Pšovky - Oráčov

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál objednatele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 500,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 500 | | 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 500,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 32,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 20*4 "výměna pražců SB8" | | 80,000 | | | |
| | VV | | -12*4 "v místě přejezdové konstrukce antikoro součásti přejezdu" | | -48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 32,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 3 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 8 862,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*2 | | 1 702,400 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*2 | | 1 672,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*2 | | 4 134,400 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*2 | | 1 352,800 | | | |
| | VV | | 0,4 | | 0,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 862,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 4 | M | 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | kus | 17 724,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*4 "výměna 100%" | | 3 404,800 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*4 "výměna 100%" | | 3 344,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*4 "výměna 100%" | | 8 268,800 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 705,600 | | | |
| | VV | | 0,8 | | 0,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 17 724,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 5 | M | 5958134041 | Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75) | kus | 8 862,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 702,400 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 672,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 4 134,400 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 352,800 | | | |
| | VV | | 0,4 | | 0,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 862,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 6 | M | 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | kus | 8 862,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 702,400 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 672,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 4 134,400 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*4/2 "výměna 50%" | | 1 352,800 | | | |
| | VV | | 0,4 | | 0,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 862,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 7 | M | 5958134140 | Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T | kus | 17 724,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*4 "výměna 100%" | | 3 404,800 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*4 "výměna 100%" | | 3 344,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*4 "výměna 100%" | | 8 268,800 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*4 "výměna 100%" | | 2 705,600 | | | |
| | VV | | 0,8 | | 0,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 17 724,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 8 | M | 5960101015 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5 | kus | 57,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 57 "pro pražce SB5 - dle rozpisu" | | 57,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 57,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 9 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P | kus | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě a okolí přejezdu P1060 | | | | | |
| | VV | | 20 | | 20,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 20,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 10 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII | t | 4 532,040 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro výměnu KL | | | | | |
| | VV | | 0,020*1000*1,5*1,8 "v místě P1060" | | 54,000 | | | |
| | VV | | (13,050-12,820)*1000*1,5*1,8 | | 621,000 | | | |
| | VV | | (13,810-13,710)*1000*1,5*1,8 | | 270,000 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | (13,200-11,190)*1000*0,62*1,8 "požadován zved 15-20 cm" | | 2 243,160 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | (13,350-13,200)*1000*0,10*1,8 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 27,000 | | | |
| | VV | | (14,530-13,350)*1000*0,62*1,8 "požadován zved 15-20 cm" | | 1 316,880 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 532,040 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 5905035110 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | m3 | 525,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 0,020*1000*1,5 "v místě P1060" | | 30,000 | | | |
| | VV | | (13,050-12,820)*1000*1,5 | | 345,000 | | | |
| | VV | | (13,810-13,710)*1000*1,5 | | 150,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 525,000 | | | |
| 12 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | m3 | 1 992,800 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | (13,200-11,190)*1000*0,62 "požadován zved 15-20 cm" | | 1 246,200 | | | |
| | VV | | (13,350-13,200)*1000*0,1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 15,000 | | | |
| | VV | | (14,530-13,350)*1000*0,62 "požadován zved 15-20 cm" | | 731,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 992,800 | | | |
| 13 | K | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a části stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a části stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě a okolí přejezdu P1060 | | | | | |
| | VV | | 20 | | 20,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 20,000 | | | |
| 14 | K | 5907015016 | Ojediněle výměna kolejnic stavající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž | m | 500,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | vložky při opravě BK | | | | | |
| | VV | | 500 | | 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 500,000 | | | |
| 15 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním. | m | 5 830,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1000*2 | | 1 120,000 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1000*2 | | 1 100,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1000*2 | | 2 720,000 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1000*2 | | 890,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 830,000 | | | |
| 16 | K | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. | m | 500,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 500 "ojedinělá výměna" | | 500,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 500,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|--------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 17 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 590,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 590 "11,190-14,530" | | 590,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 590,000 | | | |
| 18 | K | 5908050010R | Výměna upevnění podkladnicového T5 a T6 včetně vložky "M", kroužku Fe6 a pryžové podložky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 8 862,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*2 | | 1 702,400 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*2 | | 1 672,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*2 | | 4 134,400 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*2 | | 1 352,800 | | | |
| | VV | | 0,4 | | 0,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 862,000 | | | |
| 19 | K | 5908055030 | Příplatek za výměnu kompletu T5 nebo T6 v případě vývratu Poznámka: 1. V ceně jsou započteny náklady na montáž, manipulaci a demontáž kompletu v přípravku. | kus | 4 431,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 851,200 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 836,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 2 067,200 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 676,400 | | | |
| | VV | | 0,2 | | 0,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 431,000 | | | |
| 20 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 9,720 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (13,200-11,190)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 6,030 | | | |
| | VV | | (13,350-13,200)*1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 0,150 | | | |
| | VV | | (14,530-13,350)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 3,540 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,720 | | | |
| 21 | K | 5909050020 | Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů. | km | 3,340 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 14,530-11,190 | | 3,340 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,340 | | | |
| 22 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnaní kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | svar | 258,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | km 11,190 - 14,530 | | | | | |
| | VV | | 258 | | 258,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 258,000 | | | |
| 23 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek. | svar | 30,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 30 | | 30,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 30,000 | | | |
| 24 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 5 830,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1000*2 | | 1 120,000 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1000*2 | | 1 100,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1000*2 | | 2 720,000 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1000*2 | | 890,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 830,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|-----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 25 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačel s odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 5 830,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (11,750-11,190)*1000*2 | | 1 120,000 | | | |
| | VV | | (12,370-11,820)*1000*2 | | 1 100,000 | | | |
| | VV | | (13,900-12,540)*1000*2 | | 2 720,000 | | | |
| | VV | | (14,530-14,085)*1000*2 | | 890,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 830,000 | | | |
| 26 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 57,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 57 | | 57,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 57,000 | | | |
| 27 | K | 5910137010 | Kontrola pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 298,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 50 "oblouk km 11,712-11,829" | | 50,000 | | | |
| | VV | | 97 "oblouk km 12,372-12,519" | | 97,000 | | | |
| | VV | | 151 "oblouk km 13,911-14,090" | | 151,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 298,000 | | | |
| 28 | K | 5912060115 | Demontáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž součástí značky, úpravu a urovnání terénu. | kus | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 29 | K | 5915015010R | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu a zářezu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek | m2 | 16 030,400 | | 0,00 | |
| | VV | | (14,918-11,190)*1000*4,3 | | 16 030,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 16 030,400 | | | |
| | D | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 30 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 4 533,140 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4532,04 | | 4 532,040 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,1 | | 1,100 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 533,140 | | | |
| 31 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 13 601,620 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4532,04*3 | | 13 596,120 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,1*5 | | 5,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 13 601,620 | | | |
| 32 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 1,100 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Likvidace vyzískaných pryžových podložek | | | | | |
| | VV | | 1,1 | | 1,100 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,100 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 05 - Oráčov - Jesenice

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

IČ:

44564287

DIČ:

CZ44564287

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 05 - Oráčov - Jesenice

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál objednatel | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5956213065 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P | kus | 109,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 21 "výměna v místě P1065" | | 21,000 | | | |
| | VV | | 25*1,64 "výměna v místě P1068 - nové rozdělení -u" | | 41,000 | | | |
| | VV | | 28,5*1,64 "výměna v místě P1069 - nové rozdělení -u" | | 46,740 | | | |
| | VV | | 0,26 | | 0,260 | | | |
| | VV | | Součet | | 109,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 2 | M | 5956213035 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | V místě náv. L km 20,335 | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 3 | M | 5957201010 | Kolejnice užitě tv. S49 | m | 2 736,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2736 | | 2 736,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 736,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 4 | M | 5958128010 | Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4) | kus | 6 870,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,620-15,520)*1520*4 | | 608,000 | | | |
| | VV | | - 12*4 "v místě P1065 je antikoro součástí přejezdu" | | -48,000 | | | |
| | VV | | (19,540-19,103)*1520*4 | | 2 656,960 | | | |
| | VV | | (20,310-19,700)*1520*4 | | 3 708,800 | | | |
| | VV | | -14*4 "v místě P1069 je antikoro součástí přejezdu" | | -56,000 | | | |
| | VV | | 0,24 | | 0,240 | | | |
| | VV | | Součet | | 6 870,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 5 | M | 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | kus | 8 880,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (17,000-15,126)*1520*2 | | 5 696,960 | | | |
| | VV | | (19,540-19,103)*1520*2 | | 1 328,480 | | | |
| | VV | | (20,310-19,700)*1520*2 | | 1 854,400 | | | |
| | VV | | 0,16 | | 0,160 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 880,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 6 | M | 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | kus | 11 394,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (17,000-15,126)*1520*4 "výměna 100%" | | 11 393,920 | | | |
| | VV | | 0,08 | | 0,080 | | | |
| | VV | | Součet | | 11 394,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 7 | M | 5958134041 | Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24x75) | kus | 4 253,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,126)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 1 197,760 | | | |
| | VV | | (16,030-15,860)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 516,800 | | | |
| | VV | | (17,000-16,165)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 2 538,400 | | | |
| | VV | | 0,04 | | 0,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 253,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 8 | M | 5958134115 | Součásti upevňovací matice M24 | kus | 5 393,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,126)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 1 197,760 | | | |
| | VV | | (15,860-15,620)*1520*4/2 "výměna 50% - SB4" | | 729,600 | | | |
| | VV | | (16,030-15,860)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 516,800 | | | |
| | VV | | (16,165-16,030)*1520*4/2 "výměna 50% - SB4" | | 410,400 | | | |
| | VV | | (17,000-16,165)*1520*4/2 "výměna 50% - SB5" | | 2 538,400 | | | |
| | VV | | 0,04 | | 0,040 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 393,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 9 | M | 5958134140 | Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T | kus | 8 506,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,126)*1520*4 "výměna 100% - SB5" | | 2 395,520 | | | |
| | VV | | (16,030-15,860)*1520*4 "výměna 100% - SB5" | | 1 033,600 | | | |
| | VV | | (17,000-16,165)*1520*4 "výměna 100% - SB5" | | 5 076,800 | | | |
| | VV | | 0,08 | | 0,080 | | | |
| | VV | | Součet | | 8 506,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 10 | M | 5960101005 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 8, SB 8P | kus | 84,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 84 "dle rozpisu" | | 84,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 84,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |
| 11 | M | 5960101015 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový SB 5 | kus | 909,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 909 "pro pražce SB5 - dle rozpisu" | | 909,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 909,000 | | | |
| | VV | | NEOCEŇOVAT DODÁ TO | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----|-----|------------|--|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| D 2 | | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 12 | M | 5955101005 | Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII | t | 4 129,980 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro výměnu KL | | | | | |
| | VV | | 13*1*1,8 "v místě P1065 při výměně pražců" | | 23,400 | | | |
| | VV | | 25*1*1,8 "v místě P1068 při výměně pražců" | | 45,000 | | | |
| | VV | | 28,5*1 "v místě P1069 při výměně pražců" | | 28,500 | | | |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | (17,000-15,126)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 2 091,384 | | | |
| | VV | | (19,070-17,000)*1000*0,1*1,8 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 372,600 | | | |
| | VV | | (20,509-19,103)*1000*0,62*1,8 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 1 569,096 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 129,980 | | | |
| D 5 | | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 13 | K | 5905035110 | Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože otevřené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím miniryvadla, rozproštění výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravní prostředek, převoz kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | m3 | 66,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 13*1 "v místě P1065 při výměně pražců" | | 13,000 | | | |
| | VV | | 25*1 "v místě P1068 při výměně pražců" | | 25,000 | | | |
| | VV | | 28,5*1 "v místě P1069 při výměně pražců" | | 28,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 66,500 | | | |
| 14 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva. | m3 | 2 240,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Pro ASP | | | | | |
| | VV | | (17,000-15,126)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 1 161,880 | | | |
| | VV | | (19,070-17,000)*1000*0,1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 207,000 | | | |
| | VV | | (20,509-19,103)*1000*0,62 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 871,720 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 240,600 | | | |
| 15 | K | 5906015120 | Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový příčný vystrojený Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu pražce za použití malé těžící mechanizace, demontáž upevňovadel, odstranění KL a částí stezky, vysunutí a výměna pražce, montáž upevňovadel, přehození kameniva, podbití pražce, úprava KL a částí stezky, případné snížení KL pod patou kolejnice. Ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule, impregnaci otvorů včetně impregnačního materiálu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné. | kus | 111,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 21 "výměna v místě P1065" | | 21,000 | | | |
| | VV | | 25*1,64 "výměna v místě P1068 - nové rozdělení -u-" | | 41,000 | | | |
| | VV | | 2 "V místě náv. L km 20,335" | | 2,000 | | | |
| | VV | | 28,5*1,64 "výměna v místě P1069 - nové rozdělení -u-" | | 46,740 | | | |
| | VV | | 0,26 | | 0,260 | | | |
| | VV | | Součet | | 111,000 | | | |
| 16 | K | 5907015016 | Ojedinele výměna kolejnic stavající upevnění, tvar S49, T, 49E1 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž | m | 400,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | vložky při opravě BK | | | | | |
| | VV | | 400 | | 400,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 400,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|-----|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 17 | K | 5907020241 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou svěrek, vložek "M", šroubů, matek, kroužků Fe6 a pryžových podložek, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 2 282,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,356)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 328,000 | | | |
| | VV | | (16,030-15,877)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 306,000 | | | |
| | VV | | (17,000-16,176)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 1 648,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 282,000 | | | |
| 18 | K | 5907020241R | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou svěrek, vložek "M", šroubů, matek, kroužků Fe6 a pryžových podložek, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 32,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (16,046-16,030)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB4 podvlíkáci" | | 32,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 32,000 | | | |
| 19 | K | 5907020391 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 22,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,531-15,520)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB3 na žeburu" | | 22,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 22,000 | | | |
| 20 | K | 5907030391 | Záměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, záměnu vnějšího a vnitřního pásu, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. | m | 602,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (19,318-19,150)*1000*2 | | 336,000 | | | |
| | VV | | (19,940-19,807)*1000*2 | | 266,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 602,000 | | | |
| 21 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přízdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním. | m | 2 904,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,356-15,126)*1000*2 | | 460,000 | | | |
| | VV | | (15,877-15,531)*1000*2 | | 692,000 | | | |
| | VV | | (16,176-16,046)*1000*2 | | 260,000 | | | |
| | VV | | (19,150-19,103)*1000*2 | | 94,000 | | | |
| | VV | | (19,540-19,318)*1000*2 | | 444,000 | | | |
| | VV | | (19,807-19,700)*1000*2 | | 214,000 | | | |
| | VV | | (20,310-19,940)*1000*2 | | 740,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 904,000 | | | |
| 22 | K | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic. | m | 2 482,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,356)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 328,000 | | | |
| | VV | | (16,030-15,877)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 306,000 | | | |
| | VV | | (17,000-16,176)*1000*2 "rozdělení c, pražce SB5" | | 1 648,000 | | | |
| | VV | | 200 "ojedinělá výměna" | | 200,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 482,000 | | | |
| 23 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice. | kus | 347,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 245 "15,126-17,000" | | 245,000 | | | |
| | VV | | 102 "19,103-20,310" | | 102,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 347,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|--------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 24 | K | 5908005425 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tvar S49, T, A Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | styk | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,531-15,356)*80 "styk po 25m" | | 14,000 | | | |
| | VV | | (19,300-19,103)*80 "styk po 25m" | | 15,760 | | | |
| | VV | | (19,920-19,700)*80 "styk po 25m" | | 17,600 | | | |
| | VV | | 0,64 | | 0,640 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 25 | K | 5908050010 | Výměna upevnění podkladnicového komplety a pryžová podložka Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 2 404,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,620-15,531)*1520*2 "pražce SB3 žebro" | | 270,560 | | | |
| | VV | | -21*2 "v místě P1065 součástí výměny pražce" | | -42,000 | | | |
| | VV | | (19,150-19,103)*1520*2 | | 142,880 | | | |
| | VV | | (19,540-19,318)*1520*2 | | 674,880 | | | |
| | VV | | (19,807-19,700)*1520*2 | | 325,280 | | | |
| | VV | | (20,310-19,940)*1520*2 | | 1 124,800 | | | |
| | VV | | -47*2 "v místě P1069 součástí výměny pražce" | | -94,000 | | | |
| | VV | | 1,6 | | 1,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 404,000 | | | |
| 26 | K | 5908050010R | Výměna upevnění podkladnicového T5 a T6 včetně vložky "M", kroužku Fe6 a pryžové podložky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 786,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (15,356-15,126)*1520*2 | | 699,200 | | | |
| | VV | | (15,877-15,860)*1520*2 | | 51,680 | | | |
| | VV | | (16,176-16,165)*1520*2 | | 33,440 | | | |
| | VV | | 1,68 | | 1,680 | | | |
| | VV | | Součet | | 786,000 | | | |
| 27 | K | 5908050011R | Výměna upevnění podkladnicového matka, kroužek a pryžová podložka Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výtisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu. | úl.pl. | 1 092,000 | | 0,00 | |
| | VV | | (15,860-15,620)*1520*2 "pražce SB4 podvlíkači" | | 729,600 | | | |
| | VV | | (16,165-16,046)*1520*2 "pražce SB4 podvlíkači" | | 361,760 | | | |
| | VV | | 0,64 | | 0,640 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 092,000 | | | |
| 28 | K | 5908055030 | Přípiátek za výměnu kompletu T5 nebo T6 v případě vývratu Poznámka: 1. V ceně jsou započteny náklady na montáž, manipulaci a demontáž kompletu v opravku. | kus | 1 735,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (15,520-15,356)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 249,280 | | | |
| | VV | | (16,030-15,877)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 232,560 | | | |
| | VV | | (17,000-16,176)*1520*4/4 "25% z objemu" | | 1 252,480 | | | |
| | VV | | 0,68 | | 0,680 | | | |
| | VV | | Součet | | 1 735,000 | | | |
| 29 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP do projektované polohy s následným přesným kontrolním zaměřením prostorové polohy po ukončení prací (včetně případných technologických měření prostorové polohy koleje v průběhu prací), úpravu KL pluhem a měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměřením prostorové polohy koleje před zahájením prací, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. | km | 11,910 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (17,000-15,126)*3 "požadován zved 15-20 cm" | | 5,622 | | | |
| | VV | | (19,070-17,000)*1 "jen propracování s minimálním zdvihem" | | 2,070 | | | |
| | VV | | (20,509-19,103)*3 "požadovaný zved koleje 15-20cm" | | 4,218 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,910 | | | |
| 30 | K | 5909050020 | Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů. | km | 5,350 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 19,070-15,126 | | 3,944 | | | |
| | VV | | 20,509-19,103 | | 1,406 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,350 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-------------|--|------|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 31 | K | 5910020030 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar sériový tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačů, směrové a výškové vyrovnaní kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačů, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. | svar | 163,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | km 15,126 - 17,000 | | | | | |
| | VV | | 100 | | 100,000 | | | |
| | VV | | km 19,103 - 20,310 | | | | | |
| | VV | | 63 | | 63,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 163,000 | | | |
| 32 | K | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačů a kolejnicových spojek. | svar | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 18 "15,126-17,000" | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 33 | K | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 5 842,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (17,000-15,126)*1000*2 | | 3 748,000 | | | |
| | VV | | (19,540-19,103)*1000*2 | | 874,000 | | | |
| | VV | | (20,310-19,700)*1000*2 | | 1 220,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 842,000 | | | |
| 34 | K | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek. | m | 5 842,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (17,000-15,126)*1000*2 | | 3 748,000 | | | |
| | VV | | (19,540-19,103)*1000*2 | | 874,000 | | | |
| | VV | | (20,310-19,700)*1000*2 | | 1 220,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 842,000 | | | |
| 35 | K | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 993,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 993 | | 993,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 993,000 | | | |
| 36 | K | 5910137010 | Kontrola pražcové kotvy v koleji Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 108,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 108 "oblouk km 19,536-19,709" | | 108,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 108,000 | | | |
| 37 | K | 5912060115 | Demontáž zajišťovací značky ocelové sloupkové betonované na místě Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž součástí značky, úpravu a urovnání terénu. | kus | 95,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 95 | | 95,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 95,000 | | | |
| 38 | K | 5915015010R | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu a zářezu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na svahování železničního tělesa a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek | m2 | 17 556,900 | | 0,00 | |
| | VV | | (17,00-15,126)*1000*4,3 | | 8 058,200 | | | |
| | VV | | (20,509-18,300)*1000*4,3 | | 9 498,700 | | | |
| | VV | | Součet | | 17 556,900 | | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 39 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 4 131,080 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4129,98 | | 4 129,980 | | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,1 | | 1,100 | | | |
| | VV | | Součet | | 4 131,080 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 40 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 12 395,440 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 4129,98*3 | | | 12 389,940 | | |
| | VV | | Odvoz starých pryžových podložek k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,1*5 | | | 5,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 12 395,440 | | |
| 41 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 1,100 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Likvidace vyzískaných pryžových podložek | | | | | |
| | VV | | 1,1 | | | 1,100 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,100 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

01 - P1050

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

01 - P1050

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |
| 2 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrku frakce 4/8 | t | 5,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | 5,500 | | |
| | VV | | 1,5+4 | | | 5,500 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 3 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 4 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 5 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 6 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 7 | K | 5913065010 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrku | | | 45,000 | | |
| | VV | | 45 | | | 45,000 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |
| D | | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 5,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | 5,500 | | |
| | VV | | 5,5 | | | 5,500 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 16,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 5,5*3 | | | 16,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 16,500 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

02 - P1051

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

02 - P1051

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | | | |
| | VV | | 6*1,5 | | 9,000 | | | |
| | VV | | 12*0,75 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 2 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrku frakce 4/8 | t | 5,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1,5+4 | | 5,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,500 | | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 3 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 4 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 4 | | 4,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,000 | | | |
| 5 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 6 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 7 | K | 5913065010 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 4 | | 4,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,000 | | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrku | | | | | |
| | VV | | 45 | | 45,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,000 | | | |
| D | | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 5,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 5,5 | | 5,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,500 | | | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 16,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 5,5*3 | | 16,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 16,500 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

03 - P1052

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

03 - P1052

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|--------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963104035R | Přejezd železobetonový kompletní sestava včetně závěrných zidek <i>Poznámka k položce:</i> přejezdová konstrukce vnitřní a vnější včetně závěrných zidek a náběhových klínů (vnitřní modul délky 1,2m a šířka vnější konstrukce 1m) | m | 6,000 | | 0,00 | |
| | P | | | | | | | |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 2 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12*4 | | 48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 3 | M | ACO.10820N R | ACO Drain RD300 - 0.0, žlab 2,0m, natur | kus | 3,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 3 | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| 4 | M | ACO.10803 R | ACO Drain RD300 - 0.1, reviz. díl 0,75m, předtv.odtok DN300 | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 5 | M | ACO.10802 R | ACO Drain RD300 - čelní stěna 0., pro začátek | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 6 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva | t | 5,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (40)*0,05*2,5 | | 5,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,000 | | | |
| 7 | M | 5963146010 | Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrnny-ložní vrstva | t | 10,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (40)*0,10*2,5 | | 10,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | |
| 8 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrnny-podkladní vrstva | t | 10,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (40)*0,10*2,5 | | 10,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,000 | | | |
| 9 | M | 5963155000 | Asfaltová páska tavitelná 25x10 | m | 24,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 24 | | 24,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 24,000 | | | |
| 10 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 3,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pod odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 6,75*0,2 | | 1,350 | | | |
| | VV | | Beton pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 2,25 | | 2,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,600 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 4 | | 4,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 4,000 | | | |
| 12 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 13 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 14 | K | 5913075030 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 15 | K | 5913235030 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 10,400 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 10,4 | | 10,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,400 | | | |
| 16 | K | 5913240030 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | m2 | 45,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 45,5 | | 45,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,500 | | | |
| 17 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlín zálivkovou hmotou Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlín zalitím, nerovností nebo výtluku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 24,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Aplikace asfaltové pásky | | | | | |
| | VV | | 24 | | 24,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 24,000 | | | |
| 18 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelěných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 40,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 40 | | 40,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 40,000 | | | |
| 19 | K | 5914035550 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení pranové vpusti prefabrikované díly Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. | m | 6,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Umistění vlevo trati | | | | | |
| | VV | | 6,75 | | 6,750 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,750 | | | |
| 20 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 13,900 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 7*0,5 | | 3,500 | | | |
| | VV | | odtěžení pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 6,5*0,8*2 | | 10,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 13,900 | | | |
| D OST | | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 21 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 22 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 9 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,000 | | | |
| 23 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 61,480 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | 8,042+25 | | 33,042 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 28,438 | | 28,438 | | | |
| | VV | | Součet | | 61,480 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 24 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 184,440 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | (8,042+25)*3 | | 99,126 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (28,438)*3 | | 85,314 | | | |
| | VV | | Součet | | 184,440 | | | |
| 25 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 12,289 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789 | | 1,789 | | | |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5 | | 10,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,289 | | | |
| 26 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 277,046 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789*14 | | 25,046 | | | |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5*24 | | 252,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 277,046 | | | |
| 27 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 28,438 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 45,5*0,25*2,5 | | 28,438 | | | |
| | VV | | Součet | | 28,438 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

