

Smlouva o dílo č. SBI-S52/2024

(ve smyslu § 2586 až § 2635 z.č. 89/2012, občanského zákoníku)

Čj. NTM-MD/1686/2024

I. Smluvní strany

1. Objednatel: Národní technické muzeum
Sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Jednající: **Mgr. Karlem Ksandrem**, generálním ředitelem
Ve smluvním vztahu
zastupující: **Mgr. Arnošt Nezmeškal**, ředitel odboru Muzea dopravy NTM
[redacted]
IČ: 00023299
DIČ: CZ00023299
(dále jen „objednatel“ nebo obecně „smluvní strana“)

a

2. Zhotovitel: Jiří Vavruška
[redacted]

IČ: 06066933
DIČ: CZ9109052832
zapsaný u živnostenský úřad MěÚ Mělník
(dále jen „zhotovitel“ nebo obecně „smluvní strana“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
„Smlouvu o dílo“
(dále jen „Smlouva“)

II. Předmět smlouvy

1) Zhotovitel se podpisem Smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro objednatele dílo specifikované v čl. II odst. 2 Smlouvy.

2) Dílem se rozumí restaurování motocyklu Jawa 175 z roku 1934 (výrobní číslo motoru 36029) ve zlatém provedení tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 (poklad pro zpracování cenové nabídky – restaurátorský záměr) Nedílnou součástí této smlouvy, která je k této smlouvě pevně připojena je i cenová nabídka zhotovitele ze dne 13. 3. 2024, která tvoří přílohu č. 2.



Zhotovitel se zavazuje provést dílo jako profesionál a dodržet pokyny objednatele, popřípadě upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů. Zhotovitel se zavazuje zcela respektovat restaurátorský záměr uvedený v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel bude provádět dozor a schvalovat všechny technologické postupy a průběh provádění díla. Zhotovitel se zavazuje veškeré nepoužité součásti vrátit objednateli. Zhotovitel se současně zavazuje vyhotovit zprávu ve dvou vyhotoveních, a tuto předat objednateli. Bez této zprávy nemůže dojít k zaplacení dny díla.

III.

Cena díla, splatnost a způsob úhrady

1) **Celková cena za provedení díla** dle článku II. odst. 2) této Smlouvy činí celkem 180 000,- Kč včetně DPH (slovy: stoosmdesát tisíc korun českých). **Cena bez DPH činí 148 760,33 Kč, DPH ve výši 21% činí 31 239,67 Kč.** Cena každé jednotlivé položky obsahuje všechny související náklady (doprava, montáž, odladěn) a je popsána v cenové nabídce zhotovitele. Cenovou nabídku vypracoval zhotovitel a odpovídá za její úplnost. Pokud bude položka (úkon) v cenové nabídce chybět a bude nezbytná pro provedení montáže, jde o dar zhotovitele objednateli a zhotovitel nebude tuto položku po objednateli nárokovat.

2) Celková cena za provedení díla bude objednatelem zaplacena až po protokolárním předání díla zhotovitelem, a to na základě faktury vystavené zhotovitelem. Splatnost této faktury je stanovena dohodou na 30 dní ode dne jejího doručení objednateli s tím, že objednatel může písemně splatnost jednostranně prodloužit o dalších 30 dní v případě, kdy bude zaplacení díla záviset na přidělení financí ze státního rozpočtu.

3) Dnem úhrady je den připsání předmětné ceny díla na účet zhotovitele. V případě nutnosti je povinností zhotovitele přizpůsobit platební podmínky potřebám objednatele,

4) Celková cena díla dle čl. II. bude objednatelem uhrazena po převzetí celého díla od zhotovitele. Zálohové platby nejsou smluvními stranami dohodnuty.

5) Cena za provedení díla obsahuje veškeré náklady dodavatele nutné pro realizaci díla včetně případné montáže a školení pracovníků objednatele. Tato cena je maximální a nepřekročitelná.

6) Faktura musí obsahovat náležitosti uvedené v § 28 z.č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a § 13a z.č. 513/1991 Sb., občanského zákoníku. Pokud tyto neobsahuje, má objednatel ve lhůtě splatnosti právo vrátit fakturu zhotoviteli s tím, že splatnost začne běžet až okamžikem, kdy bude zhotovitelem objednateli doručena faktura se všemi řádnými náležitostmi.

