



MĚSTO CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim
Odbor investic

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Příloha č. 3

Č.j.: interní

Spis. zn.:

Váš dopis ze dne:

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta:

Počet listů: 2

Počet příloh: 3

Odbor správy majetku

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

V Chrudimi dne:

Technické podmínky – CR lávka L03 – přeložka 2. et. finální

Vážení,

na Odbor investic jsme od Odboru správy majetku obdrželi žádost z f. PEN – projekty energetiky, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, 530 02, Pardubice o souhlas s akcí „CR lávka L03 – přeložka 2. et., finální“.

Jedná se o akci, která je koordinována s investiční akcí města Chrudim „Lávka L03, ul. V Průhonech, Chrudim“.

Jedná se o finální 2. etapu přeložky kabelového vedení VN.

Odbor investic upozorňuje, že celá trasa byla s projektantem projita a jednotlivé zásahy projednány.

1. Stavba bude provedena v místě a rozsahu dle předložených podkladů ke stavebnímu řízení akce „CR lávka L03 – přeložka 2. et., finální, vypracované J. Ludvíčkem, z f. PEN – projekty, s.r.o., Arnošta z Pardubic 2835, Pardubice z 10/2023.
2. Tato akce navazuje na 1. etapu, kdy nyní kabelové vedení VN bude vymístěno z technologické lávky, a bude přeloženo mimo lávku a přechod přes Chrudimku bude proveden protlakem. (celý rozsah přeložek - viz příloha) Všechny staré kabely VN budou z pozemků vyimuty.
3. Začátek prací bude hlášen zástupci Odboru investic, musí být koordinováno se stavbou lávky L03 a s dalšími stavbami, které se konají na I/17 (ŘSD) v roce 2024.
4. Veškeré práce budou dále v souladu s technickými podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a veškerými normovými a právními předpisy.
5. **Zhotovitel požádá Odbor dopravy MěÚ o "zvláštní užívání komunikace“.**
6. Bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu před zásahem, v průběhu oprav a po dokončení prací. Tato fotodokumentace bude předána při předání a převzetí stavby zástupci města Chrudim.
7. **Vytěžený materiál nebude použit pro zpětný zásyp, ale bude odvezen na řízenou skládku.** Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na dlážděnou, asfaltovou a travnatou (zelenou) plochu.
8. Nové trasy kabelového vedení nahrazuje stávající, dožitě ve stejné trase. Z toho důvodu budou veškeré původní kabely a vedení vyimuty.
9. Hloubka krytí knn bude min. dle ČSN 73 6005 jeho obsyp a skladba nově provedeného souvrství budou odpovídat odsouhlaseným vzorovým řežům rýhou, viz příloha. Zásah do komunikace musí být před záhozem odsouhlasen zástupcem Odboru investic s ohledem na kontrolu minimální hloubky krytí.

10. Trasa nového vedení knn: na pozemku p. č. 1789/1 trasa v chodníku (dnes betonová dlažba 30x30) bude provedena co nejbližší k obrubě silnice (zachování volného koridoru pro inž. sítě). Povrch stávající dlažby bude nahrazen betonovou zámkovou dlažbou, typ Parketa, šedá tl. 60 cm, kladení delší strany kolmo na obrubu. Varovné pásy budou provedeny v betonové zámkové dlažbě typ Parketa, červená (hmatová) tl. 60 cm, kladení delší strany rovnoběžně s obrubou).
11. **Oprávaná konstrukční vrstva ze zámkové betonové dlažby v chodníku** bude rozebrána. Dlažební prvky budou uskladněny k jejich znovupoužití a v případě poškození budou nahrazeny novými stejného typu a barvy. Plocha bude přeložena v celé šířce a délce prováděných prací. Kryt z žulové i zámkové dlažby bude přeložen v potřebném rozsahu zajišťujícím bezchybné a plynulé napojení na nedotčenou část plochy tak, aby byla zajištěna potřebná stabilita a vazba jednotlivých prvků a byla docílena celková rovinnost, patřičný sklon a kompaktnost plochy. Dlažba bude plynule napojena na nedotčenou část plochy. Dle TP 146 je nutné při zpětném zadlažďování povrchů rozebrat vždy 5 řad dlažby od hran výkopů a zádlažbu realizovat v souvislé ploše.
12. Oprávaná konstrukční vrstva ze zámkové dlažby bude provedena dle standardního technologického postupu, tj. bude řádně uložena, zhutněna vibrační deskou s gumovou podložkou a vyspárována vhodnou spárovací hmotou, tj. křemičitým pískem frakce 0/4 se zhutněním.
13. Případné zásahy do **asfaltobetonových chodníků** budou provedeny v celé chodníkové ploše – šířce a délce, v materiálu schváleném architektem města, to je betonová zámková dlažba tl. 80 mm, typ Parketa, barva šedá. Kladení dlažby bude provedeno delší stranou kolmo k obrubníkům.
14. Po uložení kabelu a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy chodníku minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 7.
15. Před pokládkou lité asfaltové vrstvy komunikace (chodníku) bude přizván zástupce Odboru investic k odsouhlasení rozsahu opravy.
16. Pokud by zásah šel v komunikaci (oproti předpokladům), v místech, kde nebude asfaltobetonový kryt komunikace opraven v celé délce a šířce bude říznut asfaltobetonový kryt vozovky ve dvou vzájemně rovnoběžných přímkách kolmo na osu komunikace v délce výkopu rozšířeném na každou stranu min. o 50 cm na tzv. zámeček – **v případě takto vzniklých ploch bude přivolán zástupce OIN k odsouhlasení před opravou. Jinak platí, že asfaltové plochy budou opraveny v celé šíři chodníku a komunikace.** Po uložení potrubí a jeho následném obsypu budou provedeny podkladní a konstrukční vrstvy vozovky minimálně v kvalitě odpovídající TP 146, kat. list č. 6 platný od 15. 2. 2020.
17. Všechny svíslé stykové plochy v místě zásahu do asfaltové plochy musí být řádně vodonepropustně utěsněny modifikovanou asfaltovou záplivkou.
18. Pokud bude poškozena sousedící plocha s výkopem, bude způsob opravy obdobný jako u opravy komunikace.
19. Pokud při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce, musí být přesah opravy proveden min. na šířku kaverny, resp. poklesu.
20. V případě poškození stávajících prvků (silničních obrubníků, uličních vpustí apod.) budou tyto prvky nahrazeny novými stejného typu a barvy. Silniční obruby a betonové vodící proužky budou v místě zásahu při navrácení do původního stavu dostatečně zabezpečeny proti sedání a posuvu uložení do bet. lože. V místech, kde dojde k opravám zasahujícím do nebo k silničním obrubám, budou výškově či směrově vychýlené prvky nově uloženy do požadované výšky a směru.
21. Před začátkem výkopových prací bude vytyčená konkrétní trasa odsouhlasena na místě odpovědným zástupcem správy městské zeleně, **správa městské zeleně si vymíňuje možnost v rámci stejného parcelního čísla měnit trasu dle aktuálního stavu stávající zeleně.**
22. Výkopové práce v okolí stromů musí být prováděny ručně. Nejmenší možná vzdálenost od paty kmene bude čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5m. Kabelové vedení bude pod kořenovým systémem v ochranné trubce. V případě možného přiblížení trasy ke stávajícím stromům bude kontaktován pracovník Odboru investic / správy městské zeleně.

23. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším a rovno 2 cm. Poraněním je třeba zabraňovat a předejít, případně je nutné kořeny ošetřit. (dále viz průvodní zpráva projektanta).
24. Není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo materiál na travnaté plochy, ke stromům, keřům a ostatním dřevinám, ani jakkoliv jinak zasypávat keře a kmeny stromů.
25. Při výkopových pracích nesmí dojít k poškození zeleně, stejnou měrou je nutné chránit životní podmínky zeleně, není možné podstatně měnit fyzikální a chemické vlastnosti půd ani vodní režim ani měnit niveletu terénu.
26. Při pracích v zelených plochách musí být při konečných úpravách obnovena vrstva ornice (minimálně 20 cm) a na opravených plochách založen trávník: Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit těžko zetlivající části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4 m neměla prohlubně větší než 3 cm. Travní osivo je nutné vysévat rovnoměrně, mělce je zapravit a přitlačit.
27. Převzetí biologických prvků může být uskutečněno pouze ve vegetačním období (květen–říjen), kdy výsev trávniku tvoří vyrovnaný porost, který vykazuje v posečeném stavu průměrné plošné pokrytí asi z 75 % rostlinami požadované oseední směsi; poslední, seč smí být provedena nejpozději jeden týden před převzetím.
28. Další specifické podmínky: Respektujte českou normu ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích-účinnost od 1. března 2006.
29. Jakékoliv narušení ploch mimo předpokládaný zásah, např. těžkou technikou bude odpovídajícím způsobem opraveno, minimálně v rozsahu obnovy obrusné vrstvy a všech poškozených součástí komunikace; jednotlivé prvky budou nahrazeny novými prvky stejného provedení, typu a barvy. Rozsah obnovy bude konzultován s technikem Odboru investic.
30. Výkopové práce nebudou prováděny v období: listopad – konec března.
31. Po dokončení prací bude vyzván zástupce Odboru investic k převzetí opravy zpevněných ploch. Od protokolárního převzetí opravy/úpravy povrchů bude zahájena záruční doba v trvání 60 měsíců