04 - P1053

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

04 - P1053

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|--------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963104035R | Přejezd železobetonový kompletní sestava včetně závěrných zidek <i>Poznámka k položce:</i> přejezdová konstrukce vnitřní a vnější včetně závěrných zidek a náběhových klínů (vnitřní modul délky 1,2m a šířka vnější konstrukce 1m) | m | 6,000 | | 0,00 | |
| | P | | | | | | | |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 2 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12*4 | | 48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 3 | M | ACO.10820N R | ACO Drain RD300 - 0.0, žlab 2,0m, natur | kus | 3,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 3 | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| 4 | M | ACO.10803 R | ACO Drain RD300 - 0.1, reviz. díl 0,75m, předtv.odtok DN300 | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 5 | M | ACO.10802 R | ACO Drain RD300 - čelní stěna 0., pro začátek | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 6 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva | t | 6,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,05*2,5 | | 6,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,250 | | | |
| 7 | M | 5963146010 | Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrnny-ložní vrstva | t | 12,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,10*2,5 | | 12,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,500 | | | |
| 8 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrnny-podkladní vrstva | t | 12,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,10*2,5 | | 12,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,500 | | | |
| 9 | M | 5963155000 | Asfaltová páska tavitelná 25x10 | m | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 20 | | 20,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 20,000 | | | |
| 10 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 3,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pod odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 6,75*0,2 | | 1,350 | | | |
| | VV | | Beton pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 2,25 | | 2,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,600 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 5913060010 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnějšího panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 12 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 13 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 14 | K | 5913075030 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 6 | | | 6,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 6,000 | | |
| 15 | K | 5913235030 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 7,700 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 3,5+4,2 | | | 7,700 | | |
| | VV | | Součet | | | 7,700 | | |
| 16 | K | 5913240030 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | m2 | 30,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 30 | | | 30,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 30,000 | | |
| 17 | K | 5913245010 | oprava komunikace vyplněním trhlín zálivkovou hmotou Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlín zalitím, nerovností nebo výtluku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Aplikace asfaltové pásky | | | | | |
| | VV | | 20 | | | 20,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 20,000 | | |
| 18 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a brusná vrstva tloušťky do 25 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelovaných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | šířka vozovky minimálně 5m od přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 50 | | | 50,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 50,000 | | |
| 19 | K | 5914030520 | Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu šterbinového Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž dílů, zához, urovnání a úpravu terénu nebo naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovně. | m | 4,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 4 | | | 4,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 4,000 | | |
| 20 | K | 5914035550 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prapore vpusti prefabrikované díly Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. | m | 6,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Umístění vlevo trati | | | | | |
| | VV | | 6,75 | | | 6,750 | | |
| | VV | | Součet | | | 6,750 | | |
| 21 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 13,900 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 7*0,5 | | | 3,500 | | |
| | VV | | odtěžení pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 6,5*0,8*2 | | | 10,400 | | |
| | VV | | Součet | | | 13,900 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 22 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| 23 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 9 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 9,000 | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 24 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 59,390 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | 8,042+31,25 | | 39,292 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 18,75 | | 18,750 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného betonového žlabu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 1,348 | | 1,348 | | | |
| | VV | | Součet | | 59,390 | | | |
| 25 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 178,170 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | (8,042+31,25)*3 | | 117,876 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (18,75)*3 | | 56,250 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného betonového žlabu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (1,348)*3 | | 4,044 | | | |
| | VV | | Součet | | 178,170 | | | |
| 26 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 12,289 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789 | | 1,789 | | | |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5 | | 10,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,289 | | | |
| 27 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 277,046 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789*14 | | 25,046 | | | |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5*24 | | 252,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 277,046 | | | |
| 28 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 18,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 30*0,25*2,5 | | 18,750 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,750 | | | |
| 29 | K | 9909000500 | Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 1,348 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Uložení vyzískaného betonového žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,348 | | 1,348 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,348 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

05 - P1054

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

05 - P1054

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|---|-----|--------|--------|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |
| 2 | M | 59881147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 5,500 | | 0,00 | |
| | VV | | 5,5 | | | 5,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 5,500 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrk frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | 2 | | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 30,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrkokrtné a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 30 | | | 30,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 30,000 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 6,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 5,5+1 | | | | 6,500 | |
| | VV | | Součet | | | | 6,500 | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 19,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 5,5*3+1*3 | | | | 19,500 | |
| | VV | | Součet | | | | 19,500 | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

06 - P1055

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

06 - P1055

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| 2 | M | 59811147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 7,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 7 | | | 7,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 7,000 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrk frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 40,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrkodrté a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 40 | | | 40,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 40,000 | | |
| D | | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 7+1 | | | 8,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 8,000 | | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 24,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 7*3+1*3 | | | 24,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 24,000 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

07 - P1056

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

07 - P1056

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|-------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963104035R | Přejezd železobetonový kompletní sestava včetně závěrných zidek <i>Poznámka k položce:</i> přejezdová konstrukce vnitřní a vnější včetně závěrných zidek a náběhových klínů (vnitřní modul délky 1,2m a šířka vnější konstrukce 1m) | m | 6,000 | | 0,00 | |
| | P | | | | | | | |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 2 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12*4 | | 48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 3 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva | t | 6,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,05*2,5 | | 6,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,250 | | | |
| 4 | M | 5963146010 | Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | t | 12,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,10*2,5 | | 12,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,500 | | | |
| 5 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva | t | 12,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,10*2,5 | | 12,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,500 | | | |
| 6 | M | 5963155000 | Asfaltová páska tavitelná 25x10 | m | 22,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 22 | | 22,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 22,000 | | | |
| 7 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 2,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 2,25 | | 2,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,250 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 8 | K | 5913075030 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 9 | K | 5913235030 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 11 | | 11,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,000 | | | |
| 10 | K | 5913240030 | Odstanění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | m2 | 67,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 67 | | 67,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 67,000 | | | |
| 11 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin zálivkovou hmotou Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlin zalitím, nerovností nebo výtluku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 22,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Aplikace asfaltové pásy | | | | | |
| | VV | | 22 | | 22,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 22,000 | | | |
| 12 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a odrusná vrstva tloušťky do 25 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 50 | | 50,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 50,000 | | | |
| 13 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 10,400 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 6,5*0,8*2 | | 10,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,400 | | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 14 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučátek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 15 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučátek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 9 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,000 | | | |
| 16 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 78,152 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | 5,027+31,25 | | 36,277 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 41,875 | | 41,875 | | | |
| | VV | | Součet | | 78,152 | | | |
| 17 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 234,456 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | (5,027+31,25)*3 | | 108,831 | | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (41,875)*3 | | 125,625 | | | |
| | VV | | Součet | | 234,456 | | | |
| 18 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 10,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5 | | 10,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,500 | | | |
| 19 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 252,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5*24 | | 252,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 252,000 | | | |
| 20 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 41,875 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 67*0,25*2,5 | | 41,875 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|--------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | Součet | | 41,875 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

08 - P1057

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

08 - P1057

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|--------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a asfalt | | | | | |
| | VV | | 6*1,5 | | 9,000 | | | |
| | VV | | 12*0,75 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 2 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 3 | M | 5955101006 | Kamenivo drčené štěrku frakce 4/8 | t | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 4 | M | ACO.10820N R | ACO Drain RD300 - 0.0, žlab 2,0m, natur | kus | 3,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 3 | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| 5 | M | ACO.10803 R | ACO Drain RD300 - 0.1, reviz. díl 0,75m, předtv.odtok DN300 | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 6 | M | ACO.10802 R | ACO Drain RD300 - čelní stěna 0., pro začátek | kus | 1,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 7 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrná-odrusná vrstva | t | 6,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,05*2,5 | | 6,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,250 | | | |
| 8 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrná-podkladní vrstva | t | 8,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (50)*0,07*2,5 | | 8,750 | | | |
| | VV | | Součet | | 8,750 | | | |
| 9 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 1,350 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pod odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 6,75*0,2 | | 1,350 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,350 | | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 10 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 12 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 13 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 14 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 15 | K | 5913250010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž lehké - ložní a obrusná vrstva tloušťky do 12 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 50 | | 50,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 50,000 | | | |
| 16 | K | 5914035550 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení prapore vpusti prefabrikované díly Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. | m | 6,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Umístění vlevo trati | | | | | |
| | VV | | 6,75 | | 6,750 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,750 | | | |
| 17 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 3,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 7*0,5 | | 3,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,500 | | | |
| 18 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 15,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze šterkodrtě | | | | | |
| | VV | | 15 | | 15,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 15,000 | | | |
| | D | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 19 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 20,016 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Doprava asfaltu a betonu | | | | | |
| | VV | | 18,016 | | 18,016 | | | |
| | VV | | Součet | | 20,016 | | | |
| 20 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 60,048 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového kameniva | | | | | |
| | VV | | 2*3 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Doprava asfaltu a betonu | | | | | |
| | VV | | 18,016*3 | | 54,048 | | | |
| | VV | | Součet | | 60,048 | | | |
| 21 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 1,789 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789 | | 1,789 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,789 | | | |
| 22 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 25,046 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava komponent odvodňovacího žlabu | | | | | |
| | VV | | 1,789*14 | | 25,046 | | | |
| | VV | | Součet | | 25,046 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

09 - P1058

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

09 - P1058

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|--|-----|--------|--------|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | | | |
| 2 | M | 59811147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 7,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 7 | | | 7,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 7,000 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrku frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | 2 | | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 40,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrku a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 40 | | | 40,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 40,000 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypáním (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 7+1 | | | 8,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 8,000 | | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 24,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 7*3+1*3 | | | 24,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 24,000 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

10 - P1060

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

10 - P1060

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963110010 | Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 2 | M | 5963104050 | Železobetonová přejezdová konstrukce náběhový klín | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 3 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozi úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12*4 | | 48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 4 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | | | |
| | VV | | 6*1,5 | | 9,000 | | | |
| | VV | | 12*0,75 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 5 | M | 58981147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 15,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 15 | | 15,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 15,000 | | | |
| 6 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 7 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrka frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | 1,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,000 | | | |
| 8 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 1,440 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pod odvodňovací žlab z pražců | | | | | |
| | VV | | 7,2*0,2 | | 1,440 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,440 | | | |
| D | | 2 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 9 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 10 | K | 5913025010 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější panel Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 8 | | 8,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 8,000 | | | |
| 11 | K | 5913025020 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 8 | | 8,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 8,000 | | | |
| 12 | K | 5913025030 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 13 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 14 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 15 | K | 5914035550 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení pranové vpusti prefabrikované díly Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. | m | 7,200 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Umístění vlevo trati vytvoření ze starých betonových pražců - pražce dodá objednatel | | | | | |
| | VV | | 7,2 | | 7,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,200 | | | |
| 16 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 3,750 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro odvodňovací žlab | | | | | |
| | VV | | 7,5*0,5 | | 3,750 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,750 | | | |
| 17 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze šterkodrté a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 45 | | 45,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,000 | | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 18 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 19,217 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu, kameniva a betonu | | | | | |
| | VV | | 15+1+3,217 | | 19,217 | | | |
| | VV | | Součet | | 19,217 | | | |
| 19 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 57,651 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu, kameniva a betonu | | | | | |
| | VV | | 15*3+1*3+3,217*3 | | 57,651 | | | |
| | VV | | Součet | | 57,651 | | | |
| 20 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 3,200 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nových ŽPP panelů a náběhových klínů | | | | | |
| | VV | | 3,2 | | 3,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,200 | | | |
| 21 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 57,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nových ŽPP panelů a náběhových klínů | | | | | |
| | VV | | 3,2*18 | | 57,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 57,600 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

11 - P1061

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

11 - P1061

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------|--|-----|--------|--------|------|----------------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| 2 | M | 59811147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 10,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 10 | | | 10,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 10,000 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrku frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | 2 | | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrku a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 45 | | | 45,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 45,000 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypáním (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 10+1 | | | | 11,000 | |
| | VV | | Součet | | | | 11,000 | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 33,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 10*3+1*3 | | | | 33,000 | |
| | VV | | Součet | | | | 33,000 | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

12 - P1062

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

12 - P1062

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| 2 | M | 59811147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 10,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 10 | | | 10,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 10,000 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrk frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrkokrte a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 45 | | | 45,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 45,000 | | |
| D | | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 10+1 | | | 11,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 11,000 | | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 33,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 10*3+1*3 | | | 33,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 33,000 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

13 - P1065

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

13 - P1065

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963110010 | Přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP 1 | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |
| 2 | M | 5963104050 | Železobetonová přejezdová konstrukce náběhový klín | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |
| 3 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 12*4 | | 48,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 48,000 | | | |
| 4 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | Na pražce pod podsyp a panely | | | | | |
| | vv | | 6*1,5 | | 9,000 | | | |
| | vv | | 12*0,75 | | 9,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 18,000 | | | |
| 5 | M | 58981147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 15,000 | | 0,00 | |
| | vv | | 15 | | 15,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 15,000 | | | |
| 6 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | vv | | 12 | | 12,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 12,000 | | | |
| 7 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrk frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | vv | | 1 | | 1,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 1,000 | | | |
| D | | 2 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 8 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | vv | | 18 | | 18,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 18,000 | | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 9 | K | 5913025010 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější panel Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 6 | | 6,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 6,000 | | | |
| 10 | K | 5913025020 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnitřní panel Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 6 | | 6,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 6,000 | | | |
| 11 | K | 5913025030 | Demontáž dílů přejezdu celopryžového v koleji náběhový klín Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení dílů na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |
| 12 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |
| 13 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 2 | | 2,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 2,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 14 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrkodrtě a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 45 | | 45,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,000 | | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 15 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 16,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 15+1 | | 16,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 16,000 | | | |
| 16 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 48,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 15*3+1*3 | | 48,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 48,000 | | | |
| 17 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 3,200 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nových ŽPP panelů a náběhových klínů | | | | | |
| | VV | | 3,2 | | 3,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,200 | | | |
| 18 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 57,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nových ŽPP panelů a náběhových klínů | | | | | |
| | VV | | 3,2*18 | | 57,600 | | | |
| | VV | | Součet | | 57,600 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

14 - P1066

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovnick

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

14 - P1066

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | | HSV | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | | 1 | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5964133010 | Geotextilie ochranné | m2 | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Na pražce pod podsyp a panely | | | 9,000 | | |
| | VV | | 6*1,5 | | | 9,000 | | |
| | VV | | 12*0,75 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| 2 | M | 59811147R | recyklát asfaltový frakce 8/32 | t | 10,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 10 | | | 10,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 10,000 | | |
| 3 | M | 5963137000 | Pryžový profil hadice | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Hadice do žlábků | | | | | |
| | VV | | 12 | | | 12,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,000 | | |
| 4 | M | 5955101006 | Kamenivo drcené štěrk frakce 4/8 | t | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsyp pod panely a doplnění v okolí přejezdu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| D | | 2 | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 5 | K | 213141111R | Zřízení vrstvy z geotextilie filtrační, separační, odvodňovací, ochranné, výztužné nebo protierozní v rovině nebo ve sklonu do 1:5, šířky do 3 m | m2 | 18,000 | | 0,00 | |
| | VV | | 18 | | | 18,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 18,000 | | |
| D | | 5 | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 6 | K | 5913060020 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 7 | K | 5913060030 | Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 8 | K | 5913065020 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 9 | K | 5913065030 | Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji náběhového klínu Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu materiálu. | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 2 | | | 2,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 2,000 | | |
| 10 | K | 5915020010 | Povrchová úprava plochy železničního spodku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na urovnání a úpravu ploch nebo skládek výzisku kameniva a zeminy s jejich případnou rekultivací. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Podsypání panelů a úprava okolí přejezdu ze štěrkokrtné a asfaltového recyklátu | | | | | |
| | VV | | 45 | | | 45,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 45,000 | | |
| D | | OST | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 11 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypání (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 10+1 | | | 11,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 11,000 | | |
| 12 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 33,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava nového asfaltového recyklátu a kameniva | | | | | |
| | VV | | 10*3+1*3 | | | 33,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 33,000 | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

15 - P1068

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

15 - P1068

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|-------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963104035R | Přejezd železobetonový kompletní sestava včetně závěrných zidek <i>Poznámka k položce:</i> přejezdová konstrukce vnitřní a vnější včetně závěrných zidek a náběhových klínů (vnitřní modul délky 1,2m a šířka vnější konstrukce 1m) | m | 12,000 | | 0,00 | |
| | P | | | | | | | |
| | VV | | 12 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 2 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 84,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 21*4 | | 84,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 84,000 | | | |
| 3 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva | t | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (72)*0,05*2,5 | | 9,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 9,000 | | | |
| 4 | M | 5963146010 | Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | t | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (72)*0,10*2,5 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 5 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva | t | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (72)*0,10*2,5 | | 18,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,000 | | | |
| 6 | M | 5963155000 | Asfaltová páska tavitelná 25x10 | m | 31,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 31 | | 31,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 31,000 | | | |
| 7 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 4,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pro závěrné zidky | | 4,5 | 4,500 | | |
| | VV | | Součet | | 4,500 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 8 | K | 5913075030 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 12 | | 12,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 12,000 | | | |
| 9 | K | 5913235030 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 11,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 11 | | 11,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,000 | | | |
| 10 | K | 5913240030 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | m2 | 100,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 100 | | 100,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 100,000 | | | |
| 11 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin záливkovou hmotou Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlin zalitím, nerovností nebo výtluku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 31,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Aplikace asfaltové pásky | | 31 | 31,000 | | |
| | VV | | Součet | | 31,000 | | | |
| 12 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a odrusná vrstva tloušťky do 25 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelovaných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 72,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 72 | | | 72,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 72,000 | | |
| 13 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 12,5*0,8*2 | | | 20,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 20,000 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 14 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| 15 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 9 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 9,000 | | |
| 16 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 117,553 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | 10,053+45 | | | 55,053 | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 62,5 | | | 62,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 117,553 | | |
| 17 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 352,659 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | (10,053+45)*3 | | | 165,159 | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (62,5)*3 | | | 187,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 352,659 | | |
| 18 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 20,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 20,5 | | | 20,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 20,500 | | |
| 19 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 492,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 20,5*24 | | | 492,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 492,000 | | |
| 20 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 62,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 100*0,25*2,5 | | | 62,500 | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|--------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | Součet | | 62,500 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

16 - P1069

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 06 - Oprava přejezdů

Soupis:

16 - P1069

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------------------------------|-----|-------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 | |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 2 | | Materiál zhotovitele | | | | 0,00 | |
| 1 | M | 5963104035R | Přejezd železobetonový kompletní sestava včetně závěrných zidek <i>Poznámka k položce:</i> přejezdová konstrukce vnitřní a vnější včetně závěrných zidek a náběhových klínů (vnitřní modul délky 1,2m a šířka vnější konstrukce 1m) | m | 7,200 | | 0,00 | |
| | P | | | | | | | |
| | VV | | 7,2 | | 7,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,200 | | | |
| 2 | M | 5958125010 | Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, dvojitý pružný kroužek Fe6) | kus | 56,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 14*4 | | 56,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 56,000 | | | |
| 3 | M | 5963146000 | Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva | t | 5,625 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (45)*0,05*2,5 | | 5,625 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,625 | | | |
| 4 | M | 5963146010 | Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva | t | 11,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (45)*0,10*2,5 | | 11,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,250 | | | |
| 5 | M | 5963146020 | Živičné přejezdové vozovky ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva | t | 11,250 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | (45)*0,10*2,5 | | 11,250 | | | |
| | VV | | Součet | | 11,250 | | | |
| 6 | M | 5963155000 | Asfaltová páska tavitelná 25x10 | m | 14,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 14 | | 14,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 14,000 | | | |
| 7 | M | 5964161000 | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517 | m3 | 2,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Beton pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 2,5 | | 2,500 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,500 | | | |
| D | 5 | | Komunikace pozemní | | | | 0,00 | |
| 8 | K | 5913075030 | Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 7,200 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 7,2 | | 7,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,200 | | | |
| 9 | K | 5913235030 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu. | m | 15,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 15 | | 15,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 15,000 | | | |
| 10 | K | 5913240030 | Odstanění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 30 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek. | m2 | 65,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 65 | | 65,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 65,000 | | | |
| 11 | K | 5913245010 | Oprava komunikace vyplněním trhlin záливkovou hmotou Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady očištění místa od nečistot, vyplnění trhlin zalitím, nerovností nebo výtluku vyplněním a zhutnění výplně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m | 14,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Aplikace asfaltové pásy | | | | | |
| | VV | | 14 | | 14,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 14,000 | | | |
| 12 | K | 5913250020 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a odbrusná vrstva tloušťky do 25 cm Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živičným podkladem ze stmelovaných vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | m2 | 45,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| | VV | | 45 | | | 45,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 45,000 | | |
| 13 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti. | m3 | 12,320 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | odtěžení pro závěrné zidky | | | | | |
| | VV | | 7,7*0,8*2 | | | 12,320 | | |
| | VV | | Součet | | | 12,320 | | |
| D | OST | | Ostatní | | | | 0,00 | |
| 14 | K | 9901000100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 1 | | | 1,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 1,000 | | |
| 15 | K | 9901009200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | kus | 9,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava ostatního materiálu | | | | | |
| | VV | | 9 | | | 9,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 9,000 | | |
| 16 | K | 9902100100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 74,335 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | 5,585+28,125 | | | 33,710 | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | 40,625 | | | 40,625 | | |
| | VV | | Součet | | | 74,335 | | |
| 17 | K | 9902109200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 223,005 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava betonu, asfaltu | | | | | |
| | VV | | (5,585+28,125)*3 | | | 101,130 | | |
| | VV | | Doprava vyzískaného asfaltu k likvidaci | | | | | |
| | VV | | (40,625)*3 | | | 121,875 | | |
| | VV | | Součet | | | 223,005 | | |
| 18 | K | 9902200100 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 10,500 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5 | | | 10,500 | | |
| | VV | | Součet | | | 10,500 | | |
| 19 | K | 9902209200 | Doprava materiálu mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každých dalších 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. | t | 252,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Doprava přejezdové konstrukce | | | | | |
| | VV | | 10,5*24 | | | 252,000 | | |
| | VV | | Součet | | | 252,000 | | |
| 20 | K | 9909000200 | Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu. | t | 40,625 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | 65*0,25*2,5 | | | 40,625 | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|--------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | Součet | | 40,625 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 07 - Zabezpečovací zařízení

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 07 - Zabezpečovací zařízení

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | OST | Ostatní | | | | | | |
|---|-----|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|
| 1 | K | 7592007070 | Demontáž počítačícího bodu počítače náprav PZN 1 | kus | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 10 "Rakovník - Senomaty km 2,329; 2,707 x2; 3,690; 3,706; 5,452; 5,520; 6,372; 6,449; 6,541 | | 10,000 | | | |
| | vv | | 4 "Senomaty - Pšovky km 7,240; 7,960; 7,977; 8,897 | | 4,000 | | | |
| | vv | | 4 "Oráčov - Jesenice km 18,481; 19,698; 19,723; 20,334 | | 4,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 18,000 | | | |
| 2 | K | 7592005070 | Montáž počítačícího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení | kus | 18,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | vv | | 10 "Rakovník - Senomaty km 2,329; 2,707 x2; 3,690; 3,706; 5,452; 5,520; 6,372; 6,449; 6,541 | | 10,000 | | | |
| | vv | | 4 "Senomaty - Pšovky km 7,240; 7,960; 7,977; 8,897 | | 4,000 | | | |
| | vv | | 4 "Oráčov - Jesenice km 18,481; 19,698; 19,723; 20,334 | | 4,000 | | | |
| | vv | | Součet | | 18,000 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

VRN 1 - Přeprava strojů

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

VRN 1 - Přeprava strojů

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | OST | Ostatní | | | | | | |
|---|-----|------------|--|-----|-------|--|------|----------------------|
| 1 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje. | kus | 3,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Vibrační deska na asfalty nebo finišer - 3x | | | | | |
| | VV | | 3 | | 3,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 3,000 | | | |
| 2 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje. | kus | 6,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | Autojeřáb - 2x, MHS - 3x, LOKO | | | | | |
| | VV | | 6 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 3 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje. | kus | 8,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| | VV | | ASP 2x, ASPv, SSP, DGS, MHS - 2x, stroj na rozhrnutí a zhutnění KL - 1x | | | | | |
| | VV | | 8 | | 8,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 8,000 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

VRN 2 - Vedlejší rozpočtové náklady

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

VRN 2 - Vedlejší rozpočtové náklady

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady | | | | | | |
|---|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|
|---|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|
| 1 | K | 021201001 | Průzkumné práce pro opravy Průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami | kus | 2,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|-----------------------|--|-------|--|--|--|
| VV | | | 1 "km 2,600-2,770" | | 1,000 | | | |
| VV | | | 1 " km 12,820-13,050" | | 1,000 | | | |
| VV | | | Součet | | 2,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|
| 2 | K | 022101011 | Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy | kpl | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|

P
Poznámka k položce:
Geodetické práce nutné pro průběh stavby

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|
| 3 | K | 022101021 | Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy | kpl | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------------|
| 4 | K | 022111001 | Geodetické práce Měření prostorové polohy koleje zaměřením APK trat' jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetické kontinuální měření prostorové polohy koleje a vyhotovení dokumentace dle metodického pokynu M20/MP004. Cena je za jedno provedené měření před, během, nebo po směrové a výškové úpravě (pokud není součástí prováděných prací). Jedná se o cenu za zaměření ve výluce koleje. | km | 40,810 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|----|--|--|---|--|--------|--|--|--|
| VV | | | 40,81 "v rozsahu dle GPK do APK včetně více průjezdů" | | 40,810 | | | |
| VV | | | Součet | | 40,810 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|
| 5 | K | 022121001 | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele. | kpl | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|
| 6 | K | 031101041 | Zařízení a vybavení stavenišť vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč | kpl | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|-----|-------|--|------|----------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|-----|--------|--|------|----------------------|
| 7 | K | 033111001 | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky | kus | 12,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|-----|--------|--|------|----------------------|

P
Poznámka k položce:
Zajištění uzavírky komunikace včetně dopravního značení a ostatních nákladů
Zajištění uzavírky komunikace včetně dopravního značení a ostatních nákladů
P1050, P1051, P1053, P1054, P1055, P1057, P1058, P1060, P1061, P1062, P1065, P1066

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|--------|--|--|--|
| VV | | | 12 | | 12,000 | | | |
| VV | | | Součet | | 12,000 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|-------------|---|-----|-------|--|------|--|
| 8 | K | 033111001.1 | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky | kus | 4,000 | | 0,00 | |
|---|---|-------------|---|-----|-------|--|------|--|

P
Poznámka k položce:
Zajištění uzavírky komunikace včetně dopravního značení a ostatních nákladů
Zajištění uzavírky komunikace včetně dopravního značení a ostatních nákladů
P1052, P1056, P1068, P1069

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--------|--|-------|--|--|--|
| VV | | | 4 | | 4,000 | | | |
| VV | | | Součet | | 4,000 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

DSPS - Dokumentace skutečného provedení stavby

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

XXX

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

DSPS - Dokumentace skutečného provedení stavby

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady | | | | | | 0,00 |
|---|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|------|
|---|-----|-----------------------------|--|--|--|--|--|------|

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|
| 1 | K | 023131001 | Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli | kpl | 1,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|--|-----|-------|--|------|----------------------|

VV Dokumentace skutečného provedení dle rozsahu prováděných prací včetně zaměření profilu železničního svršku a G-DSPS

VV 1 1,000

VV Součet 1,000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

SO 11-10-01 - Železniční svršek km 8,116

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

SO 11-10-01 - Železniční svršek km 8,116

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 1 Zemní práce

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|---------|--|------|----------------|
| 1 | K | 162432511 | Vodorovné přemístění výkopku pracovním vlakem bez naložení výkopku, avšak s jeho vyložení, pro jakoukoliv třídu těžitelnosti, na vzdálenost do 2 000 m | t | 100,320 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|--|---|---------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162432511

VV Přesun vyzískané zeminy do místa rozproštění na terén

VV

100,320

100,320

VV

Součet

100,320

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------------------------------|-----|-------|--|------|--|
| 2 | M | 59222030R | trouba ŽB hrdlová DN 600/2500 SŽ | kus | 2,000 | | 0,00 | |
|---|---|-----------|----------------------------------|-----|-------|--|------|--|

D 5 Komunikace pozemní

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|
| 3 | K | 511501255 | Zřízení kolejového lože z hrubého drceného kameniva | m3 | 52,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/511501255

VV

22*2,4

52,800

VV

Součet

52,800

| | | | | | | | | |
|---|---|----------|--|---|---------|--|------|----------------|
| 4 | M | 58344005 | kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD | t | 100,320 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|----------|--|---|---------|--|------|----------------|

VV

"nové lože" 52,8*1,9

100,320

VV

Součet

100,320

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|
| 5 | K | 512531111 | Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného nebo šterkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení | m3 | 52,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/512531111

VV

22*2,4

52,800

VV

Součet

52,800

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|--------|--|------|----------------|
| 6 | K | 521351511 | Montáž koleje bezстыkové na pražcích betonových soustavy S49 rozdělení c | m | 22,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|--|---|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/521351511

VV

22

22,000

VV

Součet

22,000

| | | | | | | | | |
|---|---|----------|---|-----|---------|--|------|----------------|
| 7 | M | 31198049 | podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183x126x6 | kus | 146,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|----------|---|-----|---------|--|------|----------------|

VV

73*2

146,000

VV

Součet

146,000

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|---|--------|--|------|----------------|
| 8 | K | 525341111 | Demontáž koleje na pražcích betonových soustavy S49 rozdělení c | m | 22,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|---|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/525341111

VV

"demontáž koleje" 22,0

22,000

VV

Součet

22,000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

SO 11-20-01 - Most v km 8,116

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

SO 11-20-01 - Most v km 8,116

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV

Práce a dodávky HSV

0,00

D 1

Zemní práce

0,00

| | | | | | | | | |
|----|---|-----------|--|----|-----------|--|------|----------------|
| 1 | K | 111251202 | Odstranění křovin a stromů s odstraněním kořenů strojně průměru kmene do 100 mm v rovině nebo ve svahu sklonu terénu přes 1:5, při celkové ploše přes 100 do 500 m2 | m2 | 200,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/111251202 | | | | | |
| | | | VV "za křídly " 4*50 | | 200,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 200,000 | | | |
| 2 | K | 112155315 | Štěpkování s naložením na dopravní prostředek a odvozem do 20 km keřového porostu hustého | m2 | 200,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/112155315 | | | | | |
| | | | VV 200 | | 200,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 200,000 | | | |
| 3 | K | 115001106 | Převedení vody potrubím průměru DN přes 600 do 900 | m | 20,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/115001106 | | | | | |
| | | | VV 20 | | 20,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 20,000 | | | |
| 4 | K | 121151113 | Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 100 do 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm | m2 | 128,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/121151113 | | | | | |
| | | | VV "za křídly" | | | | | |
| | | | VV 32*4 | | 128,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 128,000 | | | |
| 5 | K | 122252611 | Odkopávky a prokopávky zapažené pro spodní stavbu železnic strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 do 100 m3 | m3 | 101,444 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122252611 | | | | | |
| | | | VV "odkop presypávky včetne výbehu " 18,0*5,5 | | 99,000 | | | |
| | | | VV "pro dlažbu za křídly" (4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3*0,1 | | 2,444 | | | |
| | | | VV Součet | | 101,444 | | | |
| 6 | K | 122252618 | Odkopávky a prokopávky zapažené pro spodní stavbu železnic strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 Příplatek k cenám za ztížení při rekonstrukcích | m3 | 101,444 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122252618 | | | | | |
| | | | VV 101,444 | | 101,444 | | | |
| | | | VV Součet | | 101,444 | | | |
| 7 | K | 124453100 | Vykopávky pro koryta vodotečí strojně v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 5 do 100 m3 | m3 | 33,980 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/124453100 | | | | | |
| | | | VV "v otvoru mostu" 1,40*15,70 | | 21,980 | | | |
| | | | VV "navázání na stávající stav a pročištění" 1,50*4,0*2 | | 12,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 33,980 | | | |
| 8 | K | 162432511 | Vodorovné přemístění výkopku pracovním vlakem bez naložení výkopku, avšak s jeho vyložení, pro jakoukoliv třídu těžitelnosti, na vzdálenost do 2 000 m | t | 270,043 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162432511 | | | | | |
| | | | VV doprava k prejezdu | | | | | |
| | | | VV zemina | | | | | |
| | | | VV 33,98*1,8+101,444*1,9 | | 253,908 | | | |
| | | | VV bourání kamenne | | | | | |
| | | | VV 6,454*2,5 | | 16,135 | | | |
| | | | VV Součet | | 270,043 | | | |
| 9 | K | 162751117 | Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m | m3 | 135,424 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751117 | | | | | |
| | | | VV 101,444+33,98 | | 135,424 | | | |
| | | | VV Součet | | 135,424 | | | |
| 10 | K | 162751119 | Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m | m3 | 2 031,360 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751119 | | | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----|------------|-----------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | 135,424*15 | | 2 031,360 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 031,360 | | | |
| 11 | K | 171103101 | Zemní hrázky přívodních a odpadních melioračních kanálů zhuťňované po vrstvách tloušťky 200 mm s přemístěním sypaniny do 20 m nebo s jejím přehozením do 3 m z hornin třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 | m3 | 6,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171103101 | | | | | |
| | VV | | "zemní hrázky v koryte pro provedení vody" 3,0*1,0*2 | | 6,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,000 | | | |
| 12 | K | 171201231 | Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 | t | 249,264 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171201231 | | | | | |
| | VV | | 33,98*1,8+99,0*1,9 | | 249,264 | | | |
| | VV | | Součet | | 249,264 | | | |
| 13 | K | 174111311 | Zásyp sypaninou pro spodní stavbu železnic objemu přes 3 m3 se zhuťněním | m3 | 39,875 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/174111311 | | | | | |
| | VV | | "nad izolaci" 7,25*5,5 | | 39,875 | | | |
| | VV | | Součet | | 39,875 | | | |
| 14 | M | 58344171 | šterkodrt' frakce 0/32 | t | 71,613 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 39,785*1,8 | | 71,613 | | | |
| | VV | | Součet | | 71,613 | | | |
| 15 | K | 181411122 | Založení trávníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utahení lučního na svahu přes 1:5 do 1:2 | m2 | 128,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181411122 | | | | | |
| | VV | | "oseť ornice " 128,0 | | 128,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 128,000 | | | |
| 16 | M | 005724740 | osivo směs travní krajinná-svahová | kg | 1,920 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 128,000*0,015 | | 1,920 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,920 | | | |
| 17 | K | 182351123 | Rozprostření a urovňování ornice ve svahu sklonu přes 1:5 strojně při souvislé ploše přes 100 do 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm | m2 | 128,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/182351123 | | | | | |
| | VV | | "ornice zpět " 128,000 | | 128,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 128,000 | | | |
| D 2 | | | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 18 | K | 212795111 | Příčné odvodnění za opěrou z plastových trub | m | 16,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/212795111 | | | | | |
| | VV | | 8,0*2 | | 16,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 16,000 | | | |
| 19 | K | 224111114 | Maloprofilové vrty průběžným sacím vrtáním průměru do 56 mm do úklonu 45° v hl 0 až 25 m v hornině tř. III a IV | m | 230,517 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/224111114 | | | | | |
| | VV | | 25,613*9,0 | | 230,517 | | | |
| | VV | | Součet | | 230,517 | | | |
| 20 | K | 274311125 | Základové konstrukce z betonu prostého pasy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 16/20 | m3 | 0,960 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274311125 | | | | | |
| | VV | | "prahy dlažby opevnění svahu C16/20 n (T25)" 1,0*0,6*0,4*4 | | 0,960 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,960 | | | |
| 21 | K | 274311126 | Základové konstrukce z betonu prostého pasy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 20/25 | m3 | 5,424 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274311126 | | | | | |
| | VV | | "prahy koryta vodoteče C20/25 n (T50)" (5,8+5,5)*0,6*0,4*2 | | 5,424 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,424 | | | |
| 22 | K | 274311191 | Základové konstrukce z betonu prostého Příplatek k cenám za betonáž malého rozsahu do 25 m3 | m3 | 6,384 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274311191 | | | | | |
| | VV | | 0,96+5,424 | | 6,384 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,384 | | | |
| 23 | K | 274354111 | Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh zřízení | m2 | 18,360 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274354111 | | | | | |
| | VV | | "prahy dlažby opevnění svahu" 1,0*0,6*2*4 | | 4,800 | | | |
| | VV | | "prahy koryta vodoteče" (5,8+5,5)*0,6*2 | | 13,560 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,360 | | | |
| 24 | K | 274354211 | Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh odstranění bednění | m2 | 18,360 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274354211 | | | | | |
| | VV | | 18,36 | | 18,360 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,360 | | | |
| 25 | K | 281601111 | Injektování s jednoduchým obturátorem nebo bez obturátoru vzestupně, tlakem do 0,60 MPa | hod | 102,452 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/281601111 | | | | | |
| | VV | | 25,613*4,0 | | 102,452 | | | |
| | VV | | Součet | | 102,452 | | | |
| 26 | M | 58521133R | Injektážní směs | m3 | 25,613 | | 0,00 | |
| | VV | | predpoklad 10% mezerovitost | | | | | |
| | VV | | "základy opery" 1,5*2,0*4,83*2*0,1 | | 2,898 | | | |
| | VV | | "základy křídla" 1,5*(5,23+5,47)*2,0*2*0,1 | | 6,420 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----|-----|-----------|---|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | "Opéra Rakovník" (1,86+1,29)/2*2,97*4,45*0,1 | | 2,082 | | | |
| | VV | | "Opéra Biatno" (1,75+1,29)/2*2,30*4,45*0,1 | | 1,556 | | | |
| | VV | | "Klenba" 7,90*4,45*0,1 | | 3,516 | | | |
| | VV | | "křídla" (1,93+0,84)/2*16,50*4*0,1 | | 9,141 | | | |
| | VV | | Součet | | 25,613 | | | |
| D 3 | | | Svislé a kompletní konstrukce | | | | 0,00 | |
| 27 | K | 317321118 | Římsy ze železového betonu C 30/37 | m3 | 7,755 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317321118 | | | | | |
| | VV | | "NK " 0,3*0,44*7,1*2 | | 1,874 | | | |
| | VV | | "přechodové díly " 0,3*0,44*3,5*2*2 | | 1,848 | | | |
| | VV | | "římsy na křídlech" 0,3*0,55*(4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3 | | 4,033 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,755 | | | |
| 28 | K | 317321191 | Římsy ze železového betonu Příplatek k cenám za betonáž malého rozsahu do 25 m3 | m3 | 7,775 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317321191 | | | | | |
| | VV | | 7,775 | | 7,775 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,775 | | | |
| 29 | K | 317353121 | Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů | m2 | 45,648 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317353121 | | | | | |
| | VV | | "římsy na desce " (0,65+0,55)*7,1*2 | | 17,040 | | | |
| | VV | | "římsy přechodových zídek " | | 17,328 | | | |
| | VV | | (0,65+0,55)*3,5*2*2+0,3*0,44*2*2 | | | | | |
| | VV | | "římsy na křídlech" 0,3*2*(4,35+4,65+4,80+5,0) | | 11,280 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,648 | | | |
| 30 | K | 317353221 | Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů | m2 | 45,648 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317353221 | | | | | |
| | VV | | 45,648 | | 45,648 | | | |
| | VV | | Součet | | 45,648 | | | |
| 31 | K | 317361116 | Výztuž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 | t | 1,163 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317361116 | | | | | |
| | VV | | "150 kg/m3" 7,755*0,15 | | 1,163 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,163 | | | |
| 32 | K | 334323218 | Mostní křídla a závěrné zídky z betonu železového C 30/37 | m3 | 18,952 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334323218 | | | | | |
| | VV | | "přechodové díly" 20,8 | | 20,800 | | | |
| | VV | | "odpocet římsy na přechodech" 0,3*0,44*3,5*2*2*-1 | | -1,848 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,952 | | | |
| 33 | K | 334323291 | Mostní křídla a závěrné zídky z betonu Příplatek k cenám za práce malého rozsahu do 25 m3 | m3 | 18,952 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334323291 | | | | | |
| | VV | | 18,952 | | 18,952 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,952 | | | |
| 34 | K | 334352111 | Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění zřízení z překližek | m2 | 24,982 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334352111 | | | | | |
| | VV | | "boky" 2,5*4+0,35*3,50*4 | | 14,900 | | | |
| | VV | | "čela" 0,62*5,84*2+0,2*6,50*2+0,3*0,2*4 | | 10,082 | | | |
| | VV | | Součet | | 24,982 | | | |
| 35 | K | 334352211 | Bednění mostních křídel a závěrných zídek ze systémového bednění odstranění z překližek | m2 | 24,982 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334352211 | | | | | |
| | VV | | 24,982 | | 24,982 | | | |
| | VV | | Součet | | 24,982 | | | |
| 36 | K | 334361226 | Výztuž betonářská mostních konstrukcí opěr, úložných prahů, křídel, závěrných zídek, bloků ložisek, pilířů a sloupů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 křídel, závěrných zdí | t | 2,231 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334361226 | | | | | |
| | VV | | "na přechodových dílech 120kg/m3" 18,592*0,120 | | 2,231 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,231 | | | |
| D 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | 0,00 | |
| 37 | K | 273361412 | Výztuž základových konstrukcí desek ze svařovaných sítí, hmotnosti přes 3,5 do 6 kg/m2 | t | 0,803 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/273361412 | | | | | |
| | VV | | pod dlažbu | | | | | |
| | VV | | 116,551*1,33*4,44/1000 | | 0,688 | | | |
| | VV | | "do drenážních žebek" (0,75*6,5)*2*2*1,33*4,44/1000 | | 0,115 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,803 | | | |
| 38 | K | 421321128 | Mostní železobetonové nosné konstrukce deskové nebo klenbové deskové, z betonu C 30/37 | m3 | 10,926 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421321128 | | | | | |
| | VV | | "NK " 12,8 | | 12,800 | | | |
| | VV | | "odpocet římsy " 0,3*0,44*7,1*2*-1 | | -1,874 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,926 | | | |
| 39 | K | 421321192 | Mostní železobetonové nosné konstrukce deskové nebo klenbové Příplatek k cenám za betonáž malého rozsahu do 50 m3 | m3 | 10,926 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421321192 | | | | | |
| | VV | | 10,926 | | 10,926 | | | |
| | VV | | Součet | | 10,926 | | | |
| 40 | K | 421351112 | Bednění deskových konstrukcí mostů z betonu železového nebo předpjatého zřízení boků přechodové desky | m2 | 7,120 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421351112 | | | | | |
| | VV | | "cela NK" 0,5*7,12*2 | | 7,120 | | | |
| | VV | | Součet | | 7,120 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|--|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 41 | K | 421351141 | Bednění deskových konstrukcí mostů z betonu železového nebo předpjatého zřízení čela pracovní spáry | m2 | 3,500 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421351141 | | | | | |
| | | VV | 1,75*2 | | 3,500 | | | |
| | | VV | Součet | | 3,500 | | | |
| 42 | K | 421351212 | Bednění deskových konstrukcí mostů z betonu železového nebo předpjatého odstranění boků přechodové desky | m2 | 7,120 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421351212 | | | | | |
| | | VV | 7,12 | | 7,120 | | | |
| | | VV | Součet | | 7,120 | | | |
| 43 | K | 421351241 | Bednění deskových konstrukcí mostů z betonu železového nebo předpjatého odstranění čela pracovní spáry | m2 | 3,500 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421351241 | | | | | |
| | | VV | 3,5 | | 3,500 | | | |
| | | VV | Součet | | 3,500 | | | |
| 44 | K | 421351R | bednění ŽB desky včetně podpěrné konstrukce | m2 | 10,110 | | 0,00 | |
| | | VV | presah NK pres stávající opery | | | | | |
| | | VV | "vlevo" 0,72*7,12 | | 5,126 | | | |
| | | VV | "vpravo" 0,7*7,12 | | 4,984 | | | |
| | | VV | Součet | | 10,110 | | | |
| 45 | K | 421351R2 | bednění ŽB desky včetně podpěrné konstrukce | m2 | 10,110 | | 0,00 | |
| | | VV | 10,11 | | 10,110 | | | |
| | | VV | Součet | | 10,110 | | | |
| 46 | K | 421361226 | Výztuž deskových konstrukcí z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 deskového mostu | t | 1,311 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/421361226 | | | | | |
| | | VV | "uvažováno 120 kg/m3" 10,926*0,12 | | 1,311 | | | |
| | | VV | Součet | | 1,311 | | | |
| 47 | K | 451315115 | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého tloušťky do 100 mm, z betonu C 16/20 | m2 | 28,440 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451315115 | | | | | |
| | | VV | betonové lože pod dalžbu na svazích C16/20 n (T25) | | | | | |
| | | VV | "za křídly včetně prahu" (4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3 | | 24,440 | | | |
| | | VV | "vyústění odvodnění" 1,0*1,0*4 | | 4,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 28,440 | | | |
| 48 | K | 451315116 | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého tloušťky do 100 mm, z betonu C 20/25 | m2 | 88,111 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451315116 | | | | | |
| | | VV | "pod mostem v korytě včetně prahu C20/25 n (T50)" | | | | | |
| | | VV | 4,58*4,85+6,3*5,23*2 | | 88,111 | | | |
| | | VV | Součet | | 88,111 | | | |
| 49 | K | 451475121 | Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační, tloušťky do 10 mm první vrstva | m2 | 0,960 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451475121 | | | | | |
| | | VV | "podlití patních desek zábradlí" 0,2*0,2*24 | | 0,960 | | | |
| | | VV | Součet | | 0,960 | | | |
| 50 | K | 451475122 | Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační, tloušťky do 10 mm každá další vrstva | m2 | 0,960 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451475122 | | | | | |
| | | VV | 0,96 | | 0,960 | | | |
| | | VV | Součet | | 0,960 | | | |
| 51 | K | 451541R | Štěrkodrt' stab. cementem frakce 0-32 dodávka a uložení | m3 | 24,600 | | 0,00 | |
| | | VV | "nad NK a předpolí " 2,05*2*6,0 | | 24,600 | | | |
| | | VV | Součet | | 24,600 | | | |
| 52 | K | 457311118 | Vyrovnávací nebo spádový beton včetně úpravy povrchu C 30/37 | m3 | 3,900 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/457311118 | | | | | |
| | | VV | "odvodňovací žebra" 0,3*6,5*2 | | 3,900 | | | |
| | | VV | Součet | | 3,900 | | | |
| 53 | K | 457451134 | Ochranná betonová vrstva na izolaci přesýpaných objektů tloušťky 60 mm s vyhlazením povrchu s výztuží ze sítě C 30/37 | m2 | 36,312 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/457451134 | | | | | |
| | | VV | 7,12*5,1 | | 36,312 | | | |
| | | VV | Součet | | 36,312 | | | |
| 54 | K | 465513157 | Dlažba svahu u mostních opěr z upraveného lomového žulového kamene s vyspárováním maltou MC 25, šíře spáry 15 mm do betonového lože C 25/30 tloušťky 200 mm, plochy přes 10 m2 | m2 | 116,551 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/465513157 | | | | | |
| | | VV | "za křídly včetně prahu" (4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3 | | 24,440 | | | |
| | | VV | "vyústění odvodnění" 1,0*1,0*4 | | 4,000 | | | |
| | | VV | "pod mostem v korytě včetně prahu" 4,58*4,85+6,3*5,23*2 | | 88,111 | | | |
| | | VV | Součet | | 116,551 | | | |
| D | 6 | | Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní | | | | 0,00 | |
| 55 | K | 628613233 | Protikorozi ochrana ocelových mostních konstrukcí včetně otryskání povrchu základní a podkladní epoxidový a vrchní polyuretanový nátěr s metalizací III. třídy | m2 | 30,687 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/628613233 | | | | | |
| | | VV | "Zábradlí | | | | | |
| | | VV | "70X70X8 " 0,30*25,44 | | 7,632 | | | |
| | | VV | "60X60X5" 0,25*(42,48+42,06) | | 21,135 | | | |
| | | VV | "patní desky " 0,2*0,2*2*24 | | 1,920 | | | |
| | | VV | Součet | | 30,687 | | | |
| 56 | M | 15625101 | drát metalizační Zn D 3mm | kg | 46,552 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|------------|-----------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | 1,517*30,687 | | 46,552 | | | |
| | VV | | Součet | | 46,552 | | | |
| | D | 9 | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | 0,00 | |
| 57 | K | 317661142 | Výplň spár monolitické římsy tmelem polyuretanovým, spára šířky přes 15 do 40 mm | m | 31,050 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317661142 | | | | | |
| | VV | | 10,35*3 | | 31,050 | | | |
| | VV | | Součet | | 31,050 | | | |
| 58 | K | 911121211 | Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného výroba | m | 28,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/911121211 | | | | | |
| | VV | | 3,50*4*2 | | 28,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 28,000 | | | |
| 59 | K | 911121311 | Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného montáž | m | 28,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/911121311 | | | | | |
| | VV | | 3,50*4*2 | | 28,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 28,000 | | | |
| 60 | M | 13431000 | úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 70x70x8mm | t | 0,188 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 187,75/1000 | | 0,188 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,188 | | | |
| 61 | M | 13011066 | úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 60x60x5mm | t | 0,386 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | (194,13+192,21)/1000 | | 0,386 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,386 | | | |
| 62 | M | 13611248 | plech ocelový hladký jakost S235JR tl 20mm tabule | t | 0,196 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 195,94/1000 | | 0,196 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,196 | | | |
| 63 | K | 916131213 | Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého | m | 44,440 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916131213 | | | | | |
| | VV | | obrubník podél dlažby u křídel a okolo vyústění drenáže | | | | | |
| | VV | | (4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3+4*1,0+4*1,0*4 | | 44,440 | | | |
| | VV | | Součet | | 44,440 | | | |
| 64 | M | 59217026 | obrubník silniční betonový 500x150x250mm | m | 44,440 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 44,44 | | 44,440 | | | |
| | VV | | Součet | | 44,440 | | | |
| 65 | K | 931992121 | Výplň dilatačních spár z polystyrenu extrudovaného, tloušťky 20 mm | m2 | 6,278 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/931992121 | | | | | |
| | VV | | "spára NK" 1,75 | | 1,750 | | | |
| | VV | | "spára mezi NK a přechody" 2,0*2 | | 4,000 | | | |
| | VV | | "spára mezi římsami na křídlech a deskou" 0,3*0,44*4 | | 0,528 | | | |
| | VV | | Součet | | 6,278 | | | |
| 66 | K | 936942211 | Zhotovení tabulky s letopočtem opravy nebo větší údržby vložením šablony do bednění | kus | 2,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/936942211 | | | | | |
| | VV | | "do říms desky " 2 | | 2,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2,000 | | | |
| 67 | K | 941111121 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m montáž | m2 | 128,960 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111121 | | | | | |
| | VV | | "pruceří " 5,12*4,0*2 | | 40,960 | | | |
| | VV | | "křídla " 5,5*4,0*4 | | 88,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 128,960 | | | |
| 68 | K | 941111221 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m příplatek k ceně za každý den použití | m2 | 5 158,400 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111221 | | | | | |
| | VV | | 128,96*40 | | 5 158,400 | | | |
| | VV | | Součet | | 5 158,400 | | | |
| 69 | K | 941111821 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m demontáž | m2 | 128,960 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111821 | | | | | |
| | VV | | 128,96 | | 128,960 | | | |
| | VV | | Součet | | 128,960 | | | |
| 70 | K | 943221111 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m montáž | m3 | 50,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221111 | | | | | |
| | VV | | v otvoru | | | | | |
| | VV | | 4,0*5,0*2,5 | | 50,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 50,000 | | | |
| 71 | K | 943221211 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m příplatek k ceně za každý den použití | m3 | 2 000,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221211 | | | | | |
| | VV | | 50,0*40 | | 2 000,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 2 000,000 | | | |
| 72 | K | 943221811 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m demontáž | m3 | 50,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----------|--|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221811 | | | | | |
| | | | VV 50 | | 50,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 50,000 | | | |
| 73 | K | 963021112 | Bourání mostních konstrukcí nosných konstrukcí z kamene nebo cihel | m3 | 6,454 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/963021112 | | | | | |
| | | | VV ubourání stávajících říms a částí průčelních zdí | | | | | |
| | | | VV "vlevo" 0,50*7,14 | | 3,570 | | | |
| | | | VV "vpravo" 0,40*7,21 | | 2,884 | | | |
| | | | VV Součet | | 6,454 | | | |
| 74 | K | 966075141 | Odstanění různých konstrukcí na mostech kovového zábradlí vcelku | m | 14,550 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/966075141 | | | | | |
| | | | VV 7,40*7,15 | | 14,550 | | | |
| | | | VV Součet | | 14,550 | | | |
| 75 | K | 985131111 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou | m2 | 100,515 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985131111 | | | | | |
| | | | VV "opěry" (1,85+2,05)*4,85 | | 18,915 | | | |
| | | | VV "průčelí" 8,80+8,80 | | 17,600 | | | |
| | | | VV "křídla" 16,0*4 | | 64,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 100,515 | | | |
| 76 | K | 985131211 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tryskání pískem sušeným | m2 | 100,515 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985131211 | | | | | |
| | | | VV "opěry" (1,85+2,05)*4,85 | | 18,915 | | | |
| | | | VV "průčelí" 8,80+8,80 | | 17,600 | | | |
| | | | VV "křídla" 16,0*4 | | 64,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 100,515 | | | |
| 77 | K | 985132111 | Očištění ploch líce kleneb a podhledů tlakovou vodou | m2 | 29,250 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985132111 | | | | | |
| | | | VV "klenba" 6,5*4,5 | | 29,250 | | | |
| | | | VV Součet | | 29,250 | | | |
| 78 | K | 985132211 | Očištění ploch líce kleneb a podhledů tryskání pískem sušeným | m2 | 29,250 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985132211 | | | | | |
| | | | VV "klenba" 6,5*4,5 | | 29,250 | | | |
| | | | VV Součet | | 29,250 | | | |
| 79 | K | 985142212 | Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva včetně vyčištění hloubky spáry přes 40 mm délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m | m2 | 129,765 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985142212 | | | | | |
| | | | VV "klenba" 6,5*4,5 | | 29,250 | | | |
| | | | VV "opěry" (1,85+2,05)*4,85 | | 18,915 | | | |
| | | | VV "průčelí" 8,80+8,80 | | 17,600 | | | |
| | | | VV "křídla" 16,0*4 | | 64,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 129,765 | | | |
| 80 | K | 985223212 | Přezdívaní zdiva do aktivované malty kamenného, objemu přes 3 m3 | m3 | 6,488 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985223212 | | | | | |
| | | | VV odhad 5% z celkové plochy | | | | | |
| | | | VV 129,765*0,05 | | 6,488 | | | |
| | | | VV Součet | | 6,488 | | | |
| 81 | M | 583807570 | kámen lomový soklový (10 t = 6,2 m3) | t | 18,166 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | VV 6,488*2,8 | | 18,166 | | | |
| | | | VV Součet | | 18,166 | | | |
| 82 | K | 985232112 | Hloubkové spárování zdiva hloubky přes 40 do 80 mm aktivovanou maltou délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m | m2 | 129,765 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985232112 | | | | | |
| | | | VV "klenba" 6,5*4,5 | | 29,250 | | | |
| | | | VV "opěry" (1,85+2,05)*4,85 | | 18,915 | | | |
| | | | VV "průčelí" 8,80+8,80 | | 17,600 | | | |
| | | | VV "křídla" 16,0*4 | | 64,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 129,765 | | | |
| 83 | K | 985233121 | Úprava spár po spárování zdiva kamenného nebo cihelného délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m uhlazením | m2 | 129,765 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985233121 | | | | | |
| | | | VV "klenba" 6,5*4,5 | | 29,250 | | | |
| | | | VV "opěry" (1,85+2,05)*4,85 | | 18,915 | | | |
| | | | VV "průčelí" 8,80+8,80 | | 17,600 | | | |
| | | | VV "křídla" 16,0*4 | | 64,000 | | | |
| | | | VV Součet | | 129,765 | | | |
| 84 | K | 985331215 | Dodatečné vlepování betonářské výztuže včetně vyvrtání a vyčištění otvoru chemickou maltou průměr výztuže 16 mm | m | 14,664 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985331215 | | | | | |
| | | | VV "trny kotvení říms na křídlech" | | | | | |
| | | | VV (4,35+4,65+4,80+5,0)*1,3/0,5*0,3 | | 14,664 | | | |
| | | | VV Součet | | 14,664 | | | |
| D | 997 | | Přesun sutě | | | | 0,00 | |
| 85 | K | 997013873 | Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 | t | 16,135 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997013873 | | | | | |
| | | | VV kámen z demolice | | | | | |
| | | | VV 6,454*2,5 | | 16,135 | | | |
| | | | VV Součet | | 16,135 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-------|-----|------------|---|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 86 | K | 997211111 | Svislá doprava suti nebo vybouraných hmot s naložením do dopravního zařízení a s vyprázdněním dopravního zařízení na hromadu nebo do dopravního prostředku suti na výšku do 3,5 m | t | 16,135 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997211111 | | | | | |
| | | VV | 16,135 | | 16,135 | | | |
| | | VV | Součet | | 16,135 | | | |
| 87 | K | 997211511 | Vodorovná doprava suti nebo vybouraných hmot suti se složením a hrubým urovnáním, na vzdálenost do 1 km | t | 16,135 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997211511 | | | | | |
| | | VV | 16,135 | | 16,135 | | | |
| | | VV | Součet | | 16,135 | | | |
| 88 | K | 997211519 | Vodorovná doprava suti nebo vybouraných hmot suti se složením a hrubým urovnáním, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další započatý 1 km přes 1 km | t | 403,375 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997211519 | | | | | |
| | | VV | 16,135*25 | | 403,375 | | | |
| | | VV | Součet | | 403,375 | | | |
| 89 | K | 997211611 | Nakládání suti nebo vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu suti | t | 32,270 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/997211611 | | | | | |
| | | VV | přeložení | | | | | |
| | | VV | 16,135*2 | | 32,270 | | | |
| | | VV | Součet | | 32,270 | | | |
| D 998 | | | Přesun hmot | | | | 0,00 | |
| 90 | K | 998212111 | Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m | t | 411,237 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998212111 | | | | | |
| 91 | K | 998212191 | Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes přes vymezenou vodorovnou dopravní vzdálenost do 1000 m | t | 411,237 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998212191 | | | | | |
| D PSV | | | Práce a dodávky PSV | | | | 0,00 | |
| D 711 | | | Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům | | | | 0,00 | |
| 92 | K | 711431101 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě pásy na sucho AIP nebo tkaniny na ploše vodorovné V | m2 | 134,303 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711431101 | | | | | |
| | | VV | "NK" 7,12*5,60 | | 39,872 | | | |
| | | VV | "přechody" 6,35*3,53*2 | | 44,831 | | | |
| | | VV | "drenážní žebra" 3,1*8,0*2 | | 49,600 | | | |
| | | VV | Součet | | 134,303 | | | |
| 93 | M | BRM.R1015 | TERANAP 431 TP 4,0 mm, šíře 2 m, podkladní, volná pokládká | m2 | 156,530 | | 0,00 | |
| | | VV | 134,303*1,1655 "Přepočtené koeficientem množství" | | 156,530 | | | |
| | | VV | Součet | | 156,530 | | | |
| 94 | K | 711491171 | Provedení doplňků izolace proti vodě textilií na ploše vodorovné V vrstva podkladní | m2 | 134,303 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711491171 | | | | | |
| 95 | M | 69311178 | geotextilie PP s ÚV stabilizací 600g/m2 | m2 | 141,018 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | VV | 134,303*1,05 "Přepočtené koeficientem množství" | | 141,018 | | | |
| | | VV | Součet | | 141,018 | | | |
| 96 | K | 711491172 | Provedení doplňků izolace proti vodě textilií na ploše vodorovné V vrstva ochranná | m2 | 134,303 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711491172 | | | | | |
| 97 | M | 69311184 | geotextilie PP s ÚV stabilizací 1000g/m2 | m2 | 141,018 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | VV | 134,303*1,05 "Přepočtené koeficientem množství" | | 141,018 | | | |
| | | VV | Součet | | 141,018 | | | |
| 98 | K | 711491177 | Provedení doplňků izolace proti vodě textilií připevnění izolace nerezovou lištou | m | 29,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711491177 | | | | | |
| | | VV | "Přichycení izolace na římsu" 14,5*2 | | 29,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 29,000 | | | |
| 99 | M | 13756660R | pásnice nerezová 50/5 - kotvení izolace | m | 29,580 | | 0,00 | |
| | | VV | 29*1,02 "Přepočtené koeficientem množství" | | 29,580 | | | |
| | | VV | Součet | | 29,580 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

VRN - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-1 - Oprava mostu v km 8,116

Úroveň 3:

VRN - VRN

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

D VRN1 Průzkumné, geodetické a projektové práce

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|------------------|-----|-------|--|------|--|
| 1 | K | 012002000 | Geodetické práce | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
| 2 | K | 013002000 | Projektové práce | kpl | 1,000 | | 0,00 | |

D VRN3 Zařízení staveniště

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------------------|-----|-------|--|------|--|
| 3 | K | 030001000 | Zařízení staveniště | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
|---|---|-----------|---------------------|-----|-------|--|------|--|

D VRN4 Inženýrská činnost

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------------|-----|-------|--|------|--|
| 4 | K | 043154000 | Zkoušky hutnicí | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
| 5 | K | 043194000 | Ostatní zkoušky | kpl | 1,000 | | 0,00 | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

SO 11-10-01 - Železniční svršek km 16,801

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

SO 11-10-01 - Železniční svršek km 16,801

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV

Práce a dodávky HSV

0,00

D 1

Zemní práce

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|---------|--|------|----------------|
| 1 | K | 162432511 | Vodorovné přemístění výkopku pracovním vlakem bez naložení výkopku, avšak s jeho vyložení, pro jakoukoliv třídu těžitelnosti, na vzdálenost do 2 000 m | t | 109,440 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|--|---|---------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162432511

VV

Přeprava vytěžené zeminy do místa rozprostření

VV

109,440

109,440

D 5

Komunikace pozemní

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|
| 2 | K | 511501255 | Zřízení kolejového lože z hrubého drčeného kameniva | m3 | 57,600 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/511501255

VV

24*2,4

57,600

VV

Součet

57,600

| | | | | | | | | |
|---|---|----------|--|---|---------|--|------|----------------|
| 3 | M | 58344005 | kamenivo drčené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD | t | 109,440 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|----------|--|---|---------|--|------|----------------|

VV

"nové lože" 57,6*1,9

109,440

VV

Součet

109,440

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|
| 4 | K | 512531111 | Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drčeného nebo štěrkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení | m3 | 57,600 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/512531111

VV

24*2,4

57,600

VV

Součet

57,600

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|--------|--|------|----------------|
| 5 | K | 521351511 | Montáž koleje bezstykové na pražcích betonových soustavy S49 rozdělení c | m | 24,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|--|---|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/521351511

VV

24

24,000

VV

Součet

24,000

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|---|--------|--|------|----------------|
| 6 | K | 525341111 | Demontáž koleje na pražcích betonových soustavy S49 rozdělení c | m | 24,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
|---|---|-----------|---|---|--------|--|------|----------------|

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/525341111

VV

"demontáž koleje" 24

24,000

VV

Součet

24,000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

SO 11-20-01 - Most v km 16,801

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

SO 11-20-01 - Most v km 16,801

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

| | | | | | | | | |
|----|-----|-----------|---|----|-----------|--|------|----------------|
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 | |
| D | 1 | | Zemní práce | | | | 0,00 | |
| 1 | K | 111251202 | Odstanění křovin a stromů s odstraněním kořenů strojně průměru kmene do 100 mm v rovině nebo ve svahu sklonu terénu přes 1:5, při celkové ploše přes 100 do 500 m2 | m2 | 657,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/111251202 | | | | | |
| | | | VV "odstranění porostu ze svahu náspu za křídly" 135*1,3+118,0*1,3+77*1,3+110*1,3 | | 572,000 | | | |
| | | | VV "odstranění porostu ze svahu nad rímsami" 33,0*1,3*2 | | 85,800 | | | |
| | | | VV Součet | | 657,800 | | | |
| 2 | K | 112155315 | Štěpkování s naložením na dopravní prostředek a odvozem do 20 km keřového porostu hustého | m2 | 657,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/112155315 | | | | | |
| | | | VV 657,8 | | 657,800 | | | |
| | | | VV Součet | | 657,800 | | | |
| 3 | K | 121151113 | Sejmutí ornice strojně při souvislé ploše přes 100 do 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm | m2 | 65,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/121151113 | | | | | |
| | | | VV "sejmutí ornice na svazích pro provedení dlažby" 65,2 | | 65,200 | | | |
| | | | VV Součet | | 65,200 | | | |
| 4 | K | 122252611 | Odkopávky a prokopávky zapažené pro spodní stavbu železnic strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 do 100 m3 | m3 | 111,270 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122252611 | | | | | |
| | | | VV "odkop svahu zemního telesa nad rímsami" 6,30*10,5 | | 66,150 | | | |
| | | | VV "odkop horní části svahu pro provedení izolace" 3,5*6,0*2 | | 42,000 | | | |
| | | | VV "odkop pro dlažbu podél křidel" (7,0+7,5+4,0+5,5)*1,3*0,1 | | 3,120 | | | |
| | | | VV Součet | | 111,270 | | | |
| 5 | K | 122252618 | Odkopávky a prokopávky zapažené pro spodní stavbu železnic strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 Příplatek k cenám za ztížení při rekonstrukcích | m3 | 111,270 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/122252618 | | | | | |
| | | | VV 111,270 | | 111,270 | | | |
| | | | VV Součet | | 111,270 | | | |
| 6 | K | 162751117 | Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m | m3 | 111,270 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751117 | | | | | |
| | | | VV "zemina" 111,270 | | 111,270 | | | |
| | | | VV Součet | | 111,270 | | | |
| 7 | K | 162751119 | Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 1 000 m Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m | m3 | 2 781,750 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/162751119 | | | | | |
| | | | VV "doprava do recyklačního centra 35 km" 25*111,270 | | 2 781,750 | | | |
| | | | VV Součet | | 2 781,750 | | | |
| 8 | K | 171201231 | Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04 | t | 211,413 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/171201231 | | | | | |
| | | | VV 111,270*1,9 | | 211,413 | | | |
| | | | VV Součet | | 211,413 | | | |
| 9 | K | 174111311 | Zásyp sypaninou pro spodní stavbu železnic objemu přes 3 m3 se zhuštěním | m3 | 80,150 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/174111311 | | | | | |
| | | | VV "zásyp mezi stabilizačními prahy pod dlažou" 0,95*10,5*2 | | 19,950 | | | |
| | | | VV "zásypy mezi prefabrikovanými zídками" 0,5*21,5+2,30*21,5 | | 60,200 | | | |
| | | | VV Součet | | 80,150 | | | |
| 10 | M | 58344171 | štěrkodrt frakce 0/32 | t | 99,760 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | | VV "zásyp mezi prefabrikovanými zídками" 0,5*21,5+2,30*21,5*1,8 | | 99,760 | | | |
| | | | VV Součet | | 99,760 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|-----|------------|-----------|---|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 11 | M | 58344197 | štěrkodrt' frakce 0/63 | t | 35,910 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | "zásyp mezi stabilizačními prahy pod dlažou" 0,95*10,5*2*1,8 | | 35,910 | | | |
| | VV | | Součet | | 35,910 | | | |
| 12 | K | 181411122 | Založení trávníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utažení lučního na svahu přes 1:5 do 1:2 | m2 | 65,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/181411122 | | | | | |
| | VV | | 65,2 | | 65,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 65,200 | | | |
| 13 | M | 005724740 | osivo směs travní krajinná-svahová | kg | 1,956 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 65,2*0,03 | | 1,956 | | | |
| | VV | | Součet | | 1,956 | | | |
| 14 | K | 182351123 | Rozprostření a urovňání ornice ve svahu sklonu přes 1:5 strojně při souvislé ploše přes 100 do 500 m2, tl. vrstvy do 200 mm | m2 | 65,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/182351123 | | | | | |
| | VV | | 65,2 | | 65,200 | | | |
| | VV | | Součet | | 65,200 | | | |
| D 2 | | | Zakládání | | | | 0,00 | |
| 15 | K | 224111114 | Maloprofilové vrty průběžným sacím vrtním průměru do 56 mm do úklonu 45° v hl 0 až 25 m v hornině tř. III a IV | m | 264,483 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/224111114 | | | | | |
| | VV | | 29,387*9,0 | | 264,483 | | | |
| | VV | | Součet | | 264,483 | | | |
| 16 | K | 274311127 | Základové konstrukce z betonu prostého pasy, prahy, věnce a ostruhy ve výkopu nebo na hlavách pilot C 25/30 | m3 | 5,213 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274311127 | | | | | |
| | VV | | "odlehčovací prahy" 0,45*0,45*10,5*2 | | 4,253 | | | |
| | VV | | "prahy u dlažeb v patě" 0,4*0,6*1,0*4 | | 0,960 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,213 | | | |
| 17 | K | 274311191 | Základové konstrukce z betonu prostého Příplatek k cenám za betonáž malého rozsahu do 25 m3 | m3 | 5,213 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274311191 | | | | | |
| | VV | | 5,213 | | 5,213 | | | |
| | VV | | Součet | | 5,213 | | | |
| 18 | K | 274354111 | Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh zřízení | m2 | 23,700 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274354111 | | | | | |
| | VV | | "odlehčovací prahy" (0,3+0,6)*10,5*2 | | 18,900 | | | |
| | VV | | "prahy u dlažeb v pate" 0,6*2*1,0*4 | | 4,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 23,700 | | | |
| 19 | K | 274354211 | Bednění základových konstrukcí pasů, prahů, věnců a ostruh odstranění bednění | m2 | 23,700 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/274354211 | | | | | |
| | VV | | 23,7 | | 23,700 | | | |
| | VV | | Součet | | 23,700 | | | |
| 20 | K | 281601111 | Injektování s jednoduchým obturátorem nebo bez obturátoru vzestupně, tlakem do 0,60 MPa | hod | 117,548 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/281601111 | | | | | |
| | VV | | 29,387*4,0 | | 117,548 | | | |
| | VV | | Součet | | 117,548 | | | |
| 21 | M | 58521133R | lnjektážní směs | m3 | 29,387 | | 0,00 | |
| | VV | | Předpoklad mezerovitost 10% | | | | | |
| | VV | | "Základy opěry" (2,56*1,17*12,35+2,33*1,49*12,35)*0,1 | | 7,987 | | | |
| | VV | | "základy křídla" (11,2*1,6+13,0*1,6+9,0*1,4+10,9*1,4)*0,1 | | 6,658 | | | |
| | VV | | "Opera Rakovník" (2,20+1,5)/2*12,0*0,1 | | 2,220 | | | |
| | VV | | "Opera Blatno" (1,95+1,5)/2*12,0*0,1 | | 2,070 | | | |
| | VV | | "Křídla" (1,98+0,7)/2*(2*16,5+2*22,5)*0,1 | | 10,452 | | | |
| | VV | | Součet | | 29,387 | | | |
| D 3 | | | Svislé a kompletní konstrukce | | | | 0,00 | |
| 22 | K | 317321118 | Římsy ze železového betonu C 30/37 | m3 | 15,992 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317321118 | | | | | |
| | VV | | "na prucelích zdech" 0,35*8,35*2 | | 5,845 | | | |
| | VV | | "na křídlech vlevo" 0,35*(3,5+5,3)*1,3 | | 4,004 | | | |
| | VV | | "na křídlech vpravo" 0,35*(7,1+6,4)*1,3 | | 6,143 | | | |
| | VV | | Součet | | 15,992 | | | |
| 23 | K | 317321191 | Římsy ze železového betonu Příplatek k cenám za betonáž malého rozsahu do 25 m3 | m3 | 15,992 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317321191 | | | | | |
| | VV | | 15,992 | | 15,992 | | | |
| | VV | | Součet | | 15,992 | | | |
| 24 | K | 317353121 | Bednění mostní římsy zřízení všech tvarů | m2 | 83,912 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317353121 | | | | | |
| | VV | | "na prucelích zdech" (1,0+0,9)*8,35*2 | | 31,730 | | | |
| | VV | | "na křídlech vlevo" 0,9*2*(3,5+5,3)*1,3 | | 20,592 | | | |
| | VV | | "na křídlech vpravo" 0,9*2*(7,1+6,4)*1,3 | | 31,590 | | | |
| | VV | | Součet | | 83,912 | | | |
| 25 | K | 317353221 | Bednění mostní římsy odstranění všech tvarů | m2 | 83,912 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317353221 | | | | | |
| | VV | | 83,912 | | 83,912 | | | |
| | VV | | Součet | | 83,912 | | | |
| 26 | K | 317361116 | Výztuž mostních železobetonových říms z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 | t | 2,399 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317361116 | | | | | |
| | VV | | "výztuž říms 150 kg/m3" 15,992*0,15 | | 2,399 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|------------|-----------|--|-----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | VV | | Součet | | 2,399 | | | |
| 27 | K | 334124111 | Osazení svislých prefabrikovaných dílců mostních konstrukcí z betonu železového opěr, pilířů, sloupů, stojek závěrných zdí nebo úložných prahů železničním kolejovým jeřábem hmotnosti dílce jednotlivě do 5 t | kus | 14,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/334124111 | | | | | |
| | VV | | "osazení krabicových dílů U3" 7*2 | | 14,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 14,000 | | | |
| 28 | M | 59384556 | díl krabicový opěrných zdí 2980x910x760mm | kus | 14,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | "rozšíření tělesa" 7*2 | | 14,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 14,000 | | | |
| | D | 4 | Vodorovné konstrukce | | | | 0,00 | |
| 29 | K | 273361412 | Výztuž základových konstrukcí desek ze svařovaných sítí, hmotnosti přes 3,5 do 6 kg/m2 | t | 0,583 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/273361412 | | | | | |
| | VV | | "výztuž betonu pod dlažbu" 98,80*1,33*4,44/1000 | | 0,583 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,583 | | | |
| 30 | K | 451315125 | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého tloušťky do 150 mm, z betonu C 16/20 | m2 | 98,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451315125 | | | | | |
| | VV | | (40+36)*1,3 | | 98,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 98,800 | | | |
| 31 | K | 451315134 | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého tloušťky do 200 mm, z betonu C 12/15 | m2 | 46,640 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451315134 | | | | | |
| | VV | | 1,1*21,2*2 | | 46,640 | | | |
| | VV | | Součet | | 46,640 | | | |
| 32 | K | 451315191 | Podkladní a výplňové vrstvy z betonu prostého Příplatek k ceně za sklon svahu přes 1:5 | m2 | 98,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451315191 | | | | | |
| | VV | | 98,80 | | 98,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 98,800 | | | |
| 33 | K | 451475121 | Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační, tloušťky do 10 mm první vrstva | m2 | 0,480 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451475121 | | | | | |
| | VV | | "podlití patních desek zábradlí" 0,2*0,2*12 | | 0,480 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,480 | | | |
| 34 | K | 451475122 | Podkladní vrstva plastbetonová samonivelační, tloušťky do 10 mm každá další vrstva | m2 | 0,480 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/451475122 | | | | | |
| | VV | | "podlití patních desek zábradlí" 0,2*0,2*12 | | 0,480 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,480 | | | |
| 35 | K | 465513157 | Dlažba svahu u mostních opěr z upraveného lomového žulového kamene s vyspárováním maltou MC 25, šíře spáry 15 mm do betonového lože C 25/30 tloušťky 200 mm, plochy přes 10 m2 | m2 | 98,800 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/465513157 | | | | | |
| | VV | | (40+36)*1,3 | | 98,800 | | | |
| | VV | | Součet | | 98,800 | | | |
| | D | 6 | Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní | | | | 0,00 | |
| 36 | K | 628613233 | Protikorozní ochrana ocelových mostních konstrukcí včetně otryskání povrchu základní a podkladní epoxidový a vrchní polyuretanový nátěr s metalizací III. třídy | m2 | 18,702 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/628613233 | | | | | |
| | VV | | "madla 70x70x8" 0,3*4,3*4 | | 5,160 | | | |
| | VV | | "sloupky 70x70x8" 0,3*1,05*12 | | 3,780 | | | |
| | VV | | "madla 60x60x5" 0,25*4,3*8 | | 8,600 | | | |
| | VV | | "patní desky" 0,22*0,22*2*12 | | 1,162 | | | |
| | VV | | Součet | | 18,702 | | | |
| 37 | M | 15625101 | drát metalizační Zn D 3mm | kg | 28,371 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | 18,702*1,517 | | 28,371 | | | |
| | VV | | Součet | | 28,371 | | | |
| | D | 9 | Ostatní konstrukce a práce-bourání | | | | 0,00 | |
| 38 | K | 317661142 | Výplň spár monolitické římsy tmelem polyuretanovým, spára šířky přes 15 do 40 mm | m | 20,400 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/317661142 | | | | | |
| | VV | | "Dilatační spáry říms na celech" 2*2,2 | | 4,400 | | | |
| | VV | | "Dilatační spáry říms na křídlech" 2,0*8 | | 16,000 | | | |
| | VV | | Součet | | 20,400 | | | |
| 39 | K | 911121211 | Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného výroba | m | 16,700 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/911121211 | | | | | |
| | VV | | 2*8,35 | | 16,700 | | | |
| | VV | | Součet | | 16,700 | | | |
| 40 | K | 911121311 | Oprava ocelového zábradlí svařovaného nebo šroubovaného montáž | m | 16,700 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | Online PSC | | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/911121311 | | | | | |
| | VV | | 2*8,35 | | 16,700 | | | |
| | VV | | Součet | | 16,700 | | | |
| 41 | M | 13431000 | úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 70x70x8mm | t | 0,247 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | "horní madla" 4,20*4*0,0084 | | 0,141 | | | |
| | VV | | "sloupky" 1,05*12*0,0084 | | 0,106 | | | |
| | VV | | Součet | | 0,247 | | | |
| 42 | M | 13011066 | úhelník ocelový rovnostranný jakost S235JR (11 375) 60x60x5mm | t | 0,186 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | VV | | "dolní madla" 4,3*8*0,00542 | | 0,186 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|-----|-----------|--------------|-------------------|-----------------|
| | | VV | Součet | | 0,186 | | | |
| 43 | M | 13611248 | plech ocelový hladký jakost S235JR tl 20mm tabule | t | 0,075 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | VV | "patní desky" 0,00628*12 | | 0,075 | | | |
| | | VV | Součet | | 0,075 | | | |
| 44 | K | 916131213 | Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého | m | 48,330 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/916131213 | | | | | |
| | | VV | obrubník podél dlažby | | 48,330 | | | |
| | | VV | (9,6+10,0+6,5+8,0)*1,3+4*1,0 | | 48,330 | | | |
| | | VV | Součet | | 48,330 | | | |
| 45 | M | 59217026 | obrubník silniční betonový 500x150x250mm | m | 48,330 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| 46 | K | 931992121 | Výplň dilatačních spár z polystyrenu extrudovaného, tloušťky 20 mm | m2 | 3,500 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/931992121 | | | | | |
| | | VV | "na prucelních zdech" 0,35*2 | | 0,700 | | | |
| | | VV | "na křídlech" 0,35*8 | | 2,800 | | | |
| | | VV | Součet | | 3,500 | | | |
| 47 | K | 936942211 | Zhotovení tabulky s letopočtem opravy nebo větší údržby vložení šablony do bednění | kus | 2,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/936942211 | | | | | |
| | | VV | 2 | | 2,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 2,000 | | | |
| 48 | K | 941111121 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m montáž | m2 | 164,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111121 | | | | | |
| | | VV | "křídla" 5,5*4*4 | | 88,000 | | | |
| | | VV | "průčelí" 2*38 | | 76,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 164,000 | | | |
| 49 | K | 941111221 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m příplatek k ceně za každý den použití | m2 | 6 560,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111221 | | | | | |
| | | VV | 164*40 | | 6 560,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 6 560,000 | | | |
| 50 | K | 941111821 | Lešení řadové trubkové lehké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. W09 od 0,9 do 1,2 m, výšky výšky do 10 m demontáž | m2 | 164,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/941111821 | | | | | |
| | | VV | "křídla" 5,5*4*4 | | 88,000 | | | |
| | | VV | "prucelí" 2*38 | | 76,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 164,000 | | | |
| 51 | K | 943221111 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m montáž | m3 | 180,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221111 | | | | | |
| | | VV | "uvnitř klenby" 5,0*3,0*12,0 | | 180,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 180,000 | | | |
| 52 | K | 943221211 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m příplatek k ceně za každý den použití | m3 | 7 200,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221211 | | | | | |
| | | VV | 180*40 | | 7 200,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 7 200,000 | | | |
| 53 | K | 943221811 | Lešení prostorové rámové těžké pracovní s podlahami s provozním zatížením tř. 4 do 300 kg/m2 výšky do 10 m demontáž | m3 | 180,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/943221811 | | | | | |
| | | VV | "uvnitř klenby" 5,0*3,0*12,0 | | 180,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 180,000 | | | |
| 54 | K | 985131111 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tlakovou vodou | m2 | 156,480 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985131111 | | | | | |
| | | VV | "plochy křidel" 1,02*(16,5+20,5)*2 | | 75,480 | | | |
| | | VV | "plochy opěr" 12,0*2,0*2 | | 48,000 | | | |
| | | VV | "průčelí" 2*16,5 | | 33,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 156,480 | | | |
| 55 | K | 985131211 | Očištění ploch stěn, rubu kleneb a podlah tryskání pískem sušeným | m2 | 156,480 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985131211 | | | | | |
| | | VV | "plochy křidel" 1,02*(16,5+20,5)*2 | | 75,480 | | | |
| | | VV | "plochy opěr" 12,0*2,0*2 | | 48,000 | | | |
| | | VV | "průčelí" 2*16,5 | | 33,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 156,480 | | | |
| 56 | K | 985132111 | Očištění ploch líce kleneb a podhledů tlakovou vodou | m2 | 102,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985132111 | | | | | |
| | | VV | "líc klenby" 8,5*12,0 | | 102,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 102,000 | | | |
| 57 | K | 985132211 | Očištění ploch líce kleneb a podhledů tryskání pískem sušeným | m2 | 102,000 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985132211 | | | | | |
| | | VV | "líc klenby" 8,5*12,0 | | 102,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 102,000 | | | |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|------------|---|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
| 58 | K | 985142211 | Vysekání spojovací hmoty ze spár zdiva včetně vyčištění hloubky spáry přes 40 mm délky spáry na 1 m2 upravované plochy do 6 m | m2 | 166,980 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985142211 | | | | | |
| | | VV | "plochy křídel 100%" 1,02*(16,5+20,5)*2 | | 75,480 | | | |
| | | VV | "plochy oper 50%" 12,0*2,0*2*0,5 | | 24,000 | | | |
| | | VV | "prucelí 50%" 2*16,5*0,5 | | 16,500 | | | |
| | | VV | "líc klenby 50%" 8,5*12,0*0,5 | | 51,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 166,980 | | | |
| 59 | K | 985232111 | Hlubkové spárování zdiva hloubky přes 40 do 80 mm aktivovanou maltou délky spáry na 1 m2 upravované plochy do 6 m | m2 | 166,980 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985232111 | | | | | |
| | | VV | "plochy křídel 100%" 1,02*(16,5+20,5)*2 | | 75,480 | | | |
| | | VV | "plochy oper 50%" 12,0*2,0*2*0,5 | | 24,000 | | | |
| | | VV | "prucelí 50%" 2*16,5*0,5 | | 16,500 | | | |
| | | VV | "líc klenby 50%" 8,5*12,0*0,5 | | 51,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 166,980 | | | |
| 60 | K | 985233121 | Úprava spár po spárování zdiva kamenného nebo cihelného délky spáry na 1 m2 upravované plochy přes 6 do 12 m uhlazením | m2 | 166,980 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985233121 | | | | | |
| | | VV | "plochy křídel 100%" 1,02*(16,5+20,5)*2 | | 75,480 | | | |
| | | VV | "plochy oper 50%" 12,0*2,0*2*0,5 | | 24,000 | | | |
| | | VV | "prucelí 50%" 2*16,5*0,5 | | 16,500 | | | |
| | | VV | "líc klenby 50%" 8,5*12,0*0,5 | | 51,000 | | | |
| | | VV | Součet | | 166,980 | | | |
| 61 | K | 985331215 | Dodatečné vlepování betonářské výztuže včetně vyvrtání a vyčištění otvoru chemickou maltou průměr výztuže 16 mm | m | 31,983 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/985331215 | | | | | |
| | | VV | "na prucelích zdech" (8,35*2)/0,5*0,35 | | 11,690 | | | |
| | | VV | "na křídlech vlevo" ((3,5+5,3)*1,3)/0,5*0,35 | | 8,008 | | | |
| | | VV | "na křídlech vpravo" ((7,1+6,4)*1,3)/0,5*0,35 | | 12,285 | | | |
| | | VV | Součet | | 31,983 | | | |
| D | 998 | | Přesun hmot | | | | 0,00 | |
| 62 | K | 998212111 | Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m výška mostu do 20 m | t | 388,045 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998212111 | | | | | |
| 63 | K | 998212192 | Přesun hmot pro mosty zděné, betonové monolitické, spřažené ocelobetonové nebo kovové Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes přes vymezenou vodorovnou dopravní vzdálenost do 2000 m | t | 388,045 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/998212192 | | | | | |
| D | PSV | | Práce a dodávky PSV | | | | 0,00 | |
| D | 711 | | Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům | | | | 0,00 | |
| 64 | K | 711431101 | Provedení izolace proti povrchové a podpovrchové tlakové vodě pásy na sucho AIP nebo tkaniny na ploše vodorovné V | m2 | 130,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711431101 | | | | | |
| | | VV | 21,0*6,2 | | 130,200 | | | |
| | | VV | Součet | | 130,200 | | | |
| 65 | M | BRM.R1015 | TERANAP 431 TP 4,0 mm, šíře 2 m, podkladní, volná pokládka | m2 | 151,748 | | 0,00 | |
| | | VV | 130,2*1,1655 "Přepočtené koeficientem množství" | | 151,748 | | | |
| | | VV | Součet | | 151,748 | | | |
| 66 | K | 711491171 | Provedení doplňků izolace proti vodě textilií na ploše vodorovné V vrstva podkladní | m2 | 130,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711491171 | | | | | |
| 67 | M | 69311178 | geotextilie PP s ÚV stabilizací 600g/m2 | m2 | 136,710 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | VV | 130,2*1,05 "Přepočtené koeficientem množství" | | 136,710 | | | |
| | | VV | Součet | | 136,710 | | | |
| 68 | K | 711491172 | Provedení doplňků izolace proti vodě textilií na ploše vodorovné V vrstva ochranná | m2 | 130,200 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | Online PSC | https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2024_01/711491172 | | | | | |
| 69 | M | 69311184 | geotextilie PP s ÚV stabilizací 1000g/m2 | m2 | 136,710 | | 0,00 | CS ÚRS 2024 01 |
| | | VV | 130,2*1,05 "Přepočtené koeficientem množství" | | 136,710 | | | |
| | | VV | Součet | | 136,710 | | | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

VRN - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 08 - Oprava mostních objektů

Soupis:

08-2 - Oprava mostu v km 16,801

Úroveň 3:

VRN - VRN

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel: XXX

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Genová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

D VRN1 Průzkumné, geodetické a projektové práce

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|------------------|-----|-------|--|------|--|
| 1 | K | 012002000 | Geodetické práce | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
| 2 | K | 013002000 | Projektové práce | kpl | 1,000 | | 0,00 | |

D VRN3 Zařízení staveniště

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------------------|-----|-------|--|------|--|
| 3 | K | 030001000 | Zařízení staveniště | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
|---|---|-----------|---------------------|-----|-------|--|------|--|

D VRN4 Inženýrská činnost

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------------|-----|-------|--|------|--|
| 4 | K | 043154000 | Zkoušky hutnicí | kpl | 1,000 | | 0,00 | |
| 5 | K | 043194000 | Ostatní zkoušky | kpl | 1,000 | | 0,00 | |

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 09 - ŽBP

KSO:

Místo:

Zadavatel:

XXX

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

XXX

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

2. 2. 2024

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

| | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | 0,00 |
| DPH snížená | 0,00 | 12,00% | 0,00 |

Cena s DPH

v CZK

0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník

Objekt:

SO 09 - ŽBP

Místo:

Datum: 2. 2. 2024

Zadavatel:

XXX

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

XXX

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV

Práce a dodávky HSV

0,00

D 5

Komunikace pozemní

0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|
| 1 | K | 5912090020 | Montáž bodu ŽBP hřebové značky Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí bodu včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 2 | K | 5912090030 | Montáž bodu ŽBP základní stabilizace odlehčené Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí bodu včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 3 | K | 5912090040 | Montáž bodu ŽBP základní stabilizace těžké Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž součástí bodu včetně zemních prací a úpravy terénu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. | kus | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 4 | M | 5962120010 | Stabilizace ŽBP základní odlehčená - materiál (beton, ocelová tyč, plastová trubka) | kus | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 5 | M | 5962120015 | Stabilizace ŽBP základní těžká - materiál (beton, ocelová tyč, hřeb, plastová trubka, víčko) | kus | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 6 | M | 5962120025 | Stabilizace ŽBP tyč ochranná bodu ŽBP včetně patky a štítku | kus | 50,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
| 7 | M | 5962120030 | Stabilizace ŽBP značka hřebová | kus | 20,000 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |

D VRN

Vedlejší rozpočtové náklady

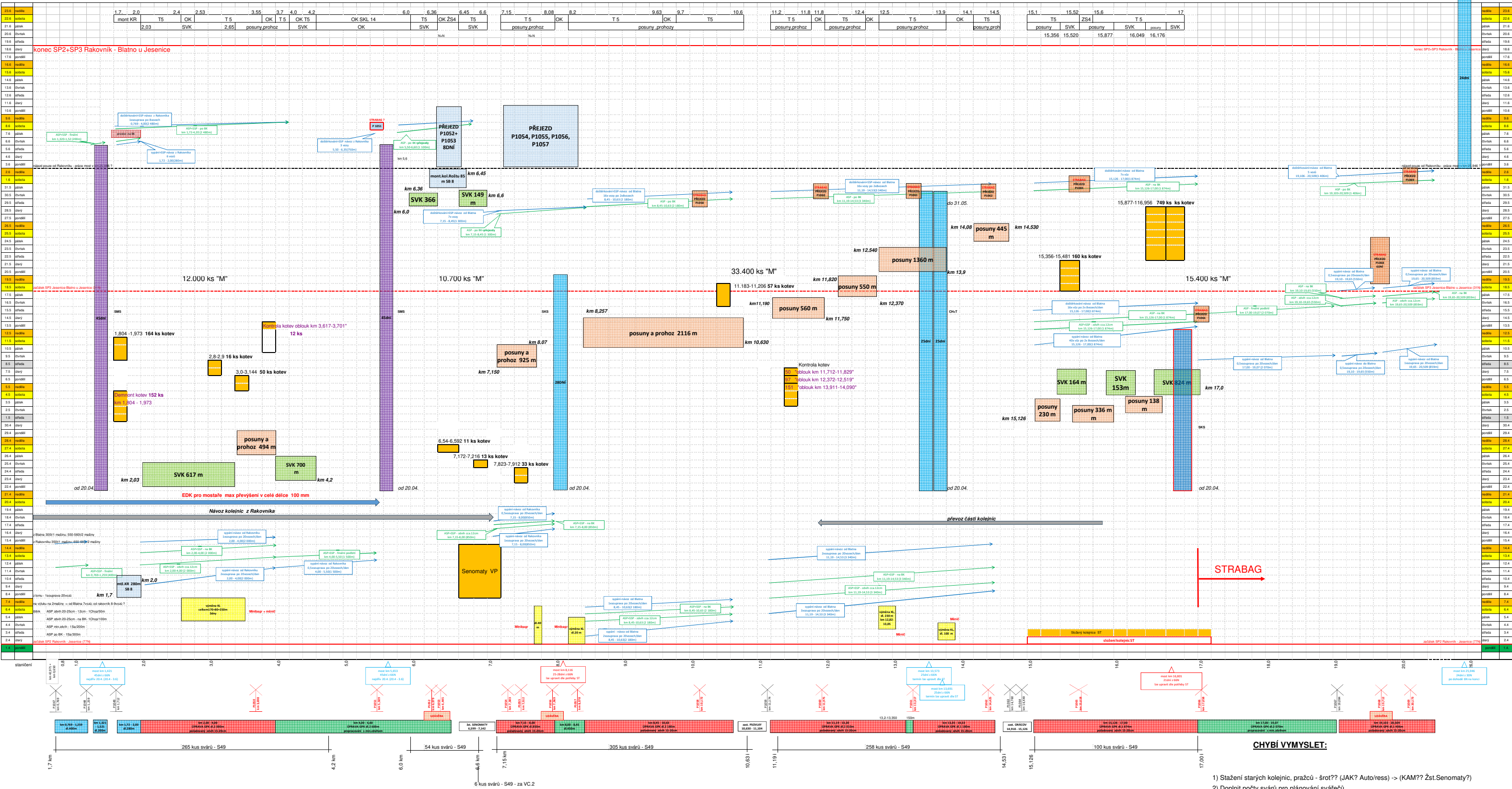
0,00

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------------|
| 8 | K | 022131001 | Geodetické práce Zaměření ŽBP zaměření ŽBP bez ZZ - V ceně jsou zahrnuty náklady na geodetické zaměření železničního bodového pole v souladu s předpisem M20/MP007. Provádí se na ŽBP, kde kontrola ŽBP není dostačující. | km | 26,600 | | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2024 |
|---|---|-----------|---|----|--------|--|------|----------------------|

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Oprava trati v úseku Blatno - Rakovník



- CHYBÍ VYMYSLET:**
- 1) Stažení starých kolejnic, pražců - šrot?? (JAK? Auto/ress) -> (KAM?? Žst.Senomaty?)
 - 2) Doplnit počty svárů pro plánování svářečů
 - 3) Doplnit počty "M" pro časový plán lidí
 - 4) Domluvit materiál (uložení ýzisku, rozvoz nových adpod.)
- 1 chlap = 10 "M"/1.hod

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | K Topírně 2, 101 00 Praha 10 - Vršovice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | K Topírně 2, 101 00 Praha 10 - Vršovice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – TO Rakovník

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | obvod žst. Rakovník, 269 01 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – TO Rakovník

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | obvod žst. Rakovník, 269 01 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – ST Praha západ

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | K Topírně 2, 101 00 Praha 10 - Vršovice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – TDI

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | K Topírně 2, 101 00 Praha 10 - Vršovice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – SMT Praha

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – SMT Praha

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Technický dozor stavebníka (TDS) – SMT Praha

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech geodetických

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatele (jednají samostatně) |
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Stavbyvedoucí

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Zástupce stavbyvedoucího

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | XXX |
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Specialista na železniční svršek a spodek

| Jméno a příjmení | XXX |
|-------------------------|---|
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce

| Jméno a příjmení | XXX |
|-------------------------|---|
| Adresa | N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

Autorizovaný/úředně oprávněný zeměměřický inženýr

| Jméno a příjmení | XXX |
|-------------------------|---|
| Adresa | FOXGeo s.r.o. Za tratí 928/6, 196 00 Praha 9 |
| E-mail | XXX |
| Telefon | XXX |

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

| Druh pojištění | Minimální výše pojistného plnění |
|---|---|
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | Minimálně 50 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 50 mil. Kč v úhrnu za rok |

Certifikát

Generali Česká pojišťovna a.s., Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1, Česká republika, IČO: 45272956, DIČ: CZ699001273, je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464, člen Skupiny Generali, zapsané v italském rejstříku pojišťovacích skupin, vedeném IVASS (dále jen „pojišťovna“)

Potvrzujeme, že pojistník

N + N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Sídlo: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, Česká republika

IČO: 445 64 287

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C 1805

má uzavřenou pojistnou smlouvu číslo 1690480110.

Pojištění odpovědnosti

Oprávněnou osobou z tohoto pojištění je pojistník.

Pojistná událost

Pojistnou událostí je škoda či újma vzniklá na životě, zdraví, majetku nebo jiná okolnost dle pojistné smlouvy.

Pojistná nebezpečí

Pojistným nebezpečím jsou skutečnosti a události vymezené v pojistné smlouvě jako možná příčina vzniku pojistné události. Podmínky a rozsah pojištění stanoví pojistná smlouva a Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-01/2020.

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s limitem pojistného plnění 100 000 000 Kč,

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s územním rozsahem Česká republika.

Pojištění v základním rozsahu se sjednává se spoluúčastí 50 000 Kč.

Pro předmět činnosti “provoz drážní dopravy – vlečky” se sjednává sublimit pojistného plnění 50 000 000 Kč, spoluúčast 5 000 Kč, územní rozsah Česká republika.

Pojistná doba

Pojištění se sjednává na dobu od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024.

Pojišťovna potvrzuje, že údaje obsažené v pojistce jsou platné ke dni jejího vydání.

Platnost certifikátu od 01. 01. 2024

V Praze, dne

.....

Korporátní a průmyslové pojištění

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

| IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO) | VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY | HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA |
|--|---|---|
| FOXGeo, s.r.o. Za tratí 928/6 196 00 Praha 9 IČO: 05090709 | Částečné geodetické práce při realizaci stavby Doložení odborné způsobilosti a technické kvalifikace | 0,18 % |
| STRABAG Rail a. s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949 | Pomocné práce při realizaci stavby, částečné geodetické práce Doložení technické kvalifikace <i>částečné doložení Technického zařízení (stroje)</i> | 47,16 % |
| | | |

PŘÍLOHA Č. 10

Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky na stavební práce

Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

| | |
|---|-----------------------------|
| Název zakázky: | |
| Číslo smlouvy Správy železnic (CES): | |
| Objednatel: | |
| Datum zahájení prací: | |
| Datum dokončení prací (stavebních nebo technologických): | |
| Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu: | |
| Datum dokončení díla (vč. dokumentace): | |
| Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH: | |
| Zhotovitel díla: | [název dle SOD, sídlo, IČO] |
| Správce/vedoucí společník: | |
| Další společník: | |
| Další společník: | |

| Identifikace poddodavatele | Věcný rozsah poddodávky | Hodnota poddodávky |
|-----------------------------------|---|--|
| [obchodní firma, sídlo a IČO] | [označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek] | [v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH] |
| | | |
| | | |

| | |
|--|--|
| Rozsah prací: | [dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ] |
| Charakter prací: | [oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba] |
| Délka traťového úseku: | [v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ] |
| Dílo probíhalo na trati: | [širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH a počet výhybek viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] |

| | |
|--|---|
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce na budovách: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |
| Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech: | [ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH] |
| Společníci podílející se na realizaci: | [obchodní firma, finanční hodnota prací v Kč bez DPH viz pozn. č. 4] |

| | |
|---|--|
| SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou: | [ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti] |
| Popis vyhrazeného plnění dle SOD: | [označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO] |
| Zhotovitel vyhrazeného plnění: | |
| Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH: | |

| | Obchodní firma | Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH |
|-----------------------------------|-----------------------|---|
| Správce/vedoucí společník: | | |
| Další společník: | | |
| Další společník: | | |
| Další společník: | | |
| Celkem v Kč bez DPH: | | xxx |

| | |
|-------------------------------|---|
| Hodnocení objednatele: | Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny. |
| Kontaktní osoba: | [jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail: |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Jméno a příjmení vystavitele: | |
| Funkce: | |

**Podpis vystavitele a datum vystavení
osvědčení:**

Poznámka 1: Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

Poznámka 2: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

Poznámka 3: Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

Poznámka 4: V případě, že se na realizaci uvedených prací podílelo vícero společníků, jednotlivé údaje se vyplní pro každého společníka zvlášť. V případě, že zhotovitel realizoval předmět zakázky samostatně pole zůstane prázdné.

PŘÍLOHA Č. 11

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt

1 Úvodní ustanovení

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

2 Vymezení základních pojmů

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Chemická látka a chemická směs je chemický prvek a jeho sloučeniny v přírodním stavu nebo získané výrobním procesem.

2.3 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.4 Nástražný výbušný systém je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Nebezpečná látka je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

3 Obecné zásady

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železnic, státní organizace (dále jen HZS SŽ), zaměstnance krizového řízení a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Police ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽ.

POSTUPY – NVS, MUNICE, NL

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
 - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
 - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
 - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
 - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
 - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
 - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
 - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezů se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezů.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

3 Vyrozměnění

Anonymní oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- | | | |
|---|-----|----------|
| a) Tísňová linka IZS | 112 | |
| b) HZS SŽ | XXX | nebo XXX |
| d) Ohlašovací pracoviště - podle místa oznámení o uložení nebo nálezů | | |
| e) Zaměstnanec pro krizové řízení | XXX | nebo XXX |

Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

4 Evakuace

Evakuaci může nařídít příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽ. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

PŘÍLOHA Č. 12

Vzor Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Objednatel: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „*Smlouva*“), uzavřené mezi Objednatel Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „*Objednatel*“) a

Zhotovitel:

Obchodní firma/jméno Klikněte sem a zadejte text.
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.
IČO Klikněte sem a zadejte text.
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojí či zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v níže uvedeném rozsahu.

Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce¹

| Jméno a příjmení | Datum narození | Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele | Datum prvního zapojení do realizace Díla | Datum ukončení zapojení do realizace Díla | Označení cílové skupiny zapojené osoby ² a doložení doklady | |
|----------------------|----------------------|---|--|---|--|------------------|
| | | | | | Cílová skupina | Příloha evidence |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 1 |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 2 |
| „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | dd.mm.rrrr | dd.mm.rrrr | „[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“ | 3 |

¹ Nejpozději k zahájení stavebních prací se předává vyplněná pouze tato část evidence s výjimkou vyplněného data ukončení zapojení do realizace Díla.

² Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

| Kalendářní měsíc ³ | Počet pracovních dnů celkem | Počet pracovních dnů, které se nezohledňují ⁴ | Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují ⁵ | Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů |
|---|-----------------------------|--|--|--|
| „ [mm/rrrr]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| „ [mm/rrrr]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| „ [mm/rrrr]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ | | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |
| Fond pracovních úkolů celkem⁶ | | | | „ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ |

Příloha č. x – „ [označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...*]“

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....
Klikněte sem a zadejte text.

³ Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

⁴ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁵ Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.1. Smlouvy.

⁶ Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

PŘÍLOHA Č. 14

Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností

SŽ PO-27/2022-OŘ

Pokyn **ředitele Oblastního ředitelství Praha**

Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností

Účinnost ode dne zveřejnění

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto předpisem se nahrazuje Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č. 13/2019 Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Č.j. 64950/2022-SŽ-GŘ-O10

dne 19.09.2022

Ing. Vladimír Filip

ředitel Oblastního ředitelství Praha

SŽ PO-27/2022-OŘPokyn **ředitele Oblastního ředitelství Praha****Analýza nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, Praha 7, 170 00
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2022

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě .pdf

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Obsah

| | |
|---|---|
| ROZSAH ZNALOSTI | 4 |
| ZKRATKY A ZNAČKY..... | 5 |
| ČÁST PRVNÍ..... | 6 |
| ÚVODNÍ USTANOVENÍ..... | 6 |
| ČÁST DRUHÁ | 6 |
| ANALÝZA NEBEZPEČÍ A HODNOCENÍ RIZIK | 6 |
| ČÁST TŘETÍ | 7 |
| ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | 7 |
| SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY..... | 7 |
| PŘÍLOHA A..... | 8 |

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| Pracovní činnost nebo zařazení (funkce) | Znalost ustanovení |
|---|---|
| Ředitel OŘ, NEK, NPI, NT, přednostové OS a PO | Informativní: celý pokyn |
| Vedoucí zaměstnanci na všech úrovních řízení | Úplná: pokyn ve stanoveném rozsahu |
| Zaměstnanci OŘ Praha | Úplná: pokyn ve stanoveném rozsahu |
| CPS | Úplná: pokyn ve stanoveném rozsahu |

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | | |
|-------|-------|---|
| BOZP | ..... | bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| CPS | ..... | cizí právní subjekt |
| DC | ..... | dopravní cesta |
| E-ZAK | ..... | elektronický nástroj pro zadávání veřejných zakázek |
| DPN | ..... | dočasná pracovní neschopnost |
| HZS | ..... | Hasičský záchranný sbor |
| MPBP | ..... | Místní provozní bezpečnostní předpis |
| MR | ..... | míra rizika |
| MU | ..... | mimořádná událost |
| NEK | ..... | náměstek ředitele OŘ pro ekonomiku |
| NPI | ..... | náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury |
| NŘP | ..... | náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu |
| NT | ..... | náměstek ředitele OŘ pro techniku |
| NzP | ..... | nemoc z povolání |
| OOPP | ..... | osobní ochranné pracovní prostředky |
| OŘ | ..... | oblastní ředitelství |
| OS | ..... | odborná správa |
| OSB | ..... | Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy |
| PLS | ..... | pracovnělékařské služby |
| P | ..... | pravděpodobnost vzniku nebezpečí |
| PO | ..... | provozní obvod |
| PÚ | ..... | pracovní úraz |
| R | ..... | riziko |
| RR | ..... | registr rizik |
| ŘP | ..... | řízení provozu |
| SOČ | ..... | Správa obchodních činností |
| SPS | ..... | Správa pozemních staveb |
| SEE | ..... | Správa elektrotechniky a energetiky |
| SMT | ..... | Správa mostů a tunelů |
| SSZT | ..... | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky |
| ST | ..... | Správa tratí |
| SPÚ | ..... | smrtelný pracovní úraz |
| SŽ | ..... | Správa železnic, státní organizace |
| Z | ..... | závažnost následků |

ČÁST PRVNÍ Úvodní ustanovení

Článek 1

Předmět úpravy

- (1) Tento Pokyn ředitele OŘ Praha SŽ PO-27/2022-OŘ (dále jen „pokyn“) je vydán v souladu s § 101 a § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů a popisuje postup provádění analýzy nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností prováděných u OŘ Praha.

ČÁST DRUHÁ Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Článek 1

Metodika pro provádění analýzy nebezpečí

- (1) Při provádění analýzy nebezpečí byla použita bodová metoda, která vychází z hodnocení pravděpodobnosti vzniku nebezpečí a hodnocení závažnosti následků.
- (2) Dalšími podklady pro provádění analýzy jsou pak rozbor pracovní úrazovosti (výsledky šetření PÚ z hlediska jejich zdrojů a příčin), rozbor MU (výsledky šetření MU – údaje o nesprávném způsobu práce ze strany zaměstnanců nebo zaměstnavatele), řízené pohovory s vedoucími zaměstnanci a vlastní kontrola pracovišť.

Článek 2

Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika

- (1) Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika jsou stanovena podle možných následků, **pravděpodobnosti (P)** vzniku nebo existence nebezpečí a **závažnosti následků (Z)**.
- (2) Pravděpodobnost (P) vzniku nebezpečí

| Pravděpodobnost | Vznik |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. nahodilá | je téměř vyloučený |
| 2. nepravděpodobná | je málo pravděpodobný, ale možný |
| 3. pravděpodobná | při výkonu činnosti občas |
| 4. velmi pravděpodobná | při výkonu činnosti několikrát |
| 5. velmi pravděpodobná | velmi často |

- (3) Závažnost (Z) následků

| Závažnost | Vznik |
|-----------------|---|
| 1. zanedbatelná | drobných poranění bez pracovní neschopnosti |
| 2. nevýznamné | pracovního úrazu s krátkodobou pracovní neschopností |
| 3. významné | pracovního úrazu s hospitalizací nebo dlouhodobou PN |
| 4. závažné | pracovního úrazu nebo nemoci z povolání s trvalými následky |
| 5. kritické | smrtelného úrazu |

- (3) Výstupem hodnocení nebezpečí je vypočítaná velikost rizika – R, která je součinem jednotlivých kritérií - Riziko (R) = pravděpodobnost P x závažnost Z

Článek 3

Vyhodnocení míry rizika

- (1) Míra rizika (MR) se odvíjí od vypočtené velikosti rizika a definuje velikost rizika.

| Míra rizika | Velikost rizika |
|--------------|-----------------|
| zanedbatelná | R = 1–5 |
| nízká | R = 6–10 |
| střední | R = 11–15 |
| vysoká | R = 16–20 |
| nepřijatelná | R = 21–25 |

- (2) Výsledky provedené analýzy nebezpečí a hodnocení rizik jsou zpracovány do registru rizik (RR), jako **Příloha A** tohoto pokynu.

ČÁST TŘETÍ

Závěrečná ustanovení

- (1) S tímto pokynem a registrem rizik – **Příloha A** tohoto Pokynu budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS v rozsahu, který se jich týká.
- (2) Vedoucí zaměstnanci úseků OŘ Praha a odborných správ provedou prokazatelné seznámení s tímto pokynem u jimi řízených zaměstnanců a prezenční listinu stvrzující seznámení se s pokynem uloží u určeného zaměstnance. Na úseku řízení provozu potvrdí zaměstnanci seznámení v elektronické knize normálíí.
- (3) Seznámení CPS s tímto pokynem bude provedeno v prvotní fázi zadávacího řízení. Dokument bude poskytován všem uchazečům. U objednávek do stanovené výše ceny, bude uchazeč seznámen s tímto pokynem v rámci předání objednávky.
- (4) Analýza nebezpečí a hodnocení rizik bude revidována v případě, že nastanou změny v organizaci práce, bude zavedena nová technologie nebo dojde ke změně pracovních postupů.
- (5) Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se ruší Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č. 13/2019 Analýza nebezpečí a hodnocení rizik.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákoník práce,

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví,

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽ D1 – Dopravní a návěštní předpis

SŽ D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽ Ob 14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

PŘÍLOHA A

REGISTR RIZIK OŘ PRAHA

(zpracovaný dle § 101 a § 102 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

| ROZSAH SEZNÁMENÍ | ZDROJ NEBEZPEČÍ | IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ | VELIKOST RIZIKA | | | MÍRA RIZIKA | BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ |
|--|---|--|-----------------|---|---|--------------|--|
| | | | P | Z | R | | |
| PŘÍSTUPOVÉ CESTY NA PRACOVIŠTĚ A KOMUNIKACE NA PRACOVIŠTÍCH | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci OŘ Praha, CPS | přístupové cesty, nástupiště a komunikace | <ul style="list-style-type: none"> - špatné došlápnutí, - pády na rovině, - zachycení, náraz na překážky, - střet s drážním vozidlem, - srážka s osobními vozidly nebo manipulačními vozíky, - uklouznutí. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - věnovat pozornost prováděným činnostem, odstraňovat z nástupišť, komunikací a průchodů komunikační překážky, - u neodstranitelných překážek zajišťovat pravidelné obnovování bezpečnostních nátěrů žlutočerným šrafováním, popř. zajistit světelné značení překážek (sloupů, základových patek nosných prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí a ramp), - dodržovat pravidlo přednosti jízdy drážních vozidel v místech křížení komunikace s kolejemi, nevstupovat do jízdní dráhy vozidel, - při přecházení kolejí se vždy rozhlédnout na obě strany, - nepodlézat vozy, nepřecházet koleje za stojícími vozy ve vzdálenosti > než 5 m, neprocházet mezerami mezi vozy, je-li vzdálenost mezi nimi > než 10 m a přecházet těsně před nebo za jedoucími vozy, - vozidla odstavovat pouze na parkování vyhrazených a označených místech, - k příchodu na pracoviště používat pouze stanovené přístupové cesty dle ZDD nebo pokynů nadřízených, - udržovat komunikace a nástupiště čisté, (bláto, sníh, zmrázky apod. musí být pravidelně odstraňovány). |

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|---|---|---|----|----------------|--|
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | pád předmětů z výšky | - pády předmětů z výšky | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | - respektovat bezpečnostní značení upozorňující na nebezpečí, nevstupovat do nebezpečných prostorů komunikací, - v případě, že na pracovišti probíhají stavební práce či opravy, postupovat podle pokynů vedoucího zaměstnance nebo bezpečnostní tabulek umístěných dočasně na místě prováděných prací. |
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | rampy | - pády osob z volného okraje rampy, - uklouznutí po namrzlém, zledovatělém povrchu. | 4 | 2 | 8 | nízké riziko | - volný okraj rampy musí být označen černožlutým šrafováním a opatřen snímatelným zábradlím, pokud slouží-li rampa současně jako komunikace pro chůzi zaměstnanců, - rampa musí být dostatečně osvětlená, - v zimním období je nutné odstraňovat námrazu. |
| POHYB A PRÁCE ZAMĚSTNANCŮ V KOLEJIŠTI | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS | pohyb a práce v kolejišti | - zasažení zaměstnance drážním vozidlem, - přejetí drážním vozidlem. | 3 | 5 | 15 | střední riziko | - dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36, k chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD, - při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance. |
| všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS | pohyb a práce v kolejišti | - pád při chůzi v kolejišti, - zakopnutí o zařízení, předměty, - špatné došlápnutí, uklouznutí. | 5 | 3 | 15 | střední riziko | - provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, - věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, - neponechávat na pracovišti nářadí, - používat přidělené OOPP dle předpisu SŽ Bp 36. |
| všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS | trakční vedení | - pohyb pod trakčním vedením – úraz elektrickým proudem (napětí 25 000 V), - obsluha úsekových odpojovačů – zásah elektrickým proudem. | 4 | 5 | 20 | vysoké riziko | - zajišťovat pravidelná školení dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., a TNŽ 34 3109, - dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - dodržovat zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení (pod 1,5 m), nemanipulovat s dlouhými vodivými předměty v blízkosti trakčního vedení, - při práci na elektrickém zařízení používat dielektrické rukavice a galoše, které jsou |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|----|----------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> k dispozici na pracovišti a pravidelně kontrolovat jejich stav (neporušenost a celistvost), provádět kontrolu ukolejnění před zahájením obsluhy odpojovače. |
| všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS | osvětlení | <ul style="list-style-type: none"> úrazy (zakopnutí, pády, naražení nebo zachycení o překážku), způsobené nedostatečným osvětlením | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> zajišťovat dostatečné osvětlení pracovního místa při práci v kolejišti v souladu s předpisem SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a ČSN EN 12464. |
| všichni zaměstnanci se vstupem do DC, CPS | mikroklimatické podmínky | <ul style="list-style-type: none"> chlad, vlhko, horko, nebezpečí prochladnutí nebo přehřátí organismu. | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> při práci za zhoršených klimatických podmínek používat přidělené OOPP pro ochranu před chladem a vlhkem, při práci v korigované teplotě +4°C a nižší dodržovat bezpečnostní přestávky (každé 2 hodiny musí být dodržena bezpečnostní přestávka v délce 10 minut), při práci v zimním a letním období dodržovat pitný režim dle pokynu ředitele OR Praha k poskytování ochranných nápojů, zajištění pitného režimu a hygieny. |
| PRÁCE V TUNELECH, NA MOSTECH A V ÚSECÍCH NEVYLOUČENÉ DC, KDE NENÍ DODRŽEN VOLNÝ SCHŮDNÝ PROSTOR | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci provádějící kontrolní činnost a údržbu zařízení | práce v tunelech, mostech a nevyloučené DC | <ul style="list-style-type: none"> sražení popř. přejetí drážním vozidlem, pád z výšky do hloubky. | 3 | 5 | 15 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> na mostech, v tunelech a v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor chodit jen pokud není očekáván průjezd drážního vozidla, v mimořádných případech využít bezpečnostní výklenky a výstupky – pokud jich nelze dosáhnout je nutné projetí vozidla přečkat vleže hlavou proti přijíždějícímu vozidlu, dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku. |
| ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL A JEJICH PARKOVÁNÍ | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla | řízení vozidel | <ul style="list-style-type: none"> kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem nebo pevnou překážkou – dopravní nehoda, srážka se zvířetem, mikro spánek, nesoustředěnost, | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> zajišťovat pravidelná školení řidičů, seznamovat se s návodem výrobce na obsluhu vozidla, řízením vozidla pověřit pouze zaměstnance zdravotně způsobilé, dodržovat pravidla silničního provozu, |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----|----------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - požár, přiotrávení zplodinami kouře, - požár od nedopalku cigarety, - požár při doplňování pohonných hmot. | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - za jízdy netelefonovat a nekouřit, věnovat pozornost provozu, - dodržovat zákaz ukládání předmětů do prostoru řízení vozidla, které by mohly snížit ovladatelnost vozidla, neumisťovat v zorném poli řidiče žádné předměty, - nepoužívat vozidlo s prasklým čelním sklem. |
| všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla | parkování vozidel | <ul style="list-style-type: none"> - sjetí vozidla mimo vozovku, nebezpečnou komunikaci a převrácení vozidla | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dbát na odstavování a parkování vozidel pouze na určených místech, - vozidla neodstavovat na nebezpečných komunikacích a v blízkosti svahů. |
| PRÁCE SPOJENÉ S DROBNOU ÚDRŽBOU A ÚKLIDEM PRACOVIŠTĚ | | | | | | | |
| zaměstnanci RP, ST, CPS | manipulace se zarážkami, podložkami, přenosnými zámky a sochory | <ul style="list-style-type: none"> - zranění manipulovanými pomůckami, - vynucená nepřirozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž, - nemoci z povolání při přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalech, - práce v nepřirozené poloze těla. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným, - pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa, - přenášet a pokládat zarážky pouze za madlo, - omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, - vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin. |
| zaměstnanci RP, ST, CPS | přestavování výměn a výkolejky | <ul style="list-style-type: none"> - uklouznutí a pád ve výhybce, - úraz závažím výhybky, - úraz tělesem výkolejky, - přimáčknutí, přiražení. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek), - provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů, - dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36. |
| zaměstnanci RP, ST, CPS | mazání a čištění výměn a výkolejek | <ul style="list-style-type: none"> - přivření končetiny mezi pohyblivé jazyky, výměny a opornici, - přiražení tělesem výkolejky, - zasažení pokožky mazivem, | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používání klínu mezi jazyk a opornici u ústředně přestavovaných výměn, je-li obsluha prováděna jiným zaměstnancem, - dodržování předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, - používání přidělených OOPP dle předpisu SŽ Bp 36. |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|--------------|---|
| zaměstnanci ŘP, ST, CPS | ruční manipulace s břemeny | <ul style="list-style-type: none"> - přetížení a namožení svalových skupin při častém zvedání, - namožení svalů při přemísťování břemen s nadměrnou hmotností, - pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přiražení končetiny. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závislosti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen), - dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny, - při práci používat přidělené OOPP (rukavice), věnovat pozornost prováděným činnostem. |
| zaměstnanci ŘP, ST, SPS, CPS | manipulace s chemickými látkami | <ul style="list-style-type: none"> - vznik požáru popř. exploze při použití otevřeného ohně v blízkosti uložených chemických látek a přípravků, - podráždění nebo poleptání pokožky. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - uchování látek v pevných nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech, - dodržování požárních předpisů a bezpečnostních zásad uvedených v bezpečnostních listech, - k ukládání nebo rozlévání mazadel nepoužívat potravinové obaly, - obaly s mazadly odkládat do záchytných van, - při práci s mazadly používat pryžové rukavice, - seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi. |
| zaměstnanci ŘP, SPS, CPS | úklid na pracovištích | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení oka nebo pokožky úklidovým prostředkem, - uklouznutí a pád na mokré podlaze, - zhmoždění, přiražení, zlomenina vlivem samovolného zavření otevření oken, - uklouznutí, pád při vyklánění z okna. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při manipulaci s úklidovými prostředky dodržovat pokyny uvedené na etiketě přípravku, - seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi, - při chůzi po mokré podlaze dbát zvýšené opatrnosti, - dbát zvýšené opatrnosti při čištění oken, při kterém je nutné uvolnit zarážku pro otevření okna, - v blízkosti otevřeného a čištěného okna nesmí být postaven nábytek ani jiné překážky, - nevyklánět se z okna, na čištění špatně přístupných míst používat stěrku na mytí oken s rukojetí. |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|----|----------------|---|
| zaměstnanci ŘP, ST, SEE, SSZT, SMT, SPS, CPS | biologické nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem, uštknutí zmijí, - nemoci způsobené hmyzem (bodnutí vosou, sršní, včelou, přísátí klíštěte). | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používání přidělených OOPP, - používání přidělených repelentních prostředků, - znalost čísel na linky tísňového volání a umístění lékárníček, - nahlásování vzniklých případů vedoucímu zaměstnanci, - absolvování pravidelných zdravotních školení. |
| zaměstnanci ŘP, ST, SSZT, SEE, SPS, CPS | zacházení s infekčním odpadem při úklidu železničních stanic a zastávek | <ul style="list-style-type: none"> - zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, střepy apod.) | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používat při práci speciální ochranné rukavice proti propíchnutí, - při poranění injekční jehlou zraněné místo nemačkat ani nevysávat, oplachovat tekoucí vodou a mýdlem po dobu min. 5 minut, poté ránu vydezinfikovat (Jodisol, Septonex), ránu překrýt sterilním obvazem, - nález injekční stříkačky nebo jehly musí zaměstnanec nahlásit svému nadřízenému, který je povinen zavolat Policii ČR, která je ke sběru podobného odpadu vyškolená a vybavená. |
| SKLADY, SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU A MANIPULACE S MATERIÁLEM | | | | | | | |
| zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem | sklady náhradních dílů, materiálu - regály | <ul style="list-style-type: none"> - zranění způsobená pádem materiálu z regálové buňky, - pádem zaměstnance při zakládání materiálu do výše položených regálových buněk, - zakopnutí, naražení osoby o konstrukci regálu a uložený materiál, - zřícení nebo pád regálu. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným, - pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa, - omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, - vhodně volit pracovní postup, střídát jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin, - při ukládání a odebírání materiálu z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat bezpečná zařízení a pomůcky (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny), - udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu), - po každém přemístění a přestavení regálu a dále v pravidelných lhůtách (1x ročně) provádět kontroly regálů (tuhost spojů, svislost a vodorovnost), |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|----|----------------|--|
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | sklady technických plynů | <ul style="list-style-type: none"> - výbuch, požár, popálení, - otrava zplodinami kouře, - pád nezajištěných tlakových lahví. | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň, - v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru, - láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem), - dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, RP, CPS | sklady chemických látek a směsí | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení obsluhy skladu unikajícími chemikáliemi, - poškození obalu chemické látky a její vylití – zasažení zaměstnance chemickou látkou, - vznik požáru a následné popálení nebo přiotrávení obsluhy zplodinami kouře při vzniku požáru. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - ve skladu chemických látek a směsí musí být u látek definovaných v § 44 a zákona č. 258/2000 Sb. k dispozici „Pravidla pro bezpečné nakládání s CHL“, - obaly s chemickými látkami musí být ukládány do záchytných van v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu, - chemické látky uložené ve skladu musí být skladovány v originálních obalech označených symboly nebezpečnosti, - chemické látky a směsi nesmí být ukládány do obalů od potravin, - dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu nepoužívat otevřený oheň, - v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru. |
| MANIPULACE S MATERIÁLEM POMOCÍ JEŘÁBŮ, ZVEDÁKŮ, KLADEK, NAVIJÁKŮ A HYDRAULICKÉ RUKY | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | jeřáby, zvedáky, kladky, navijáky, hydraulická ruka | <ul style="list-style-type: none"> - poranění osob způsobená převržením jeřábu, zdvihadla (porucha, poškození, nestabilita), - poranění zavěšeným břemenem, | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu, - ovládat zdvihací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen, neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemi, |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- vyklouznutí a pád břemene při špatném zajištění,- přimáčknutí osob,- poranění hákem při otáčení ramene jeřábu,- úraz el. proudem – dotyk obsluhy s živou částí pod napětím. | | | | <ul style="list-style-type: none">- zastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky,- nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla,- neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvihadla,- dodržovat zákaz manipulovat se zasypanými, upevněnými nebo přimrzlými břemeny,- dodržovat zákaz přemísťovat nebezpečná břemena (tlakové nádoby) magnetem, zvedat nebo přemísťovat osoby na háku nebo na zavěšeném břemenu,- dodržovat zákaz vázat nebo zavěšovat dopravní bedny, které jsou naplněny materiálem až po okraj,- nezavěšovat na hák, nebo vzájemně do sebe více vázacích prostředků než je k přepravě břemene nutné, nekřížit vázací prostředky a nezavěšovat je na špičku háku,- dodržovat zákaz nechávat zavěšené břemeno v době, kdy je zdvihadlo mimo provoz (pracovní přestávky),- při manipulaci s břemeny musí všichni zaměstnanci na pracovišti dodržovat bezpečný odstup od břemene, jímž je manipulováno,- zajišťovat revize elektro a revize zdvihacích zařízení dle platných předpisů. |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|---|----|----------------|--|
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | vázací prostředky | - přetržení vázacího prostředku a pád břemene | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používat pouze nepoškozené vázací prostředky, - při práci s vázacími prostředky používat ochranné rukavice, - vázací prostředky řádně třídit a ukládat podle nosnosti, - nevytahovat násilně vázací prostředky zpod břemen, - dodržovat zákaz přetěžovat prostředky k vázání nebo zavěšení, - nevázat břemena přes ostré hrany, - textilní vázací prostředky vizuálně prohlédnout před každým použitím, - při vázání břemen s ostrými hranami musí být textilní vázací prostředky chráněny proti poškození vhodným ochranným náplekem. |
| zaměstnanci ST, CPS | hřebenové, hydraulické a patkové zvedáky | - zřícení zvedáku při špatném ukotvení nebo při jeho přetížení, - zasažení manipulovaným břemenem. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - provádět kontrolu umístění patkových zvedáků (musí být umístěny na dostatečně únosném a rovném povrchu), - před použitím zvedáku spustit zvedák z přepravních koleček zvedáku na zem, - dbát na to, aby byl zvedák opatřen štítkem s údajem o povoleném hmotnostním limitu pro zvedání břemen, - se zvedákem nemanipulovat s předměty, které přesahují jeho nosnost, - zvedáky jsou využívány zejména ke zvedání vozů určených k opravám – v jejich blízkosti se tedy nesmí vyskytovat nepovolané osoby, - pro obsluhu zvedáků musí být zaměstnanec zaškolený, - u zvedáků zajišťovat provádění provozních revizí (1 x za 3 roky), revizí (1 x ročně) a prohlídky a zkoušky (1 x za 4 roky) osobou oprávněnou. |
| zaměstnanci SEE, SSZT, ST, CPS | elektrické kladkostroje | - pád břemene, nežádoucí pohyb břemene, - naražení, přitlačení, zachycení a zasažení osoby zavěšeným břemenem, - náraz břemene do konstrukce kladkostroje, | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dbát na správné zavěšení břemene, - zabránit rozhoupání břemene aby nedocházelo ke zranění obsluhy nebo nárazu břemene do konstrukce, - pravidelně kontrolovat funkčnost koncových vypínačů zdvihu, |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---|---|----|----------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - porucha kladkostroje – nezastavení kladkostroje v požadované poloze, - přetržení závěsného prostředku, - úraz el. proudem – dotyk obsluhy s živou částí pod napětím. | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - obsluhou kladkostroje pověřovat pouze proškolené a zacvičené zaměstnance seznámené s návodem pro obsluhu, - ověřovat správnou funkci koncového vypínače pojezdu, - provádět pravidelné kontroly závěsných prostředků, - zajišťovat preventivní údržbu el. zařízení a kontrolu izolace ovladače, - vyloučit náraz ovladače na pevnou překážku, - zajistit ochranu krytu ovládací skříňky a zajistit, aby nedošlo ke snížení bezpečnostních vlastností skříňky s elektrickým zařízeními, - zajišťovat pravidelné revize elektro. |
| MANIPULACE S MATERIÁLEM POMOCÍ VYSOKOZDVIŽNÉHO VOZÍKU | | | | | | | |
| zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS | vysokozdvížený vozík | <ul style="list-style-type: none"> - střet osob s manipulačním vozíkem | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - pracoviště, kde je prováděna manipulace s motorovými vozíky musí být označena bezpečnostní tabulkou „Pozor manipulace s vysokozdvížným vozíkem“, - dbát zvýšené opatrnosti a nevstupovat do jízdní dráhy manipulačního vozíku. |
| zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS | vysokozdvížený vozík | <ul style="list-style-type: none"> - přiřazení osoby vidlicemi vozíku k pevné překážce nebo konstrukci | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - břemena nesmí zasahovat do prostoru řidiče vozíku, nesmí mu překážet v řízení a ve výhledu, - při couvání a otáčení vozíku musí být vyloučen přítomnost osob v jeho blízkosti. |
| zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS | vysokozdvížený vozík | <ul style="list-style-type: none"> - převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - nepřekračovat nosnost vysokozdvížného vozíku, - vozík udržovat v řádném technickém stavu, - při odstavení vozíku s nákladem, musí být vidlice zcela spuštěné na zem, ovladače uvedeny do neutrální polohy, parkovací brzda zabrzděna a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (klíče nesmí být ponechány v zapalování). |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|----|----------------|---|
| zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV, CPS | vysokozdvizný vozík | - pád břemene z vidlic motorového vozíku a zasažení osob nacházejících se v jeho blízkosti | 2 | 4 | 8 | nízké riziko | - dbát na správné nastavení rozteče nosných vidlic dle šířky palety, - dodržovat zákaz opouštění vozíku, je-li břemeno zdviženo, - nepřepřevážet na vozíku osoby, - materiál ložený na palety fixovat tak, aby nedošlo k pádu uvolněného materiálu, - vidlice musí pevně podpírat paletu nejméně ve dvou třetinách její délky nebo šířky. |
| PRÁCE NA ŽEBŘÍCÍCH | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří při práci používají žebříky | jednoduché a dvojité žebříky | - pád žebříku se zaměstnancem po ztrátě stability žebříku, - pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování, - pád zaměstnance ze žebříku při postavení žebříku na nerovný podklad, - podklouznutí žebříku na mokřem nebo kluzkém povrchu. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou |
| všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří při práci používají žebříky | jednoduché a dvojité žebříky | - prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříků s následným pádem zaměstnance | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - udržovat žebříky v řádném technickém stavu, - nepoužívat poškozené žebříky, - dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou. |
| všichni zaměstnanci, OR Praha, CPS, kteří používají žebříky | jednoduché a dvojité žebříky | - pád náradí z výšky a zasažení zaměstnance provádějícího jištění | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | - dodržovat ustanovení pokynu ředitele OR Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou |
| PRÁCE VE VÝŠKÁCH A NAD VOLNOU HLOUBKOU | | | | | | | |
| zaměstnanci SSZT, SEE, ST, CPS | práce ve výškách a nad volnou hloubkou – stupadla, lávky, krakorce, | - poranění části těla při sestupu, výstupu, - pád zaměstnance či konstrukce vlivem | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - účastnit se školení bezpečnosti práce pro práci ve výškách nad volnou hloubkou a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou, |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--------------|---|
| | návěstidla, mechanická návěstidla, stožáry trakčního vedení, osvětlovací stožáry | <ul style="list-style-type: none"> - poškození, námrazy, znečištění, - propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které jsou součástí technologických celků, - zranění části těla při manipulaci, opravách a údržbě částí těchto zařízení, - pád součástí, materiálu, - poranění o nástroj. | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání kolektivních a osobních ochranných pracovních prostředků pro práci ve výškách, - používat ochrannou přilbu, zachycovací postroje a polohovací prostředky, - zajišťovat revize prostředků proti pádu, - kontroly prostředků proti pádu kontrolovat před každým použitím, - zúčastňovat se pracovně lékařských prohlídek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení, - dodržovat ustanovení pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou. |
| PRÁCE S RUČNÍM NÁŘADÍM | | | | | | | |
| zaměstnanci RP, ST, SEE, SSZT, CPS | lopaty, košťata, hrabla | <ul style="list-style-type: none"> - zranění při manipulaci s nářadím | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - pravidelně kontrolovat stav nářadí, poškozené vyřazovat, - násady ručního nářadí musí být hladké, - nářadí musí být odkládáno na určené místo, nesmí být ponecháno na komunikaci. |
| zaměstnanci ST, CPS | krumpáče, podbijáky, kleště na kolejnice, kleště na pražce, vidle | <ul style="list-style-type: none"> - vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady, - pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - nepoužívat poškozené nářadí, - dbát na to, aby úchopová část (rukojeti) nářadí měla hladký vhodný tvar bez prasklin, byla suchá a čistá, - dbát na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi jednotlivými zaměstnanci (zejména při práci s krumpáči a podbijáky), - dodržovat stanovené váhové limity při manipulaci s kolejnicemi a pražci pomocí kleští, - neukládat nářadí do blízkosti volných okrajů podlah zvýšených pracovišť, podest a konstrukcí, - při práci ve výšce zajišťovat nářadí proti pádu používáním poutek, brašen apod. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | šroubováky, hasáky, klíče, pilníky | <ul style="list-style-type: none"> - drobná poranění způsobená nesprávným používáním nářadí | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - věnovat pozornost prováděným činnostem, - používat vhodné druhy, typy a velikosti nářadí, - nepoužívat poškozené nářadí, - nepoužívat nářadí jako páku, sekáč nebo páčidlo, - nepoužívat roztažené a vymačkané klíče při povolování a dotahování matic. |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|---|---|---------------------|---|
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | palice, kladiva, | <ul style="list-style-type: none"> - odletující materiál, úlomky a otřepy, - vznik odřenin a zhmožděnin rukou, - vymrštění rukojeti nářadí. | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a otřepů, - při práci používat ochranné brýle, - při práci dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | řezné a sečné nástroje (např. nože, kosa, srp, sekera, pila) | <ul style="list-style-type: none"> - poranění způsobená nevhodnou manipulací, - zatížení svalových skupin při nevhodné poloze těla, - řezné, sečné rány ostřím, - poranění jiných osob. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovní postupy, - používat přidělené OOPP, - dbát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn směrem od těla, - dbát zvýšené opatrnosti při řezání materiálu podle ocelového pravítka (nebezpečí sesmeknutí nože), provádět kontrolu stavu nářadí před zahájením práce, - používat vhodné a nepoškozené nářadí, - vyloučit pohyb dalších osob v blízkosti prováděné práce, - dbát zvýšené opatrnosti při práci v terénu, prohlédnutí pracovního prostoru před zahájením práce (svah, nerovnosti, nečistoty, předměty, odpadky, možnost uklouznutí apod.). |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | Pracovní stoly | <ul style="list-style-type: none"> - nežádoucí pohyb stolu, - zvýšená únava v důsledku ohýbání zad a natahování rukou. | 2 | 2 | 4 | zanedbatelné riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při práci musí být zajištěna stabilita pracovního stolu (stůl se nesmí během práce chvět ani posunovat), - stůl musí mít vhodné rozměry – výška 800 až 1000 mm, - udržovat pracovní stůl a pracovní místo uklizené tak, aby zde bylo pouze nářadí, které zaměstnanec potřebuje k dané práci, - nepotřebné nářadí patřící ke stálému vybavení pracoviště ukládat v zásuvce pracovního stolu, ve skřínce nebo regálu. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | svěráky | <ul style="list-style-type: none"> - uvolnění, vyklouznutí, prokluzování předmětu ve svěráku | 2 | 3 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - vždy volit správnou výšku čelistí svěráku (v úrovni lokte zaměstnance), - při upínání předmětů do svěráku předmět spolehlivě upevnit, aby se během práce nepohnul ani nevyklouzával, |

| | | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|----|----------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - pro skladování benzínu používat pouze nádoby k tomu určené, - doplňování pohonných hmot provádět s vypnutým motorem, - při doplňování paliva nekouřit a nepoužívat otevřený oheň. |
| zaměstnanci ST, CPS | přenosný příklepový utahovák šroubů | <ul style="list-style-type: none"> - negativní působení hluku a vibrací, - popálení od horkých dílů, - vznícení benzínových par. | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - seznámit se s návodem pro obsluhu utahováku a dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce, - používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice, - doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru, - během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň. |
| zaměstnanci ST, CPS | sněhová fréza | <ul style="list-style-type: none"> - nebezpečí popálení, - nebezpečí zranění odhozeným sněhem nebo odletujícími předměty, - vznícení benzínových par. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - seznámit se s návodem pro obsluhu, - dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje, - částí frézy se lze dotknout pouze za klidového stavu stroje, - nastavovat vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty, - nenastavovat klapku odhazovací koncovky ve směru osob, oken, aut a dveří, - při doplňování pohonných hmot zastavit chod motoru, nekouřit a nepoužívat otevřený oheň. |
| zaměstnanci ST, CPS | štěpkovač | <ul style="list-style-type: none"> - poranění těla, rukou, očí, odlétnutí částí větví, - negativní působení hluku, - poranění očí, - poranění druhé osoby, - vznícení paliva, požár. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - seznámit se s návodem pro obsluhu, - při štěpkování nevstupovat do prostoru, kam jsou metány štěpky, - před uvedením do provozu vyzkoušet funkčnost ovladačů, - používat chrániče sluchu, ochranný štít nebo ochranné brýle, - nepoužívat štěpkovač k likvidaci dřevin, které obsahují, železo, železné výztuhy, sklo, kameny, keramické příměsi apod., - palivo doplňovat pouze za klidového stavu stroje. |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|---|----|---------------|---|
| zaměstnanci ST, CPS | ruční elektrické nářadí, mechanizované nářadí, hydraulické, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku | <ul style="list-style-type: none"> - poranění – pořezání, zhmoždění, popálení jiskrou, rotujícím předmětem, odletujícím materiálem, - zasažení elektrickým proudem při práci s poškozeným nářadím nebo přívodní kabelem, - poškození páteře při dlouhodobé zátěži při používání nářadí. | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - kontrola dodržování pracovních a technologických postupů, - seznámení se s návody pro obsluhu konkrétního nářadí, zaškolení zaměstnanců v odpovídajícím rozsahu, - zajišťovat pravidelné revize a kontroly elektrického nářadí a prodlužovacích kabelů, - u zaměstnanců zabezpečovat odbornou způsobilost dle Vyhlášky č. 250/2021 Sb., Vyhlášky č.100/1995 Sb. a Zam1, - provádět kontrolu nářadí před zahájením práce, nepoužívat poškozené nářadí, - nevyřazovat z činnosti bezpečnostní prvky, - zajišťovat servis a údržbu dle pokynů výrobce, - dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s přívodními šňůrami a prodlužovacími kabely v kolejišti nebo v jeho blízkosti. |
| zaměstnanci ST, CPS | elektrické a hydraulické nářadí, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku | <ul style="list-style-type: none"> - negativní působení vibrací a hluku, - popálení o části nářadí a materiálu, - výbuch a vznícení pohonných hmot, - zasažení nebezpečnými látkami, - popálení. | 4 | 4 | 16 | vysoké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního nářadí či stroje a dodržovat maximální dobu používání stanovenou výrobcem, - používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice, - dodržovat pokyny uvedené v „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou“ – benzín je látka toxická a karcinogenní, - dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně při doplňování paliva. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | přenosné elektrocentrály | <ul style="list-style-type: none"> - popálení, vznícení, požár, výbuch, - ohrožení elektrickým proudem, přetížení, - poškození elektrickým zařízením, - popálení ruky při manipulaci s horkým motorovým olejem, - otrava zplodinami výfukových plynů. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - seznámit se s návodem a bezpečnostními pokyny pro obsluhu stanovenými výrobcem, - elektrocentrálu umístit vždy na rovném podkladu (aby nedošlo k vylití paliva), - palivo doplňovat při zastaveném motoru, - dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, - palivo doplňovat jen v dobře větratelných prostorách, - nepřepřlňovat palivovou nádrž, zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat, - pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže, - udržovat motor v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot), |

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|---|---|--------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - neotvírat palivovou nádrž za chodu motoru nebo je-li motor horký, - pravidelně kontrolovat těsnost nádrže, neporušenost potrubí a hadic, - nespustovat zahlcený benzínový motor s vyjmutou svíčkou, - po ukončení provozu elektrocentrály uzavřít palivový ventil, - nepoužívat benzin ani jiné hořlavé kapaliny k čištění vložky vzduchového filtru, - zajistit přívod vzduchu a odvod výfukových plynů pokud je elektrocentrála umístěna v uzavřeném prostoru, - zajišťovat provádění pravidelných revízi elektro. |
| zaměstnanci ST, CPS | vysokotlaké čistící zařízení WAP | <ul style="list-style-type: none"> - zranění očí, obličeje tryskajícím paprskem čistící látky (proudem kapaliny, páry) o vysokém tlaku a jemnými částicemi uvolněnými z čištěných ploch, - opaření horkými kapalinami nebo parou nebo popálení o horký povrch zařízení. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při práci používat přidělené OOPP (ochranné brýle nebo štít), - dbát na správné držení a uchopení trysky (koncovky), - používání těsných hadic a pevných a těsných spojů, - chránit hadice před mechanickým poškozením, - vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, počítat s odrazem proudu kapaliny od čištěné plochy, - dbát na řádné zajištění hadice proti uvolnění z nátrubku nebo jiné části určené ke spojení hadice ke zdroji tlaku, - dodržovat správné držení, uchopení hadice s ohledem na velký zpětný tlak kapaliny nebo par a charakteristiku proudnice a hadice připojené ke zdroji tlakové vody nebo vzduchu), - nepokládat pistoli, koncovku tlakových hadic na zem, - při práci s WAP používat nepropustné rukavice s dobrými úchopovými vlastnostmi, - zajišťovat pravidelné kontroly zařízení v rozsahu stanoveném výrobcem v návodu pro obsluhu. |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|---|----|----------------|---|
| zaměstnanci ST, CPS | vysokotlaké čistící zařízení typu WAP | - zkrat elektrického zařízení – šok způsobený průchodem elektrickým proudem tělem | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - WAP nesmí být přenášeno za přívodní kabel, - po skončení práce odpojit vidlici elektrického přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel, - provádět pravidelné kontroly a revize elektro podle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému. |
| zaměstnanci ST, CPS | kovářská výheň | - poranění odlétnutím opracovávaného materiálu, - popálení ohněm, horkým materiálem nebo nástrojem, - zasažení části těla struskou, popelcem nebo uhlíky, - opaření při zakalování, - nadýchání se zplodin. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - zaškolení obsluhy výhně, - používání přidělených OOPP, - vyloučení pohybu ostatních zaměstnanců v blízkosti prováděných prací, - věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem, - dodržovat bezpečnostní předpisy stanovené návodem výrobce, - zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komínu, - zajišťovat řádné odvětrávání pracoviště. |
| PRÁCE S DŘEVOOBRÁBĚCÍMI STROJI | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, CPS | práce s obráběcími stroji na dřevo | - pád nesprávně uloženého materiálu, - prašnost a hlučnost při provozu dřevoobráběcích strojů – vznik nemoci z povolání, - výbuch a požár, popálení obsluhy, nadýchání zplodin kouře, - zasažení očí nebo částí těla chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - materiál ukládaný vertikálně nesmí zasahovat do manipulačních prostorů obsluhy, - používat zařízení pro sběr prachu, zajišťovat jeho pravidelné vyprazdňování a čištění, - používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu), - pravidelně odstraňovat souvislou vrstvu dřevěného prachu (nesmí být větší než 1 mm – nebezpečí výbuchu a následného požáru), - dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně, - při zasažení chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou je obsluha povinna postupovat podle pokynů uvedených v bezpečnostních listech nebo „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami“ zpracovaných v souladu s požadavky § 44 a), zákona č. 258/2000 Sb., která musí být zveřejněna na pracovišti, - na pracovišti musí být k dispozici lékárnička s vybavením pro potřeby poskytnutí první pomoci. |

| | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|---|----|----------------|--|
| zaměstnanci ST, CPS | práce s obráběcími stroji na dřevo | - prašnost a hluchost – vznik nemoci z povolání | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - používat zařízení pro sběr prachu a provádět jeho včasné vyprazdňování, - při práci používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu). |
| zaměstnanci ST | práce s obráběcími stroji na dřevo | - přerušení dodávky elektrického proudu, - úraz elektrickým proudem - šok způsobený průchodem elektrického proudu tělem. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - opravu obráběcích strojů na dřevo provádět odborně, jen po odpojení od elektrické sítě, - provádět kontroly zařízení před zahájením a po skončení práce, - při dočasném přerušení dodávky elektrického proudu zajistit vypnutí zařízení od přívodu elektrického proudu a uzamčení jeho centrálního ovladače, - provádět pravidelné revize elektrické instalace podle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou. |
| zaměstnanci ST, CPS | kotoučové a pásové pily na dřevo | - zranění způsobená při kontaktu s pilovým kotoučem, - zasažení obsluhy částmi roztrženého pilového kotouče, - zablokování pilového kotouče – zpětný ráz pily. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | - před zahájením práce s pilou se přesvědčit, zda se pohyblivý kryt pohybuje volně a bez odporu, - ověřit správnou činnost mechanismu pro vracení systému ochranných krytů do klidové polohy, - k připevnění dorazové lišty k materiálu, používat pravítko, - používat vhodný a správně upevněný pilový kotouč, - nezastavovat kotouč bočním tlakem na kotouč, - používat pilu v souladu s návodem k obsluze, - před výměnou kotouče, seřizováním a údržbou pily odpojit vidlici od síťového napájení, - za chodu pily neměnit polohu rozpěrného klínu, - provádět průběžné kontroly funkčnosti ochranných zařízení kotouče (krytu), - kontrolovat správnou funkci rozevíracího klínu, - používat vhodný pilový kotouč s ostrými a správně nabroušenými zuby. |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|----|----------------|---|
| zaměstnanci ST, CPS | kotoučové a pásové pily na dřevo | <ul style="list-style-type: none"> - prašnost a hlučnost – vznik nemoci z povolání, - úraz elektrickým proudem – šok, - požár. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používat zařízení pro sběr prachu, jeho včasné vyprazdňování, - používat přidělené OOPP – respirátory a chrániče sluchu, rukavice, - opravu a seřizování pily provádět jen po odpojení od elektrické sítě, - nepoužívat pilu s poškozenými elektrickými přívody, kabel nevytrhávat ze zásuvky, pohyblivý přívod vést při práci vždy od pily dozadu, tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu pilového kotouče s kabelem, - ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí, - elektrické nářadí, elektrické přívodní a prodlužovací kabely, vidlice a návlačku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím dle ČSN 33 1600 ed. 2, - po ukončení práce vidlici elektrického přívodu odpojit ze zásuvky, - pravidelně odstraňovat usazený dřevěný prach, - nepoužívat otevřený oheň, na pracovišti dodržovat zákaz kouření. |
| PRÁCE S RUČNÍM ELEKTRICKÝM NÁŘADÍM | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | elektrické přenosné brusky | <ul style="list-style-type: none"> - vznik nemocí z povolání působením vibrací přenášených na ruce a hluku, - zkrat elektrického zařízení – šok při průchodu elektrického proudu tělem, - zranění očí odletujícími částmi řezaných materiálů, - vznícení hořlavých předmětů, kapalin, par nebo oděvu od odletujících horkých jisker, - pád materiálu nebo obsluhy brusky, - pořezání řezacím kotoučem, - vdechování brusného prachu. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při práci používat OOPP chrániče sluchu a antivibrační rukavice, - omezit na maximálně možnou míru pohyb osob na pracovišti, kde je prováděna práce s bruskou, - brusku nepřenášet za přívodní kabel, přívodní kabel chránit proti mechanickému poškození, - po skončení práce odpojit vidlici elektrické sítě ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel, - provádět pravidelné kontroly a revize elektro dle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému, - při pracovních úkonech používat ochranné brýle s bočnicemi nebo ochranný štít, - vyloučit pohyb ostatních zaměstnanců z blízkosti prováděné práce s bruskou, - brusku odkládat na nehořlavou podložku, |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|---|----|----------------|---|---|
| | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - řezání neprovádět v blízkosti hořlavých předmětů, kapalin, par, plynů a prachů, - dbát na řádné upínání řezaného materiálu, - před zapnutím brusky zkontrolovat zda je řezací kotouč v nejvyšší poloze, řez provádět mírným tlakem na sklápěcí rameno, - při přerušení dodávky elektrické energie vypnout brusku a tím vyloučit samovolné spuštění brusky po obnovení dodávky elektřiny, - výměnu řezného kotouče a seřizování provádět pouze za klidového stavu, brusku pokládat až po úplném zastavení kotouče, - brusný prach odvádět do nádob naplněných vodou nebo prostřednictvím odsávacího zařízení. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, SPS | elektrické ruční vrtačky | <ul style="list-style-type: none"> - zranění očí při vniknutí špony, - pořezání rukou o ostří nástrojů nebo šponu, - poranění o upínací zařízení nebo obrobky, - zachycení a navinutí ruky, - zachycení volného pracovního oděvu, rukávů, šály, prstýnku, řetízku, náramku, hodinek, obvazu na ruce, zachycení rukavice rotujícím vrtákem, - zachycení vlasů, skalpování při kontaktu s rotujícím vrtákem nebo vřetenem, - pohmoždění rukou popř. nohou způsobené pádem vrtaného předmětu nebo svěráku, kde předmět upnutý. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - chránit zrak a obličej používáním brýlí nebo obličejového štítu, - používat pracovní rukavice pouze při manipulaci s obrobkem, - k odstraňování třísek používat štětců, škrabek, smetáků nebo vyfukovacích vzduchových pistolí, je zakázáno odstraňovat špony holou rukou, - nebrzdit vřetena se sklícidlem rukou, nesahat rukou do nebezpečného prostoru za chodu, neponechávat klíčku ve vřetenu, - dbát na vhodné ustrojení bez volných částí oděvu, bez obvazů a šperků na ruce, - při práci používat čepice, má-li obsluha dlouhé vlasy, musí být vlasy stažené, - dodržovat zásady správné manipulace a držení obrobku. | |
| PRÁCE S KOVOOBRÁBĚCÍMI STROJI | | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - působení hluku, možnost vzniku nemocí z povolání, | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - provádět pravidelnou údržbu stroje a včasnou výměnu opotřebovaných exponovaných částí stroje majících vliv na hlučnost, - používání chrániče sluchu. | |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|---|----|----------------|---|
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - pád předmětu na obsluhu stroje, - pád, sesunutí materiálu při přemísťování, převážení, - zranění o ostrou hranu odřezku, - popálení rukou při výměně obrobků a nástrojů, - zachycení, vtažení, navinutí rukavice včetně ruky obsluhy, - zachycení, vtažení, sevření, přimáčknutí, stříhnutí obsluhy – při roztržení řemenů a uvolnění hnacích mechanismů, - zachycení, udeření, pořezání, vtažení, sevření části těla při výměně nástrojů, upínání a snímání obrobků. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - předměty potřebné k obsluze strojů odkládat na vhodná místa (police, regály), neukládat nástroje a měřidla do stojanů strojů, na stoly a lože není-li na stroji zvlášť pro to určeno místo, - dbát na správné uložení materiálu na přepravní vozík, - na pracovišti udržovat pořádek, při ukládání materiálu zajišťovat jeho stabilitu, - při provádění čištění stroje za klidového stavu a při upínání materiálu do stroje a výměně obrobku používat ochranné rukavice, - dbát na dodržování zákazu obsluhy stroje s nechráněnými rotujícími částmi (zejména nástroji) v rukavicích, - znemožnit přístup k nebezpečným částem stroje za použití ochranných zařízení, - nevyřazovat ochranná zařízení z funkce, - nenasazovat hnací řemeny za chodu stroje, - při provádění výměny nástroje, upínání a snímání obrobků musí být stroj zastaven. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení zaměstnance elektrickým proudem – šok, - zachycení, vtažení, navinutí části těla, vlasů – skalpování (při obsluze vrtačky, nástrojařské frézky), oděvu popř. nechráněnými rotujícími částmi stroje, nástrojem. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - neodstraňovat zábrany a kryty, neotvírat přístupy k elektrickým částem, nevyřazovat z funkce zakrytí, uzavření a respektovat bezpečnostní pokyny výrobce, - vyloučit činnosti, při nichž by se zaměstnanec dostal do styku s živými částmi pod napětím, - neponechávat zapnuté elektrické přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny, - zajišťovat pravidelné provádění revizí elektro instalací dle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou, - dbát na správné ustrojení obsluhy, - používat nepoškozený pracovní oděv, bez volně vlajících částí, s těsně přiléhajícími manžetami rukávů i nohavic, - při práci používat pokrývku hlavy (čepici, šátek), - stroj obsluhovat bez prstýnků, řetízku, náramků, hodinek, vázanek, šál apod., |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|---|----|----------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - pokud má obsluha stroje na prstech obvaz, je povinna nosit gumové prsteníky, - nepoužívat rukavice za chodu stroje (používání rukavic je nebezpečné zejména při obsluze vrtaček), - seřizování, provádění údržby a mazání provádět pouze za klidového stavu stroje. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - zachycení obsluhy, navinutí končetiny, - udeření uvolněným obrobkem v důsledku nežádoucího náhlého uvedení do chodu, - nečekané uvolnění obrobku při poklesu upínací síly, nedostatečné tuhosti upínacího zařízení. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - hlavní vypínač musí být vždy funkční a snadno dostupný, - při výpadku proudu nebo přerušení práce musí být vypínač uveden do nulové polohy, - provádět pravidelné kontroly a zkoušky zařízení 1 x za 12 měsíců v rozsahu stanoveném návodem pro obsluhu, - provádět zakrytí rotujícího upínacího zařízení dle návodu výrobce, - udržovat hladké povrchy upínacího zařízení, náběhové hrany upínacího zařízení. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, CPS | kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> - zakopnutí, pád osoby na rovině, uklouznutí a podvrtnutí nohy, - naražení, zachycení o různé překážky a prvky vystupující části z podlahy, - uklouznutí po vylitém oleji či řezné kapalině, - popálení obsluhy a pracovníků v okolí stroje odletujícími třískami, - zranění oka, - bodná a řezná poranění o ostré hrany třísek, - pořezání rukou obsluhy při odstraňování třísek, - zasažení obsluhy uvolněným upínacím klíčem, - zasažení obsluhy uvolněnými rotujícími upínacími zařízeními. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - odstraňovat překážky, o které lze zakopnout, potrubí, hadice a elektrické kabely vést tak, aby nepřekážely a nedocházelo k jejich proražení, prodření nebo poškození tepelným účinkem, - dbát na to aby byl povrch podlah rovný a tvrdý, bez nerovností, výmolů a byl udržován v čistotě, - provádět okamžitou likvidaci úkapů zasypaním vhodným sorbentem, - instalovat kryty pracovního prostoru proti rozletu třísek po stroji a okolí, - zřízení plent a ochranných plechových zástěn, které zároveň zamezí rozstříku. chladicí kapaliny, - používat kryty a zástěny pracovního prostoru, - používat ochranné brýle nebo štíty, - provádět pravidelný a včasný úklid třísek, - používat předepsané pracovní pomůcky - např. háčky s delšími rukojeťmi a chrániči ruky, smetáky, škrabky, štětce, kartáče, dřevěné tyčinky pro čišťení otvorů, vnitřních závitů apod., - čisticí vlnu a hadry používat k čišťení pouze za klidu stroje, a to až po odstranění třísek škrabkou, smetákem apod., |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---|---|---|----|----------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - k čištění závitů používat kartáč nebo štětec – neprovádět čištění vnitřních závitů hadrem navinutým na prstu, - neponechávat upínací klíče v upínacím zařízení, - nepoužívat klíče s prodlouženou pákou, - nepoužívat nadměrně deformované a poškozené upínací zařízení, - řádně zajišťovat rotující upínací zařízení pojistným kroužkem, bajonetovým uzávěrem apod. |
| zaměstnanci ST, SSZT, SEE, CPS | stolní brusky | <ul style="list-style-type: none"> - odlétnutí mechanických částí, - popálení o horké části a odletující jiskry, - zachycení a odhození obroku, - vtažení obroku včetně ruky mezi brusný kotouč a vnitřní okraj krytu při zaklínění broušeného předmětu mezi přední okraj podpěry a brousící kotouč, - zranění obsluhy úlomky a částicemi roztrženého brousícího kotouče, - brusný prach – ohrožení dýchacích cest. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - vybavit brusku opěrnými podpěrkami a při broušení v ruce používat stavitelné opěrky správně nastavené, - nepoužívat nadměrně opotřebovaný kotouč, - seřizovat mezery mezi podpěrou a obvodem brousícího kotouče dle platné legislativy, - udržování rovné, nevybroušené přední hrany podpěry, - volit správný postup při držení obroku, - při práci používat sklopné kryty z netříštivého skla, brýle nebo obličejový štít, - před upnutím brusného kotouče zjistit jeho vhodnost pro brusku, prohlídkou a poklepem ověřit jeho neporušenost, - po upnutí kotouče provést zkušební chod, - vyloučit narážení ostrého obroku na kotouč, - nepoužívat brusku (rozbrušovačku) s naprasklým, naštipnutým nebo jinak poškozeným brusným/řezacím kotoučem, - u brusky používané jen pro občasné práce opatřit sací nástavec nádobkou s vodou pro zachycení hrubších částic prachu a obsah nádoby včas vyměňovat a obnovovat. |
| zaměstnanci ST, CPS | soustruh | <ul style="list-style-type: none"> - zranění očí a obličeje, pořezání nechráněných částí těla třískami, - pohmoždění rukou popř. nohou pádem obroku nebo pádem upínacího zařízení, - tržné rány a zhmožděnin způsobená vyvržením | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - používat ochranných zařízení (krytů) proti odletujícím třískám, není-li kryt k dispozici nutno chránit zrak brýlemi nebo obličejovým štítkem, - používat lamače třísek k předcházení vzniku nebezpečných plynulých třísek, - používat vhodné přípravky zejména při manipulaci s těžšími upínacími zařízeními a obrobky, - nepoužívání klíče se zvětšenou pákou k vyvození větší upínací síly, |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|---|---|----|----------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> zástrčného klíče z upínacího zařízení, zranění obsluhy i jiných osob při roztržení tělesa sklíčidla, poranění o ostré nástroje (soustružnické nože), nebo ostré hrany obrobku. | | | | | <ul style="list-style-type: none"> při výměně nástrojů, kontrole jakosti obrábění, měření, upínání a snímání obrobků se musí zastavit vřeteno a nástroj se musí odsunout do bezpečné vzdálenosti, dodržovat zákaz odstraňovat rukou za chodu soustruhu z jeho nebezpečného prostoru třísky a jiný odpad, při manipulaci s obrobky používat ochranné rukavice. |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | sloupové a stojanové vrtačky | <ul style="list-style-type: none"> nežádoucí kontakt, zachycení, zasažení nástrojem, zranění očí, popálení očí a obličeje třískami, zachycení části oděvu nebo částí těla při nesprávné manipulaci s vrtačkou. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> nepřibližovat se do blízkosti rotujících částí, seřizovat a upínat obrobku lze provádět pouze za klidového stavu, rotující části nezastavovat rukou, při práci používat ochranné brýle nebo štíty, zajišťovat vřeteno proti samovolnému posuvu do dolní polohy, rukavice používat pouze při upínání obrobku a odstraňování třísek, dbát na řádné ustrojení (upnutý oděv, vlasy), řádně upínat nástroje, neponechávat klíčky ve sklíčidle, používat ostré vrtáky vhodných velikostí a druhů, ke srážení hran používat záhlubníky, dodržovat návody k obsluze, údržbě a bezpečnostní pokyny výrobce. Svěrák musí být upnutý minimálně dvěma šrouby |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | ruční pákové nůžky na plech | <ul style="list-style-type: none"> zranění o stříhací nůž, pořezání o ostré hrany materiálu, zranění způsobená nezajištěním ovládací páky. | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> stříhaný plech držet rukou v dostatečné vzdálenosti od střížné plochy, stříhání provádět pouze jedním zaměstnancem, dbát na řádné držení a úchopové možnosti stíhaného materiálu, při práci používat ochranné rukavice, po ukončení práce zajistit ovládací páku zajišťovacím zařízením – řetízem. |
| PRÁCE SE SPECIÁLNÍMI STROJI | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | speciální vozidla (pracovní stroje, měřící vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce, | <ul style="list-style-type: none"> poranění pádem, uklouznutím, naražení o část vozidla (rámu, stroje, nástavby, přívěsného vozíku) při | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> dodržování a znalost předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, SŽ D1, Staničních řádů, MPBP, používání přidělených OOPP a prostředků kolektivní ochrany, |

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|---|----|----------------|---|
| | motorové univerzální vozíky apod.). | <ul style="list-style-type: none"> nástupu a sestupu z vozidla nebo v něm, přirazení části těla do dveří vozidla-bez cizího zavinění, zavinění cizí osoby. | | | | | <ul style="list-style-type: none"> zajišťovat pravidelná školení BOZP, zdravotní a odbornou způsobilost dle Zam1, pravidelná technická a dopravní školení, zajišťovat účast na zdravotním školení, vybavovat spec. vozidla prostředky pro poskytování první pomoci, dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek. |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | speciální vozidla (pracovní stroje, měřicí vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce, motorové univerzální vozy apod.) | <ul style="list-style-type: none"> zasažení nebezpečnými látkami při čerpání pohonných hmot, výbuch, požár, popálení o horké části vozidla, hydrauliky, chladiče, zasažení hydraulickým olejem nebo hadicí tlakového rozvodu, zásah elektrickým proudem při poruše vozidla. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> používání přidělených OOPP, seznámení s pracovními postupy, návody k použití, bezpečnostními listy nebezpečných látek a zásadami pro poskytnutí první pomoci, provádět pravidelné kontroly a údržbu všech částí speciálních vozidel dle pokynů výrobce, dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, provádět pravidelné kontroly elektroinstalace speciálních vozidel. |
| zaměstnanci ST, SEE, CPS | speciální vozidla (pracovní stroje, měřicí vozy, vozy pro údržbu elektrické trakce, motorové univerzální vozy apod.) | <ul style="list-style-type: none"> poranění osob při nežádoucím ujetí, střetu s jiným vozidlem, přítlačení na překážku, vniknutí přepravovaného materiálu do kabiny vozidla nebo mechanického poškození kabiny, zranění osob v pracovním prostoru vozidla (např. hydraulickou rukou). | 3 | 4 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v kolejišti a při manipulaci s mechanizačními prostředky při pohybu v jejich blízkosti, zajištění vozidla proti nežádoucímu ujetí, vyloučit nežádoucí spuštění chodu stroje při čištění, opravách, údržbě a seřizování, provádět pravidelné kontroly a revize speciálních vozidel a pracovních strojů, neprovádět zásahy do konstrukce strojů, při poruchovém stavu zařízení, jejich částí či mechanickém poškození ohlásit skutečnosti nadřízenému zaměstnanci a přerušit práci, dodržovat pracovní postupy pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek. |
| zaměstnanci ST, CPS | kolejová sněhová fréza | <ul style="list-style-type: none"> zranění odhazovaným sněhem nebo odlétnutým předmětem | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> dodržování a znalost předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3, SŽ D1, Staničních řádů, MPBP. používání přidělených OOPP, osazení frézy provádět kvalifikovanou a řádně zaškolenou obsluhou (řidičem drážního speciálního vozidla), |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|----|----------------|---|--|--|--|
| | | | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - se strojem pracovat pouze na vyloučené koleji, - dodržovat bezpečnou vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti, která je větší než 20 m. |
| SVAŘOVÁNÍ | | | | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, SPS, CPS | svařování elektrickým obloukem | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení svářeče elektrickým proudem při obloukovém svařování, - zkrat elektrického zařízení – šok, - zasažení obsluhy proudem při přemísťování svářečky, - přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy. | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - provádět pravidelnou údržbu a revize svařovacích zdrojů dle návodu k obsluze a dle ČSN EN 60974, - při práci nepoužívat nevhodné a poškozené svařovací vodiče, držáky elektrod, svařovací svorky, spojky vodičů apod., - dbát na řádné spojení svařovacího kabelu se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou, umístěnou ke svařenci co nejbližší k místu svařování, - nepřipojovat svařovací vodič na svařenec nebo svařovací nástroj za chodu (musí být provedeno vypnutí zdroje a jeho zajištění proti nežádoucímu zapnutí), - odstranit kovové předměty z dosahu svářeče, vyloučit dotyk svářeče s elektricky vodivými předměty v okolí svařování, - neprovádět neodborné opravy svařovacího transformátoru, - při výměně elektrody používat neporušené a suché svářečské rukavice, - ukládat držák elektrod na izolační podložku či stojan, - ukládat vodiče svařovacího proudu tak, aby se vyloučilo jejich poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařování, - dodržovat zákaz svařovat transformátorem v uzavřených nádobách na konstrukcích, ve výkopech, ve výškách a za nepříznivých povětrnostních podmínek, - svářečku odpojit od napájecího napětí odpojením přívodního vodiče, provést kontrolu, zda není proudový okruh svařovacích vodičů přímo spojen s kotrrou svářečky, | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|---|----|----------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - při kontrole musí být druhý svařovací vodič odpojený od výstupní svorky (v případě zajiskření musí být svářečka odstavena). |
| zaměstnanci ST, SEE, SPS, CPS | svařování plamenem, řezání kyslíkem | <ul style="list-style-type: none"> - požár, popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečištěným láhvovým ventilem, - popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho kontaktu s oleji, - výbuch – vniknutím plamene do acetylenové hadice, popř. redukčního ventilu, - roztržení, poškození, zapálení acetylenové hadice, exploze a roztržení acetylenové láhve, - ohřev láhve, exploze v případě, kdy je plášť vystaven namáhání překračujícím mez průtažnosti plechu. | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - kontrolovat těsnost láhvového ventilu kyslíkové lahve, - vyloučit znečištění lahvového ventilu mastnotou, - nepoužívat vadné lahve, - dodržovat zásady pro správnou manipulaci s láhvemi, - vyloučit mechanické poškození, odlomení apod. láhvového ventilu, - provádět kontrolu těsnosti hadic a spojů, - zajišťovat včasnou výměnu poškozené, zpuchřelé a nadměrně popraskané hadice, - zajišťovat pevné a těsné připojení hadic hadicovými svorkami a ochranu hadic před mechanickým poškozením propálením apod., - chránit hadice tažené přes manipulační prostory krytem, - hadice neomotávat kolem těla a nezavěšovat je přes rameno, - k láhvím připojovat jen svařovací zařízení, které jsou k tomu určena a zkoušena, - používat správné svařovací hořáky – vyřadit z provozu hořák, u něhož se projevuje opakování zpětného šlehnutí plamene, - odstraňovat příčiny zpětného šlehnutí, - čistit svařovací a řezací dýzy jen určenými nástroji, - používat správný postup při zapalování a zhasínání plamene hořáku, - svařovací práce mohou provádět pouze pracovníci, kteří mají pro tuto činnost odbornou a zdravotní způsobilost, - vypouštění plynu z láhví provádět jen přes redukční ventil, - vyloučení nadměrného ohřátí láhví s kyslíkem (nad 40°C, láhví s oxidem uhličitým nad 30°C), - zabezpečovat dostatečnou délku hadic, - zajistit umístění láhví v dostatečné vzdálenosti od zdroje tepla. |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|----|----------------|--|
| zaměstnanci ST, SEE, SPS, CPS | aluminotermické svařování (svařování termitem) | <ul style="list-style-type: none"> - popálení hořícím svárem, - popálení rozstříkem kovu a úlomky strusky, - poškození zraku UV zářením, - nadýchání se toxických výparů, svářečskými aerosoly a plyny. | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - prostor, kde je svařování prováděno musí být řádně odvětráván, - používat přidělené OOPP. |
| PRÁCE S CHEMICKÝMI LÁTKAMI A SMĚSMI | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SEE, SSZT, RP, CPS | nátěrové hmoty, ředidla, rozpuštědla, čističe, nafta, benzín, oleje, tuky, vazelíny | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení těla, očí, pokožky, - poleptání, - vdechnutí výparů. | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - chemické látky a směsi používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými na obalu, - pro zaměstnance, kteří manipulují s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi zajišťovat školení, - chemické látky a směsi musí být uloženy v originálních, dobře uzavřených obalech, dodržovat zásadu neukládat chemické látky a směsi do obalů od potravin, - používat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice), - seznamovat zaměstnance s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech a Pravidly pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi. |
| zaměstnanci ST, SEE, SSTZ, CPS | provádění postřiku | <ul style="list-style-type: none"> - zasažení pokožky, očí a obličeje, - nadýchání se výparů. | 4 | 3 | 12 | střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> - užívat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice), - omezit pobyt v místě provádění postřiku na minimum, - zajistit přístup k pitné vodě při provádění postřiku (na venkovních pracovištích, kde není tekoucí pitná voda mít k dispozici dostatečné množství balené pitné vody k provedení oplachu zasaženého místa). |
| BUDOVY, KANCELÁŘE, KANCELÁŘE SKLADŮ A SPISOVNY | | | | | | | |
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | chodby, schodiště | <ul style="list-style-type: none"> - pády osob z volného okraje schodišťového ramene, podesty, - uklouznutí či sesmeknutí nohy po hraně schodu, - pád, zakopnutí při nedostatečném osvětlení prostor, | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - nevstupovat za zábradlí na volných okrajích pochůzných ploch, - při chůzi po schodech se přidržovat rukou zábradlí a našlapovat na schod celým chodidlem, - věnovat pozornost prováděné činnosti, - hlásit správci budovy každou závadu, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců na pracovišti. |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|---|---|---------------------|---|
| | | - pády omítek a krytů osvětlovacích těles. | | | | | |
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | dveře, okna | - samovolné zavření oken, křídel dveří např. vlivem působení větru, průvanu, přiražení, naražení osoby neočekávaným pohybem křídel, - pořezání o sklo rozbité skleněné výplně. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.), - zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, - rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit. |
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | elektrická zařízení a elektrické spotřebiče | - zasažení elektrickým proudem, - požár od elektrického zkratu, - přiotrávení oxidem uhelnatým. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - neprovádět neodborné zásahy do elektrické instalace, či elektrických spotřebičů, - každou závadu vzniklou na elektroinstalaci hlásit správci budovy, - zajišťovat provádění revizí a kontrol elektrických spotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2 - zajistit kvalifikaci zaměstnanců – pracovníci seznámení podle Zákona č. 250/2021 Sb., a seznamovat se s návody pro obsluhu elektrických spotřebičů, - označovat hlavní vypínače bezpečnostními tabulkami, - dbát na šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami, - s elektrickými přívody při manipulaci (vypínání, zapínání do zásuvek) zacházet opatrně, - dodržovat Zásady pro bezpečné používání elektrických spotřebičů na pracovišti, vydaných ředitelem OR Praha. |
| všichni zaměstnanci OR Praha, CPS | chodby a zařízení kanceláří | - zakopnutí, - naražení, zachycení o různé překážky. | 3 | 1 | 3 | zanedbatelné riziko | - omezit odstavování nábytku a jiných částí zařízení na chodbách budov, - zavírat zásuvky a dveře skříněk na spisy. |
| všichni THP zaměstnanci OR Praha, CPS | kancelářské práce ukládání spisů v kancelářích | - naražení na ostré hrany a rohy nábytku, stoly, skříně, zásuvky, a zařízení v kancelářských, a skladovacích místnostech, - pád kancelářského zařízení po ztrátě jeho stability, - pády osob ze židlí, | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - dbát na správné rozmístění kancelářského nábytku a zařízení; (min. průchody 550 až 600 mm), - udržovat pořádek na pracovišti, - důsledně zavírat dvířka skříní, zasouvat zásuvky stolů a skříněk, - dodržovat zákaz sedání na okraje stolů a stoupání na židle (zejména židle s kolečky), |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---------------------|---|
| | | - pády osob ze schůdků při ukládání spisů. | | | | | - schůdky stavět vždy na pevný rovný povrch, před jejich použitím provést kontrolu stability a celistvosti. |
| zaměstnanci THP, ŘP, CPS | údržba a úklid zařízení a vybavení kanceláří | - uklouznutí na mokřích podlahách | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - důkladně čistit obuv od nánosů nečistot (v zimním období pak nánosů sněhu) na vstupních rohožkách, - omezit na nezbytné minimum chůzi po mokré podlaze. |
| zaměstnanci THP, ŘP, CPS | práce se zobrazovacími jednotkami | - únava očí – zraková zátěž, poškození zraku, - psychická zátěž a stres. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - dbát na správné ergonomické umístění nábytku a počítače, - používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem, - dbát na vhodné umístění monitoru (vzdálenost obrazovky od očí cca 60 cm), - vyloučit nežádoucí odlesky na obrazovce, - dodržovat přestávky v práci 5–10 minut po 2 hod., nepřetržité práce s počítačem. |
| všichni zaměstnanci OŘ Praha, CPS, | příprava jídla a nápojů | - opaření vodou a horkými nápoji | 3 | 1 | 3 | zanedbatelné riziko | - dbát opatrnosti při vylévání horké vody z varných konvic při přípravě nápojů, - zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji, - věnovat pozornost prováděné činnosti. |
| zaměstnanci odpovědní za spisovny | ukládání spisů ve spisovnách | - pády osob při ukládání spisů ve spisovnách, - nemoci způsobené přetížením svalových skupin. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | - k ukládání spisů ve výšce nad 1,8 m používat pouze bezpečné schůdky, - dodržovat zásady správné manipulace s balíky spisů, nezvedat těžší balíky, než je povolená norma pro manipulaci s břemeny (ženy 15 kg, muži 50 kg). |
| všichni THP zaměstnanci, CPS | kancelářské práce | - zranění ruky, prstů, propíchnutí, pořezání při práci s kancelářskými pomůckami (sešíváčkou, nožem). | 2 | 1 | 2 | zanedbatelné riziko | - dodržovat zásady pro správné zacházení s kancelářskými pomůckami, - při sešívání tiskopisů nevsunovat prsty do čelistí sešíváčky, - při použití nožů či žiletek dbát zvýšené opatrnosti, tyto pomůcky ukládat na bezpečné místo. |
| SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ, ŠATNY, MÍSTNOSTI PRO JÍDLO A ODDECH | | | | | | | |
| zaměstnanci ST, SSZT, SEE, CPS | sanitární zařízení – sprcha | - vznik kožních onemocnění, - uklouznutí při vystupování ze sprchy, - nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | - dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, - věnovat zvýšenou opatrnost při pohybu na mokřích podlahách, |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|--------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - při zjištění úniku plynu v uzavřených prostorách zajistit účinné větrání, zabránit vzniku jiskření a zajistit vypnutí elektrického proudu, - uzavřít přívodu plynu při výměně při opravách, - zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí plynových zařízení, včetně odstraňování zjištěných závad způsobilou (dle zákona č. 250/2021 Sb., a ČSN 38 6405). |
| zaměstnanci SPS, CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci | tlakové nádoby stabilní | <ul style="list-style-type: none"> - destrukce tlakové nádoby při poškození nádoby a její výstroje, - popálení obsluhy, - požár, výbuch výbuchu, poleptání, - destrukce nádoby a ohrožení obsluhy vymrštěním mechanických částí do prostoru. | 3 | 2 | 6 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - zajišťovat provádění pravidelných revizí a zkoušek, čištění a údržby (viz část IV. ČSN 69 0012), - zajišťovat obsluhu tlakových nádob v souladu s návodem pro obsluhu a provozním řádem kotelny. |
| zaměstnanci SPS, CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci | nízkotlaké kotelny s kotli na tuhá paliva | <ul style="list-style-type: none"> - otrava CO, udušení nedostatkem kyslíku, - nedostatečné větrání a přívod vzduchu pro spalování, ucpání větracích otvorů, - poškození kotle nebo výbuch kotle v případě nedostatku vody v kotli a přetopení kotle, - popálení, opaření, různá zranění (tepelné, tlakové, mechanické účinky a vlivy) při výbuchu kotelního zařízení, - pád obsluhy v kotelně, - zavalení nevhodně uloženým či odebíraným uhlím a dřevem - opaření při úniku horké vody, | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - zajistit účinné větrání prostoru kotelny a dostatečného přívodu vzduchu potřebného pro spalování a větrání, - nezakrývat větrací otvory, - před zapálením kotle se přesvědčit o nezávadnosti odtahu spalin příp. i průchodnosti komína, - zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komína, - dodržovat správné postupy a způsoby zatápění zejména v době inverze po přerušení provozu kotle, - zatápný kotel musí být vyčištěn, rošty a kouřové kanálky musí být zbaveny usazeného karbonu, kouřová hradítka provozuschopná, - k topení používat výrobcem kotle předepsané palivo, - provádět pravidelné měření výskytu CO, - zařízení kotelny řádně udržovat, pravidelně je kontrolovat, čistit kotel dle provozního řádu a předpisů výrobce, - udržovat funkční pojistné zařízení, chránící kotel proti překročení dovoleného přetlaku, |

| | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - popálení a opaření při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára). | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - v kotelně musí být funkční teploměr pro měření výstupní teploty otopné vody a tlakoměr pro měření přetlaku otopné vody v kotli, - před zátokem zkontrolovat stav vody, do přetopeného kotle s nedostatkem vody nedoplňovat vodu, - pravidelně ověřovat funkce tlakoměru, teploměru, - pokud vzniknou na kotli trhliny a větší netěsnosti, musí být okamžitě odstaven z provozu, - obsluhu kotelny smí provádět topič s osvědčením (opakovací školení 1 x za 5 let), zdravotně způsobilý, poučený a zacvičený z obsluhy zařízení kotelny, - udržovat rovné nekluzné podlahy v kotelně, - používat OOPP při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára), - zajišťovat pravidelné revize kotle 1 x za 2 roky. |
| zaměstnanci SPS, CPS, ŘP (na stavědlech) | kamna na tuhá paliva | <ul style="list-style-type: none"> - popálení při manipulaci s tuhými zbytky, spalování (popel), - podlaha v blízkosti kamen, požár, - špatné spalování. | 3 | 3 | 9 | nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> - při zatápění, přikládání, vynášení tuhých zbytků spalování, používat OOPP (rukavice), - podlahu z hořlavých materiálů nacházející se před dvířky ohniště je třeba chránit krytinou z nehořlavých materiálů, minimálně 50 cm dopředu a minimálně 30 cm do stran od dvířek, - na zabezpečení dostatečné ochrany před teplem, musí být kamna vzdálena od hořlavých stavebních konstrukcí a nábytku minimálně 80 cm, - kamna a kouřovody je třeba jedenkrát za rok čistit, - kontroly a čištění komínu provádět 1 x ročně. |
| MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI A JINÉ MIMOŘÁDNOSTI | | | | | | | |
| mimořádná událost spojená s pohybem drážního vozidla | <ul style="list-style-type: none"> - srážka drážních vozidel, - střet na přejezdu, - vykolejení, - ujetí drážního vozidla, - ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti, drážní dopravy, - ohrožení bezpečnosti osob, staveb a zařízení. | <p>míru rizika nelze předem stanovit</p> | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - provést nezbytná opatření k zabránění vzniku dalších škod, - ohlášení mimořádné události Odboru systému bezpečnosti provozování dráhy (O18), - přivolat záchrannou zdravotní službu (pokud dojde při MU ke zranění), - provádět pravidelná školení zaměstnanců z pravidel pro poskytování první pomoci, - provádět vyšetření a vyhodnocování příčin mimořádných událostí a přijímat opatření proti opakování mimořádných událostí ze stejných příčin. |

| | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|
| pracovní úrazy smrtelné, s hospitalizací delší než 5 dnů a ostatní | <ul style="list-style-type: none"> - smrt, - vážné zranění, - ohrožení na životě, - zranění spojená s nutností dalších vyšetření a dlouhodobou léčbou. | míru rizika nelze předem stanovit | <ul style="list-style-type: none"> - v případě, že při práci dojde ke vzniku smrtelného úrazu, nebo úrazu s hospitalizací, je zaměstnanec, který je svědkem úrazu a na místo dorazí první, povinen poskytnout první pomoc, přivolat záchrannou lékařskou službu a splnit ohlašovací povinnost, - ohlášení PÚ na nadřízené orgány provede specialista BOZP, který je pověřen k šetření pracovních úrazů, - provádět vyšetření a vyhodnocování příčin vzniku PÚ a přijímat opatření proti jejich opakování ze stejných příčin. |
| ekologické havárie | <ul style="list-style-type: none"> - únik ropných látek do půdy, vody – ohrožení životního prostředí | míru rizika nelze předem stanovit | <ul style="list-style-type: none"> - v případě, že dojde na pracovišti k úniku pohonných hmot nebo mazadel, je zaměstnanec povinen vyrozumět o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, - zavolat jednotky Integrovaného záchranného systému, pokud se jedná o únik velkého množství, - ohlášení havárie na nadřízené orgány (Inspekci životního prostředí, Hasičského záchranného sboru SŽ) provede následně ekolog. |
| jiné mimořádnosti | <ul style="list-style-type: none"> - napadení zaměstnance ve službě, - pokousání psem nebo zvířetem nakaženým vzteklinou, - uštknutí hadem, - bodnutí hmyzem, - nakažení infikovaným klíštětem, - píchnutí se o jehlu (infekční odpad). | míru rizika nelze předem stanovit | <ul style="list-style-type: none"> - při napadení zaměstnance ve službě okamžitě vyrozumět PČR a nadřízeného zaměstnance, - v případě uštknutí hadem je nutné provést zaškrcení nad ránou, okamžitě zavolat rychlou záchrannou službu a informovat ji o čase, kdy došlo k uštknutí a kdy byla rána zaškrcena (jed z rány nikdy nevysávat), - při pokousání zaměstnance psem je nutné pokusit se zjistit majitele psa, pokud se nepodaří majitele psa vypátrat, musí poškozený zaměstnanec absolvovat (stejně tak jako v případě pokousání zvěří) vyšetření a očkování proti vzteklině, - používat repelentní přípravky k odpuzení hmyzu a klíšťat, - při nálezů infekčního odpadu vyrozumět Policii ČR. |
| požár, výbuch | <ul style="list-style-type: none"> - ohrožení zdraví zaměstnanců, - otrava zplodinami kouře, - materiální škody. | míru rizika nelze předem stanovit | <ul style="list-style-type: none"> - v případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit, - pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance, - před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo), - spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.), - ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR. |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4481047

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d94ea344-d551-4919-a194-7be0aa3d44d8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika HOROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.03.2024 14:53:13



6ce48ca6-3fbe-4004-866d-2fbf951735c8