

KUPNÍ SMLOUVA
uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
(dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „smlouva“)



Článek I.
Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Sídlo: Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3
Zastoupená: plk. Ing. Martinem Svitákem, ředitelem HZS Jihočeského kraje
IČO: 708 82 835
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 125 135 881/0710
(dále jen „kupující“)

a

EMBEFOR s.r.o.

Sídlo: Korunní 2569/108, 101 00 Praha
Zastoupená: Andreou Pazderovou, jednatelem
IČO: 061 38 900
DIČ: CZ06138900
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 276474
Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.
Číslo účtu: 223195298/0600
Kontaktní osoba: 
Tel./mail: 
(dále jen „prodávající“)



Článek II.
Předmět smlouvy

- Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu řádně, včas, ve sjednané kvalitě a za podmínek uvedených v této smlouvě předmět plnění specifikovaný v odst. 2 tohoto článku (dále jen „zboží“) a povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu za řádně a včas dodané zboží sjednanou cenu uvedenou v čl. V. této smlouvy. Prodávající je také povinen předat kupujícímu spolu s dodávkou zboží veškerou dokumentaci potřebnou pro použití zboží v souladu s jeho účelem včetně písemné instrukce a požadavků výrobce na skladování a transport zboží.
- Specifikace zboží: **dodávka Dopravního automobilu MAN TGE** pro kupujícího dle nabídky dodavatele ze dne 10.2.2024, která byla vybrána v zadávacím řízení systémové č. NEN: N006/24/V00001743 jako nejvýhodnější. Zboží je blíže specifikováno v Příloze č. 1 této smlouvy.
- Součástí dodávky bude předávací protokol s obsahem dle technických podmínek uvedených v Příloze smlouvy č. 1 a dále i předání veškerých dokladů (viz zejm. čl. III. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.

4. Zboží dodané prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy musí odpovídat technickým požadavkům kupujícího uvedeným v této smlouvě a příslušným právním předpisům, jakož i použitelným technickým normám.
5. Dodané zboží musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 sb., ve znění pozdějších předpisů.
6. Zboží musí rovněž splňovat podmínky stanovené příslušnými právními předpisy pojednávajícími o minimálních emisních limitech EURO stanovených pro příslušné kategorie vozidel a o maximální spotřebě pohonných hmot pro kombinovaný provoz pro příslušné kategorie vozidel.

Článek III.

Místo a způsob dodání zboží a doba plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží **nejpozději do 18-ti měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.**
2. Místem dodání a předání zboží je Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3.
3. Prodávající se zavazuje informovat telefonicky pověřeného pracovníka kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři (3) pracovní dny předem. Pověřeným pracovníkem kupujícího je:  **nebo**  Výslovně se sjednává, že nevyplývá-li to z jiných skutečností nebo dokladů, nejsou výše uvedené kontaktní osoby oprávněné měnit obsah této smlouvy, tj. ani podepisovat případné dodatky k této smlouvě nebo smlouvy s touto smlouvou související.
4. Splněním dodávky se rozumí uvedení zboží do provozu v místě dodání včetně provozní zkoušky vozidla a všech systémů, převzetí zboží osobami zmocněnými kupujícím, dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle platných právních předpisů České republiky a technických norem České republiky, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu plnění budou předloženy výhradně v českém jazyce. Při dodání zboží proběhne v místě dodání provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.
5. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím a potvrzením předávacího protokolu v místě dodání (ve dvou vyhotoveních).
6. Prodávající předá kupujícímu zejména tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. II. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,

- e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., nebo prohlášení o shodě.
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nastavbaře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
8. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě.
9. Proávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, **nejméně 1 inspekční prohlídku** v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace výroby zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. **Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do automobilu bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího**, který se způsobem řešení a instalování vyjádří písemný souhlas.

Článek IV.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu. Pro vyloučení všech pochybností odpovídá prodávající za škody na zboží nebo jakékoli jeho části až do okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží ve smyslu předchozí věty a odstraní na své vlastní náklady jakoukoli škodu, ke které do této doby dojde na zboží nebo na jakékoli jeho části z jakéhokoli důvodu. Kupující je oprávněn dnem podpisu předávacího protokolu nakládat se zbožím k účelu jeho použití.

Článek V.

Kupní cena zboží a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za řádně a včas dodané zboží dle této smlouvy kupující zaplatí prodávajícímu kupní cenu ve výši:

za 1 ks dopravního automobilu včetně příslušenství:

- Bez DPH 1 707 000,00 Kč
- DPH 21 % 358 470,00 Kč
- **Celkem vč. DPH 2 065 470,00 Kč**

z toho za 1 ks dopravního automobilu bez požárního příslušenství:

- Bez DPH
- DPH 21 %
- **Celkem vč. DPH**

**z toho cena za požární příslušenství k 1 ks dopravního automobilu:**

- Bez DPH
- DPH 21 %
- **Celkem vč. DPH**



2. Sjednaná kupní cena je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé prodávajícímu v souvislosti s dodáním zboží zejména včetně dopravy do místa plnění, správních poplatků, daní, cla, schvalovacích řízení, provedení předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů, převodů práv, pojištění při přepravě, přepravních nákladů, nákladů na nevratné obaly, nákladů na odvoz vratných obalů, amortizace vratných obalů, apod., a prodávající nemá právo požadovat zvýšení ceny z jakéhokoli důvodu. Cenu je jinak možné změnit pouze v případě, že dojde v průběhu trvání této smlouvy ke změnám daňových předpisů upravujících výši DPH. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu zálohu na úhradu kupní ceny.
3. Dohodnutá kupní cena bude uhrazena na základě faktury vystavené prodávajícím po předání a převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právními předpisy, dále vyčíslení zvlášť ceny bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu včetně DPH. Přílohou faktury bude kopie potvrzeného předávacího protokolu. Kupující není plátcem DPH.
4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícím na adresu Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
5. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny z bankovního účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
6. Jestliže faktura nebude mít odpovídající náležitosti dle této smlouvy, je kupující oprávněn zaslat fakturu před uplynutím lhůty splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě kupující není v prodlení s úhradou kupní ceny dle vrácené faktury a lhůta k její úhradě počne běžet až dnem doručení opravené faktury kupujícím. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

Článek VI.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním řádně uplatněných vad zboží dle čl. VIII. odst. 4 této smlouvy, s termínem dodání náhradního zboží dle čl. VIII. odst. 7, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny za nedodané nebo vadné zboží (včetně DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší povinnost podle čl. IX. odst. 8 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: desetitisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti, a to i opakovaně.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení dle obecně závazných právních předpisů z dlužné částky dle příslušné faktury.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu, čímž smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 občanského zákoníku. Zaplacení smluvní pokuty se nedotýká ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit reklamovanou vadu.

Článek VII.

Předčasné ukončení smlouvy

1. Tuto smlouvu lze předčasně ukončit dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím ve smyslu ust. § 2002 občanského zákoníku, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dní;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VIII. odst. 4, odst. 7.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. I po ukončení doby trvání této smlouvy jakýmkoli způsobem a z jakéhokoli důvodu i nadále trvají práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy, které z povahy věci mají trvat i po ukončení doby jejího trvání, zejména práva kupujícího z vadného plnění či ze záruky ohledně dodaného zboží, jakož i práva z porušení povinností smluvních stran, včetně práva na náhradu škody či zaplacení smluvní pokuty.

Článek VIII.

