



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 41/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Dálnice D6 Lubenec, obchvat</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>41/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000087</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>2 133 050 486,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>1 493 135 340,20 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>59,50 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>1 269 165 039,17 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>14.10.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:        Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Lubenec, obchvat
Registrační číslo žádosti:	41/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000087
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba dálnice
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba úseku dálnice D6 na komunikaci Praha - Karlovy Vary - Cheb. Jedná se o prostřední z úseku dálnice Petrohrad - Lubenec - Bošov ležící na území Ústeckého kraje. Realizací projektu dojde k vymístění tranzitní dopravy ze stávající silnice I/6 mimo intravilán obce Lubenec a tím ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy. Na nově vybudovaném obchvatu bude dosaženo zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a zkrácení jízdních dob vozidel. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

**Míra nedostatku financování: 70 %\***

\* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

#### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26,467 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

#### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

<b>Kč</b>	<b>Celkové náklady projektu (A)</b>	<b>Nezpůsobilé náklady (B)</b>	<b>Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)</b>
1. Poplatky za plány/stavební projekt	10 887 273	10 887 273	0
2. Nákup pozemků	7 077 400	0	7 077 400
3. Výstavba	1 597 275 046	0	1 597 275 046
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	159 727 504	0	159 727 504
6. Příp. úprava ceny	0	0	0
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	37 000 000	37 000 000	0
9. Technická pomoc	0	0	0
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>1 811 967 223</b>	<b>47 887 273</b>	<b>1 764 079 950</b>
11. (DPH)	379 026 863	10 056 327	368 970 536
<b>12. CELKEM</b>	<b>2 190 994 086</b>	<b>57 943 600</b>	<b>2 133 050 486</b>

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

Schválení Záměru projektu:	05/ 2004
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	01/ 2017
Vydání územního rozhodnutí:	07/ 2007
Vydání stavebního povolení:	09/ 2017
Dokončení výkupu pozemků:	07/ 2017
Zahájení zadávacího řízení:	09/ 2016
Dokončení zadávacího řízení:	08/ 2017
Zahájení realizace:	10/ 2017
Dokončení realizace:	10/ 2020
Zahájení provozní fáze:	09/ 2020

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,860

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	4,860
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	413 506

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU