

## ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **FW01010519**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

**26. 10. 2023**

### 1. Název projektu v českém jazyce

Pokročilý proudový motor pro letecké použití

### 2. Datum zahájení a ukončení projektu

01/2020 – 06/2024

### 3. Cíl projektu

Hlavním cílem projektu je získání nového typu motoru (proudový turbínový motor pro letecké použití) s tahem 2000-4000N do stádia funkčního vzorku. Předpokládá se následné zavedení tohoto motoru do výrobního portfolia PBS Velká Bíteš, a.s., po absolvování všech dodatečných zkoušek plynoucích z konkrétních požadavků budoucí zástavby tohoto motoru v létajícím prostředku. Souběžnými cíli jsou vývoj potřebných komponent a systémů pro tento motor (spalovací komora, zapalování a řídicí systém).

### 4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

Ing. Tomáš Hubáček Ph.D

## 5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo FW01010519-V4	Název výstupu/výsledku Proudový motor
Popis výstupu/výsledku Jedná se o funkční vzorek proudového motoru s tahem 2000-4000N, jehož technické parametry jsou ověřeny příslušnými zkouškami a analýzami.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gfunk – Funkční vzorek	

Identifikační číslo FW01010519-V1	Název výstupu/výsledku Spalovací komora
Popis výstupu/výsledku Výsledkem bude kompletní výrobní dokumentace ke kompaktní nízkoemisní spalovací komoře. Pro ověření konceptu komory bude vyroben segment spalovací komory ve vhodném měřítku. Dále bude vyroben nejméně jeden exemplář komory v měřítku 1:1 pro pozemní a letecké testy.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gprot – Prototyp	

Identifikační číslo FW01010519-V2	Název výstupu/výsledku Funkční vzorek řídicího systému leteckého motoru - UNIS
Popis výstupu/výsledku Funkční vzorek řídicího systému leteckého motoru, který bude podroben podnikovým zkouškám pro prokázání vybraných parametrů a funkcionalit.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gfunk – Funkční vzorek	

Identifikační číslo FW01010519-V3	Název výstupu/výsledku Zapalovací systém
Popis výstupu/výsledku Prototyp elektronického zapalovacího systému včetně kompletní výrobní dokumentace pro elektroniku a mechaniku. Během vývoje bude zapalovací systém podroben zkouškám na prokázání shody s technickými požadavky.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV Gprot – Prototyp	

**6. Identifikační údaje účastníků****Hlavní příjemce – [P] První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.**

iČ 00176109	Obchodní jméno První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

**Další účastník – [D] UNIS, a.s.**

iČ 00532304	Obchodní jméno UNIS, a.s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

**Další účastník – [D] Vysoké učení technické v Brně**

iČ 00216305	Obchodní jméno Vysoké učení technické v Brně
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

**Další účastník - [D] Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.**

IČ 00010669	Obchodní jméno Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

## 7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

### Projekt — FW01010519

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	7 892 153	15 916 161	18 906 536	14 358 438	4 696 332	<b>61 769 620</b>
Výše podpory	<b>5 126 748</b>	<b>10 500 963</b>	<b>12 035 069</b>	<b>9 252 168</b>	<b>2 436 844</b>	<b>39 351 792</b>
Maximální intenzita podpory projektu						<b>70 %</b>

### Hlavní příjemce — [P] První brněnská strojírna Velká Bíteš, a. s.

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 891 500	3 468 892	3 597 201	2 537 500	1 087 500	<b>12 582 593</b>
Subdodávky	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Ostatní přímé náklady	204 500	1 251 119	2 251 000	1 105 500	544 500	<b>5 356 619</b>
Nepřímé náklady	1 485 000	1 936 959	1 733 213	1 125 600	554 400	<b>6 835 172</b>
Náklady projektu celkem	3 581 000	6 656 970	7 581 414	4 768 600	2 186 400	<b>24 774 384</b>
Výše podpory	<b>1 719 912</b>	<b>3 494 909</b>	<b>3 695 939</b>	<b>2 288 928</b>	<b>1 049 472</b>	<b>12 249 160</b>
Způsob výpočtu režijních nákladů						<b>Full cost</b>

**Další účastník — [D] UNIS, a.s.**

<b>Položka / rok</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Celkem maximální výše</b>
Osobní náklady	1 113 000	3 051 074	3 400 000	2 549 769	1 310 444	<b>11 424 287</b>
Subdodávky	0	0	462 840	884 210	452 400	<b>1 799 450</b>
Ostatní přímé náklady	30 000	0	100 000	76 000	70 000	<b>276 000</b>
Nepřímé náklady	228 600	610 215	700 000	525 154	276 088	<b>2 340 057</b>
Náklady projektu celkem	1 371 600	3 661 289	4 662 840	4 035 133	2 108 932	<b>15 839 794</b>
Výše podpory	<b>761 238</b>	<b>1 967 943</b>	<b>2 343 077</b>	<b>1 964 005</b>	<b>1 026 472</b>	<b>8 062 735</b>
Způsob výpočtu režijních nákladů	<b>Flat rate 25%</b>					

**Další účastník — [D] Vysoké učení technické v Brně**

<b>Položka / rok</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Celkem maximální výše</b>
Osobní náklady	942 000	1 362 625	1 445 625	514 000	0	<b>4 264 250</b>
Subdodávky	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Ostatní přímé náklady	100 000	120 000	110 000	69 000	0	<b>399 000</b>
Nepřímé náklady	345 853	460 777	474 057	193 505	0	<b>1 474 192</b>
Náklady projektu celkem	1 387 853	1 943 402	2 029 682	776 505	0	<b>6 137 442</b>
Výše podpory	<b>1 249 068</b>	<b>1 749 061</b>	<b>1 826 713</b>	<b>698 855</b>	<b>0</b>	<b>5 523 697</b>
Způsob výpočtu režijních nákladů	<b>Full cost</b>					

## Další účastník — [D] Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	726 500	1 666 500	1 538 200	2 081 000	176 000	<b>6 188 200</b>
Subdodávky	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Ostatní přímé náklady	122 200	355 000	1 488 700	659 100	50 000	<b>2 675 000</b>
Nepřímé náklady	703 000	1 633 000	1 605 700	2 038 100	175 000	<b>6 154 800</b>
Náklady projektu celkem	1 551 700	3 654 500	4 632 600	4 778 200	401 000	<b>15 018 000</b>
Výše podpory	<b>1 396 530</b>	<b>3 289 050</b>	<b>4 169 340</b>	<b>4 300 380</b>	<b>360 900</b>	<b>13 516 200</b>
Způsob výpočtu režijních nákladů						<b>Full cost</b>

**T A**

**Č R**

Program **TREND**

## **8. Další závazné parametry projektu**

---