

**SMLOUVA O UZAVŘENÍ BUDOUCÍ SMLOUVY**  
**O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE**  
**č. OV/262/d/2023/Ha**

**Budoucí povinný:**

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací,  
která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

zastoupenou vedoucím střediska

zapsanou v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988

(dále také jako „budoucí povinný“)

**Budoucí oprávněný:**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

IČO 61974757

DIČ CZ61974757

zastoupená Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva  
a Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1104,

(dále také jako „budoucí oprávněný“)

**Investor stavby:**

**Statutární město Ostrava**

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČO 00845451

DIČ CZ00845451

zastoupené Ing. Břetislavem Rigerem, náměstkem primátora

(dále také jako „investor stavby“)

uzavírají mezi sebou v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) smlouvu následujícího znění:



## I.

Budoucí povinný prohlašuje, že je vlastníkem nemovitosti zapsané u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště v Ostravě, LV č. 447, a to pozemku **parcela č. 1009/8** (ostatní plocha - ostatní komunikace) v **katastrálním území Zábřeh - Hulváky** obec Ostrava, okres Ostrava - město, přičemž Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace (dále jen „SSMSK“) je oprávněna s ní hospodařit v rámci své zřizovací listiny.

## II.

Investor stavby „Přestupní uzel Ostrava - Hulváky, II. etapa, tramvajové zastávky“ v rámci její realizace vybuduje **osvětlení nástupní hrany SO 656** umístěné zčásti také na pozemku uvedeném v čl. I. této smlouvy (dále jen „stavba“), který je ve vlastnictví budoucího povinného dle čl. I. této smlouvy.

Účastníci této smlouvy se dohodli, že po dokončení výše uvedené stavby uzavřou smlouvu o zřízení věcného břemene podle ustanovení občanského zákoníku a ve smyslu platných právních předpisů upravujících právní režim stavby, na základě které zřídí budoucí povinný ve prospěch budoucího oprávněného na pozemku popsáném v čl. I. této smlouvy věcné břemeno, a to služebnost vedení inženýrské sítě spočívající v právu zřídit, provozovat a provádět úpravy za účelem zlepšení výkonnosti či modernizace stavby a v právu budoucího oprávněného vstupovat a vjíždět na pozemek popsáný v čl. I. této smlouvy v souvislosti s výše uvedenými oprávněními budoucího oprávněného, jak je vyznačeno na přiloženém situačním snímku a jak po dokončení stavby bude vymezeno geometrickým plánem. Budoucí oprávněný práva odpovídající tomuto věcnému břemeni ve svůj prospěch přijme s tím, že tato práva budou spojena s vlastnictvím stavby popsané shora. Budoucí povinný z věcného břemene se zavazuje výkon těchto práv strpět.

Investor stavby se zavazuje, že do 6 měsíců ode dne dokončení stavby vyzve SSMSK doporučeným dopisem spolu s geometrickým plánem k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene.

Smluvní strany se zavazují, že nejpozději do 2 měsíců po odeslání výzvy podle předchozího odstavce této smlouvy spolu uzavřou smlouvu o zřízení věcného břemene, ve které sjednají práva a povinnosti v rozsahu a za podmínek podle této smlouvy. Veškeré náklady související se zřízením věcného břemene hradí investor stavby.

## III.

Smluvní strany se zavazují uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene dle této smlouvy a shodně prohlašují, že mimo obecných náležitostí smlouvy o zřízení věcného břemene ve smyslu ustanovení občanského zákoníku považují za podstatné náležitosti smlouvy následující ustanovení:

Budoucí oprávněný bere na vědomí skutečnost, že předmětný pozemek **parcela č. 1009/8** je silničním pozemkem, na kterém je umístěna **silnice č. II/479**, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje. Z toho důvodu se na tento pozemek vztahuje ochrana podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“).



Budoucí oprávněný výslovně prohlašuje, že byl s touto zákonnou normou obeznámen.

Budoucí oprávněný se zavazuje udělit v rámci stavebního či jiného správního řízení v případě nutné či plánované opravy silnice či silničního pozemku, na němž bude věcné břemeno ve prospěch budoucího oprávněného zřízeno, souhlas SSMSK, která předmětný pozemek spravuje na základě pověření budoucího povinného. V tomto případě se budoucí oprávněný zavazuje poskytnout SSMSK vzájemnou součinnost ve smyslu příslušných právních předpisů, silničního zákona a ve smyslu platných právních předpisů upravujících právní režim stavby budoucího oprávněného tak, aby byla respektována práva těchto dvou smluvních stran a nedocházelo k průtahům ve stavební či investiční činnosti budoucího povinného vlivem nečinnosti budoucího oprávněného, dále se zavazuje ve smyslu § 36 odst. 5 silničního zákona zajistit bezúplatně všechny potřebné doklady, vyjádření, vytyčení a odborný dozor při provádění stavebních prací na úseku silnice, kde je umístěno věcné břemeno, a to i v představební a projektové přípravě. V případě sporu vyvolaného shora uvedenými skutečnostmi rozhodne příslušný silniční správní orgán.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že umístění stavby v silničním pozemku je výrazným omezením vlastnického práva budoucího povinného a budoucí oprávněný/investor stavby se zavazuje provádět veškeré stavební či udržovací práce na stavbě s odbornou péčí a náležitou opatrností tak, aby na silničním pozemku nevznikaly žádné škody.

Smluvní strany berou na vědomí, že rozsah ochranných pásem nelze dohodou smluvních stran měnit či omezovat. Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem však vzájemně prohlašují, že vzájemné spory budou řešit vzájemnou dohodou. V případě sporu o rozsah či vzájemný styk obou předmětných ochranných pásem rozhodne příslušný silniční správní orgán.

Budoucí povinný prohlašuje, že si je vědom všech omezení, která souvisejí se zřízením a provozováním zařízení, v jehož prospěch je věcné břemeno zřizováno, a že nebude provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost jeho provozu.

Smluvní strany prohlašují, že se ve vztahu ke zřízenému věcnému břemeni vypořádají ve smyslu čl. V. této smlouvy.

Věcné břemeno se zřizuje ve prospěch budoucího oprávněného na dobu neurčitou.

#### IV.

Tato smlouva o budoucí smlouvě je zároveň souhlasem budoucího povinného se vstupem budoucího oprávněného/investora stavby včetně všech jimi určených osob na jeho pozemek a s provedením stavby na nemovitosti budoucího povinného. Toto bezúplatné oprávnění platí od zahájení prací až do uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene. Realizace stavby bude provedena dle podmínek vyjádření SSMSK, č.j. SSMSK/2023/2580/Eli ze dne 15.02.2023.

#### V.

Investor stavby se zavazuje zaplatit budoucímu povinnému jednorázovou úplatu za omezení výkonu jeho vlastnických práv, za umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku nebo na něm, ve smyslu § 25 odst. 6 písm. d) silničního zákona dle sazebníku finančních náhrad platné interní směrnice SSMSK (v době podpisu smlouvy o zřízení věcného břemene) v předpokládané výši **1.000,00 Kč + DPH** v zákonné výši.



Předběžný rozsah věcného břemene:  
parcela č. 1009/8 uložení do vozovky  
základní částka celkem = základ daně (bez DPH)

**1.000,00 Kč**

Jednorázovou úplatu, která bude konečnou cenou ve smyslu tohoto článku, je investor stavby povinen zaplatit na základě daňového dokladu vystaveného budoucím povinným (po podpisu smlouvy o věcném břemeni všemi stranami), a to bezhotovostním převodem na účet budoucího povinného uvedený na daňovém dokladu, se splatností 30 dnů od jeho vystavení. Za den zaplacení se považuje den připsání platby na účet budoucího povinného.

Budoucí povinný je oprávněn daňový doklad vystavit bezprostředně poté, kdy od investora stavby obdrží SSMSK podepsanou smlouvu o zřízení věcného břemene spolu s návrhem na vklad práva, odpovídajícího věcnému břemeni, do katastru nemovitostí, spolu s vylepenou kolkovou známkou na úhradu správního poplatku za vkladové řízení.

Nedojde-li do 34 měsíců od vystavení daňového dokladu ke zřízení věcného břemene dle této smlouvy, bude úplata za zřízení věcného břemene vrácena na základě opravného daňového dokladu vystaveného budoucím povinným a doručeného investorovi stavby bez zbytečného odkladu po zjištění rozhodných skutečností, a to se splatností 30 dnů od data vystavení.

Vzhledem ke shora uvedenému se smluvní strany dohodly, že podepsaný návrh na vklad práva, odpovídajícího věcnému břemeni dle smlouvy o zřízení věcného břemene, podá budoucí povinný (prostřednictvím SSMSK) s tím, že investor stavby uhradí náklady související se zaplacením správního poplatku za vklad práva, odpovídajícího věcnému břemeni.