Záruka a odpovědnost za vady

1. Prodávající je povinen dodat zboží originální, v obvyklé kvalitě a jakosti, jaké je příslušnými normami vyžadováno pro toto zboží. Dodá – li prodávající kupujícímu zboží, které zcela neodpovídá požadavkům dle této smlouvy, použitelných právních předpisů či technických norem, má dodané zboží vady a kupující má v této souvislosti odpovídající práva z vadného plnění dle příslušných právních předpisů, zejména občanského zákoníku a této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodat pouze zboží zcela nové a nepoužité a v originálním balení výrobce.
2. Prodávající poskytuje tímto kupujícímu záruku za jakost jakéhokoli zboží dodaného prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy. **Záruka na podvozek dle předchozí věty trvá 24 měsíců, záruka na neprorezavění oplechování 48 měsíců a záruka na všechny dodávané položky vybavení včetně požárního příslušenství 24 měsíců**, bez ohledu na ujeté kilometry od dodání zboží a prodávající jí vůči kupujícímu zaručuje, že dodané zboží bude mít vlastnosti jednak obvyklé, jednak stanovené touto smlouvou či obecně závaznými právními předpisy a použitelnými technickými normami. Prodávající také ručí za vlastnosti zboží umožňující jeho využití pro řádný a provozuschopný stav.
3. Záruka dle předchozího odstavce se vztahuje i na zboží opravené prodávajícím či nově dodané v rámci uplatňování práv kupujícího z vadného plnění, přičemž záruční doba počíná běžet od dodání opraveného či nového zboží kupujícímu.
4. Kupující je oprávněn uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli během doby, na kterou je poskytnuta záruka dle odstavce 2. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené po dohodě s kupujícím.
5. Reklamace ze strany kupujícího budou řešeny pověřeným kontaktním pracovníkem kupujícího v souladu s čl. III. odst. 3 této smlouvy.
6. Po dobu, po kterou má prodávající zboží u sebe z důvodu jeho opravy, nese nebezpečí škody na tomto zboží prodávající a prodávající má ve vztahu k tomuto zboží povinnosti schovatele.
7. Jestliže kupující zvolil jako způsob odstranění vady zboží opravu a následně se ukáže, že vada je neopravitelná, je prodávající povinen odstranit vadu dodáním náhradního nového zboží za vadné zboží na své náklady. Prodávající je povinen kupujícího informovat o tom, že se jedná o neopravitelnou vadu, bezodkladně poté, co to zjistí. Náhradní zboží je povinen prodávající dodat do 10-ti kalendářních dnů ode dne, kdy zjistil, že se jedná o neopravitelnou vadu, nebo ode dne, kdy jej k tomu kupující vyzval, přičemž rozhodný je případně dřívější z obou uvedených dnů. Tento odstavec platí tehdy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Opravené či náhradní zboží předá prodávající kupujícímu na základě předávacího protokolu.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu identifikačních údajů smluvních stran.

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit tuto smlouvu ani postoupit jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny zboží.
4. Prodávající je povinen postupovat při plnění této smlouvy s odbornou péčí a v souladu se zájmy kupujícího, které zná nebo musí znát.
5. Neoznámí-li smluvní strana druhé smluvní straně včas skutečnosti, které jí dle této smlouvy má sdělovat, nahradí jí veškerou újmu, která druhé smluvní straně takovým opomenutím vznikne.
6. Kupující neodpovídá za škodu, která byla způsobena vadnou dodávkou prodávajícího (z důvodu např. vadného balení), za takovou škodu odpovídá prodávající.
7. Prodávající plně odpovídá za dodržování bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany a ochrany zdraví svých pracovníků či pracovníků svého poddodavatele. Prodávající je povinen provádět veškeré činnosti dle této smlouvy v souladu s povinnostmi uvedenými v zák. č. 262/2006 Sb. zákoník práce a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
8. Prodávající je povinen řádně poučit každého pracovníka svého či svého poddodavatele o jeho povinnostech a právech ve vztahu k ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), požární ochraně (dále jen „PO“), a ochraně životního prostředí (EMS). Prodávající odpovídá za organizaci práce a koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech osob na svém pracovišti a postupů k jejich zajištění.
9. Kupující či jeho zástupce je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností prodávajícího dle odst. 7 a 8 tohoto článku smlouvy ještě před dodáním zboží. Prodávající je na základě výzvy kupujícího povinen doložit kupujícímu nebo jeho zástupci doklad o prokazatelném proškolení zaměstnanců svých či svého poddodavatele ve věci BOZP či PO, a to ve lhůtě uvedené ve výzvě kupujícího či jeho zástupce.
10. Prodávající se bude při provádění veškerých činností a povinností dle této smlouvy řídit platnými právními předpisy upravujícími oblast ochrany životního prostředí, a to především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vždy ve zněních platných v době provádění činností podle této smlouvy.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

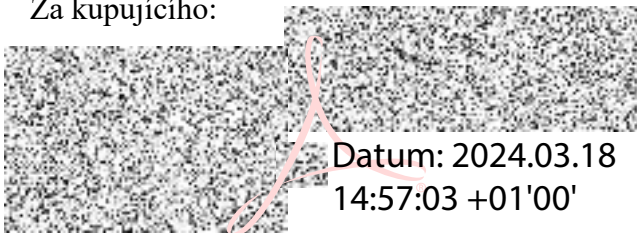
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany si ujednávají, že zveřejnění smlouvy zajistí kupující způsobem a ve lhůtách vyplývajících z tohoto zákona. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahuje i na všechny případné dodatky k této smlouvě.
2. V záležitostech touto smlouvou výslovně neupravených se postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
3. Prodávající tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení § 1765 a 1766 občanského zákoníku.

4. Jakékoliv změny této smlouvy je možné provádět pouze písemně formou číslovaného dodatku k této smlouvě v souladu s občanským zákoníkem. Změny v kontaktních údajích lze činit i jednostranným oznámením (písemným nebo v elektronické formě) podepsaným oprávněnou osobou (elektronicky ověřeným podpisem) nebo i prostým emailem prostřednictvím emailových adres kontaktních osob dle čl. III. odst. 3 této smlouvy.
5. Spory vzniklé při plnění této smlouvy nebo neuspokojené nároky některé smluvní strany budou řešeny jednáním. Nepodaří-li se spornou záležitost nebo nárok takto vyřešit, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna předložit věc k rozhodnutí příslušnému soudu. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že pro řešení jakýchkoli sporů vznikajících z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude místně příslušný Okresní soud v Českých Budějovicích, popřípadě Krajský soud v Českých Budějovicích.
6. Pokud některé ujednání této smlouvy bude umožňovat dvojí výklad, bude nejednoznačným, neúčinným či neplatným, zavazují se obě smluvní strany takové ujednání nahradit bez průtahů ujednáním, které bude co nejlépe odpovídat smyslu a účelu smlouvy. Ostatní ujednání této smlouvy tím zůstávají nedotčena.
7. Tato smlouva bude uzavřena v elektronické nebo listinné podobě, v závislosti na možnostech a dohodě smluvních stran.
 - a) V případě uzavření v listinné podobě bude vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
 - b) V případě uzavření v elektronické podobě bude uzavřena připojením uznávaných elektronických podpisů obou smluvních stran, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.Toto ustanovení se použije obdobně i na případné dodatky smlouvy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Technické podmínky.

V Českých Budějovicích dne viz el. podpis

V Praze dne viz el. podpis

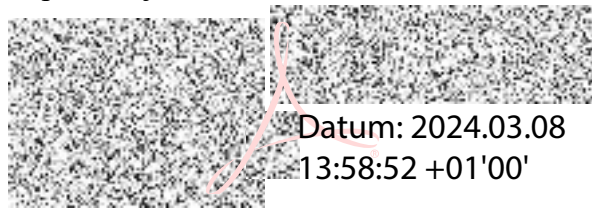
Za kupujícího:



Datum: 2024.03.18
14:57:03 +01'00'

plk. Ing. Martin Sviták
ředitel HZS Jihočeského kraje
vrchní rada

Za prodávajícího:



Datum: 2024.03.08
13:58:52 +01'00'

Andrea Pazderová, jednatel
EMBEFOR s.r.o.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 24 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
 - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy. Konstrukce upevnění sedadel druhé a třetí řady umožňuje variabilní uspořádání sedadel, včetně vyjmutí sedadel pro možnou samostatnou evakuaci nejméně tří osob na invalidním vozíku. Invalidní vozíky jsou v kabině osádky DA zajištěny zádržným systémem, který zajišťuje bezpečné upevnění invalidních vozíků v příčném i podélném směru za jízdy a tvoří jej upevňovací prvky, bezpečnostními pásy a nastavitelné hlavové opěrkami pro bezpečnou přepravu postižených osob na vozíku, schváleného typu. **Součástí dodávky je sada upevňovacích prvků uložených v látkovém batohu pro uchycení invalidních vozíků.**
 - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena čtyřmi dveřmi, z nichž dvoje jsou posuvné. Vstupní prostor u posuvných dveří je rozměrů nejméně 1250 x 1800 mm a musí být dodržen v celé jeho výšce.
 - 6.4. DA umožňuje v případě vyjmutí třetí řady sedadel v kabině osádky přepravu, naložení a vyložení tří invalidních vozíků. Pro naložení invalidního vozíku je DA vybaveno nájezdovou rampou, která umožňuje tělesně postižené osobě vjet na invalidním vozíku do zadní části DA bez nutnosti přesezení, popřípadě nakládání samostatného vozíku a jiných ortopedických pomůcek do zavazadlového prostoru DA. Nájezdová rampa je dvoudílného provedení, které umožňuje rychlé upnutí (bez nutnosti cokoliv šroubovat). Nejmenší šířka rampy je 800 mm, rozložená délka nejméně 2700 mm, délka složení nejvíce 1420 mm, nejvyšší hmotnost nájezdové rampy je 31 kg, a je vyrobena z eloxované hliníkové slitiny. Hodnota zatížení rampy invalidním vozíkem je nejméně 395 kg. Mechanické sklápění rampy je řešeno plynovým vyrovnávacím stabilizátorem, zajišťující snadnou manipulaci s rampou. Při plně vyklopené nájezdové rampě je výška uchycení rampy k podlaze nejvíce 140 mm (rozměr od podlahy po nejvyšší bod rampy). Pro bezpečnou manipulaci je volný prostor při sklopené nájezdové rampě nejméně 1500 x 1550 x 700 mm, volný prostor bez překážek je od uchycení rampy po stropnici střechy kabiny osádky a zavazadlového prostoru, šířka a hloubka je měřena od těsnících gum dveří. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce, šířce a hloubce.
 - 6.5. Kabina osádky je vybavena **analogovou radiostanicí včetně montážní sady a příslušnou střešní anténou**, které **pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel)**. Analogová radiostanice splňuje parametry

dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén bude provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do DA dle reálných podmínek v kabině osádky. Analogová radiostanice dále splňuje následující podmínky:

- a) provoz digitální standardu DMR Tier 2 v souladu s ETSI TS 102 361-1/2/3 (včetně digitální licence – aktivní DMR),
- b) rozšíření na standard DMR Tier 3 v souladu ETSI TS 102 361-1/2/3/4,
- c) hlasová indikace při přepnutí kanálu v českém jazyce, možnost nahrazení vlastními hlasovými indikacemi.

V případě dodávky jiné radiostanice než výrobce Motorola nebo Hytera (radiostanice běžně programovatelné a zavedené u HZS Jihočeského kraje), zajistí dodavatel v ceně dodávky školení programování dodaných radiostanic pro 10 příslušníků (osob) v českém jazyce (v rozsahu programování kanálů, CTCSS, 5 - tónu, Vote sken, úprava zvukových souborů, DMR tier II, atd.), a dále v ceně dodání 10 ks souprav programovacích kabelů a programovacího software. Vozidlo je vybaveno kabeláží pro případnou montáž digitálního terminálu.

- 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, **úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).**
- 6.7. Kabina osádky je vybavena dvouzónovou klimatizační jednotkou, druhým výměníkem topení a druhým výparníkem klimatizace umístěným v zadní části DA tak, aby byla zajištěna komfortní teplota pro všechny přepravované osoby. Výduchy klimatizace jsou zakryty odolným materiálem proti poškození zásahovou obuví.
- 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
- 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

7. Podvozek DA

- 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
- 7.2. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1800 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
- 7.3. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 37 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 7.4. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
- 7.5. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.6. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.7. **Součástí dodávky je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příbalem.**
DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

- 7.8. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven 3 - pólovou zásuvkou Erich Jaeger (tento typ je zaveden u HZS Jihočeského kraje) pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.9. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.10. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.11. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.12. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.13. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - alternátorem s dobíjecím proudem nejméně 250 A,
 - asistentem pro kompenzaci bočního větru,
 - asistentem multikolizní brzdy.

8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

- 8.2. Zavazadlový prostor není od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Polep fólií jasně červené barvy je včetně střechy vozidla. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy je 8 mm. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. Na zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 450.
- 9.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden název „JIHOČESKÉHO KRAJE“.
- 9.5. Provedení a umístění zvýrazňujících prvků, znaků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karosérie konkrétního modelu.
- 9.6. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.7. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítily na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|---|-----------------|----------------|--------------|
| nástroj ruční vyprošťovací | 1 | 0 | 1 |
| nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy | 2 | 0 | 2 |
| páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m | 1 | 0 | 1 |
| prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2 | 1 | 0 | 1 |
| přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B | 1 | 0 | 1 |
| přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 | 0 | 1 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 | 1 | 0 | 1 |
| světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA | 2 | 0 | 2 |
| svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem typu Survivor, výrobce Streamlight | 2 | 2 | 0 |

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-ch-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx**

