

**MYTÍ OKEN A FASÁDY U PRSTU A, B A C**

Platnost od	Účinnost	Nahrazuje
8.4.2015	20.4.2015	LP-PP-025/2012
Oblast procesů/proces		Klasifikace
Řízení letištního provozu		Veřejný
Zpracovatel	Funkce	Datum /Podpis
KUTTELWASCHER Roman	Letištní inženýr	KUTTELWASCHER Roman, v.r.
Vlastník	Funkce	Datum /Podpis
JIRÁČEK František	Manažer SPR	JIRÁČEK František, v.r.
Finální schvalovatel/é	Funkce	Datum /Podpis
ROHLENA Tomas	Místopředseda představenstva	ROHLENA Tomas, v.r.

**Účel**

Provozní postup je vydán za účelem stanovení odpovědností a pravidel během mytí oken a fasády u prstu A, B a C prováděných na pohybové ploše případně v její blízkosti.

**Předmět**

Předmětem tohoto Provozního postupu je stanovení provozních omezení, značení omezeně použitelných ploch, postupů a koordinace všech činností na pohybové ploše.

**Působnost**

Tento postup je závazný pro zaměstnance OJ RPP, UPL, ELZ, CDP, KPT a současně je příkazem provozovatele letiště ve smyslu § 31 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, určený provozovatelům leteckých činností a ostatním osobám zúčastněným na provozu letiště Praha/Ruzyně a leteckém provozu, k zajištění bezpečného provozu letiště a koordinování činností na letišti Praha/Ruzyně.

**Obsah:**

<b>Zkratky a pojmy .....</b>	<b>3</b>
I.1    Zkratky .....	3
I.2    Pojmy .....	3
<b>II    Odpovědnosti a pravomoci .....</b>	<b>4</b>
<b>III    Mytí oken a fasády u prstu A, B a C .....</b>	<b>5</b>
III.1    Provozní omezení .....	5
III.2    Značení omezeně použitelných ploch .....	5
III.3    Koordinace .....	5
III.4    Postupy při provozu za nízkých dohledností .....	6
<b>IV    Související dokumentace .....</b>	<b>6</b>
<b>V    Přechodná a závěrečná ustanovení .....</b>	<b>6</b>
<b>VI    Seznam příloh .....</b>	<b>7</b>
<b>VII    Změnový list .....</b>	<b>7</b>

## Zkratky a pojmy

### I.1 Zkratky

Zkratka	Vysvětlení
AIP ČR	Letecká informační příručka (Aeronautical Information Publication)
CDP	OJ Centrální dispečink a přeprava cestujících
ELZ	OJ Elektrozařízení
LKPR	Letiště Praha Ruzyně
LP	Letiště Praha, a. s.
L-14	Předpis L-14 Letiště
LVP	Postupy za nízké dohlednosti (LOW VISIBILITY PROCEDURES)
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
OP	Odbavovací plocha
OJ	Organizační jednotka
RPP	OJ Řízení provozu ploch, tým Řízení provozu ploch
RWY	Dráha
ŘLP/TWR	ŘLP ČR, s.p. – Letištní řídicí věž LKPR
SMS	Systém řízení provozní bezpečnosti (Safety Management System)
M/KPT	Manažer OJ Dozor a koordinace provozu terminálů
TWY	Pojezdová dráha / Taxiway
LT	Místní čas (local time)

### I.2 Pojmy

Pojem	Vysvětlení
Odbavovací plocha	Vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání zavazadel, pošty nebo zboží, a dále pro jejich plnění leteckými pohonnými hmotami.
Pohybová plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
Provozní plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
Odstavná plocha	Vymezená plocha na pohybové ploše určená k parkování a údržbě letadel.