IV.

Termín plnění

1) Zhotovitel se zavazuje, že dílo dokončí a protokolárně předá objednateli nejpozději do 365 kalendářních dnů od data podpisu smlouvy.

V.

Povinnosti objednatele

1) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli **potřebnou součinnost** nutnou pro provedení díla. Místem plnění je adresa zhotovitele.

VI.

Povinnosti zhotovitele

- 1) Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na zařízeních, instalacích a interiérech v objektu objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla bez ohledu na zavinění zhotovitele.
- 2) Zhotovitel zajistí přepravu motocyklu.
- 3) Zjistí-li zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti objednatele a projedná s ním další postup.
- 4) O přesných termínech realizace díla v prostorách objednatele bude zhotovitel objednatele písemně informovat alespoň tři pracovní dny předem.
- 5) O předání dokončeného díla podepiší smluvní strany předávací protokol s tím, že zde vytknou případné vady. Předávací protokol (jeho kopie) bude přílohou konečné faktury zhotovitele objednateli. Bez předávacího protokolu (kopie) nelze platbu provést.

VIII.

Záruka za jakost

- 1) Zhotovitel poskytuje záruku na jakost díla v délce pěti let od dokončení díla a protokolárního předání díla objednateli.
- 2) Během shora uvedené lhůty je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele do 3 dnů odstranit vady, které na předmětu díla vznikly, a to bezplatně.

IX.

Odstoupení od smlouvy

- 1) Objednatel je oprávněn od této smlouvy okamžitě odstoupit v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se pro účely této smlouvy rozumí:
 - a) zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy;
 - b) zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny objednatele, na kterých bude objednatel trvat.
- 2) Objednatel je oprávněn rozsah předmětu díla dle této smlouvy omezit, pokud dojde ke snížení objemu schválených investičních prostředků, případně od smlouvy odstoupit za předpokladu zastavení nebo zrušení investiční akce.
- 3) Odstoupení od smlouvy ze strany objednatele je účinné okamžikem jeho doručení zhotoviteli. Smluvní strany se dohodly, že nebude-li možné zhotoviteli toto odstoupení od smlouvy doručit, považuje se za den doručení odstoupení od smlouvy ze strany objednatele třetí den po prokazatelném odeslání tohoto odstoupení objednatelům.

X. Sankce

1) V případě nedodržení termínu plnění uvedeném v čl. IV Smlouvy nebo termínu k odstranění vad dle čl. VIII odst. 2 Smlouvy je objednatel oprávněn uplatňovat vůči zhotoviteli **smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení**. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

2) Náklady na odstranění škod vzniklých z činnosti zhotovitele na majetku objednatele má objednatel právo jednostranně odečíst z celkové ceny díla.

XI. Povinnosti ke zveřejnění smlouvy dle z.č. 340/2015 Sb.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s § 6 z.č. 340/2015 Sb. se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění. Nezávisle na uveřejnění prostřednictvím registru smluv nabývá účinnosti smlouva, která byla uzavřena za účelem odvrácení nebo zmírnění újmy hrozící bezprostředně v souvislosti s mimořádnou událostí ohrožující život, zdraví, majetek nebo životní prostředí.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že podle § 7 odst. 1 z.č. 340/2015 Sb., platí, že nebyla-li smlouva, která nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění, uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku. Odstavec 1 se nepoužije, pokud nebyla prostřednictvím registru smluv uveřejněna pouze část smlouvy nebo byla nesprávně vyloučena z uveřejnění metadata z důvodu ochrany obchodního tajemství postupem podle § 5 odst. 6, provede-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana opravu podle § 5 odst. 7, jíž bude dosaženo uveřejnění souladného s tímto zákonem, ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy se dozvěděla o tom, že uveřejnění není souladné s tímto zákonem, byla-li dosud v dobré víře, že uveřejnění je souladné s tímto zákonem, nebo uveřejní-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana neuveřejněnou část smlouvy nebo dotčená metadata prostřednictvím registru smluv jako opravu podle § 5 odst. 7 do 30 dnů ode dne, kdy jí bylo doručeno rozhodnutí nadřízeného orgánu nebo soudu, na jehož základě má být neuveřejněná část smlouvy nebo dotčená metadata poskytnuta podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Jiná metadata než podle odstavce 2 lze opravit pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena smlouva, k níž se metadata vztahují; to neplatí pro opravu chyb v psaní nebo v počtech. **Povinnost zveřejnit tuto smlouvu shora popsáným způsobem mají obě smluvní strany.**