Toto vyjádření je stanovením technických podmínek a nenahrazuje souhlas vlastníka pozemku.

Přílohou vyjádření je ověřená situace provedení. V případě změny provedení je nutné požádat o změnu vyjádření.

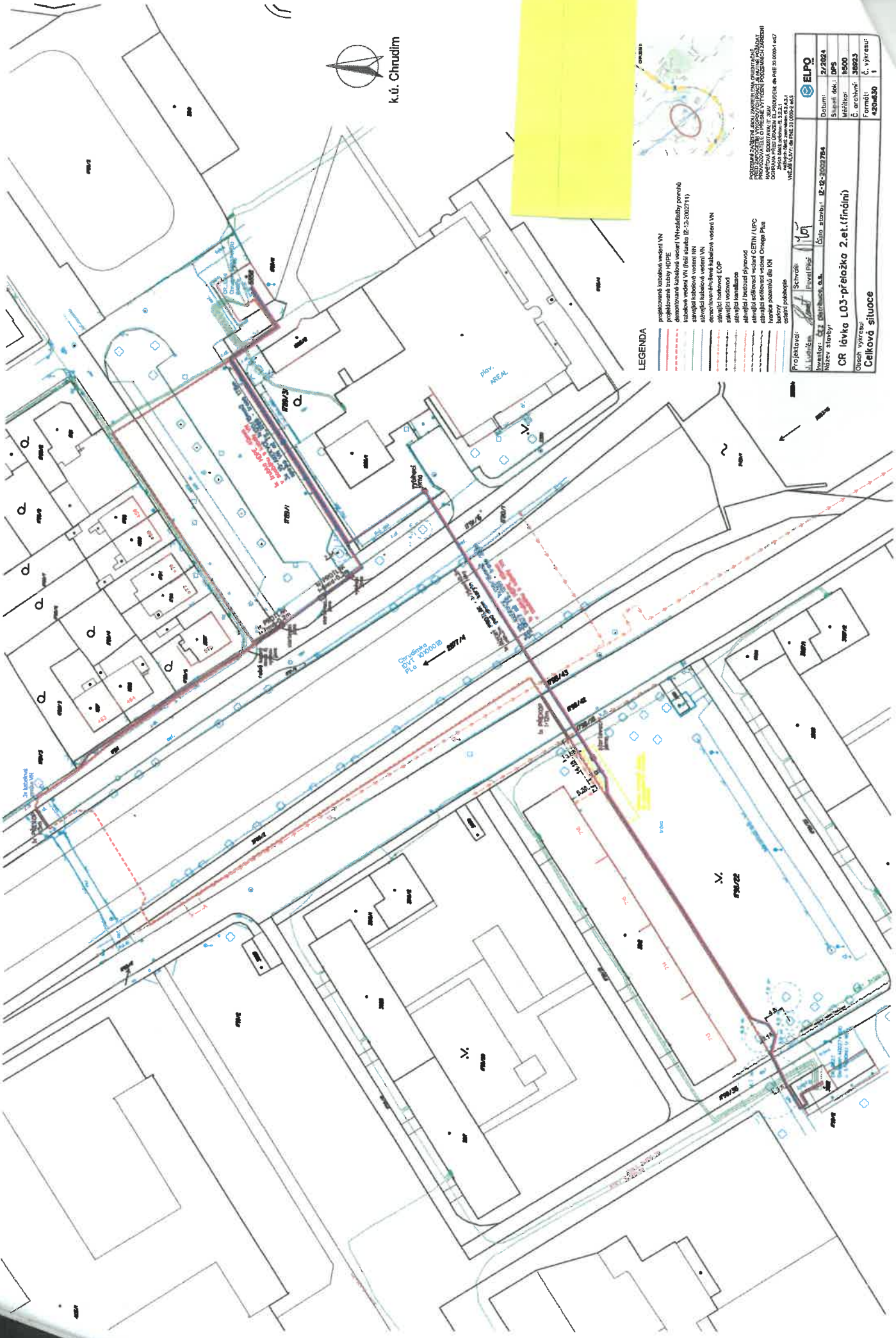
Vyjádření je platné 1 rok ode dne vystavení