Stání letadel	Vymezená plocha na odbavovací ploše určená ke stání letadel při provádění technicko-obchodního odbavení nebo k jejich parkování.
Dráha (Runway, RWY)	Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro vzlety a přistání.
Mobilní mechanizační prostředek (MMP)	Všechna vozidla a technické prostředky včetně přídavných zařízení vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových komunikacích či v neveřejném prostoru letiště. Za součást MMP jsou považovány také přívěsné mechanizační prostředky připojené k MMP, na něž se po odpojení vztahují stejné podmínky odstavení, zajištění a opravy, jako na samotné MMP.
Provozovatel letiště	Úřadem pro civilní letectví podle Zákona o civilním letectví ustanovená osoba, která v souladu s podmínkami určenými Úřadem pro civilní letectví zajišťuje možnosti pro přistávání a vzlety letadel a pohyb letadel s tím související, ochranu a ošetřování letadel, uskutečňování leteckých činností, pořádek, bezpečnost, záchrannou a hasičskou službu letiště, ochranu před protiprávními činy ohrožujícími bezpečnost civilního letectví, údržbu a rozvoj letiště.

## II Odpovědnosti a pravomoci

Název Role / Pozice	Popis odpovědností a pravomocí
<b>RPP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťuje soulad provádění prací s platnými provozními postupy a standardy (AIP; L14; řídicí dokumenty LP, a. s.);</li> <li>➤ zajištění provozní bezpečnosti letadel na letišti s právem okamžitého ukončení prací v případě ohrožení provozní bezpečnosti;</li> <li>➤ správné rozmístění značek a návěstidel neprovozní schopnosti;</li> <li>➤ kontrola všech podmínek provádění činností ve vztahu k provozu;</li> <li>➤ zajistí koordinaci s ŘLP TWR a CDP</li> <li>➤ publikace uzavření TWY H zprávou NOTAM.</li> </ul>
<b>M/KPT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ oznámení termínu provádění prací na RPP;</li> <li>➤ oznámení <b>RPP</b> zahájení a ukončení všech prací;</li> <li>➤ pohyb osob a techniky dle stanovených postupů.</li> </ul>
<b>ELZ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ instalace návěstidel neprovozní schopnosti dle Přílohy č. 1;</li> <li>➤ neprovozní schopnost osových návěstidel TWY H dotčených uzavírkou;</li> <li>➤ neprovozní schopnost napojovacích oblouků osových návěstidel dotčených uzavírkou.</li> </ul>
<b>CDP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ oznámení handlingové společnosti na nutnost vytlačování letadel na TWY G ze stání, která jsou v provozu nose-in ze směru TWY G, viz III.1 Provozní omezení</li> </ul>
<b>UPL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ instalace značek neprovozní schopnosti dle Přílohy č. 1</li> </ul>

<b>Externí firma provádějící mytí oken</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ povinnost řídit se tímto provozním postupem a příkazy M/KPT, RPP</li><li>➤ provádí mytí oken a fasády u prstu A, B a C</li></ul>
--	--

### III Mytí oken a fasády u prstu A, B a C

- (1) Mytí oken a fasády v čele prstu A bude probíhat v blízkosti TWY Z a v čele prstů B a C v pásu TWY H.
- (2) Termín provádění prací oznámí **M/KPT** min. 24hod. předem na **RPP**, který zajistí v požadovaném termínu (s přihlédnutím na aktuální provozní situaci) uzavření TWY H dle odstavce III.1 Provozní omezení a také zajistí koordinaci s ŘLP TWR a CDP.
- (3) Všechny uvedené časy jsou v LT (místní čas).

#### III.1 Provozní omezení

- (1) **Práce v čele prstu A**  
Bez provozních omezení.
- (2) **Práce v čele prstu B - od 23:00 do 02:00**
  - uzavřená TWY H v úseku mezi TWY B2 a TWY J ORANGE
  - stání 50, 50A, 51, 52 a 53 provoz nose-in ze směru od TWY G
- (3) **Práce v čele prstu C - od 02:00 do 05:00**
  - uzavřená TWY H v úseku mezi TWY J BLUE a TWY H1
  - stání 54, 55, 56, 57 a 57A provoz nose-in ze směru od TWY G

#### III.2 Značení omezeně použitelných ploch

- (1) Uzavírka TWY H musí být provedena na každé straně 3 značkami a 7 návěstidly neprovoznosti dle předpisu L14 (viz Příloha č. 1).
- (2) Výjezd ze stání v provozu nose-in (viz odstavec III.1 Provozní omezení) na TWY H bude uzavřen 1 značkou neprovoznosti – viz Příloha č. 1 – Situace.

#### III.3 Koordinace

- (1) Zahájení a ukončení všech prací v pásu TWY H musí **M/KPT** oznámit na RPP nebo jím pověřená a poučená osoba, která nahlásí i kontaktní telefon.
- (2) Pohyb osob i techniky je povolen v pásu TWY H pouze v čele prstu B a v čele prstu C a to pod dohledem **M/KPT** nebo jím pověřené a poučené osoby.
- (3) V případě znečištění provozní plochy zajistí její vyčištění před uvedením do provozu **M/KPT** nebo jím pověřená a poučená osoba.
- (4) Pro mytí oken a fasády v čele prstu A musí **M/KPT** zajistit volnou plochu mezi prstem A a TWY Z. Pohyb osob a techniky není povolen v pásu TWY Z, který je vyznačen červenou čarou.

### III.4 Postupy při provozu za nízkých dohledností

- (5) V případě provozu za podmínek LVP nebo při vyhlášení přípravy postupů LVP nebudou práce v čele prstů A, B a C povoleny.
- (6) Při vyhlášení přípravy postupů LVP v průběhu provádění prací - **RPP** předá neprodleně **M/KPT** nebo jím pověřené a poučené osobě pokyn k ukončení prací a vyklizení prostoru v čele prstů A, B nebo C.
- (7) **M/KPT** nebo jím pověřená a poučená osoba neprodleně zajistí ukončení prací a všechny osoby i technika opustí prostor v čele prstů A, B nebo C, a to až do ukončení provozu za podmínek LVP.
- (8) Návrat osob i techniky a zahájení prací může být obnoven až po ukončení provozu za podmínek LVP a souhlasu **RPP**.

## IV Související dokumentace

- (1) Předpis L-14 letiště
- (2) AIP ČR – letecká informační příručka
- (3) Směrnice „Systém dispečerského řízení LP“
- (4) Směrnice „Řízení provozu na odbavovací ploše SEVER“
- (5) Postup „Výkon služby Řízení provozu ploch“
- (6) Řád „Manuál SMS Letiště Praha“
- (7) Směrnice „Dopravní řád letiště Praha Ruzyně“

## V Přejídná a závěrečná ustanovení

- (1) Všechny osoby musí být před zahájením prací prokazatelně proškoleny z Dopravního řádu letiště Praha Ruzyně a seznámeny s podmínkami pro pohyb osob v neveřejném prostoru letiště. **M/KPT** je povinen před zahájením prací prokazatelně seznámit s tímto postupem všechny účastníky mytí oken a fasády u prstu A, B a C.
- (2) Revize/aktualizace tohoto Postupu budou vydávány při každé trvalé provozní změně a/nebo nejpozději do 24 kalendářních měsíců od data publikace.
- (3) Publikaci tohoto Postupu na Intranetu LP zajišťuje Správce ŘD. Na základě smlouvy mezi Letištěm Praha, a.s. a Českým Aeroholdingem, a.s. je Správce ŘD společnost Český Aeroholding, a.s.  
telefon: +420 22011 2647  
e-mail: [veronika.kumzakova@cah.cz](mailto:veronika.kumzakova@cah.cz)
- (4) Tento Postup bude Správce ŘD distribuován následujícím organizacím.
  - Řízení letového provozu ČR, s.p. / DPRO / SPLS Praha

- Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů - Odbor letišť a leteckých staveb
  - **Externí firma provádějící mytí oken – zajistí M/KPT**
- (5) V případě, že v průběhu platnosti tohoto Postupu vyvstane potřeba distribuovat Postup i dalším externím organizacím, je Vlastník Postupu povinen o této potřebě informovat Správce ŘD.