3. Podle § 8 odst. 4 a 5 z.č. 340/2015 Sb. platí, že je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle zákona o veřejných zakázkách, je tím splněna povinnost uveřejnit ji podle zákona o veřejných zakázkách; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle jiného zákona nebo informace z ní mají být uveřejněny podle jiného zákona, je tím splněna povinnost uveřejnit ji nebo informace z ní podle takového jiného zákona; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Pro účely věty první se jiným zákonem rozumí

- a) zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, jde-li o smlouvu, která má být zveřejněna podle jeho § 10d,
- b) zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím informačního systému výzkumu, vývoje a inovací,
- c) koncesní zákon, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím rejstříku koncesních smluv,
- d) zákon o kolektivním vyjednávání, jde-li o kolektivní smlouvu vyššího stupně, která má být zpřístupněna Ministerstvem práce a sociálních věcí na jeho internetových stránkách; povinnost oznámit uložení takové kolektivní smlouvy ve Sbírce zákonů tím není dotčena.

XII. Povinnosti k GDPR

1) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změnám osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XIII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 2) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze číslovanými písemnými dodatky, schválenými oběma smluvními stranami.
- 3) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou originálech. Objednatel obdrží jedno a zhotovitel rovněž jedno vyhotovení.
- 4) Smluvní strany jsou se zněním této smlouvy seznámeny, souhlasí s ní a prohlašují, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jinak jednostranně nepříznivých podmínek. To stvrzují svými podpisy.
- 5) Práva a povinnost smluvních stran se řídí z.č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

Přílohy:

**Příloha č. 1 – Podklad pro zpracování nabídky - Restaurátorský záměr ze dne 13. 3. 2024
– je pevně připojena!**

Příloha č. 2 – Cenová nabídka zhotovitele ze dne 13. 3. 2024 – je pevně připojena!

V Praze dne 21.3. 2024

V *Praze* dne 21.3. 2024



objednatel
Národní technické muzeum
Mgr. Arnošt Nezmeškal
ředitel odboru muzea dopravy NTM



/ zhotovitel
Jiří Vavruška

Restaurátorský záměr na motocykl Jawa 175 v nestandardním zlatém lakování

Historický úvod Jawa 175

Motocykl Jawa 175, vyráběný sériově od roku 1932, byl prvním úspěšným modelem této značky. Po problematickém prvním typu značky - těžkém čtyřdobém stroji Jawa 500 OHV byla firma Zbrojovka Ing. F. Janeček v kritické situaci. Existenci firmy zachránil právě lehký a jednoduchý motocykl Jawa 175. Tento motocykl se stal nejprodávanějším motorovým vozidlem v Československu v předválečných letech, v celkem 17. výrobních sériích vzniklo na 20 tisíc motocyklů Jawa 175, poslední opustily továrnu až roce 1947. Jawa 175 byla především levným dopravním prostředkem, vznikala však ve dvou základních provedeních, a to jako levnější model Lidový a bohatěji vybavený Standard Speciál. Pro oba modely, stejně jako pro všechny ostatní motocykly této značky, bylo charakteristické červené lakování. Výjimek v barevném provedení u motocyklů Jawa bylo naprosté minimum.

Vzácnou výjimkou, pokud jde o barevné provedení, bylo několik jednotlivých motocyklů, které v roce 1934 darovala Zbrojovka Ing. F. Janeček pořadatelům závodu Zlatá přilba v Pardubicích. Šlo o trojici motocyklů Jawa 175 jeden byl ve standardním červeném lakování, další ku dostal lakování ve stříbrné barvě a poslední byl lakován zlatou metalickou barvou doplněnou červeným linkováním. Motocykly byly součástí tomboly slosovateľných vstupenek diváků. Vznikla tak tradice, která byla v poválečných letech obměněna a motocykl Jawa dostával již jen vítěz závodu. Zlatě lakovaný stroj z roku 1934 se dochoval do dnešních dnů a v roce 2008 byl získán do sbírek Národního technického muzea. Motocykl se podařilo spolehlivě ztotožnit s exemplářem ze Zlaté přilby díky ověření výrobním číslem stroje s dochovanou tovární dokumentací. Původní výbava a provedení motocyklu bylo ověřeno dle nalezených původních fotografií a článků z periodik referujících o závodech a předávání motocyklů výhercům.

Tovární dokumentace dokládající původ stroje s číslem 36029

Číslo mot.	Datum		Výběr	Příjemce	Poznámka (převod, listy)
	Zatopení	Udání			
36029	19. 11. 1934	13. 12. 1934	služby	Společnost motoklub Karel Štefánek	11. 11. 1934
36030	19. 11. 1934	13. 12. 1934		Š. Štefánek J. Štefánek	
31	19. 11. 1934	13. 12. 1934		Bauer a Štefánek	

Motocykl Jawa 175 ve zlatém lakování ve sbírkách NTM

Motocykl Jawa 175 z roku 1934 ze sbírek Národního technického muzea je evidován pod inventárním číslem 69372. Tento výjimečným motocykl s výrobním číslem motoru 36029 se

dochoval v mimořádně původním stavu. Nejhodnotnější na něm je nestandardní lakování zlatou metalickou barvou. Motocykl se lakováním vymyká z běžné sériové produkce značky Jawa. Samotné provedení motocyklu však odpovídá strojům 4. výrobní série Lidového modelu. Za léta používání a skladování došlo na motocyklu k různým úpravám a poškozením, které bude nutné při restaurování napravit.

Restaurátorský záměr pro motocykl Jawa 175 výrobní číslo motoru 36029

Stručný popis současného stavu motocyklu.

Motocykl se dochoval v kompletním stavu, jsou na něm však namontovány některé nepůvodní díly (světlomet pozdějšího provedení včetně držáků, širší řídítka rovněž pozdějšího provedení, pneumatiky neodpovídajícího rozměru). Povrchové úpravy jsou na většině motocyklů původní, na řadě míst jsou však ve velmi špatném stavu. Motor motocyklu nejde protočit, je poškozen stojan motocyklu a potah sedla je roztrhaný.

Současný stav motocyklu



Dobová tovární fotografie z předávání trojice motocyklů Jawa 175 výhercům za Zlaté přilbě 1934, stroj s číslem 36029 uprostřed



Motocykl Jawa 175 dochovaný ve sbírkách Národního technického muzea vyžaduje restaurátorské a renovační práce, nepočítá s dalším provozováním motocyklu. Provozní agregáty budou pouze rozebrány a očištěny. Provedena bude oprava jejich povrchových úprav, ale nebudou kompletně renovovány. Galvanicky pokované součásti motocyklu jsou z větší části ve velmi špatném stavu. Přijatelnou variantou je náhrada těchto součástí původním dílem dochovaným s povrchovou úpravou v esteticky přijatelném stavu. V případě, že se takový díl nepodaří opatřit bude možné provést novou povrchovou úpravu galvanicky pokovení součástí. Většina lakovaných dílů se dochovala v původní povrchové úpravě. Původní lakování bude zachováno a bude provedena jeho oprava – rozleštění, retuš a konzervace. Nově doplněné lakované díly (například držáky světlometu) budou lakovány v odpovídajícím odstínu zlaté barvy a případně patinovány tak, aby odpovídaly stavu lakování zbytku motocyklu. Předpokládá se dodání pryžových součástí (pneumatiky mohou být původní historické ideálně značky Kudmáč, vzdušnice atd.). Záměrem těchto prací je uvedení motocyklu do historicky věrného a esteticky přijatelného stavu při zachování maximální autenticity – tedy při zachování maximálního rozsahu dochovaných původních částí a materiálů a s maximálním využitím dobových pracovních postupů, technologií a materiálů. Restaurátorské postupy proto budou dle možností maximálně preferovány před postupy renovačními. Vzhledem ke stavu motocyklu je hlavním úkolem renovátora zachovat jedinečné původní lakování stroje. Motocykl se dochoval v nestandardním zlatém provedení doplněném ozdobným linkováním červené barvy.

Detail zadní části motocyklu s ukázkou součástí původně galvanicky pokovených – tlumič výfuku, zadní světló.



Předpokládaný rozsah restaurátorských a renovačních prací

- Opatření chybějících dílů na motocykl - bowdenu a odpovídajícího (kratšího) provedení držáků, řídítka staršího užího provedení, případně dalších dílů
- restaurování povozku motocyklu do esteticky přijatelného stavu, nepočítá se s provozováním motocyklu, důraz je kladem především na zachování původního zlatého lakování stroje s červeným linkováním, jeho očištění, retuš a konzervaci
- budou dodány pneumatiky odpovídajícího vzhledu a rozměru (ideálně značky Kudrnáč rozměru 3,00 x 19), včetně vzdušnic, případně další pryžové díly, pokud ty původní nebudou použitelné (rukojeti, stupačky atd.), upřednostněnou variantou je použití původních dílů, byť ponese stopy používání
- hnací agregát motocyklu nemusí být uváděn do funkčního stavu, proběhne jeho očištění, oprava případných vážných poškození (odlomená chladicí žebra a podobně) bude obnovena povrchová úprava, pokud to bude z estetických důvodů nutné

- galvanicky pokovené součásti motocyklu budou vyčištěny a konzervovány, v případě, že povrchovou úpravu některých dílů nebude možné zachránit, je přijatelným řešením náhrada takových součástí díly původními se zachovalejší povrchovou úpravou
- kola motocyklu budou v lakovaném provedení ve stříbrné barvě
- oprava potahu sedla, možná je výměna potahu za nový následně patinovaný
- povrchová úprava drobných součástí, jako je například spojovací materiál, bude zachována či nově provedena dle původního továrního provedení (zinkování, niklování, černění apod.), bude kladen důraz na použití spojovacího materiálu provedení, jaký byl užíván v době vzniku motocyklu, a to, jak pokud jde o jeho povrchovou úpravu, tak i rozměry (např. matice M8 se šestihranem 14 mm a podobně)
- v případě potřeby budou zajištěny další chybějící původní díly, nebo budou zhotoveny jejich věrné kopie
- kompletace
- vypracování restaurátorské zprávy včetně fotodokumentace ve dvojím vyhotovení

Časová a finanční náročnost restaurátorských a renovačních prací

Po konzultacích se zkušenými restaurátory a na základě dosavadních zkušeností NTM se zadavatelským restaurováním motocyklů lze časovou náročnost restaurování motocyklu Jawa 175 odhadnout přibližně na 12 měsíců od převzetí vozidla a zahájení prací. Finanční rozsah prací odhadujeme na cca. 170 000– 200 000 Kč.

Nezbytné kvalifikační předpoklady

Požadujeme, aby renovátor doložil, že v posledních 5 letech renovoval nejméně 3 historické motocykly značky Jawa.

V Praze dne 11. 1. 2024


Muzeum dopravy NTM

Cenová nabídka zhotovitele ze dne:

Restaurování Jawy 175 v nestandardním zlatém lakování

Restaurování bude provedeno kompletní a v celém rozsahu pro výstavní účely nikoli pro běžný provoz motocyklu, bude kladen důraz na zachování všech původních částí vč. povrchových úprav tj.

-doplnění chybějících dílu např., světlometu vč. ovládání, řidítek odpovídajících roku výroby atd..

-celkové očištění motocyklu opravy a doplnění všech poškozených částí jako např. odlomená chladicí žebra, retuše povrchových úprav, doplnění spojovacího materiálu, nepůvodní bude nahrazen původním, vždy s důrazem na zachování původního.

Cena bez DPH: 148760,33,-Kč

DPH21%: 31239,67,-Kč

Cena celkem: 180000,-Kč

Dne: 13-03-2024

Vypracoval:

