

# Smlouva o provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů

Smluvní strany:

**Objednatel:** město Trutnov  
Sídlo: Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
Adresa pro doručování: Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov  
IČO: 00278360  
DIČ: CZ00278360

zastoupený ve věcech smluvních:  
Ing. arch. Michalem Rosou – starostou města

zastoupený ve věcech technických v rozsahu této smlouvy:  
Ing. Vojtěch Novotný, (tel. 499 803 232), e-mail: novotny@trutnov.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Trutnov  
Číslo účtu: 124601/0100

a

**Provozovatel:** nextbike Czech Republic, s.r.o.  
Sídlo: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc  
Adresa pro doručování: Libušina 526/101, 779 00 Olomouc  
IČO: 07389108  
DIČ: CZ07389108

zastoupený ve věcech smluvních:  
Lukášem Luňákem a Tomášem Karpovem, jednatelem  
zastoupený ve věcech technických v rozsahu této smlouvy:  
Lukášem Luňákem (tel. 606 273 404)

E-mail: [lunak@nextbike.com](mailto:lunak@nextbike.com)

Bankovní spojení: Raiffeisen bank  
Číslo účtu: 1896205002/5500

(obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

## 1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující minimálně **50 jízdních kol** (z toho **20 elektrokol**) na celém území města Trutnova, tj. na zastavěném i nezastavěném území města Trutnova, dále poskytnutí dat a komplexní vyhodnocení o využití sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu směřujícího k optimalizaci systému sdílených kol na území města Trutnova (dále jen „projekt“).

1.2. Počet sdílených kol a stanovišť:

Objednatel požaduje umístit nejméně 50 provozuschopných jízdních kol (z toho 20 elektrokol) na oficiálních stanovištích vydefinovaných před startem projektu.

Tato stanoviště tvoří stávající, případně městem vytvořené plochy výhradně určené pro vypůjčení a vrácení jízdního kola, kde SW umožní bezsankční započítání a ukončení jízdy. Vybavení těchto ploch stojany na kola není nezbytnou podmínkou pro možnost odstavení sdílených jízdních kol. Umístění stanic navrhne provozovatel služby a podléhá schválení objednatele, objednatel si vyhrazuje právo požadovat umístění stanice i mimo místa navržená provozovatelem. Provozovatel je povinen zajistit minimálně 10 stanic.

Objednatel si vyhrazuje právo v průběhu poskytované služby sdílení kol upravovat počet jízdních kol na jednotlivých stanovištích (při zachování celkového počtu kol), případně polohu stanoviště upravit s ohledem na získaná data o průběhu sdílení kol s cílem optimalizovat systém sdílení kol na území města.

### 1.3. Specifikace sdílených jízdních kol

Sdílená jízdní kola budou v majetku provozovatele. Využívána budou kola městského typu nová nebo již použitá provozuschopná v jednotném specifickém designu. Vybavení kol a jejich provozování musí splňovat podmínky dle obecně závazných právních předpisů pro provozování jízdních kol na pozemních komunikacích, a to zejména zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), v platném znění, včetně trvalého umístění povinné výbavy pro jízdu za snížené viditelnosti. Dále objednatel vyžaduje užití kol minimálně se třemi uživatelem volitelnými stupni obtížnosti šlapání, blatníky, s nastavitelným sedlem, nízkým nástupem a košíkem pro přepravu malých zavazadel umístěným na řídkách nebo na nosiči nad zadním kolem. Jízdní kola musejí mít vlastní stojan umožňující stabilní odstavení jízdního kola na určené ploše, která nebude vybavena příslušným městským mobiliářem, případně stávající stojany na kola na určeném místě budou obsazeny jinými jízdními koly. Elektrokola budou navíc vybavena přídatným elektromotorem a akumulátorem. Bude se jednat o šlapací jízdní kola s pedály, která budou vybavena přídatným elektrickým motorem s minimálním trvalým výkonem 250 W, jejichž motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost jízdního kola nedosáhne 25 km/h. Nabíjení akumulátorů zajistí provozovatel tak, aby uživatelé mohli odkládat elektrokola na kterémkoliv stanovišti dle článku 1.2. této smlouvy. Tato stanoviště nejsou vybavena dobíjecími stanicemi.

### 1.4. Monitoring provozu sdílených kol

V rámci provozu sdílení kol objednatel požaduje od provozovatele průběžné monitorování údajů o půjčování a trasování uskutečněných výpůjček, vyhodnocování těchto dat v intervalu 1x měsíčně a dále celkové statistické vyhodnocení za celé období poskytování služby. Data budou po vyhodnocení provozovatele poskytnuta objednateli v elektronické podobě v běžně čitelném formátu (.pdf, .xls, .csv nebo .doc) s případným návrhem optimalizace systému sdílení kol tak, aby služba byla co nejefektivnější. Předávání průběžných dat objednateli bude uskutečňováno vždy po uplynutí každého kalendářního měsíce provozu systému sdílených kol vždy do 15 dnů od uplynutí

příslušného období. Měsíční statistika bude obsahovat nejméně informace o počtu výpůjček, délce trvání každé výpůjčky, využívanosti jednotlivých stanovišť, statistice využití prvních 15 minut zdarma. Souhrnná statistika za celé období poskytování služby bude obsahovat nejméně informace o využívanosti jednotlivých stanovišť, celkovém počtu výpůjček, průměrném počtu výpůjček na jedno kolo, využívaných trasách uživatelů sdílených kol, počtu kol dostupných v systému v jednotlivých měsících a o počtu registrovaných uživatelů. Objednatel dále požaduje poskytnutí on-line přístupu do webové aplikace provozovatele, který objednateli umožní provádět kontrolu poskytování služby. Předaná data budou obsahovat minimálně informaci o celkovém počtu jízdních kol, výpůjček jízdních kol v jednotlivých dnech monitorovaného období, průměrný počet výpůjček na jedno jízdní kolo, lokální a časové údaje o odkládání jízdních kol.

#### 1.5. Aplikace pro systém sdílení kol

Objednatel vyžaduje pro systém sdílení kol užití pro uživatele bezplatně dostupné mobilní aplikace funkční na běžných operačních systémech mobilních zařízení (Android, iOS). Požadována je vícejazyčná mobilní aplikace (min. čeština, angličtina). V rámci služby sdílení kol bude ze strany provozovatele zajištěna edukace uživatelů, jak systém sdílení kol využívat a jak se při užívání sdíleného kola chovat. Tento „návod“ pro uživatele bude součástí mobilní aplikace, případně bude uživatelům volně dostupný například na webových stránkách provozovatele. Mobilní aplikace musí dále umožňovat:

- nalezení jízdních kol na vyčleněném území pomocí mapového podkladu,
- možnost zaplatit (rezervovat) jízdní kolo uživatelem,
- možnost vypůjčit si jízdní kolo uživatelem,
- možnost nahlášení závady uživatelem,
- zobrazení kontaktních údajů uživatelské podpory,
- zobrazení informací o tarifu (ceně služby) a tarifních podmínkách.

#### 1.6. Optimalizace každodenního provozu sdílených kol

Ve vhodnou dobu, aby byl co nejméně narušen systém sdílení kol ve městě, bude provozovatel zajišťovat na kolech pravidelný servis k zajištění odpovídající funkčnosti jízdních kol. Dále je provozovatel povinen zajistit odstraňování závad zjištěných na základě vlastního zjištění (kontroly minimálně 1x týdně) nebo upozornění uživatele jízdního kola, případně města. Zjištěné či oznámené závady je provozovatel povinen odstraňovat v přiměřené době od zjištění či nahlášení závady, a to v řádu dnů (max. 72 hodin). K zajištění servisu a oprav jízdních kol si provozovatel zajistí vhodné prostory.

Provozovatel je povinen zajistit na jednotlivých oficiálních stanovištích pravidelnou optimalizaci počtu jízdních kol jejich přemísťováním a doplňováním včetně redistribuce kol v případě stagnace kola na stanovišti po dobu delší než 48 hodin. Objednatel požaduje, aby v případě ztráty nebo zničení v průběhu sdílení kol, byla tato kola provozovatelem nahrazena, a byl tak na území města stabilně zachován počet 50 provozuschopných sdílených jízdních kol (z toho 20 elektrokol). Náklady na optimalizaci každodenního provozu sdílení kol ve městě Trutnov budou provozními náklady provozovatele a nebudou samostatně specifikovány v nabídce.

#### 1.7. Zpoplatnění provozu sdílených kol

Provozovatel je oprávněn požadovat po uživatelích za užití sdílených jízdních kol poplatek s podmínkou, že nejméně prvních 15 minut užívání jízdního kola bude pro konečného uživatele bezplatné. Na finančním pokrytí bezplatného provozu se bude

úhradou dle čl. 3 podílet objednatel. Provozovatel je povinen o podpoře bezplatného provozu sdílených kol ze strany objednatele vhodným způsobem informovat uživatele, a to minimálně na části reklamních ploch umístěných přímo na jízdním kole a v mobilní aplikaci; objednatel tímto uděluje souhlas k použití loga města Trutnova pro výše uvedený účel, případně pro účely marketingové komunikace v rámci poskytování služby. Cena za zapůjčení mechanického jízdního kola za každých dalších 30 minut je pro koncového uživatele stanovena ve výši maximálně 25 Kč. Maximální 24hodinová taxa účtovaná uživateli za výpůjčku 1 mechanického jízdního kola v kuse bude činit 300 Kč Jízdné vybrané od koncových uživatelů je příjmem provozovatele.

Cena za zapůjčení elektrokola za každou další minutu (od 16. minuty) je stanovena ve výši maximálně 2 Kč/min. Maximální 24hodinová taxa účtovaná uživateli za výpůjčku 1 elektrokola v kuse bude činit 500 Kč. Jízdné vybrané od koncových uživatelů je příjmem provozovatele.

Za první odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště bude koncovému uživateli elektronickou formou zasláno upozornění s tím, že v opakovaném případě mu již bude vyměřena sankce. Za druhé odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště bude koncovému uživateli vyměřena sankce ve výši 200 Kč, za třetí odstavení kola mimo určené stanoviště bude koncovému uživateli vyměřena sankce ve výši 500 Kč, za čtvrté odstavení kola mimo určené stanoviště bude koncovému uživateli zablokován přístup ke službě na 6 měsíců. Jízdné a sankce vybrané od koncových uživatelů jsou příjmem provozovatele. Provozovatel je povinen je uplatnit ve všech nastalých případech. Na neuplatnění výše uvedených sankcí za odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště se vztahuje smluvní pokuta dle bodu 7.2 této smlouvy.

## **2. Trvání smlouvy**

- 2.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou.
- 2.2. Objednatel požaduje zajištění provozu sdílení jízdních kol v období od 01.04.2024 do 15.11.2024.
- 2.5. Smlouva může být ukončena odstoupením objednatele od smlouvy v případě, že provozovatel neposkytne objednateli jakoukoli službu dle smlouvy nebo její součást ve sjednaném termínu, kvalitě či množství. Objednatel je také oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, kdy vyjde najevo, že zhotovitel uvedl v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky nepravdivé, neúplné či zkreslené informace, které by měly zřejmý vliv na výběr zhotovitele pro uzavření této smlouvy. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením listiny o odstoupení provozovateli.
- 2.6. Smlouva může být ukončena odstoupením provozovatele od smlouvy v případě, že objednatel je v prodlení s placením podle této smlouvy delším než 30 dnů, avšak teprve poté, kdy na takové hrubé neplnění smluvních závazků objednatele předem písemně upozornil a poskytl přiměřenou lhůtu k nápravě.
- 2.7. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany bez právního nástupce, bude shledán její úpadek dle insolvenčního zákona, bude na její majetek nařízena exekuce nebo bude pravomocně shledána vinnou pro trestný čin dle zákona o trestní odpovědnosti právnických osob.
- 2.8. Smlouvu je možné ukončit vzájemnou dohodou smluvních stran.

### 3. Cenová ujednání

- 3.1. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za realizaci projektu částku v celkové výši  
Cena bez DPH 1.155.000 Kč  
DPH ve výši 242.550 Kč  
Cena včetně DPH 1.397.550 Kč
- 3.2. Cena dle odstavce 3.1. bude hrazena na základě dílčích faktur a na základě konečné faktury. Dílčí faktury budou provozovatelem vystavovány po ukončení každého kalendářního měsíce, a to na částku odpovídající 1/8 celkové výše ceny uvedené v odst. 3.1., nejvýše však do dosažení 7/8 celkové výše. Vystavené faktury musí být odsouhlaseny objednatelem. Konečnou fakturu na doúčtování celkové výše ceny je provozovatel oprávněn vystavit nejprve po ukončení realizace projektu dle této smlouvy.
- 3.3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
- 3.4. Provozovatel je oprávněn požadovat po uživatelích poplatek za užití jízdního kola, a to za těchto cenových podmínek:

Poplatek za užití kola	mechanické kolo	elektrokolo
Prvních započatých 15 minut z každé jízdy	placeno objednatelem	placeno objednatelem
Každých dalších započatých 30 minut z každé jízdy (po prvních 15 minutách)	25 Kč	2 Kč/min
Maximální 24h taxa za výpůjčku 1 jízdního kola v kuse	300 Kč	500 Kč

### 4. Platební podmínky

- 4.1. Provozovateli nebude objednatelem poskytována žádná záloha.
- 4.2. Platby budou prováděny bezhotovostně, vždy po uplynutí každého kalendářního měsíce na základě faktur vystavených provozovatelem. Za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši dle čl. 3.2. této smlouvy.
- 4.3. Faktura (daňový doklad), zaslaná objednateli, bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a musí obsahovat skutečnosti uvedené v § 435 občanského zákoníku. Každá faktura musí dále obsahovat identifikátor veřejné zakázky: Provozování systému sdílených jízdních kol ve městě Trutnov.
- 4.4. Splatnost faktury je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 4.5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou či dohodnutou náležitost nebo pokud bude nesprávně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn vrátit fakturu před uplynutím

doby splatnosti provozovateli bez zaplacení k provedení opravy. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli běží opět celá doba splatnosti.

- 4.6. Smluvní strany berou na vědomí, že zaplacením se rozumí odepsání dlužné částky z účtu objednavatele.
- 4.7. Objednatel je oprávněn pozastavit financování, pokud provozovatel přeruší bezdůvodně plnění předmětu této smlouvy nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou nebo s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
- 4.8. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen umožnit objednateli provedení kontroly.

## **5. Práva a povinnosti objednatele**

- 5.1. Objednatel se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu.
- 5.2. Objednatel neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za jejich technický stav, jakož ani za škody vzniklé z jejich provozu na pozemních komunikacích i mimo ně.
- 5.3. Objednatel během trvání této smlouvy zajistí:
  - Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
  - Poskytnutí výlučných práv provozovateli na dodávku a provozování sdílených kol v Trutnově po celou dobu trvání projektu.

Objednatel uděluje provozovateli povolení zobrazovat jeho logo či loga dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru na území města Trutnova.

## **6. Práva a povinnosti společnosti provozovatele**

- 6.1. Provozovatel je povinen umístit minimálně 50 jízdních kol (z toho 20 elektrokol) na území města Trutnova nejpozději do zahájení projektu, tj. do 01.04.2024.
- 6.2. Provozovatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 6.3. Provozovatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
- 6.4. Provozovatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 6.5. Provozovatel nese v plném rozsahu odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle této smlouvy. Za újmu se považuje i újma vzniklá objednateli tím, že objednatel musel vynaložit náklady v důsledku porušení povinnosti provozovatele.

- 6.6. Provozovatel prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol (min. výše 5 000 000 Kč) a na vyžádání poskytne objednateli originál této smlouvy nebo písemné potvrzení pojišťovny.
- 6.7. Provozovatel se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků.
- 6.8. Provozovatel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí.
- 6.9. Provozovatel se zavazuje, že pokud v souvislosti s realizací této smlouvy při plnění svých povinností přijdou jeho pověřeni zaměstnanci do styku s osobními nebo citlivými údaji ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „nařízení GDPR“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zaváže je k mlčenlivosti a učiní veškerá opatření, aby nedošlo k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož aby i jinak neporušil toto obecné nařízení a zákon. Provozovatel nese plnou odpovědnost a právní důsledky za případné porušení obecného nařízení a zákona z jeho strany. Povinnosti výše uvedené platí jak po dobu plnění předmětu smlouvy, tak i po ukončení smluvního vztahu

## **7. Smluvní pokuty**

- 7.1. V případě nedostupnosti poskytované služby dle této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den nedostupnosti služby.
- 7.2. V případě neuplatnění sankce vůči koncovému uživateli za odstavení jízdního kola mimo určené stanoviště dle bodu 1.7. této smlouvy vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 7.3. Za jakékoliv další porušení smluvních podmínek vzniká objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 3 000 Kč za každý započatý den prodlení a jednotlivý případ porušení.
- 7.4. Objednatel zaplatí provozovateli smluvní pokutu za prodlení s termínem splatnosti zákonný úrok z prodlení z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.5. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

## **8. Závěrečná ujednání**

- 8.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 8.2. Tato smlouva se uzavírá ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a provozovatel obdrží 1 vyhotovení.
- 8.4. Provozovatel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v objednatelově evidenci smluv, která bude přístupná podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a která obsahuje údaje o smluvních

stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Provozovatel rovněž výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uveřejněna objednatelem na jeho profilu zadavatele a v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Provozovatel v této souvislosti prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.

- 8.5. S veškerými osobními údaji, které jsou shromažďovány a následně zpracovávány v souladu s uzavřením a plněním této smlouvy, objednatel nakládá dle nařízení GDPR a dle zákona. Objednatel dále činí, v souladu s článkem 13 nařízení GDPR a ustanovením § 8 zákona, informační povinnost prostřednictvím Zásad ochrany osobních údajů, které jsou dostupné na webových stránkách města [www.trutnov.cz](http://www.trutnov.cz).
- 8.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti pak nabývá okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.
- 8.9. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 8.11. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českým právem.
- 8.12. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.
- 8.13. Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady města Trutnov č. 2024-240/4 ze dne 28.02.2024.

V Trutnově dne: .....

V Olomouci dne: .....

.....  
Město Trutnov  
Ing. arch. Michal Rosa, starosta města

.....  
nextbike Czech Republic, s.r.o.  
Lukáš Luňák, jednatel

.....  
nextbike Czech Republic, s.r.o.  
Tomáš Karpov, jednatel