## VI Seznam příloh

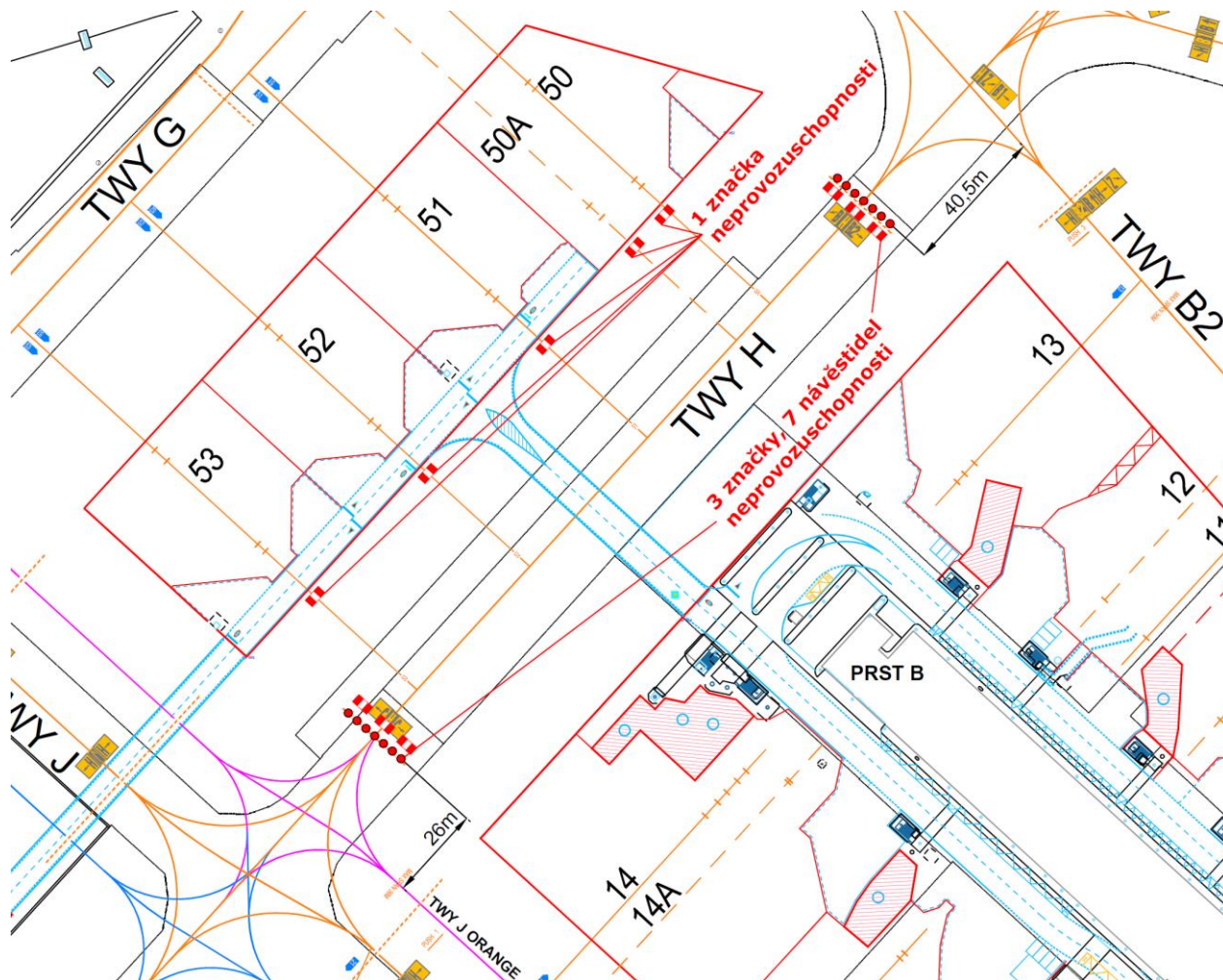
**Příloha č. 1 - Situace**

## VII Změnový list

Datum	Důvod / charakter změny	Podpis
2.3.2015	Aktualizace OJ, odpovědností a přílohy č. 1	Roman Kuttelwascher

Konec textu vnitřní normy  
"MYTÍ OKEN A FASÁDY U PRSTU A, B A C"  
Následuje příloha/y

