**Dodatek č. 1**

**ke smlouvě o dílo na Odbavovací systém pro DSZO**

*uzavřené dne 20. 6. 2023 dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v aktuálním znění*

**Objednatel**

**Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.**

*zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou C 17357 u Krajského soudu v Brně*

|  |  |
| --- | --- |
| Sídlo: | Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín |
| Zastoupený: | jednateli v následujícím složení: Josef Kocháň, Ing. Martin Mlčák, Ing. Pavel Beznoska, Ing. Štěpán Hložek, MIM, Mgr. Marta Zakopalová, Ing. Irena Šuranská, Jaromír Schneider |
| IČO: | 60730153 |
| DIČ: | CZ60730153 |
| Kontaktní osoba ve věcech smluvních: | Josef Kocháň |
| Tel: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| E-mail: | xxxxxxxxxxxxxxxxx |
| Kontaktní osoba ve věcech technických: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| Tel: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| E-mail: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |

**(dále jen Objednatel)**

**a**

**Zhotovitel**

**Future technologies s.r.o.**

*společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, pod spisovou značkou C 113809*

|  |  |
| --- | --- |
| Sídlo: | Brněnská 993, 664 42 Modřice |
| Zastoupený: | Ing. Ivo Hemanem, CSc. – jednatelem společnosti |
| IČO: | 08457751 |
| DIČ: | CZ08457751 |
| Bankovní spojení: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |
| Bankovní číslo účtu: | xxxxxxxxxxxxxxxx |
| Kontaktní osoba ve věcech smluvních i technických: | Ing. Ivo Herman, CSc. |
| Tel: | xxxxxxxxxxxxxxx |
| E-mail: | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |

**(dále jen Zhotovitel)**

**I. Důvody pro uzavření dodatku**

1. Strany uzavřely na základě výsledků zadávacího řízení „ODBAVOVACÍ SYSTÉM PRO DSZO“ dne 20. 6. 2023 smlouvu o dílo, evidenční číslo v registru smluv 23260231(dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je komplexní dodávka jednotlivých ve Smlouvě specifikovaných komponent a zařízení a jejich vzájemná integrace do jednoho funkčního systému pro zajištění realizace projektu „Odbavovací systém pro DSZO“ (dále jen „Dílo“).
2. V souladu s článkem XVII. odst. 5 Smlouvy uzavírají Objednatel a Zhotovitel tento dodatek č. 1 k původní Smlouvě (dále jen „dodatek“).
3. Dílo, které je předmětem Smlouvy, bylo popsáno při zadávání veřejné zakázky s ohledem na v danou dobu dostupné technologie a znalosti Objednatele. V rámci plnění Smlouvy, při vypracovávání Realizační projektové dokumentace, byly identifikovány funkce a možnosti soudobých technologií, které nebyly Objednatelem původně vyžadovány, ale které jsou pro Objednatele přínosné či nezbytné z hlediska efektivity, předcházení morálnímu zastarání a budoucí využitelnosti Díla. Jedná se o nové technologie a možnosti, které v rámci zadávání veřejné zakázky byly ve velmi raném stádiu integrace nebo nebyly vůbec k dispozici, nebo funkcionality, jež vznikly v důsledku vysoce odborné technické diskuze s Objednatelem při plnění Díla v rámci jeho Etapy č. I, přičemž se ukázalo, že jejich realizací se výrazně zvýší využitelnost Díla Objednatelem. Současně není z ekonomických a technických důvodů, zejména s ohledem na požadavek slučitelnosti a interoperability, možné, aby byly tyto funkce Díla dodány jinou osobou než Zhotovitelem, resp. by to způsobilo Objednateli značné obtíže a výrazné zvýšení nákladů.
4. Vzhledem k nutnosti programování nových funkcionalit se smluvní strany dohodly na prodloužení doby provedení Díla, a to o dobu, která je nezbytná pro provedení víceprací. Jelikož dokončení celého Díla je podmíněno dokončením víceprací, prodlužuje se celkové dokončení díla do 20. 12. 2024.
5. Dodatek je uzavírán v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek, neboť hodnota všech provedených změn od data uzavření Smlouvy je nižší než 30 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy (činí 9,3%). Dodatek upravuje změnu rozsahu dodávek od Zhotovitele (dodavatele původní veřejné zakázky), které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, ale jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení a způsobila by zadavateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů.
6. Dodatek nemění celkovou povahu veřejné zakázky, a nepředstavuje takovou změnu smluvních podmínek, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze Smlouvy ve prospěch Zhotovitele nebo vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.

**II. Předmět dodatku**

1. Dílo dle Smlouvy se rozšiřuje takto:
	* 1. **Upravuje se způsob a režim ověřování cestujícího s časovým kupónem při nástupu předními dveřmi (úprava synchronizace dat mezi PP a validátorem včetně navázání systému na datové zúčtovací centrum);**
		2. **Zavádí se funkce automatického přepnutí terminálu řidiče do režimu kontroly při nástupu předními dveřmi dle času či příznaku zastávky (celodenní nastup) v jízdních řádech s podporou odbavovacího systému;**
		3. **Zavádí se registrace nových nosičů (Zetka, dětské/seniorské čipové nosiče/ virtuální platební karty) pomocí validátoru s návazností na nové funkcionality e-shopu spojené s touto funkcí s tím, že cestující si elektronickou registraci nosiče bude moci provést ve vozidle a nezatěžovat tak prodejní místa jízdenek DSZO s.r.o.;**
		4. **Zavádí se platba pomocí ApplePay a GooglePay v prostředí e-shopu;**
		5. **Zavádí se automatické a periodické ověřování stavu studentů (všech v databázi) oproti rozhraní ISIC;**
		6. **Zavádí se restart vybraného odbavovacího zařízení řidičem z terminálu palubního počítače;**
2. Dílo se dále dílčím způsobem upravuje tak, aby lépe odpovídalo potřebám Objednatele a využilo jeho stávající infrastrukturu dispečerského a řídicího systému tak, jak bylo uvedeno v projektové dokumentaci a jak bylo upřesněno po vypracování Realizačního projektu.
3. Podrobně je změna díla, včetně výše uvedených změn vymezena přílohou č. 1 tohoto dodatku, kterou jsou upravována jednotlivá ustanovení přílohy č. 1 smlouvy – technické specifikace. Příloha č. 1 Smlouvy se doplňuje o přílohu č. 1 tohoto dodatku.
4. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli ke zhotovení části Díla spočívající v naplnění požadavků uvedených v Příloze č. 1 tohoto dodatku, které mají vazbu na řídicí a dispečerský systém, další součinnost.
5. Z důvodu rozšíření předmětu díla se čl. IV odst. 1 Smlouvy nahrazuje následujícím zněním:

„**Celková cena za plnění dle této smlouvy činí 15 438 829 Kč (slovy: patnáct milionů čtyři sta třicet osm tisíc osm set dvacet devět korun českých) bez DPH.K ceně bude připočítána DPH v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.**“

1. V návaznosti na změnu Smlouvy podle předchozího odstavce se Příloha č. 2 Smlouvy (Položkový rozpočet) nahrazuje přílohou č. 2 tohoto dodatku.
2. Z důvodu provedení víceprací a dohodě na prodloužení celkové doby realizace Díla se čl. III Smlouvy nahrazuje následujícím zněním:

**„1. Zahájení prací: dnem nabytí účinnosti smlouvy.**

**2. Vypracování Realizačního projektu a harmonogramu: do 60 dnů od zahájení prací.**

**3.Zahájení montáží odbavovacího systému do vozidel od 10. 6. 2024. Vozidla budou otestována v režimu funkčních validátorů poté budou spuštěna v režimu označovačů (ty původní budou z vozidla demontovány).**

**4.Instalace min. 15 vozidel v rámci pilotního provozu do 15. 7. 2024 dle výše uvedeného omezeného provozního režimu. Jedná se zkušební montáže do všech typů vozidel pro ověření způsobu instalace.**

**5.Uvedení validátorů do zkušebního provozu v režimu registrace náhradních nosičů pro e-shop
od 1. 8. 2024. Cestující si bude moci zaregistrovat další nosič kupónu do e-shopu a poté si jej přiřadit k příslušnému účtu či podúčtu. Současně proběhne spuštění e-shopu do zkušebního provozu.**

**6.Uvedení validátorů do provozního režimu registrace náhradních nosičů pro e-shop ve vozidlech bez asistence na přepážce DSZO a to od 15. 8. 2024. Současně dojde ke spuštění e-shopu do ostrého provozu. E-shop v tuto chvíli bude mít omezenou funkcionalitu o možnost zjištění plateb ve vozidle.**

**7.Ukončení instalace odbavovacího systému do všech vozidel do 1. 9. 2024. Vozidla budou fungovat v režimu označení jízdenek, registrace náhradních nosičů a odbavení u řidiče.**

**8.Spuštění revizorské aplikace od 2. 9. 2024 pro kontrolu kupónů cestujících do zkušebního provozu a brzkým převedením do ostrého provozu.**

**9.Uvedení do interního zkušebního provozu systému odbavení ve vozidlech dle předmětu Smlouvy do 30. 10. 2024 (testy ve vozidlech by měla provádět vybraná skupina pracovníků DSZO). Vybrané body z funkce Back-office nemusí být funkční. Toto omezení nesmí bránit odbavení cestujících dle zadání.**

**10.Uvedení do ostrého systému odbavení ve vozidlech od 1. 12. 2024.**

**11.Ukončení prací a předání celého díla bez vad objednateli: (komplexní dodávka jednotlivých komponent a zařízení a jejich vzájemná integrace do jednoho funkčního systému a uvedení systému do provozu nevykazujícího vady bránících řádnému provozu veškerých jeho částí): do 20. 12. 2024.**

**12. Dodávka III. etapy nebo její části do 270 dnů od nabytí účinnosti dodatku smlouvy na provedení III. etapy.**

**13. Za termín dokončení díla se považuje datum zápisu z předávacího řízení o předání díla bez vad bránících řádnému užívání díla, potvrzený oběma stranami dle čl. VII. Předání a převzetí díla.**

**III.Závěrečná ustanovení**

1. Ostatní ujednání Smlouvy, s výjimkou těch uvedených v předešlém článku tohoto dodatku, zůstávají beze změn.
2. Tento dodatek Smlouvy je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
3. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
4. Uveřejnění smlouvy v Registru smluv provede Objednatel bez zbytečného odkladu a o uveřejnění informuje Zhotovitele.
5. Nedílnou součástí dodatku jsou následující přílohy:
	1. Příloha č. 1 – Vymezení technických změn dokumentace
	2. Příloha č. 2 – Nový položkový rozpočet
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku obě smluvní strany připojily své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

|  |  |
| --- | --- |
| **ELEKTRONICKÉ PODPISY** |  |
| Za **Objednatele***1. ……………………………………**Josef Kocháň**2. ……………………………………**Ing. Martin Mlčák**3. ……………………………………**Ing. Pavel Beznoska**4. ……………………………………**Ing. Štěpán Hložek, MIM**5. ……………………………………**Mgr. Marta Zakopalová*6. ……………………………………*Ing. Irena Šuranská**7. ……………………………………**Jaromír Schneider* | Za **Zhotovitele***……………………………………*Ing. Ivo Herman, CSc. |