S pozdravem

Ing. Petr Pecina
vedoucí Odboru investic

Příloha:

- 1) Situace č. 01, z 10/2023
- 2) TP 146 2x



k.ú. Chrudim

LEGENDA

- přepínací kabelové vedení VN
- přepínací kabelové vedení UPE
- kabelové vedení VN (řada stávků 12-12/2027 VN)
- stávající kabelové vedení NN
- stávající kabelové vedení NN
- demontované kabelové vedení VN
- stávající potrubí EOP
- stávající kanalizace
- stávající/ novostavba plynovodu
- stávající odvětvové vedení ČETN/ UPC
- novostavba odvětvového vedení Omega Plus
- trasa potrubí pro NN
- ostatní potrubí



PROJEKT JE VYPRACOVÁN V SOUHRNĚNĚM ČLENĚNÍ
 PROJEKTOVATELE O OBDOBÍ VYPRACOVÁNÍ POZEMNÍCH ÚPRAV
 DOKONČENÍ PRÁCE VYPRACOVATELE ELPO
 DOKONČENÍ PRÁCE VYPRACOVATELE PHE 31 000-1 427
 VYPRACOVATELE PHE 31 000-1 427
 VYPRACOVATELE PHE 31 000-1 427

ELPO	
Datum:	17/2024
Stavba dok.:	DP5
Měřítko:	1:500
Č. archivu:	35923
Formát:	Č. výřezu:
	420x430 1

PROJEKTOVATEL: **SCHWABE**
 Ing. Jaroslav Schwabe, a.s.
 Název stavby: **Číslo stavby: 12-12-2027 764**
CR lávka L03-přeložka 2.et.(řídni)
 Obsah výřezu: **Č. výřezu: 1**
Celková situace

Katalogový list

6

Třída dopravního zatížení

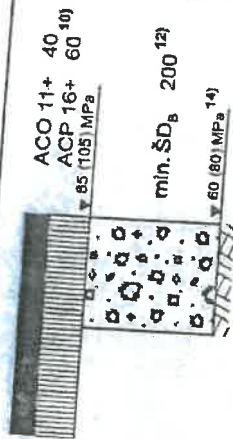
VI

Návrhová úroveň porušení

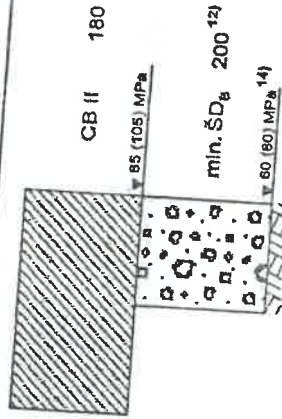
D 2

Kryt vozovky

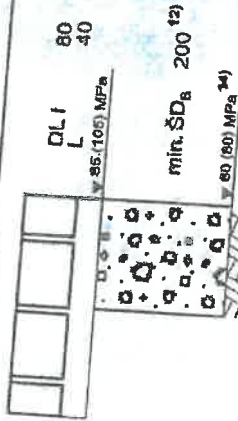
Asfaltový 1)2)3)



Cementobetonový 4)5)



Diážděný 6)7)



ACP 8)
/
ŠD

Katalogový list

Nemotoristické komunikace 11)

7

Návrhová úroveň porušení

D 2

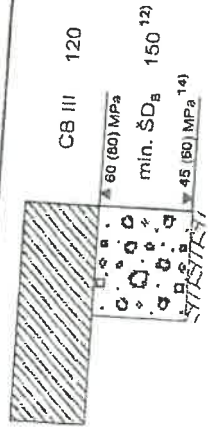
Typ provozu

Ojedinelý jezdci
OA nebo LNA

Asfaltový 1)2)3)



Cementobetonový 4)5)



Dlážděný 6)7)



Vyloučený
automobilový
provoz

