



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0098

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. prosince 2018, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 21. června 2019, Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě ze dne 8. prosince 2020 a Dodatku č. 3 k Rámcové smlouvě ze dne 5. srpna 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

tento Dodatek č. 4:

Článek 2 Účel Dodatku č. 4

Účelem tohoto Dodatku č. 4 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 21, ze dne 3. ledna 2024 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI verze 1.8.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“ se text „poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nahrazuje textem: „poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“
2. V Článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:
„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10 vydaný Řídícím orgánem dne 1. června 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“), a Změnu Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, oprava a aktualizace výpočtu výsledkového indikátoru, aktualizace harmonogramu projektu dle žoz č. 21, ze dne 3. ledna 2024, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 4 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“
3. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“ v odst. 1 poslední věta nově zní:
„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.
4. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.10 poslední věta nově zní:
„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
5. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“, v odst. 10.3. se ruší poslední věta:

„V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, která je Přílohou č. 2 Dodatku č. 3, a je nahrazena Změnou Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, která je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na Specifikaci projektu, se tento odkaz nahrazuje Změnou specifikace projektu.
3. Dodatek č. 4 má přílohu:
Příloha č. 1: Změna Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 4 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 4 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	25/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS</i>
Popis projektu:	<i>V rámci projektu budou vybavena 3 vozidla MTW 100 systémem ETCS. Palubní jednotky ETCS se budou skládat z: - prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI), - přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R, - interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU), - modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC), - časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU), - modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 3 ks speciálních hnacích vozidel MTW 100. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS. Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL	
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>		
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	450 000	0	450 000	3	
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	150 000	0	150 000		
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	10 500 000	0	10 500 000		
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	900 000	0	900 000		
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 500 000	0	1 500 000		
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	3 000 000	0	3 000 000		
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	3 000 000	0	3 000 000		
	Systém odometrie	6 000 000	0	6 000 000		
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0		
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0		
	Euroradio subsystem	0	0	0		
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0		
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	3 900 000	0	3 900 000		
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	600 000	0	600 000		
	Ostatní výše neuvedené náklady (<i>musí být žadatelem upřesněno</i>)	0	0	0		
	2	Celková cena modernizace vozidla ²	30 000 000	0		30 000 000
	3	Technická pomoc ⁶	192 000	192 000		0
4	Propagace (publicita) ⁵	15 000	15 000	0		
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	30 207 000	207 000	30 000 000		
6	(DPH)	6 343 470	6 343 470	0		
7	CELKEM	36 550 470⁴	6 550 470	30 000 000		
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	36 550 470⁴	12 726 941	23 823 529		

² Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

³ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2021
3. Zahájení realizace:	01/06/2021
4. Dokončení realizace:	31/01/2024
5. Zahájení provozní fáze ⁸ :	01/02/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	3
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	3,061

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.