

OBJEDNÁVKA č. : 605/24/30

Na faktuře vždy uveďte číslo této objednávky

Objednavatel:

Dodavatel:

Město Rokycany

IČO: 00259047 DIČ: CZ00259047

Adresa objednatele:

Město Rokycany, Masarykovo náměstí 1,
Rokycany, 337 01

Adresa dodání:

Město Rokycany, Masarykovo náměstí 1,
Rokycany 337 01

M.O.Z.Consult s.r.o.

Radimova 2342

169 00 Praha 6

IČO: 26686503 , DIČ: CZ26686503

Popis objednávky: Analýza parkování a příprava projektu dopravy v klidu v Rokycanech, v rozsahu dle nabídky ze dne 21.2.2024. Nabídka ze dne 21.2.2024 tvoří nedílnou součást této objednávky.

Předmět objednávky	Množství	Jednotka	Cena za jedn.	Předp.cena (Kč)
1.analýza parkování a příprava projektu dopravy a klidu	1	ks	338 800,00	338 800,00
Celkem				338 800,00

Převezme: Ing. Jiří Hlad, tel:

e-mail:

Dne: 19. 3. 2024

Podpis

Ing. Jiří Hlad

Termín dodání :1. 7. 2024

MĚSTO ROKYCANY
odbor rozvoje města
-1-

Na faktuře uvádějte u firmy, zda se jedná o fyzickou nebo právnickou osobu a Vaše IČO!

Požadujeme 14-ti denní lhůtu splatnosti!

Potvzuji přijetí objednávky:

Ing. Petr
Horský

Digitálně

podepsal Ing.

Petr Horský

Datum:

2024.03.19

13:47:24 +01'00'

město Rokycany
Masarykovo náměstí 1
337 01 Rokycany

V Praze dne 05.02. 2024

Věc: Nabídka na zpracování analýzy parkování a přípravu projektu dopravy v klidu

Vážení přátelé, reaguji na společnou diskuzi ze dne 29.01.2024 ve věci dalšího postupu řešení parkování ve Vašem městě. Diskuse se orientovala na následující okruhy spojené s problematikou parkování:

1. Zvažovaná výstavba přestupního terminálu na místě nynějšího autobusového nádraží, s možností realizace parkovacího objektu. Pro tento záměr město potřebuje zpracovat studii, která prokáže opodstatněnost záměru a ukotví jej v celoměstském parkovacím systému.
2. Modernizaci systému parkování v Rokycanech, která by upravila stávající systém do homogenní podoby připravila jej na kooperaci s budoucím parkovacím objektem. Součástí je i příprava na digitalizaci celého projektu regulovaného parkování.
3. Sestavení celoměstského projektu, který funkčně, provozně a ekonomicky propojí všechny prvky systému dopravy v klidu.

Pro sestavení celého projektu je nutno v první řadě pořídit data, která budou základnou pro následné analytické práce a návrhové části projektu. Město má k dispozici studii parkování z roku 2017. Tato data jsou již jen částečně použitelná a zejména je nutno řešit větší rozsah území.

Tato data je nezbytné aktualizovat, pořídit pro větší rozsah území a zejména provázat s detailními prostorovými informacemi o parkovacích kapacitách. Konečným výstupem by měl být projektový plán realizace nového systému dopravy v klidu.

Vlastní nabídka – popis plnění

Pořízení nových a aktualizace dopravních a pasportních dat a příprava podkladů pro úpravu zatřídění části pozemních komunikací (s využitím a revizi dostupných dat):

1. Aktualizace a zpracování nového pasportu parkovacích kapacit na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...) s využitím ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a to vše na úrovni jednotlivých parkovacích stání se zohledněním dopravního významu každého úseku místní komunikace.
2. Zpracování majetkového elaborátu posuzujícího každé parkovací stání s ohledem na jeho zatřídění – místní / účelová komunikace / místo ležící mimo pozemní komunikaci
3. Nové dopravní průzkumy a aktualizace dopravních průzkumů na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích řešeného území obsahující:
 - a. Celoplošné sčítání vozidel parkujících na místních komunikacích ve sledovaném území v členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);

- b. Sčítání bude provedeno na celém území vždy dva po sobě jdoucí typické pracovní dny (tj. v průběhu 48 hodin), tj. mimo pátky a mimo období státních svátků, prázdnin a zimní sezónu prosinec-březen;
 - c. Výsledkem je zjištění průměrné obsazenosti, která se počítá jako podíl vozidel parkujících v území ke kapacitě parkovacích míst v území.
4. Zpracování analýzy dopravy v klidu
- a. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
 - b. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled s primárním zaměřením na rezidentní kategorie;
 - c. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
 - d. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;
 - e. Nekázeň při parkování (fotodokumentace a výstupy celoplošných dopravních průzkumů).
 - f. Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
 - g. Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
 - h. Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty, ...;
 - i. Demografické údaje (stávající údaje, časový vývoj):
 - i. Obložnost = počet obyvatel / byt. jednotka + hustota osídlení = počet obyv. / ha
 - ii. Počty obyvatelstva
 - iii. Počty bytů (obydlené / neobydlené)
 - j. Počet osobních vozidel - vybavenost
 - k. Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);
5. Doporučení návrh zásad pro regulaci parkování:
- a. Vymezení celkového rozsahu regulovaných zón s dělením na dílčí oblasti;
 - b. Vymezení základních charakterů regulace pro jednotlivé dílčí oblasti;
 - c. Doporučení základních regulačních parametrů pro jednotlivé dílčí oblasti;
 - d. Doporučení základních dopravně organizačních opatření až na úroveň jednotlivých úseků místních komunikací;
 - e. Základní provozně organizační parametry – vztahy mezi subjekty a jejich složkami;
6. Doporučení budování nových parkovacích kapacit v členění a s doporučením prioritizace a respektováním finančních možností města v členění místní úpravy, dílčí stavební úpravy, výstavba nových objektů;
7. Sestavení projektového plánu řešení a dalšího postupu
- a. Výčet jednotlivých prvků tvořících městský systém;
 - b. Doporučení základních parametrů pro zvažovaný objekt přestupního terminálu;
 - c. Zpracování ekonomického modelu s možností volby parametrů pro jednotlivé položky;
 - d. Návrh projektového plánu dalšího postupu;
8. Závěrečný komentář

Ostatní parametry:

- Výměna prostorových informací a dat bude probíhat v reálných souřadnicích s využitím formátu „dgn“ 2D nebo shp;
- Město a zpracovatel budou pravidelně komunikovat formou výrobních výborů – předpoklad 3 setkání;
- Obsahem jsou i nezbytné konzultace ve věci přípravy budoucího systému a jeho jednotlivých částí;

Předpokládaný harmonogram plnění:

Položka	Předpoklad času plnění
Pasportizace území a příprava dopravních průzkumů	Březen – duben 2024
Dopravní průzkumy	Duben 2024
Vyhodnocení dopravních průzkumů a sestavení analýzy	Květen 2024
Projednání se zadavatelem, modifikace, dokončení	Červen 2024

Nabídková cena:

Část projektu	Cena bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena včetně DPH v Kč
Zpracování analýzy dopravy v klidu	280 000,0 Kč	58.800,0 Kč	338.800,0 Kč

Platební podmínky:

Platba bude provedena na základě faktury vystavené po odevzdání jednotlivé části díla. Splatnost faktury se určuje na 30 dní od doručení zadavateli. Podkladem je předávací protokol potvrzený oběma stranami.

V Praze dne 21.02.2024

Ing. Petr Horský

Jednatel M.O.Z. Consult s.r.o.

Ing. Petr Horský
 Digitálně podepsal
 Ing. Petr Horský
 Datum: 2024.02.21
 09:29:22 +01'00'