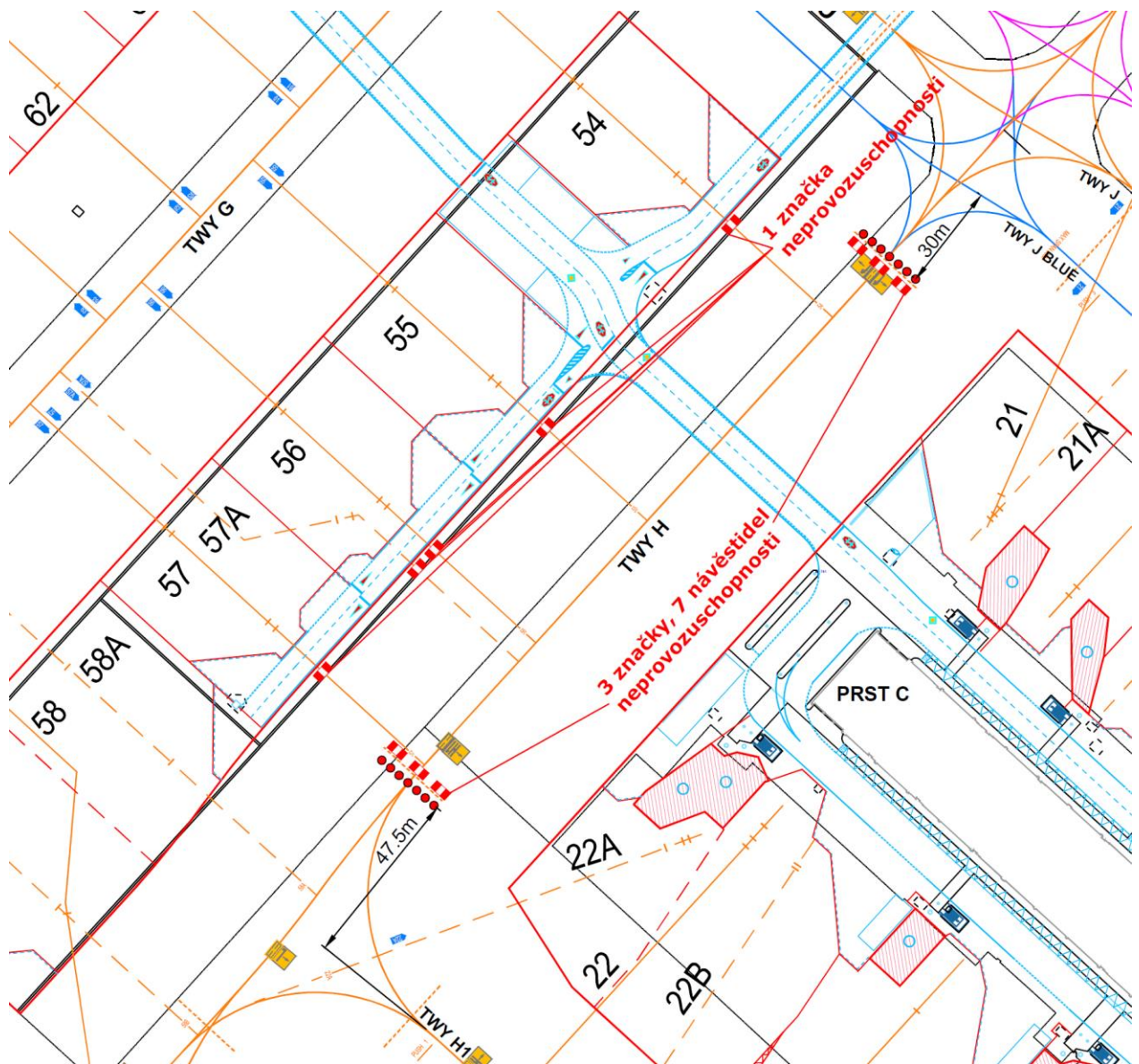
**Příloha č. 1 – Situace**



**Mytí oken a fasády v čele prstu B**

- uzavřena TWY H v úseku mezi TWY B2 a TWY J ORANGE
- stání 50, 50A, 51, 52 a 53 provoz nose-in ze směru od TWY G





### Mytí oken a fasády v čele prstu C

- uzavřena TWY H v úseku mezi TWY H1 a TWY J BLUE
- stání 54, 55, 56, 57 a 57A provoz nose-in ze směru od TWY G