

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

kterou na základě vzájemného konsenzu a za účelem dosažení společných záměrů uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku a za následujících podmínek tyto smluvní strany:

Statutární město Brno

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ 44992785

Číslo smlouvy: 5624170887

na straně jedné a dále také jen jako „**Statutární město Brno**“ nebo „**Město**“
a

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha – Nusle

IČ: 65993390

DIČ: CZ 65993390

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 80478

Číslo smlouvy: 03PT-005711

na straně druhé a dále také jen jako „**Ředitelství silnic a dálnic**“ nebo „**ŘSD**“
(Město a Ředitelství silnic a dálnic společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

Preamble

Vzhledem k tomu, že:

- (a) **Statutární město Brno** je subjektem majícím zájem na zlepšení dopravní situace ve městě Brně, a tedy i na dobudování tzv. velkého městského okruhu města Brna (dále také jen jako „**VMO**“), jež mj. ve Smlouvě o spolupráci číslo smlouvy ŘSD 03PT-004182, číslo smlouvy Města 5620170672 ze dne 17. 3. 2020 (dále jen „**Smlouva o spolupráci 1**“) deklaruje spolupráci při přípravě a vlastní realizaci vybraných staveb z východního segmentu VMO,
- (b) **Statutární město Brno** je subjektem, jenž v rámci naplňování své dopravní strategie vycházející zejména z platného dokumentu „Plán udržitelné městské mobility“, který byl v září 2018 projednána Zastupitelstvem města Brna a v říjnu 2018 certifikován Komisí pro posouzení dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR, má zájem a potřebu zajišťovat rozvoj ekologické městské hromadné dopravy využívající jak tramvajové, tak i trolejbusové dopravy,
- (c) **Ředitelství silnic a dálnic** je subjektem, jehož základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy, přičemž v současné době

- připravuje realizaci staveb specifikovaných ve Smlouvě o spolupráci 1, jež tvoří tzv. východní segment VMO,
 - realizuje v rámci akce „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ rekonstrukci 6-ti mostních objektů, sestávajících z 2 hlavních mostů (ev. č. 42-011..1, ev. č. 42-011..2) a 4 mostních ramp (ev. č. 42-011.1 – rampa 1, ev. č. 42-011.2 – rampa 2, ev. č. 42-011.3 – rampa 3, ev. č. 42-011.4 – rampa 4) – dále též i „**Most O. Ševčíka**“,
- (d) **Statutární město Brno a Ředitelství silnic a dálnic** prohlašují, že z bezpečnostních i dopravních důvodů nebude možné na některých budoucích stavbách úseků silnic I. třídy, jež jsou předmětem Smlouvy o spolupráci 1 a budou v budoucnu tvořit součást východního segmentu VMO (zejména VMO Ostravská), zajistit provoz trolejbusové či tramvajové dopravy,
- (e) **Statutární město Brno i Ředitelství silnic a dálnic** shodně berou na vědomí a respektují skutečnost, že silnice na mostě Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici po dobudování úseků silnic I. třídy, jež jsou předmětem Smlouvy o spolupráci 1, bude vyjmuta ze systému silnic I. třídy, a tedy bude možné tuto trasu využít v případě potřeby mj. i pro zajištění městské hromadné trolejbusové dopravy,

se Smluvní strany rozhodly sjednat bližší podmínky vzájemné spolupráce a uzavřít tuto smlouvu o spolupráci.

Článek I. Předmět spolupráce

- 1.1 Smluvní strany prohlašují, že jejich společným zájmem je zajištění realizace stavebních úprav vybraných úseků Mostu O. Ševčíka tak, aby tyto umožňovaly případné budoucí osazení sloupy trakčního vedení trolejbusové dopravy a případných dalších úprav souvisejících s provozem trolejbusové dopravy, a to v rozsahu specifikovaném v Příloze č. 1 této smlouvy (dále též jen „**Požadované stavební změny**“) s tím, že text Přílohy č. 1 vychází bodově z předloženého návrhu variace Požadované stavební změny a detailní rozpis a specifikace rozsahu těchto Požadovaných stavebních změn bude upřesněn následně ve změnové realizační dokumentaci stavby Zhotovitele stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“.

Článek II. Zásady spolupráce

- 2.1. Město respektuje skutečnost, že prováděná rekonstrukce Mostu O. Ševčíka je plně financována z prostředků státního rozpočtu a rozsah prováděných úprav v plném rozsahu respektuje podmínky zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- 2.2. Smluvní strany berou na vědomí a respektují skutečnost, že požadavek Města na provedení stavebních úprav specifikovaných v článku I této smlouvy není vyvolanou investicí ve smyslu Metodiky pro posuzování vyvolaných investic u projektů dopravní infrastruktury vydané SFDI MD ČR a schválené Centrální komisí MD ČR dne 9. 1. 2018.
- 2.3. Smluvní strany berou na vědomí a respektují skutečnost, že Město je v rámci svého hospodaření povinno se řídit mj. Metodickým pokynem CHJ č. 23 MF ČR „Povinnost aplikace principů 3E při hospodaření územních samosprávných celků“.
- 2.4. Město konstatuje, že realizace stavebních úprav Mostu O. Ševčíka umožňujících osazení trolejového vedení pro trolejbusovou dopravu až po dokončení a zprovoznění

zrekonstruovaného Mostu O. Ševčíka, jenž je v majetku České republiky, by objektivně bylo v rozporu se závaznými principy 3E při nakládání s veřejnými prostředky, v důsledku čehož je nezbytné provést stavební úpravy, specifikované v článku I. této smlouvy, v průběhu realizace stavebních prací akce „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“.

- 2.5. Město respektuje, že realizace stavebních prací stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ se řídí mimo jiné příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování – výstavbu elektro a strojně technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování – výstavbu elektro a strojně technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem – Zvláštní podmínky (dále jen „**Smluvní podmínky**“).
- 2.6. Smluvní strany se dohodly, že na základě této smlouvy ŘSD prostřednictvím Správce stavby vydá pokyn Zhotoviteli stavebních prací stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ k variaci Požadované stavební změny, a to za splnění podmínek dle čl. III. této smlouvy s tím, že Zhotovitel stavebních prací stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ již návrh variace Požadované stavební změny předložil, kdy tento návrh odpovídá popisu Požadované stavební změny v Příloze č. 1.
- 2.7. Město respektuje skutečnost, že Požadované stavební změny, odpovídající stavebním úpravám specifikovaným v článku I. této smlouvy, mohou vyvolat dodatečné nároky Zhotovitele na prodloužení smluvních termínů realizace stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, úhradu nákladů ceny variace a dodatečné platby ve smyslu dotčených ustanovení Smluvních podmínek.
- 2.8. Město respektuje, že vyčíslení nákladů ceny variace a nároků na dodatečnou platbu bude provedeno v souladu se Smluvními podmínkami, jimiž se řídí realizace stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, v souladu s Metodikou pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání ze dne 10. 11. 2020 (vydáno SFDI) v platném znění, a současně i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek, vydanou SFDI MD ČR a schválené Centrální komisí MD ČR dne 14. 3. 2017

Článek III.

Administrace a financování Požadované stavební změny

- 3.1. Město prohlašuje, že souhlasí s navrženým technickým řešením Požadované stavební změny dle předloženého návrhu variace Požadované stavební změny Zhotovitelem stavebních prací stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“.
- 3.2. Město souhlasí s předpokládaným finančním dopadem (cenou) Požadované stavební změny dle předloženého návrhu variace Požadované stavební změny Zhotovitelem stavebních prací stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ a současně i s předpokládanou výší souvisejících nákladů (zejm. nároků na dodatečnou platbu) k úhradě Zhotoviteli stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, kdy předpokládaná cena změny v rozsahu variace Požadované stavební změny je cca 10 mil. Kč bez DPH a odpovědnostní nároky (nároky na dodatečnou platbu) Zhotovitele stavby za časový dopad do smluvních termínů stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ (tj. nároky na dodatečnou platbu za zpoždění a prodloužení) jsou cca 900 tis. Kč bez DPH za měsíc.
- 3.3. Smluvní strany se dohodly, že Město uhradí ŘSD veškeré náklady vzniklé ŘSD spojené s Požadovanou stavební změnou, zejména náklady ceny variace Požadované stavební změny,

odpovědnostní nároky Zhotovitele stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ způsobené časovým dopadem Požadované stavební změny do smluvních termínů (tj. nároky na dodatečnou platbu za zpoždění a prodloužení), jakož i veškeré náklady vzniklé s přípravou Požadované stavební změny, zejména s přípravou změnové realizační dokumentace ze strany Zhotovitele stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, a to i v případě, že nedojde v rámci stavby k její realizaci.

- 3.4. Město bere na vědomí a souhlasí, že konečné vyčíslení nákladů ceny variace Požadované stavební změny a nároků na dodatečnou platbu za zpoždění a prodloužení bude provedeno v souladu se Smluvními podmínkami, jimiž se řídí realizace stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, v souladu s Metodikou pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání ze dne 10. 11. 2020 (vydáno SFDI) v platném znění, a současně i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek, vydanou SFDI MD ČR a schválené Centrální komisí MD ČR dne 14. 3. 2017
- 3.5. Město se zavazuje předložit své vyjádření k variaci Požadované stavební změny nejpozději do 14 kalendářních dnů od prokazatelně jemu předaného návrhu variace Požadované stavební změny dle čl. 2.6. této smlouvy ze strany ŘSD.
- 3.6. ŘSD vydá prostřednictvím Správce stavby pokyn k variaci Požadované stavební změny po odsouhlasení návrhu variace Požadované stavební změny dle čl. 2.6. této smlouvy ze strany Města, kdy předběžný souhlas byl již vysloven na základě závazného stanoviska Města, vydaného formou dopisu vedoucího Odboru investičního magistrátu města Brna ze dne 14. 12. 2023, jenž je přílohou č. 2 této smlouvy.
- 3.7. Město respektuje, že konečnou celkovou výši nákladů za realizaci Požadované stavební změny bude ŘSD znát až po úplném dokončení stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“. Náklady za realizaci Požadované stavební změny představují zejména a) cena variace Požadované stavební změny, b) náklady na dodatečnou platbu za zpoždění činností (zejm. správní a výrobní režie), c) náklady na dodatečnou platbu za prodloužení, kdy tyto náklady nehradí ŘSD Zhotoviteli stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ současně, ale postupně, postupem a za podmínek dle Smluvních podmínek smlouvy dílo.
- 3.8. ŘSD vystaví Městu postupně daňové doklady, kterými bude přefakturována dílčí částka uhrazená ŘSD Zhotoviteli stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ za realizaci Požadované stavební změny dle požadavku Města a v jeho prospěch, vždy v návaznosti na úhradu dílčí části celkových nákladů za realizaci Požadované stavební změny (ve smyslu rozdělení nákladů a postupu jejich úhrady dle Smluvních podmínek) Zhotoviteli stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, jak je uvedeno výše v čl. 3.7. této smlouvy. Daňový doklad s dobou splatnosti v délce 30 dnů musí splňovat veškeré náležitosti dané související legislativou ČR, přičemž dnem zdanitelného plnění se stane den úhrady dílčí částky z celkových nákladů za realizaci Požadované stavební změny Zhotoviteli stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ ze strany ŘSD.
- 3.9. Město se zavazuje poskytnout ŘSD jako stavebníkovi veškerou součinnost k projednání Požadovaných stavebních změn na příslušném stavebním úřadě či u jiných dotčených orgánů pro případné úkony změny stavby před dokončením.

Článek IV. Majetkoprávní vypořádání

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že ŘSD převezme od Zhotovitele stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ stavební práce části stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ zahrnující Požadovanou stavební změnu v rozsahu těch stavebních objektů, které budou předmětem převodu na příslušné majetkové správce, po předchozím odsouhlasení provedených dotčených prací ze strany Města.
- 4.2. Smluvní strany ujednávají, že v souladu s ustanovením § 14 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, sloupy veřejného osvětlení, umístěné v rámci stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“, budou převzaty do majetku Města, a to mj. s respektováním úhrady variace Požadované stavební změny dle článku III této smlouvy.

Článek V. Trvání smlouvy

- 5.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to dobu do úplné kolaudace nebo do úplného majetkoprávního vypořádání smluvních stran stavby „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“ v závislosti na tom, která z daných skutečností nastane později.

Článek VI. Společná a závěrečná ujednání

- 6.1. Otázky touto smlouvou výslovně neupravené se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a ostatními souvisejícími právními předpisy.
- 6.2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 6.3. Jakékoliv změny a doplňky této smlouvy musí být učiněny písemnou formou číslovanými dodatky a se souhlasem obou smluvních stran.
- 6.4. Nevynutitelnost a/nebo neplatnost a/nebo neúčinnost kteréhokoli ujednání této smlouvy neovlivní vynutitelnost a/nebo platnost a/nebo účinnost jejích ostatních ujednání. V případě, že by jakékoli ujednání této smlouvy mělo pozbýt platnosti a/nebo účinnosti, zavazují se tímto smluvní strany zahájit jednání a v co možná nejkratším termínu se dohodnout na přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takovém ujednání této smlouvy, jež platnosti a/nebo účinnosti a/nebo vynutitelnosti pozbylo.
- 6.5. Smluvní strany tímto na sebe přebírají nebezpečí změny okolností a svými níže připojenými podpisy na této smlouvě převzetí nebezpečí změny okolností stvrzují a potvrzují.
- 6.6. Smluvní strany tímto souhlasně prohlašují, že v souvislosti s uzavřením této smlouvy mimo ta ujednání, která jsou výslovně uvedena v textu této smlouvy výše, mezi sebou neujednaly ústně ani jinou formou jakékoli výhrady či podmínky připouštějící změnu nebo zánik práv a povinností z této smlouvy ani jakákoli jiná vedlejší ujednání (např. ujednání o smluvní pokutě). Smluvní strany v dané souvislosti dále ujednávají, že jakákoli vedlejší ujednání při této smlouvě mezi nimi musí být učiněna písemně, jinak nejsou ani platná ani účinná.

- 6.7. Smluvní strany výslovně a bezvýhradně ujednávají pro případ, že si smluvní strana, které je (bude) doručována jakákoli písemnost v souvislosti s touto smlouvou, tuto nepřevzme, že se má za to, že písemnost je jí doručena pátý (5.) den následující po dni, v němž byla předána k poštovní přepravě za účelem jejího doručení na adresu uvedenou výše jako její sídlo nebo jinou adresu, kterou jako svou adresu pro doručování dříve prokazatelně písemně sdělila druhé smluvní straně.
- 6.8. Smluvní strany potvrzují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a porozuměly jejímu obsahu. Na důkaz toho připojují své podpisy.
- 6.9. Smluvní strany jsou povinnými subjekty dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a dále jsou osobami dle ust. § 2 odst. 1 písmeno b) a c) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že obsah (kopii) celé této smlouvy uveřejní v registru smluv ŘSD. Smluvní strany souhlasí s poskytnutím obsahu (kopie) této smlouvy jakoukoliv ze smluvních stran kterékoliv osobě postupem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně uvádí, že tato smlouva neobsahuje žádné jejich obchodní tajemství, ani jiné informace, které by nemohly být zveřejněny či poskytnuty dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Za shora uvedená ujednání či postup dle těchto ujednání si nebudou smluvní strany nic platit ani jinak nahrazovat či poskytovat. Tato ujednání zůstávají zachována i v případě zániku této smlouvy, či v případě její neplatnosti, neboť podle vůle smluvních stran mají zůstat platnými a účinnými bez ohledu na smlouvu samotnou.
- 6.10. Tato smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této smlouvy.
- 6.11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany současně berou na vědomí, že jestliže tato smlouva nebude uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří (3) měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku.

Doložka

podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecním zřízení), v platném a účinném znění

Tato smlouva byla ve výše uvedeném znění schválena Radou města Brna na schůzi R9/070 konanou dne 14.2.2024.

Přílohy: č. 1 – Požadovaná stavební změna
 č. 2 - Dopis vedoucího Odboru investičního magistrátu města Brna za dne 14. 12. 2023

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

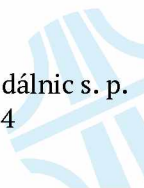
Digitálně
podepsal

Datum:
2024.02.27
15:37:39 +01'00'

Statutární město Brno

Digitálně podepsal

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
14.03.2024 12:08:14



Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Příloha č. 1

Návrh variace spočívající v záměně stožárů VO za trakční stožáry a další úpravy hlavních konstrukcí ve vazbě na budoucí trolejové vedení:

- Záměr výměny stožárů VO - dopad bude i do SSZ a zvětšení portálů dopravního značení. Tyto změny budou mít dopad na celkovou změnu stožárů VO včetně kotvení do mostní konstrukce.
- Totéž platí pro portály dopravního značení a SSZ.
- Mimo mostní konstrukce je také nutno řešit záměnu stožárů VO, portálů dopravního značení a SSZ. Zde je změna taktéž s dopadem na způsob kotvení, s dopadem na založení.
- Všechny tyto úpravy mají vliv na změnu projektové dokumentace, která je již vydána a má dopad i na další části RDS včetně kotvení říms, vyrovnávací desky, případných požadavků budoucích správců.
- Úpravy mají vliv i na následné práce spojené jak s vozovkami na mostě, tak s montáží příslušenství (zábradlí, svodidla, osvětlení, dopravní značení atd.)

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.:

SPIS. ZN.:

Ředitelství silnic a dálnice ČR

Závod Brno
Šumavská 33
659 77 Brno

VYŘIZUJE:

TELEFON:

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 13.12.2023

POČET LISTŮ: 02

Stavba I/42 Brno, VMO Ostravská radiála – Most Otakara Ševčíka

Vážení správce stavby,

na základě našeho předešlého požadavku nám byla předložena Variace na stavbu I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici, která spočívá v budoucím zohlednění provozu trolejbusové dopravy (úprava veřejného osvětlení, úprava SSZ a portálů).

Orientační navrhovaná cena změny je 10 mil. Kč bez DPH a dopad na posun termínu cca 900 tis. Kč bez DPH za měsíc s předpokladem posunu od 1 do 3 měsíců. Maximální cena víceprací lze tedy předpokládat v částce cca 13 mil. Kč.

Statutární město Brno s touto částkou souhlasí a je ochotno ji uhradit. Žádáme tedy Ředitelství silnic a dálnic ČR o přípravu smluvního vztahu mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a statutárním městem Brnem a o vydání pokynu Správce stavby ke zpracování projektové dokumentace a realizace prací.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem