



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 78/2016-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření
Registrační číslo žádosti:	78/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000043
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	257 531 415,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	257 531 415,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	218 901 702,75 Kč
Zahájení realizace projektu:	22.3.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace spádoviště v žst. Praha-Libeň, vč. protihlukových opatření
Registrační číslo žádosti:	78/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000043
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Přestavba spádoviště</i>
Popis projektu:	<p><i>ŽST Praha-Libeň je v současnosti jedinou funkční seřaďovací stanicí pro železniční uzel Praha. Stavba je umístěna na drážních pozemcích libeňského seřaďovacího nádraží. Umístění stavby je předurčeno stávající polohou spádoviště. Stavba se dotýká minimálně části ŽST Praha-Libeň sloužící osobní dopravě a řeší výhradně spádoviště včetně navazujícího rozpouštěcího zhlaví.</i></p> <p><i>Stavba řeší snížení nadlimitní hladiny hluku na libeňském spádovišti. Hluk je způsoben zejména vlakovými pracemi (rozřadování nákladních vlaků) ve spojení s provozem kolejových brzd. Tento hluk je od roku 2008 předmětem stížností obyvatel přilehlých bytových domů. Od té doby byla prováděna akustická měření a rovněž probíhala jednání mezi provozovatelem spádoviště Správou železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) a Hygienickou stanicí hlavního města Prahy na řešení této situace, které v r. 2013 vyústilo příslibem SŽDC provést technická opatření na snížení hladiny hluku. Projekt řeší tato technická opatření pro snížení značně zvýšené hladiny hluku.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Cílem projektu je rekonstrukce rozdělovacího zhlaví, rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku a modernizace zejména technologických prvků spádoviště za účelem snížení nadlimitní hladiny hluku způsobené zejména kolejovými brzdami.</i></p>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		249 324 855	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			249 324 855
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			-218 312 150
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU:	Modernizace spádoviště v žst. Praha - Libeň, vč. protihlukových opatření			
ČÍSLO STAVBY:	511 372 0009	STÁDIUM STAVBY:	5	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	16 197 979	4 147 782	12 050 217	74%
2. Nákup pozemků*	79 000	0	79 000	100%
3. Výstavba*	224 720 328	0	224 720 328	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	22 345 055	2 234 505	20 110 550	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	179 320	0	179 320	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	392 000	0	392 000	100%
9. Technická pomoc	7 578 500	7 578 500	0	0%
10. Mezisoučet	271 492 182	13 960 767	257 531 415	95%
11. DPH	57 013 358	57 013 358	0	0%
12. CELKEM	328 505 540	70 974 125	257 531 415	78%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	13/09/2013
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	06/10/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření k ŽP Magistrát hlavního města Prahy - stanoviska OOP k NATURA 2000 Magistrát hlavního města Prahy	11/03/2015 30/03/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	22/09/2015
7. Nabytí právní moci stavebního povolení:	09/10/2015
8. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
9. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	06/11/2015 18/03/2016
10. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	22/03/2016 06/05/2016
11. Zahájení realizace:	22/03/2016
12. Dokončení realizace:	22/01/2017
13. Zahájení provozní fáze:	23/01/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet modernizací v železničních stanicích na železničních tratích mimo TEN-T	modernizace	0	1

70510 – Hodnota úspory času v železniční dopravě

Projekt naplňuje také indikátor Hodnota úspory času v železniční dopravě. U tohoto konkrétního projektu však nelze úspory času vyjádřit obvyklým způsobem v tunohodinách, neboť údaje o hmotnosti nákladních vlaků nejsou pro žadatele dostupné. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící hodnotu úsporu času vyjádřenou ve vlakohodinách.

„Dochází ke snížení cestovní doby **o 3 802 vlnhod ročně**. Za celé sledované období, kdy je projekt po realizaci v provozu, se tedy jedná o **110 258 vlnhod ročně** (sledované provozní období 29 let).

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU