

Smlouva č. D/0351/2024/DOP

o poskytování finančního příspěvku Zlínským krajem městu Vsetín za účelem zajištění dopravní obsluhy

Smluvní strany:

1.

Zlínský kraj

sídlo: Zlín, třída Tomáše Bati 21, PSČ 761 90

zástupce: Ing. Radim Holíš, hejtmán kraje

IČO: 708 91 320

(dále jen „kraj“)

2.

město Vsetín

sídlo: Svárov 1080, 755 01 Vsetín

zástupce: Jiří Čunek, starosta

IČO: 003 04 450

(dále jen „město“)

Preambule

Město Vsetín je objednatelem linek městské autobusové dopravy. Městem Vsetín prochází rovněž autobusové linky, u kterých je objednatelem Zlínský kraj. Pro cestující je výhodné mít možnost zvolit si linku, která je pro něj v dané chvíli nejvhodnější bez ohledu na objednatele linky. Lepšímu využití zvolit jednoho z objednatelů brání různé tarifní podmínky a vzájemná nekompatibilita nosičů jízdného obou objednatelů.

Jednáním smluvních stran bylo dosaženo shody v záměru zjednodušit cestujícím využití prostředků veřejné hromadné dopravy bez ohledu na jejího objednatele. K tomuto záměru se strany shodly na používání jednotného ceníku (tarifní integrace) a společných pravidel pro uznávání nosičů jízdného obou smluvních stran. Zároveň se strany shodly, že žádná nemá nést zvýšené náklady tarifní integrace a společných pravidel.

Bylo dohodnuto, aby Zlínský kraj zabezpečoval za oba objednatele výhradní prodej časového jízdného delšího než 2 hodiny. V této souvislosti bude mít Zlínský kraj zvýšené příjmy a město Vsetín snížené příjmy. Tato smlouva vznikla nerovnost kompenzuje podle dále vymezených pravidel.

Smluvní strany se také shodují na výhodnosti sladování jízdních řádů a na využití koordinace dopravy obou objednatelů. Smluvní strany nevylučují možnost spolupráce i v dalších oblastech nebo formách odbavování cestujících souvisejících s veřejnou dopravou (propagace, mobilní aplikace, nové formy odbavování apod.).

Článek I Účel smlouvy

Účelem smlouvy je poskytování finančního příspěvku Zlínským krajem městu Vsetín na zajištění dopravní obslužnosti podle předmětu smlouvy a následujících ustanovení. Poskytování finančního příspěvku slouží jako podpora integrace mezi Integrovanou dopravou Zlínského kraje (dále jen „IDZK“) a Městskou autobusovou dopravou města Vsetína (dále jen „MAD“).

Článek II Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je stanovení pravidel pro poskytování finančního příspěvku kraje městu za účelem uvedeným v článku I této smlouvy.
2. Smlouva dále vymezuje použití společných pravidel definovaných smluvními přepravními podmínkami a tarify MAD a IDZK.

Článek III Určení výše finančního příspěvku

1. Částka finančního příspěvku je určena součtem cen prodaných časových jízdenek tarifní zóny IDZK č. 460¹ (dále jen „zóna 460“). Do částky finančního příspěvku se nezapočítávají příjmy z prodejů jednotlivého jízdného obou smluvních stran². Celková částka finančního příspěvku zahrnuje všechny tyto časové jízdenky prodané v rozhodném období.
2. Rozhodným obdobím je kalendářní rok. Pro upřesnění se uvádí, že prodané jízdenky započítané do finančního příspěvku se budou týkat výhradně samostatně prodaných časových jízdenek zahrnujících jen zónu 460 bez kombinace s jinými zónami.
3. V prvním roce smlouvy je rozhodným obdobím od 1. března do 31. prosince 2024.

¹ Zóna 460 je vymezena v Tarifu IDZK vyjmenovanými zastávkami, které jsou uvedeny v příloze č. 7 Tarifu IDZK „Abecední rejstřík zastávek a jejich zóny“.

² Nezahrnutí prodejů jednotlivého jízdného se opírá o předpoklad, že vzájemné využití a uznávání jednorázových jízdenek smluvních stran bude obdobné, proto by bylo neekonomické provádět administrativně náročné vzájemné vyúčtování jednotlivého jízdného.

Článek IV

Závazek města

1. Město se zavazuje uznávat pro cesty na autobusových linkách MAD časové jízdné IDZK obsahující zónu 460 bez ohledu na použitý nosič jízdného.
2. Město se zavazuje uznávat pro cesty na autobusových linkách MAD jednotlivé jízdné (s platností kratší než 2 hodiny), u kterého Tarif IDZK stanovuje platnost na linkách MAD.
3. Město se zavazuje stanovit ceny a podmínky používání jednotlivého jízdného vydávaného ve vozidlech MAD podle odpovídajícího jízdného v Tarifu IDZK a udržovat ceny tohoto jízdného v souladu s Tarifem IDZK.
4. Město zajistí, že pro linky MAD nebudou prodávány jízdenky s platností delší než 2 hodiny. Jízdenky budou vyrobeny v papírové podobě na cenném papíru s prvky ochrany proti kopírování. Jízdenky budou prodávány výhradně ve vozidlech MAD.
5. Město zajistí přenos dat o polohách vozidel na linkách MAD v reálném čase a ve formátu, který používá Centrální dispečink společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s. r. o.
6. Město se zavazuje poskytovat po předchozích konzultacích změny v jízdních řádech s krajem aktuální verze jízdních řádů na linkách MAD Vsetín ve formátu JDF nejpozději 14 dní před začátkem platnosti těchto jízdních řádů.
7. Město se zavazuje účtovat finanční příspěvek podle platebních podmínek.
8. Město se zavazuje při informování o MAD Vsetín odkazovat cestující na informační materiály IDZK ve všech relevantních případech.
9. Město se podle potřeby dohodne s vhodným subjektem na koordinaci dopravy, poskytování revizorské činnosti, poskytování kontrolní činnosti v oblasti technických podmínek případně dalších vhodných činnostech posilujících kvalitu dopravy cestujících v zóně 460.

Článek V

Závazek kraje

1. Kraj se zavazuje hradit finanční příspěvek podle platebních podmínek.
2. Kraj se zavazuje informovat město o počtu, druhu a cenách prodaných časových jízdenek vždy do konce měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí.
3. Kraj zajistí uznávání jednotlivého jízdného vydávaného ve vozidlech MAD Vsetín pro cesty v zóně 460 u smluvních linkových dopravců Integrované dopravy Zlínského kraje.

4. Kraj se zavazuje udržovat v aktuální podobě propagační a informační materiály o veškeré veřejné dopravě v závazku kraje, které se týkají zóny 460, a to ve všech používaných informačních kanálech.
5. Kraj se zavazuje projednávat s městem změny cen jednotlivého i časového jízdného IDZK v tarifní zóně 460 a konzultovat změny v jízdních řádech. Kraj bude v jednání o cenách jízdného zohledňovat další integrované městské autobusové dopravy ve Zlínském kraji.
6. Kraj se zavazuje informovat v dostatečném předstihu město o všech změnách v nosičích (médiích) jízdného IDZK relevantních pro linky MAD Vsetín.
7. Kraj se zavazuje v autobusech všech smluvních dopravců akceptovat platby bezkontaktními bankovními kartami Visa, Mastercard a technologiemi Google Pay a Apple Pay.
8. Kraj se zavazuje po celou dobu účinnosti smlouvy provozovat samostatně nebo prostřednictvím smluvního partnera alespoň jednu informační kancelář IDZK na území města Vsetína, která bude cestující informovat o provozu na linkách MAD a která bude nabízet k prodeji časové jízdné pro zónu 460.
9. Kraj se zavazuje zajišťovat činnosti podle této smlouvy rovněž prostřednictvím Koordinátora. Koordinátor je právnickou osobou založenou krajem, která je na základě mandátu kraje oprávněna organizovat integrovaný dopravní systém IDZK. Touto osobou je Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (také uváděn jako KOVED).
10. Kraj vymezí činnosti podle této smlouvy, které bude místo něj provádět Koordinátor.

Článek VI

Platební podmínky

1. Finanční příspěvek bude uhrazen krajem ve výši podle článku III na bankovní účet města:

bankovní spojení	: ČSOB Vsetín
číslo účtu	: 3400317/0300
variabilní symbol	: 2324
2. Finanční příspěvek za předchozí kalendářní rok bude uhrazen v termínu do 15. dubna následujícího roku. Úhrada finančního příspěvku je podmíněna zasláním požadavku města na úhradu podle této smlouvy do 1. března. Přílohou požadavku na úhradu bude vyúčtování obsahující počty, druhy a ceny časových jízdenek, jejich měsíční součty a celkové součty.

Článek VII

Ustanovení společná a závěrečná

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany se dohodly, že po roce od uzavření této smlouvy vyhodnotí vzájemnou spolupráci dle této smlouvy a provedou její revizi, případně uzavřou dodatek této smlouvy.
3. Smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Tato smlouva bude zveřejněna dle dohody smluvních stran Zlínským krajem v registru smluv podle zákona o registru smluv.
4. Kraj zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy.
5. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech originálech, z nichž kraj obdrží dvě vyhotovení a město dvě vyhotovení. Dojde-li k uzavření smlouvy elektronicky, bude smlouva uzavřena v jednom originále.
6. Případné změny této smlouvy mohou být sjednány pouze písemnými dodatky.
7. Tato smlouva nemění ani nenahrazuje platné a účinné smlouvy sjednané mezi smluvními stranami navzájem v minulosti.

Tato smlouva byla projednána a schválena Zastupitelstvem města Vsetín dne 19.2.2024, číslo usnesení 25/21/ZM/2024 a Radou Zlínského kraje dne 19.2.2024, číslo usnesení 0172/R05/24.

Ve Vsetíně dne 8.3.2024

Ve Zlíně dne 19.3.2024

.....
Jiří Čunek
starosta města Vsetín

.....
Ing. Radim Holíš
hejtman Zlínského kraje