Smluvní strany shodně prohlašují, že podmínkou podání návrhu na vklad práva, odpovídajícího věcnému břemeni, u příslušného katastrálního úřadu, je jednak zaplacení jednorázové úhrady za zřízení věcného břemene dle faktury budoucího povinného a jednak zaplacení správního poplatku za vkladové řízení ze strany investora stavby.

## VI.

Investor stavby se zavazuje nejpozději ke dni podpisu „protokolu o předání a převzetí staveniště“ uzavřít se SSMSK smlouvu o užívání silnice pro zvláštní užívání, jejímž předmětem bude užívání části silnice popsané v čl. III. této smlouvy, ve smyslu § 25 silničního zákona za účelem provádění stavebních prací, skládky stavebního materiálu atp.

Povinnost investor stavby splní i v případě, že tuto shora popsanou smlouvu o užívání silnice pro zvláštní užívání, uzavře se SSMSK zhotovitel stavby či zhotovitelem pověřená třetí osoba.

## VII.

Budoucí povinný prohlašuje, že k záměru zatížit nemovitost popsanou v čl. I. této smlouvy věcným břemenem ve smyslu předchozích ujednání, získal doložku platnosti právního jednání dle ustanovení § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. Předmět smlouvy byl schválen usnesením rady kraje č. 78/5741 ze dne 25.09.2023.

## VIII.

Nedojde-li do dohodnuté doby, tj. nejpozději do 8 měsíců od dokončení stavby, k uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene, lze se do jednoho roku od uplynutí těchto 8 měsíců od dokončení stavby domáhat u soudu, aby projev vůle druhého účastníka byl nahrazen soudním rozhodnutím.



Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje na síti Internet ([www.msk.cz](http://www.msk.cz)), a to včetně všech případných příloh a dodatků. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

## IX.

Budoucí povinný se pro případ převodu vlastnického práva k nemovitosti uvedené v čl. I. na třetí osobu před uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene zavazuje převést za souhlasu budoucího oprávněného a investora stavby na tuto osobu současně i práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, případně zajistit uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene za shodných podmínek mezi budoucím oprávněným, investorem stavby a právním nástupcem budoucího povinného. V opačném případě vzniká budoucímu oprávněnému a investorovi stavby nárok na náhradu škody způsobené porušením povinností z této smlouvy vyplývajících.

Budoucí oprávněný se pro případ převodu vlastnického práva ke stavbě, případně její části, na třetí osobu před uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene zavazuje převést za souhlasu budoucího povinného a investora stavby na tuto osobu současně i práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, případně zajistit uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene za shodných podmínek mezi budoucím povinným, investorem stavby a právním nástupcem budoucího oprávněného.

## X.

Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí občanským zákoníkem, silničním zákonem a platnými právními předpisy upravujícími právní režim zařízení, v jehož prospěch je věcné břemeno zřizováno.

Obsah této smlouvy lze měnit pouze formou písemných dodatků.

Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě.

## XI.

Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou ze strany SSMSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje ze strany SSMSK použity. SSMSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách SSMSK [www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).

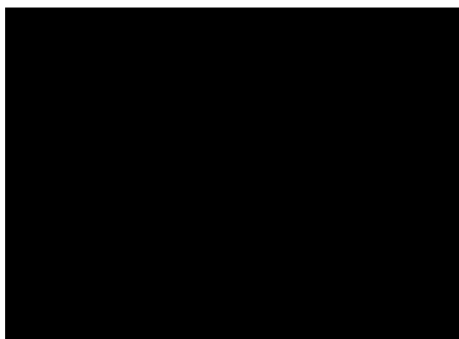
Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí Statutární město Ostrava. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.



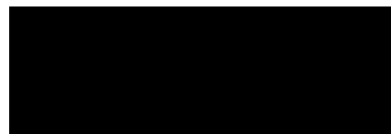
Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů.

O uzavření této smlouvy rozhodla na straně investora stavby rada města usnesením č. 03412/RM2226/56 ze dne 13.02.2024.

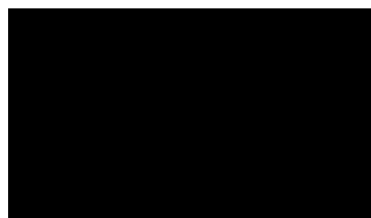
Za budoucího povinného:



Za budoucího oprávněného:



Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva



Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva



Za investora stavby:

Ing. Břetislav Riger  
náměstek primátora  
na základě plné moci



