

DÍLČÍ SMLOUVA

D1 Běžné prohlídky mostů - 2024

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005127

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-003267

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]
zastoupeno: Ing. [REDACTED] MBA, ředitelka Správy dálnic
(dále jen „ŘSD“)

a

Společnost „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“

SHP TS s.r.o. (vedoucí společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Šumavská 524/31, 602 00 Brno
IČO: 283 42 771
DIČ: ; CZ 283 42 771
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 62512
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú. [REDACTED]
zastoupen: Ing. [REDACTED], MBA, jednatel

a

PONVIA CONSTRUCT s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
IČO: 043 81 823
DIČ: CZ 043 81 823
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 63282
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB a.s., Olomouc; č.ú.: [REDACTED]
zastoupen: Ing. [REDACTED], MBA, jednatelem SHP TS s.r.o. –
vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“ na základě plné moci

a

Vysplan s.r.o. (společník společnosti „BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL“)

se sídlem: 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

IČO: 277 17 089
DIČ: CZ 277 17 089
zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 54050
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. ú.: ██████████
zastoupen: Ing. ██████████, MBA, jednatelem SHP TS s.r.o. –
vedoucím společníkem společnosti „BPM-SHPTSPONVIA-
VYSPL“ na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 06. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Provedení běžných prohlídek mostních objektů a propustků (tj. celkem 74 mostů a 42 propustků) na dálnici D1 ve správě SSÚD 23 Ostrava v souladu s ČSN 73 6221.
ŘSD před zahájením plnění poskytne Dodavateli podklady: Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky, CEV - Postup při zadávání, Postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
ŘSD použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 v úseku km 341,5 – 376,5.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v souladu s ustanoveními v RD do 90 dní ode dne nabytí účinnosti této Dílčí Smlouvy.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 2) Směrnice s. p. 10-S-14.8 (4/2007) - Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích, která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 3) Směrnice s. p. 10-S-14.8 (4/2007) v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD www.rsd.cz v sekci Technické dokumenty.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí.
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1 Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221

b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů

Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².

c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)

Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.

d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)

Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221

e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)

Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)

f) Zanesení do CEV (BMS)

g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objedávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Dodavatel po projednání závad zpracovuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.1.2. Postup při zadání požadavků údržby

Dodavatel bude zadávat do CEV zjištěné závady v souladu s dokumentem „CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“, tak aby se zjištěné závady a navržená opatření po dokončení prohlídky automaticky uložily v údržbovém modulu, kde bude možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu.

Dodavatel provede základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončí/upraví konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu. Opatření a položky údržby budou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplň se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, piliřů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizuelní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku.
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizuelní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození.
- c) Vizuelní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizuelní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizuelní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

Dodavatel po projednání závad zpracovává připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2.2. Postup při zadání požadavků údržby

Dodavatel bude zadávat do CEV zjištěné závady v souladu s dokumentem „CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)“, tak aby se zjištěné závady a navržená opatření po dokončení prohlídky automaticky uložily v údržbovém modulu, kde bude možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu.

Dodavatel provede základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončí/upraví konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu. Opatření a položky údržby budou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém ČEV (BMS)</i>									<i>doplňuje se</i>	

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování....)

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGŘ č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinen dohodnout se Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-provystavbu>

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. Kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete>

Oblast 23 Ostrava

23	Ostrava	D1	341,507 – 376,498
----	---------	----	-------------------

Oceněný soupis služeb pro rok 2024

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 5 - SSÚD 23 Ostrava

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	████████	9	████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	████████	12	████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	████████	19	████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	████████	13	████████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	████████	7	████████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	████████	8	████████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	████████	6	████████
Propustky	ks	████████	42	████████
Celkem				696 260,00

Pozn: Mosty s délkou přemostění 90 až 150 m se na úseku navyskytují.

Dodavatel: název SHP TS s.r.o.
 sídló Šumavská 524/31, 602 00 Brno
 IČO: 28342771

Ing. ██████████ Digitálně podepsal
Ing. ██████████
Datum: 2024.03.20
10:02:46 +01'00'

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE O DODRŽENÍ PODMÍNEK ZÁKONA č. 69/2006 Sb.,
O PROVÁDĚNÍ MEZINÁRODNÍCH SANKCÍ, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPIŮ**

Sdružení:

BPM-SHPTS-PONVIA-VYSPL

Vedoucí: SHP TS s.r.o.

Šumavská 524/31, Veverří, 60200 Brno

IČO: 28342771

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 62512

Společník: PONVIA CONSTRUCT s.r.o. ; Vysplan s.r.o.

(dále jen „účastník“),

jakožto účastník řízení Postupu bez obnovení soutěže s účastníkem rámcové dohody „**Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 5“ č. 01PU-005127**, pro veřejnou dílčí zakázku na stavební práce „**D1 Běžné prohlídky mostů - 2024**“ číslo jednací **33ZA-003267** (dále jen „Zakázka“)

čestně prohlašuje, že žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Zakázky, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

Dále čestně prohlašuje, že jakoukoli změnu skutečností, která bude mít vliv na obsah tohoto čestného prohlášení, účastník oznámí písemně zadavateli do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy se o této skutečnosti dozví. Dále čestně prohlašuje, že jakoukoli změnu skutečností, která bude mít vliv na obsah tohoto čestného prohlášení, účastník oznámí písemně zadavateli do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy se o této skutečnosti dozví.

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů ; aktuální seznam sankcionovaných osob je uveden na <https://www.financnianalytickyyurad.cz/files/20220412-ukr-blr.xlsx>.