

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

neevakuační elektrický výtah M. Horákové 1431/72, České Budějovice

PARAMETRY NOVÉHO VÝTAHU:

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Typ výtahu | TOV 825 |
| Jmenovitá nosnost | 825 kg 11 osob |
| Jmenovitá rychlost | 1 m/s |
| Výtahová šachty | zdivo |
| Rozměr šachty (š. x hl.) | 1600 x 2100 |
| Počet stanic/nástupišť | 7/7 |
| Kabina | neprůchozí |
| Řízení výtahu | mikroprocesorové |
| Zdvih | 16800 mm |
| Prohlubeň | 1400 mm |
| Výtahový stroj | bezpřevodový 1 m/s |

TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ:

ELEKTROINSTALACE

- kompletní výměna vodičů včetně plochých závěsných kabelů
- výměna výtahového rozvaděče za rozvaděč mikroprocesorový s frekvenčním měničem
- hlavní vypínač výtahu
- montáž revizní jízdy na klec výtahu
- tlačítko STOP v prohlubni
- montáž zásuvky 230 V AC v šachtě

RÁM KLECE

- ocelový složený z hlavy klece, pevné podlahy a spojovacích nosníků
- použitý materiál ocelové a plechové profily
- povrchová úprava – Komaxit
- certifikované obousměrné zachycovače

KABINA VÝTAHU

- povrchová úprava vnitřního interiéru dle katalogu výrobce
- osvětlení kabiny – LED pásky
- nouzové osvětlení v kabině (v činnosti po dobu cca 1 hodinu od výpadku elektrické energie)
- zvuková signalizace dojezdu kabiny – gong
- zrcadlo, madlo
- GSM brána pro komunikaci s vyprošťovací službou 24 hod.
- pevná podlaha – protismyková podlahovina

TLAČÍTKA V KABINĚ

Ovladačová kombinace je zhotovena jako panel z nerez oceli a obsahuje tyto prosvětlená tlačítka s potvrzením volby:

- tlačítka do jednotlivých pater – s Braillovým písmem v provedení antivandal
- opakované otevírání dveří
- nouzové světlo
- směrová signalizace – ukazatel směru jízdy
- polohová signalizace – digitální ukazatel polohy kabiny
- nouzová signalizace – alarm
- signalizace přetížení

KABINOVÉ DVEŘE

- automatické teleskopické 800 (800 x 2000 mm)
- pro plynulost chodu je řízení pohonné jednotky vybaveno frekvenčním měničem

ÚPRAVA PROTIVÁHY A MONTÁŽ PEVNÝCH VODÍTEK

- montáž nových vodítek protiváhy
- montáž nových vodítek kabiny
- nové konzole
- nová protiváha

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

- umožňující oboustranné vybavení
- kalibrován na jmenovitou rychlost
- lanko 6,3 mm

ŠACHETNÍ DVEŘE

- automatické teleskopické 800, (800 x 2000 mm)
- dveře jsou vyrobeny z ocelových plechů
- povrchová úprava – Komaxit RAL 7040

TLAČÍTKA V PATRECH

Tlačítkové nerez tablo umístěné v každé patře obsahuje:

- prosvětlovací tlačítka s Braillovým písmem a potvrzením volby v provedení antivandal
- polohová signalizace (display) ve všech stanicích
- směrová signalizace – směrové šipky
- přivolávač do stanice

PROHLUBEŇ ŠACHTY

Je nutné vybourat betonové dosedy (nárazníky)

- montáž konstrukce nárazníků včetně polyuretanových dosedů
- montáž žebříku
- montáž bezpečnostní přepážky mezi klecí a protiváhou
- povrchová úprava – Komaxit

VÝTAHOVÝ STROJ

Nový výtahový stroj odpovídající nosnosti 825 kg, bude uložen pod stropem šachty.

NOSNÉ ORGÁNY

pásky

NOUZOVÉ SPOJENÍ KABINY

- použití GSM brány

VÝTAHOVÁ ŠACHTA

- zděná

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

neevakuační elektrický výtah M. Horákové 1432/74, České Budějovice

PARAMETRY NOVÉHO VÝTAHU:

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Typ výtahu | TOV 900 |
| Jmenovitá nosnost | 900 kg 12 osob |
| Jmenovitá rychlost | 1,00 m/s |
| Výťahová šachty | zdivo |
| Rozměr šachty (š. x hl.) | 1800 x 1900 |
| Počet stanic/nástupišť | 5/5 |
| Kabina | neprůchozí |
| Řízení výtahu | mikroprocesorové |
| Zdvih | 11200 mm |
| Prohlubeň | 1400 mm |
| Výťahový stroj | <u>bezpřevodový 1 m/s</u> |

TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ:

ELEKTROINSTALACE

- kompletní výměna vodičů včetně plochých závěsných kabelů
- výměna výtahového rozvaděče za rozvaděč mikroprocesorový s frekvenčním měničem
- hlavní vypínač výtahu
- montáž revizní jízdy na klec výtahu
- tlačítko STOP v prohlubni
- montáž zásuvky 230 V AC ve strojovně a šachtě

RÁM KLECE

- ocelový složený z hlavy klece, pevné podlahy a spojovacích nosníků
- použitý materiál ocelové a plechové profily
- povrchová úprava – Komaxit
- certifikované obousměrné zachycovače

KABINA VÝTAHU

- povrchová úprava vnitřního interiéru dle katalogu výrobce
- osvětlení kabiny – LED pásy
- nouzové osvětlení v kabině (v činnosti po dobu cca 1 hodiny od výpadku elektrické energie)
- zvuková signalizace dojezdu kabiny – gong
- zrcadlo, madlo
- GSM brána pro komunikaci s vyprošťovací službou 24 hod.
- pevná podlaha – protismyková podlahovina

TLAČÍTKA V KABINĚ

Ovladačová kombinace je zhotovena jako panel z nerez oceli a obsahuje tyto prosvětlená tlačítka s potvrzením volby:

- tlačítka do jednotlivých pater – s Braillovým písmem v provedení antivandal
- opakované otevírání dveří
- nouzové světlo
- směrová signalizace – ukazatel směru jízdy
- polohová signalizace – digitální ukazatel polohy kabiny
- nouzová signalizace – alarm
- signalizace přetížení

KABINOVÉ DVEŘE

- automatické teleskopické 800, (800 x 2000 mm)
- pro plynulost chodu je řízení pohonné jednotky vybaveno frekvenčním měničem

ÚPRAVA PROTIVÁHY A MONTÁŽ PEVNÝCH VODÍTEK

- montáž nových vodiček protiváhy
- montáž nových vodiček kabiny
- nové konzole
- nová protiváha

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

- umožňující oboustranné vybavení
- kalibrován na jmenovitou rychlost
- lanko 6,3 mm

ŠACHETNÍ DVEŘE

- automatické teleskopické 800, (800 x 2000 mm)
- dveře jsou vyrobeny z ocelových plechů
- povrchová úprava – Komaxit RAL 7040

TLAČÍTKA V PATRECH

Tlačítkové nerez tablo umístěné v každém patře obsahuje:

- prosvětlovací tlačítka s Braillovým písmem a potvrzením volby v provedení antivandal
- polohová signalizace (display) ve všech stanicích
- směrová signalizace – směrové šipky
- přivolávač do stanice

PROHLUBĚŇ ŠACHTY

Je nutné vybourat betonové dosedy (nárazníky)

- montáž konstrukce nárazníků včetně polyuretanových dosedů
- montáž žebříku
- montáž bezpečnostní přepážky mezi klecí a protiváhou
- povrchová úprava – Komaxit

VÝTAHOVÝ STROJ

Nový výtahový stroj odpovídající nosnosti 900 kg, bude uložen pod stropem šachty.

NOSNÉ ORGÁNY

pásy

NOUZOVÉ SPOJENÍ KABINY

- použití GSM brány

VÝTAHOVÁ ŠACHTA

- zděná