

**Nabídka na realizaci objednávky  
č. 116/201060334**

**Smluvní strany**

<p><b>Ministerstvo: Česká republika – Ministerstvo obrany</b></p> <p style="text-align: center;">Tychonova 1, 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694</p> <p><b>Jehož jménem jedná:</b> <b>brigádní generál Ing. Jaroslav JÍRŮ MSc</b> <b>ředitel</b></p> <p>Kontaktní osoba: Telefon: e-mail:</p>	<p><b>Dodavatel: TATRA DEFENCE VEHICLE a.s.</b></p> <p style="text-align: center;">Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269</p> <p><b>Jehož jménem jedná: Ing. Robert Vent</b> na základě plné moci</p> <p>Kontaktní osoba: Telefon: e-mail:</p>
Požadovaná servisní činnost:	Provedení defektace a běžné opravy vozidla KBVP PANDUR po dopravní nehodě
Identifikace a dislokace techniky	
Označení uživatele techniky	
Zástupce uživatele techniky	
Zástupce Ministerstva	
Zástupce Dodavatele	
<p>Bližší popis provedení servisu: Ministerstvo svojí objednávkou č.116/201060334 požaduje provedení defektace a následnou opravu vozidla KBVP PANDUR po dopravní nehodě. Základní popis poškození vozidla bylo popsáno uživatelem a následně pracovníky MTT v doručené objednávce. Dodavatel provede defektaci vozidla, ve kterém popíše kompletní technický stav předaného vozidla, jeho jednotlivých skupin a podskupiny ve členění:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Poškození v přímé souvislosti s dopravní nehodou (technický popis s uvedeným způsobem zjištění v souladu s výrobní dokumentací, podle níž je zjištěné poškození mimo povolený toleranční rozsah)</li> <li>b) Doporučení výrobce vozidla k provedení opravy s ohledem na zjištěné provozní opotřebení</li> <li>c) Úkony technické údržby č. 2 (které lze na podvozku provést)</li> </ul> <p>Dále bude defektační protokol obsahovat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Variantní cenové návrhy oprav - kompletní odstranění zjištěných vad / kompromisní (nákladové a časové) řešení/ minimální rozsah ke zprovoznění vozidla, bude-li to možné</li> <li>2. V návaznosti na předcházející bod i časovou náročnost pro jednotlivé varianty oprav (časová kalkulace jednotlivých navržených variant opravy včetně uvedení kritických bodů a návrhů na jejich eliminaci, definici podmínek /standardů/ a možných rizik jednotlivých navržených variant, v případě odvolání se na doporučení výrobců jednotlivých skupin a podskupin budou tato doporučení součástí defektačního protokolu, v případě výroby/opravy korby bude součástí defektačního protokolu prohlášení o shodě s korbou, jež prošla balistickými zkouškami v souladu s příslušnou zkouškou STANAG).</li> <li>3. Pro defektaci hlavních skupin bude Dodavatel provádět fyzické měření parametrů daných výrobní dokumentací, využití speciálních přípravků pro výrobu a montáž vozidla, vizuální kontrolu odborným personálem s využitím projektové kanceláře poskytovatele licence.</li> </ol>	

<b>Hlavní části defektace:</b>
a) Převzetí vozidla od uživatele (vystavení protokolů o převzetí a předání vozidla, kontrola funkce skupin podvozkové části, pořízení fotodokumentace), <i>časová náročnost: 27 hodin</i>
b) Provedení měření korby KBVP po DN, zjištění stavu, návrh řešení, <i>časová náročnost: 21 hodin</i>
c) Demontáž vozidla (demontáž vozidla na jednotlivé skupiny a podskupiny, očištění demontovaných skupin, podskupin a dílů, označení a zabalení demontovaných skupin, podskupin a dílů, jejich zaskladnění) <i>časová náročnost: 458 hodin</i>
d) Defektace skupin, podskupin a dílů vozidla (posouzení demontovaných podskupin, podskupin a dílů, vydefinování potřeby opravy nebo nákupu potřebných ND), pořízení fotodokumentace, <i>časová náročnost: 153 hodin</i>
e) Vypracování defektačního protokolu podle požadavku objednávky, <i>časová náročnost: 24 hodin</i>

Předaná dokumentace: -				
Zvláštní podmínky pro používání: -				
Provedení SOJ: na defektaci neaplikováno				
Provedení katalogizace (pouze u dodávek náhradních dílů): Nepožadováno				
Datum zahájení/ukončení servisu: Ukončení do 5 měsíců od podpisu této nabídky oběma smluvními stranami a předání v místě předání/převzetí techniky. Do uvedené lhůty 5 měsíců se však nezapočítá doba, po kterou Ministerstvo bude provádět posouzení předložených jednotlivých dílčích postupů pro následnou opravu vozidla.				
Poskytnutá záruka: na defektaci není poskytována záruka				
Nabídková cena (Kč):				
Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena za náklad
<b>Dodavatel</b>				
vlastní výkony				
Materiál				
Celkem bez DPH:				1 103 570,00
Částka DPH (sazba 21 %):				231 749,70
Celkem včetně DPH:				1 335 319,70
Slovy: miliontřicetčetřicetpětstadevatenáct 70/100 korun českých Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.				
Ostatní informace, sdělení a požadavky Dodavatele:				
Dodavatel:				
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zabezpečí mechanizační prostředky pro složení vozidla při předání v místě předání/převzetí techniky,</li> <li>- na svoje náklady zajistí parkování vozidla v provozovně Dodavatele dva dny před dohodnutým termínem předáním,</li> <li>- bude informovat zástupce Ministerstva o stavu defektace, a to jedenkrát měsíčně (v případě potřeby bude informovat bezodkladně),</li> <li>- v průběhu defektace Dodavatel uspořádá až 2 technické dny (jeden technický den je předpokládán v rozsahu čtyř hodin, v provozovně Dodavatele),</li> <li>- umožní účast zástupců SOJ při posouzení závěrečného defektačního protokolu, jejich účast podle potřeby zajistí zástupce objednatele,</li> <li>- po předání defektačního protokolu umožní bezplatné uskladnění vozidla v délce 60 dnů.</li> <li>- po rozhodnutí Ministerstva o požadavku na opravu předloží do 15 dnů dodatek k podepsané nabídce.</li> </ul>				

Závěrečná ujednání:

Platnost nabídky do 18.04.2024

Pro realizaci této nabídky platí podmínky uvedené v Rámcové dohodě č. 201060334 uzavřené mezi Ministerstvem a Dodavatelem dne 25. září 2020, Dodatku č. 1 ze dne 26. listopadu 2021, Dodatku č. 2 ze dne 22. března 2022, Dodatku č. 3 ze dne 6.6.2022, Dodatku č. 4 ze dne 18.7.2022, Dodatku č. 5 ze dne 25.7.2022, Dodatku č. 6 ze dne 21.12.2022 a Dodatku č. 7 ze dne 23.2.2023.

Tato nabídka obsahuje 3 listy bez přílohy.

Podepsáním této nabídky oběma smluvními stranami se tato nabídka stává platnou a dnem jejího uveřejnění v registru smluv se stává účinnou.

V Praze

Ve Staré Boleslavi

Ing. Robert  
Vent

Digitálně podepsal  
Ing. Robert Vent  
Datum: 2024.03.14  
15:58:02 +01'00'

.....  
(razítko a podpis)  
za Dodavatele

.....  
(razítko a podpis)  
za Ministerstvo