



KUPNÍ SMLOUVA

ev.číslo kupujícího:

ev.číslo prodávajícího:13038

níže uvedené smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“)

Účastníci smlouvy

- 1.1. Kupující: **Zdravotnická záchranná služba Libereckého kraje, p.o.**
sídlo: Klášterní 954/5, 460 01 Liberec 1 – Staré Město
zastoupený: MUDr. Luděk Kramářem, MBA, ředitelem
IČ: 467 44 991
Bankovní spojení: 78-6184890227/0100

ve věcech smluvních oprávněn k jednání: MUDr. Luděk Kramář, MBA, ředitel
zástupce ve věcech technických: xxxx

(dále jen „kupující“)

- 1.2. Prodávající: **FOSAN s.r.o.**
PSČ, sídlo: Tovární 3/1, Alexovice, 664 91 Ivančice
zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C vložka 22839
zastoupený: Ing. Zdeňkem Holomým – jednatelem
IČ: 64509214
DIČ: CZ64509214
Bankovní spojení: KB a.s., pobočka Ivančice, č.ú.: 1049580207/0100

ve věcech smluvních oprávněn k jednání: xxxx
ve věcech technických oprávněn k jednání: xxxx

(dále jen „prodávající“)

(kupující a prodávající, dále společně také jen jako „účastníci smlouvy“ nebo také jen „smluvní strany“)

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně

identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jedině že o to požádá jedna ze smluvních stran.

2. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího otevřeného řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) k veřejné zakázce č. VZNL/04/2023 s názvem „Dodávka vozidel RLP/RZP 2024“ (dále jen „veřejná zakázka“), ve které byla nabídka prodávajícího vybrána jako nejvhodnější.
3. Proávající prohlašuje, že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy, jak je uvedeno v zadávacích podmínkách „Dodávka vozidel RLP/RZP 2024“ VZNL/04/2023, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy za smlouvenou kupní cenu uvedenou v této smlouvě a v dohodnutém termínu.

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je závazek Prodávajícího za níže, v článku VII této smlouvy, uvedenou kupní cenu dodat Kupujícímu zboží v podobě 7 ks vozidel RLP/RZP specifikovaných v **Příloze č. 1 – Technické specifikaci vozidel RLP/RZP** (dále jen zboží), která je nedílnou součástí této smlouvy, převést na Kupujícího vlastnické právo k předmětnému zboží, a závazek Kupujícího uhradit Prodávajícímu Kupní cenu ve výši a způsobem uvedeným níže v článku VII. této smlouvy.
- 1.2. Předmětem smlouvy je rovněž zajištění dopravy zboží specifikovaného v **Příloze č. 1** této smlouvy do místa určení, jeho konfigurace, uvedení do provozu s předvedením funkčnosti a instruktáží obsluhy osobou k tomu oprávněnou.
- 1.3. Proávající se zavazuje splnit předmět smlouvy přesně v souladu se zadávacími podmínkami kupujícího „Dodávka vozidel RLP/RZP 2024“ VZNL/04/2023 a prodávající prohlašuje, že je s obsahem zadávacích podmínek podrobně seznámen. Proávající se výslovně zavazuje splnit předmět smlouvy přesně v souladu s čl. 2., 4. a 6. zadávacích podmínek. Proávající se zavazuje splnit předmět přesně v souladu s přílohou č. 2 – Technickou specifikací vozidla.
- 1.4. Součástí plnění dle této smlouvy je závazek prodávajícího dodat vozidla v provedení vybavení kompletní zástavbou pro instalaci zdravotnického materiálu a dodávkou a montáží veškerých technologií, jak vyplývá z Přílohy č. 1.
- 1.5. Součástí plnění dle této smlouvy je dále závazek prodávajícího provádění servisu v rámci prodloužené záruky na 60 měsíců do 300 000 km spočívající v zajištění záručního servisu na každém vozidle zvlášť zdarma. Servis může být prováděn pouze u autorizovaného servisu prostřednictvím odborně vyškolených servisních techniků.
- 1.6. Záruka za jakost na vozidlo se vztahuje zejména na:

Předmět smlouvy zahrnuje také poskytování záručního servisu po dobu záruční lhůty, která začne běžet dnem předání jednotlivých vozidel včetně kompletní ambulantní zástavby, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky zadavateli (dnem podpisu předávacího protokolu).

- a) **Záruční servis vozidel** – v délce 60 měsíců, nájezdu 300 000 km. Záruční servis musí zahrnovat odstranění vad v záruční době včetně:
 - dodávek a montáže potřebných náhradních dílů, přičemž bezplatné dodání náhradních dílů se nevztahuje na případ, kdy byl díl poškozen mechanicky nesprávnou obsluhou zadavatele (kupujícího);

- kontroly, výměny poškozených či nefunkčních komponentů a příslušenství (např. brzd, výfuků, tlumičů, čepů, nápravy apod.).

b) Pravidelné servisní prohlídky vozidla – v délce 60 měsíců, nájezdu 300 000 km

- veškeré povinné preventivní kontroly vozidla dle pokynů výrobce;
- veškeré předepsané odborné údržby vozidla (např. výměna motorového oleje a olejového filtru, výměna vzduchového filtru apod.) v intervalech určených výrobcem;
- vedení evidence servisních zásahů.

c) Záruční servis na kompletní ambulantní zástavbu včetně komunikačních a informačních technologií a transportní techniky – **v délce 24 měsíců** a musí zahrnovat:

- provádění oprav ambulantní zástavby vozidla, komunikačních a informačních technologií a transportní techniky;
- opravy poruch a závad vybavení, tj. uvedení nefunkčního zařízení do stavu plné využitelnosti dle jeho technických parametrů.
- reakční doba na opravy v záruce do 24 hodin, dodání náhradních dílů do 72 hodin od telefonického nebo písemného vyžádání

1.7. V rámci záruky určuje servisní místo prodávající. Servisní místo se musí nacházet na území Libereckého kraje.

Článek II. Specifikace zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat 7 ks vozidel s vybavením (tj. zboží) podrobně specifikovaným v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
2. Zboží musí být nové, funkční, nerenovované, kompletní, s nájездem max. 1000 km, nesmí se jednat o vozy bazarové, předváděcí či z operativního leasingu. Zboží musí splňovat všechny zákonné požadavky na vozidla, která jsou předmětem této smlouvy.

Článek III. Čas a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nejpozději **do 10 měsíců** od nabytí účinnosti této kupní smlouvy.
2. Prodávající je oprávněn dodat zboží kdykoli během dohodnuté lhůty v místě plnění dle čl. III. odst. 3 této smlouvy v pracovních dnech od 08:00 hod. do 15:00 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech a po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je povinen telefonicky vyzoomět příjemce o připravenosti dodat zboží a to nejméně 2 pracovní dny předem.
3. Prodávající dodá zboží do místa sídla kupujícího.

Článek IV. Předání a převzetí zboží

1. Prodávající se zavazuje dodat zboží kupujícímu v prvotřídní kvalitě, tj. bez jakýchkoli vad a nedodělků bránících řádnému užívání, ve stavu odpovídajícím této smlouvě, zadávací dokumentaci veřejné zakázky a nabídkce prodávajícího podané v rámci výběrového řízení.
2. Povinnost prodávajícího dle čl. I. odst. 1. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky posledního kusu zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či

jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 3. smlouvy. Prodávající je oprávněn dodávat zboží po předchozí domluvě s kupujícím formou dílčího plnění, čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčen. V případě domluveného dílčího plnění může prodávající opakovaně vyzývat kupujícího k převzetí zboží dle čl. III. odst. 2 této smlouvy.

3. Přejímkou se rozumí předání zboží včetně splnění všech podmínek stanovených v čl. I. smlouvy prodávajícím a převzetí zboží příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami (tzn. zboží trpí takovými vadami, pro které ho nelze užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý), odmítne jeho převzetí s výtčením vad v souladu s postupem stanoveným čl. IV. odst. 6 této smlouvy. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis dle čl. IV. odst. 7 této smlouvy. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena.
4. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data provedení přejímky. V případě dílčího plnění je možné vystavit více předávacích protokolů, rozhodné je však předání posledního kusu zboží. Datum uvedené v předávacím protokolu nebo v předávacím protokolu u posledního kusu zboží v případě dílčího plnění je dnem dodání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy. O předání zboží se sepíše předávací protokol, který musí obsahovat zejména:
 - označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
 - rozsah a předmět plnění,
 - čas a místo předání zboží,
 - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,
 - oznámení kupujícího dle odst. 5, pokud kupující provede prohlídku zboží přímo při jeho předání.
5. Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu prohlídku dodaného zboží za účelem ověření, zda bylo dodáno zboží dle příslušných ustanovení této smlouvy, a to porovnáním skutečných vlastností zboží se specifikací požadavků na zboží uvedenou v této smlouvě.
6. Kupující se zavazuje provést prohlídku zboží nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho předání a v této lhůtě oznámit prodávajícímu výhrady k předanému zboží. Pokud kupující oznámí prodávajícímu, že nemá výhrady, nebo žádné výhrady neoznámí, má se za to, že kupující zboží akceptuje bez výhrad a že zboží převzal. Pokud kupující zjistí, že zboží trpí vadami, pro které dle jeho názoru lze zboží užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, oznámí prodávajícímu, že zboží akceptuje s výhradami. V takovém případě se má za to, že kupující zboží převzal. Nelze-li dle názoru kupujícího zboží pro jeho vady užívat k účelu vyplývajícím z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, oznámí prodávajícímu, že zboží odmítá. V takovém případě se má za to, že kupující zboží nepřevzal. Nepřevzaté zboží vrátí kupující zpět prodávajícímu, umožňuje-li to povaha věci a nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Oznámení o výhradách a oznámení o odmítnutí zboží musí obsahovat popis vad díla a právo, které kupující v důsledku vady zboží uplatňuje.
8. Prodávající se zavazuje bezplatně odstranit oznámené vady ve lhůtě dle článku VIII. odst. 3 této smlouvy.
9. Po opětovném předání zboží se obdobně uplatní postup pro předání a převzetí zboží.

Článek V.

Přechod nebezpečí škody na zboží a nabytí vlastnického práva

1. Nebezpečí škody přechází na kupujícího řádným převzetím zboží bez výhrad.
2. Řádným převzetím zboží bez výhrad nabývá kupující ke zboží vlastnické právo.

Článek VI.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Prodávající se zavazuje provést plnění dle této smlouvy v souladu s podklady k veřejné zakázce. Prodávající je povinen zajistit, že zboží bude odpovídat obecně platným právním předpisům ČR, ve smlouvě uvedeným dokumentům a příslušným technickým normám, jejichž závaznost si smluvní strany tímto sjednávají.
2. Prodávající je povinen po celou dobu provádění plnění podle této smlouvy disponovat potřebnou kvalifikací. Prodávající je na žádost kupujícího povinen existenci skutečností prokazujících potřebnou kvalifikaci kupujícímu prokázat ve lhůtě stanovené kupujícím a způsobem dle požadavku kupujícího.
3. Prodávající se zavazuje neprodleně informovat kupujícího o všech skutečnostech, které by mu mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o eventuálních vadách dodaného zboží.
4. Prodávající se zavazuje spolu s dodávkou doložit platné homologace a atesty ke všem komponentům zboží, ke kterým se to vztahuje, dále je prodávající povinen spolu s dodávkou zboží doložit prohlášení o shodě v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a splnění příslušných norem a předpisů předložit kupujícímu. Plnění příslušných zákonů, vyhlášek a homologací bude stvrzeno zápisem o Osvědčení o registraci vozidla (Technickém průkazu). Vozidlo a vestavba musí být provedeny a dodány v souladu s požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, v platném znění. Na vozidlo a jeho vestavbu provede prodávající dodatečnou tzn. zpětnou certifikaci předmětu smlouvy dle ČSN 1789:2020 (příp. její novelizace), a to prohlášením o shodě a toto předá kupujícímu při předání zboží. Při předání zboží se prodávající zavazuje předat veškeré doklady, návody k obsluze a záruční podmínky k vozidlům a veškerým jednotlivým dílům vestavby vozidel a to pro každé vozidlo zvlášť. Vozidlo a vestavba musí být provedeny a dodány v souladu s vyhláškou č. 235/2017 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6.
5. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob ani žádnými jinými právními vadami.
6. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
7. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.

Článek VII. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží (tzn. celková kupní cena za 7 ks vozidel s veškerým vybavením a všemi náklady s dodávkou zboží spojenými a prodlouženou zárukou) je smluvními stranami sjednána ve výši:

Celková cena bez DPH	39 669 000,- Kč
DPH (21 %)	8 330 490,- Kč
Celková cena vč. DPH	47 999 490,- Kč

2. Podrobný rozpis ceny ve tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

3. Kupující neposkytuje zálohové platby.

4. DPH bude účtována ve výši odpovídající sazbě platné v době uskutečnění zdanitelného plnění.

5. Cena dle odst. 1 uvedená bez DPH je stanovena jako konečná a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému splnění závazků prodávajícího, včetně inflace.

6. Prodávající je oprávněn fakturovat cenu po provedení přejímky zboží **jednorázově** (v případě dílčího dodání po provedení přejímky posledního kusu zboží) za předpokladu, že podle článku IV. této smlouvy je zboží akceptováno a prodávající řádně splnil další závazky vyplývající z této smlouvy. Faktura musí být vystavena do 15 dnů od vzniku nároku na finanční plnění a odeslána na adresu kupujícího nejpozději do 7 dnů od jejího vystavení.

7. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Smluvní strany se dohodly, že uvedená 30ti denní lhůta počíná běžet dnem doručení řádného daňového dokladu na e-mailovou adresu Kupujícího: xxxx

8. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat zejména:

- označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ (DIČ),
- označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla, IČ a DIČ,
- evidenční číslo faktury a datum vystavení faktury,
- rozsah a předmět plnění (nestačí pouze odkaz na evidenční číslo této smlouvy),
- den uskutečnění plnění (tj. v případě dílčího plnění den předání posledního kusu zboží),
- označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
- lhůtu splatnosti v souladu s předchozím odstavcem,
- označení banky a číslo účtu, na který má být cena poukázána.

9. Kromě náležitostí uvedených v předchozím odstavci musí faktura (daňový doklad) obsahovat náležitosti dle příslušných právních předpisů, zejména náležitosti stanovené ustanovením § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Na daňovém dokladu bude uveden název zakázky, tj: „Dodávka vozidel RLP/RZP 2024“VZNL/04/2023.

10. Jestliže faktura (daňový doklad) nebude obsahovat dohodnuté náležitosti, nebo náležitosti dle příslušných právních předpisů, nebo bude mít jiné vady, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu s uvedením vad. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. VII. odst. 6 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.

11. Dohodnutou kupní cenu uhradí kupující na základě faktury (daňového dokladu), která obsahuje všechny náležitosti stanovené touto smlouvou a příslušnými právními předpisy, bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v této smlouvě nebo na účet, který prodávající kupujícímu písemně sdělí po uzavření této smlouvy.

Článek VIII. Odpovědnost prodávajícího za vady

1. Prodávající poskytuje záruku za jakost a vlastnosti zboží, jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to na vozidla po dobu 24 měsíců, a to bez ohledu na počet ujetých kilometrů a na vybavení sanitních vozů (tzn. na kompletní zástavbu pro instalaci zdravotnického materiálu a IC technologií) po dobu 24 měsíců od předání bezvadného zboží. Záruční doba běží od dne předání a převzetí zboží v souladu s článkem IV. této smlouvy (v případě dílčího plnění běží ode dne předání a převzetí jednotlivých kusů zboží). Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Případné finanční náklady na přepravu k uznané reklamaci jsou na vrub prodávajícího.
2. Prodávající nad rámec záruky za jakost a vlastnosti zboží uvedené v předchozím odstavci tohoto článku navíc kupujícímu poskytuje prodlouženou záruku na 60 měsíců do 300 000 km dle odst. 1.6. této smlouvy. Předmětem této prodloužené záruky jsou opravy prováděné dle záručních podmínek stanovených výrobcem vozidla, opravy závad způsobených vadou materiálu či výrobní vadou a vedení evidence servisních zásahů.
3. Vyskytnou-li se při převzetí nebo během záruční doby vady zboží, má kupující podle své volby jeden z následujících nároků, a to bez ohledu na to, zda vadné plnění představuje podstatné či nepodstatné porušení smlouvy ve smyslu § 2106 a § 2107 občanského zákoníku:
 - a) nárok na bezplatné odstranění vady dodáním nové věci bez vady nebo dodáním chybějící věci prodávajícím;
 - b) nárok na odstranění vady opravou věci;
 - c) nárok na slevu z kupní ceny;
 - d) právo odstoupit od smlouvy.
4. Prodávající se zavazuje vadu zboží odstranit neprodleně, nejpozději však do 20 kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení kupujícího o vadách zboží.
5. Pokud nelze v důsledku vady užívat zboží k účelu vyplývajícímu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, může kupující požadovat dodání nového zboží. Týká-li se vada pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu této součásti.
6. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Oznámení vady musí obsahovat její popis a právo, které kupující v důsledku vady zboží uplatňuje.
7. Prodávající se zavazuje zahájit úkony nutné k odstranění vady nejpozději do 48 hodin od doručení písemného oznámení kupujícího o vadách zboží.
8. Bude-li odstraňování vad zboží bezúspěšné nebo nebudou-li vady bez závažného důvodu odstraněny ve lhůtě 20 kalendářních dnů, je kupující dále oprávněn pověřit odstraněním vad zboží třetí osobu. Takto vzniklé náklady je prodávající povinen kupujícímu nahradit.

9. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.
10. Veškerá písemná, telefonická či osobní komunikace bude v rámci záručního, mimozáručního i pozáručního servisu vedena v českém jazyce.
11. Za písemné oznámení vady a volby nároku z vady zboží se považuje i zpráva zaslaná e-mailem na adresu xxxx v kopii též xxxx

Článek IX.

Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení a náhrada škody

1. V případě, že prodávající nepředá zboží v dohodnutý čas (čl. III. odst. 1 této smlouvy) na dohodnutém místě, zavazuje se kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové kupní ceny včetně DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad ve lhůtě stanovené touto smlouvou (čl. VIII. odst. 3 této smlouvy) se prodávající zavazuje kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové kupní ceny včetně DPH za každý den započatý prodlení a jednotlivou vadu.
3. Smluvní pokuta je splatná do 30 dní ode dne doručení písemného vyúčtování její výše prodávajícímu.
4. Kupující se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení v souladu s nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravující některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právních a fyzických osob, v platném znění.
5. Kupující má právo na náhradu škody způsobené porušením jakékoli povinnosti prodávajícím vztahující se k této smlouvě včetně povinnosti utvrzené výše dohodnutou smluvní pokutou. Prodávající rovněž odpovídá kupujícímu za škodu, která mu vznikne v důsledku jednání prodávajícího, kterým je porušen ZZVZ. Kupující má právo i na náhradu škody, která převyšuje dohodnutou smluvní pokutu.

Článek X.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
2. Smluvní strany se shodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí také:
 - prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více jak 20 dnů,
 - odmítnutí zboží kupujícímu ve smyslu článku IV. této smlouvy,
 - prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží oznámených v souvislosti s předáním a převzetím zboží dle článku IV. této smlouvy o více jak 7 dnů,
 - prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle čl. VIII. odst. 3 této smlouvy o více jak 7 dnů,
 - pokud prodávající spolu se zbožím nedodá požadovanou dokumentaci, prohlášení o shodě a ověření homologace a neprovede zápis všech částí přestavby a zástavby vozidla do TP (dnes ORV) dle požadavků platné legislativy.

- pokud prodávající poruší ustanovení článku VI. odst. 2 této smlouvy.
- 3. Kupující může závazky vyplývající z této smlouvy vypovědět nebo od smlouvy odstoupit též v případech uvedených v § 223 ZZVZ.
- 4. Smluvní strany se dohodly, že v případě odstoupení od smlouvy nezaniká právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle čl. IX odst. 1 a 2.
- 5. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek XI. Zástupci smluvních stran a doručování písemností

1. Zástupci smluvních stran, kteří jsou uvedeni jako Účastníci smlouvy, jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce kupujícího je též oprávněn oznamovat za kupujícího vady zboží a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
2. Změna určení výše uvedených zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.
3. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou, faxem či elektronickou poštou. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran a jejich zástupců uvedené v této smlouvě nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.
4. Oznámení správně adresovaná se považují za uskutečněná v případě osobního doručování anebo doručování doporučenou poštou okamžikem doručení, v případě posílání faxem či elektronickou poštou okamžikem obdržení potvrzení o doručení od protistrany při použití stejného komunikačního kanálu.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě upravené, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, ZZVZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. V případě, že nelze vedle sebe aplikovat ustanovení této smlouvy a její přílohu tak, aby mohly být užity vedle sebe, pak mají přednost ustanovení této smlouvy.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, které mají platnost a závaznost originálu. Kupující obdrží jedno vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží prodávající.
4. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
5. Smlouva včetně všech jejích změn a dodatků bude uveřejněna v souladu s platnými právními předpisy.
6. Proávající tímto uděluje souhlas s uveřejněním této smlouvy, všech jejích příloh i dodatků a údajů o uzavřených objednávkách dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), a dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

7. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů.
8. Smluvní strany se dohodly, že Kupující uveřejní smlouvu v Registru smluv ve lhůtě dané zákonem o registru smluv, a o tomto Prodávajícího ke dni uveřejnění informuje.
9. Smluvní strany jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony a nemohou být poskytnuty, a to žlutou barvou zvýraznění textu či přímo ve zvláštním ustanovení smlouvy je označit např. jako obchodní, bankovní tajemství nebo jinou utajovanou skutečnost podle zvláštního zákona.
10. Tato smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu s platnými právními předpisy.
11. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem této smlouvy a že ji uzavřely na základě svobodné a vážné vůle.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Technická specifikace vozidel
 - Příloha č. 2: Podrobný rozpis kupní ceny
 - Příloha č. 3: Seznam servisních středisek
 - Příloha č. 4: Seznam poddodavatelů *(pouze v případě, že byla kvalifikace prokázána prostřednictvím poddodavatele)*

V Liberci dne 13.3.2024

V Ivančicích dne 07.03.2024

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
MUDr. Luděk Kramář, MBA
ředitel ZZSLK

.....
Ing. Jiří Zimmermann
ředitel
na základě plné moci



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

VZNL/04/2023

Příloha č. 2 zadávacích podmínek

Zadavatel stanovuje pro plnění veřejné zakázky na dodávku vozidel RLP/RZP níže uvedené absolutní (minimální) technické požadavky. Nesplnění některého z těchto absolutních (minimálních) technických požadavků bude znamenat vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou, popř. doplněním dle uvedeného požadavku**). U bodů č. 55 až 228 doloží účastník ocenění jednotlivých ocenitelných položek technické specifikace mimo vyznačených bodů upřesňujících technické řešení a provedení zástavby.

Dodávka vozidel RLP/RZP s globální homologací 2 stupně, varianta s elektro-hydraulickými nosítky – celkem 7 ks

Varianta vozidla se samonakládacími elektro-hydraulickými nosítky o minimální nosnosti 300 kg a odpovídajícím stolem nosítek.

Nabízené vozidlo:

	Doplňte:
Obchodní název a typové označení	Sprinter 4x4
Výrobce	Mercedes-Benz

A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidla RLP/RZP musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru
1.	Plnit EN 1789:2020 (nebo její novelizace) + doložení globální homologace 2 stupně v nabídce. **	ANO
2.	Plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky (nebo její novelizace).	ANO
3.	Plnit požadavek vyhlášky č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, ze dne 19. prosince 2014, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (nebo její novelizace).	ANO
4.	Vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6	ANO
5.	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO

B. Požadavky na vozidlo

*Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby typu C dle EN 1789:2020 (nebo její novelizace). Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla RLP/RZP. ***

Č.	Parametr	Splnění parametru
6.	Vozidlo s originální skříňovou karoserií se zvýšenou střechou v prodloužené verzi od výrobce vozidla, umožňující zástavbu vozidla na ambulanci typu C.	ANO
7.	Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 130 kW.	140 kW
8.	Přehřev motoru na 230 V.	ANO
9.	Vozidlo se systémem umožňující ponechání motoru v chodu při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.	ANO
10.	Vozidlo s jednoduchou montáží na přední i zadní nápravě.	ANO
11.	Zvýšený výkon alternátoru s přihlédnutím na dobíjení vozidla a zástavby.	280 A
12.	Druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová s odpojovacím relé.	95 Ah

13.	Spodní kryt motoru – kovový.	
14.	Automatická převodovka s akustickou signalizací při couvání s možností snížení intenzity tónu.	9 stupňů
15.	Vozidlo bez omezovače rychlosti, tachografu, start-stop systému a asistenta sledování jízdního pruhu.	ANO
16.	Vozidlo bude vybavené tempomatem.	ANO
17.	Pohon 4x4, offroad paket pro jízdu v terénu, uzávěrka diferenciálu minimálně zadní nápravy (nebo její elektronická obdoba), možnost redukce převodového poměru a asistent pro sjíždění svahů.	ANO
18.	Parkovací čidla v předním a zadním nárazníku.	ANO
19.	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla a asistentem pro potlačení bočního větru.	ANO
20.	Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
21.	Vozidlo vybavené airbagem pro řidiče i spolujezdce, bočním (torax) a hlavovým/okenním airbagem.	ANO
22.	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789:2020 a vyhláškou č. 296/2012 Sb. **	ANO
23.	Barva vozidla RAL 1016.	ANO
24.	Zvýšená střecha a rámeček přední masky (POKUD HO VOZIDLO MÁ) v barvě vozidla. Zrcátka, nárazníky a mřížka přední masky v nelakovaném provedení.	ANO
25.	Celková výška vozidla maximálně 2 800 mm (maximální výška garážových vrat na garážích ZZS LK).	2800 mm
26.	Výška v ambulatním prostoru od podlahy ke stropu min. 1 850 mm.	1860 mm
27.	Celková hmotnost maximálně 5 000 kg.	4100 kg
28.	Vzduchové odpružení alespoň zadní nápravy se snižováním výšky při otevření zadních dveří. Dofukování bude aktivováno po nastartování vozidla.	VB AIR SUSPENSION
29.	Příprava pro montáž autorádia, umístění autorádia po dohodě se zadavatelem! Anténa pro autorádio, min 4 x reproduktor.	ANO
30.	Hlavní světlomety s LED technologií a asistentem dálkových světel.	ANO LED
31.	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
32.	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce a vyhřívané přední sklo.	ANO / ANO
33.	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla s dálkovým ovládním s možností uzamčení zevnitř.	ANO
34.	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu s nastavitelnou opěrkou zad a sedadlo řidiče výškově nastavitelné v poloze nahoru – dolů s opěrkami pro ruce, opěrka u řidiče v pravo a u spolujezdce v levo.	ANO
35.	Volant multifunkční s nastavením výšky a sklonu.	ANO

36.	Originál dělicí přepážka s posuvným oknem, které nebude odrážet prostor před vozidlem. Stínící roletka mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. V přepážce na levé straně za sedadlem řidiče bude uzavíratelné okénko pro nouzové otevření bočních dveří. Okénko po dohodě se zadavatelem!	ANO
37.	Strop v kabině řidiče ve stejné výšce jako strop v ambulantním prostoru.	ANO
38.	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	ANO
39.	Na levé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře plně plechové s elektrickým dotahem.	ANO
40.	Na pravé straně v ambulantním prostoru posuvné dveře s posuvným oknem a elektrickým dotahem.	ANO
41.	Zadní křídlové dveře prosklené s úhlem otevření 270 stupňů a odkládacím prostorem se sítkou v obou křídlech dveří.	ANO
42.	Mlhové světlomety s funkcí přisvěcováním do zatáček integrované do předního nárazníku.	ANO
43.	Vozidlo s uzavíratelnými přihrádkami na palubní desce.	ANO
44.	Povinná výbava vozidla (součástí dva trojúhelníky) a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti umístěné v kabině vozidla.	ANO
45.	Vozidlo bude vybaveno zakládacím klínem umístěným za L bočními posuvnými dveřmi.	ANO
46.	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
47.	Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.	ANO
48.	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.*	ANO
49.	Vozidlo musí mít takovou homologaci, která umožňuje provozovat vozidlo s letními i zimními pneumatikami při zachování požadované nosnosti pneumatiky.	ANO
50.	Vozidlo bude osazeno typem pneumatik a disků odpovídajícím jeho hmotnosti.	ANO
51.	Vozidlo bude vybaveno plnohodnotným rezervním kolem s pneumatikou odpovídající zátěži vozidla, rezerva bude umístěna vně ambulantního prostoru vozidla.	ANO
52.	S vozidlem bude dodána sada 4 ks zimních pneumatik s ráfky o stejném rozměru. Pokud budou mít zimní pneumatiky jiný rozměr než letní, bude dodáno 5 ks zimních pneumatik i s ráfky.	ANO
53.	Na sedadla řidiče a spolujezdce bude dodán textilní potah a druhá sada omyvatelných potahů z koženky, odolných dekontaminaci, které budou nasazeny.	ANO
54.	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány originál gumové rohožky - koberečky.	ANO

*vyplňte dle uvedeného požadavku

C. Sanitní vestavba vozidla RLP

1) Zvláštní výstražné zařízení modré a červené barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 341/2014 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré a červené barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
55.	Přední integrovaná modročervená rampa min. 60 světelných bodů, představená před nástavbu střechy s LED technologií, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. V rampě zakomponována dvě LED přídatná dálková - pracovní světla (na zvláštní vypínač, umístění dle zadavatele) svítící směrem dopředu. Přední rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla. Všechna světla pod krytem čiré barvy, který se nebude uvnitř rosit.	HOLOMÝ	71000
56.	Vzadu integrovaná modročervená rampa s LED LIN samostatnými prvky (minimálně 4 světla se 6 světelnými body), se žlutými směrovými světly, bílým LED pracovním světlem. Zadní rampa nesmí zvyšovat celkovou výšku vozidla.	HOLOMÝ	71000
57.	Sirána – výrobce a typ sirény s přihlédnutím k již používaným zařízením ve vozidlech RZP ZZS LK, (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) ovládání fc horn na levé páčce světelné houkačky pod volantem. Horn aktivní pouze s ZVZ. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W. Navíc přídatná nízko frekvenční podprahová siréna společně s reproduktory, ovládaná páčkou světelné houkačky společně s horn. Nastavení a montáž po dohodě se zadavatelem.	HOLOMÝ 200W	30000
58.	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	HOLOMÝ, MPOWER	12250
59.	Modrá a červená blikající LED světla s integrovaným přerušovačem 2 ks umístěná na zpětných zrcátkách.	HOLOMÝ, MPOWER	12250
60.	Uprostřed palubní desky bude přívod 2x 12 V zakončených eurozásuvkou. Do 1. eurozásuvky bude zapojeno vnitřní - interiérové modročervené výstražné LED LIN dvouprvkové světlo s integrovaným stroboskopem, zapojení na vypínač ZVZ. Do 2. eurozásuvky bude přiveden proud při zapnutí	Whelen Avenger AVC21RB	23000

	zapalování, pro umístění mytné krabice.		
61.	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 2 + 2 ks, zapuštěná v pravém a levém předním blatníku a v zadním blatníku na boku vozidla – ve stejné výšce.	HOLOMÝ, MPOWER	26500
62.	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). Fc Horn ovládaná páčkou světelné houkačky.	ANO	-----
63.	Vypínač 3 polohy pro utlumení světelného výkonu pro jízdu za mlhy a v koloně, budou vypínatelná světla: v poloze I. svítí vše, v poloze II. nesvítí interierové led světlo uvedené v bodě 60, v poloze III. nesvítí interiérové led světlo uvedené v bodě 60 a zároveň nesvítí body 58 a 59. Zapojení po dohodě se zadavatelem!	ANO	-----
64.	Všechna LED LIN světla budou synchronizována.	ANO	-----
65.	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO	-----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

2) Osvětlení vnějšího prostoru vozidla - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
66.	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a v obou křídlech zadních dveří, tj. 4 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	HELLA LED 2XA	27000
67.	Vyhledávací odnímatelné výkonné LED světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadních dveří, namontované na strop v zadní části amb prostoru blíže k levé stěně. Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu podél nosítek umístěných na levou stranu vozidla. Umístění po dohodě se zadavatelem.	WESEM, LED6F	9000
68.	Zadní bílé LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla, integrované do zadního sdruženého světla na střeše vozidla.	HOLOMÝ	9000
69.	Bílá pracovní LED světla 2 + 2 umístěná na levé a pravé straně střešní nástavby.	HOLOMÝ, TR12	32000

70.	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních posuvných dveří a od zadních dveří.	ANO	----
71.	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost zařazením zpětného chodu vozidla. Tato funkce bude vypínatelná vypínačem z místa řidiče.	ANO	----
72.	Funkce pracovních LED světel na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO	----
73.	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO	----
74.	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	ANO	----
75.	Součástí přední integrované rampy budou dvě pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče. Po zapnutí vypínače bude zapínání a vypínání současně na dálková světla vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	HELLA, FF75	ANO

*vyplňte dle uvedeného požadavku

3) Osvětlení vnitřního prostoru vozidla - dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789:2020 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách. ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
76.	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem v prostoru řidiče, vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí dotykového stmívače umístěného u bočních posuvných dveří na pravé straně vozidla.	ANO	-----
77.	Pomocné osvětlení ambulantního prostoru bude provedeno pomocí originálního světla dodaného výrobcem.	ANO	-----
78.	Boční schod u pravých posuvných dveří bude osvětlen pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	ANO	-----
79.	Osvětlení úložného prostoru za levými posuvnými dveřmi bude provedeno pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření těchto dveří.	ANO	-----
80.	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	4500
81.	Lékařské nastavitelné bodové LED světlo na stropě ambul.	ANO	-----

	prostoru, naklápěcí – 6 ks, zapínatelné vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru.		
82.	Osvětlení pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů u pravých bočních posuvných dveří.	ANO	-----
83.	Osvětlení pracovní desky na skříňce nad pravým zadním podběhem liniovým LED světlem s vypínačem u vypínačů na pravé straně u zadních dveří.	ANO	-----

4) Elektrický rozvod - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
84.	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude v kabině řidiče v podstavci sedadla spolujezdce s přístupem z pravé strany, tedy po otevření pravých dveří kabiny.	ANO	-----
85.	Zástavbová - druhá baterie o stejné kapacitě jako vozidlová je propojena s vozidlovou startovací baterií pouze přes dělicí relé, které však umožňuje dobíjení druhé baterie za jízdy (pokud je základní baterie nabitá). V případě, že zástavbová baterie bude v kabině řidiče, bude vyveden plus pól do motorového prostoru (pro potřebu nozového nastarování vozidla).	95Ah	-----
86.	Vozidlo bude vybaveno odpojovačem zástavbové baterie při poklesu napětí pod 11 V a vypínačem, kterým jde vypnout v případě potřeby celá zástavbová elektroinstalace. Vypínač zástavbové baterie bude umístěn u jištění elektroinstalace ambulantní zástavby.	ANO	-----
87.	Nabíjení autobaterií 12/230 V musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení a výkon minimálně 25 A pro současné dvoucestné nabíjení obou baterií.	Blue Power, 25A	12500
88.	Zásuvka 12 V – 8 ks eurozásuvek, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 3 ks – eurozásuvky na levé straně v ambulantním prostoru, 2 ks – eurozásuvky u držáku na dávkovače na stropním středovém panelu, 1 ks – eurozásuvka u držáku na ventilátor Oxylog 3000. 1 ks eurozásuvka ve skříňce na corpuls. 1ks zásuvka na inkubátor na levé straně ambulantního prostoru.	ANO	-----
89.	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levém předním blatníku s automatickým odpojením při startování s IP 55, dále vnitřní rozvod s jištěným proudovým chráničem s dvěma samostatnými zásuvkami s LED diodou signalizující	STEM – SUPER AUTO EJECT	32000

	napětí v zásuvce v ambulantním prostoru a kontrolkou v zorném poli řidiče. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK tak, aby bylo možné připojit vozidlo v každé garáži ZZS LK bez nutnosti úpravy elektroinstalace.		
90.	Jištění – rozvaděč 230 V bude umístěn na zadní straně podstavce sedadla spolujezdce, na pravé straně v kabině a bude přístupný po odsunutí sedadla spolujezdce vpřed.	ANO	-----
91.	Měnič napětí 12V/230 V min. 1 500 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišená zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. Zásuvka bude umístěna v blízkosti držáku na tiskárnu.	MASTERVOLT 1500W	32000
92.	Měnič napětí 12V/230 V min. 600 W s vyhlazenou křivkou a samostatně ovládaným vypínačem od řidiče, s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční pouze při zapnutém klíčku zapalování. Barevně odlišené dvě zásuvky s LED diodou signalizující napětí v zásuvce, 1x v ambulantním prostoru u držáku pro lineární dávkovače na stropním středovém panelu a 1x na levé straně ambulantního prostoru. Umístění po dohodě se zadavatelem.	MASTERVOLT 700W	21500

*vyplňte dle uvedeného požadavku

5) Provedení zástavby - elektro - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
93.	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Dokovací stanice je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	-----
94.	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zasláno ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zaslání obrazu z vozidla na ZOS.	ANO	-----

	Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla. Tablet je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK). Umístění tabletu konzultovat se zadavatelem.		
95.	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	ANO	-----
96.	<p>Provedení přípravy montáže dvou dokovacích stanic pro tablet posádky. Dokovací stanice dodá dodavatel.</p> <p>1) v ambulantním prostoru tak, aby bylo možné psaní na tabletu při sezení na sedačce zády k jízdě a zároveň, aby bylo možné tisknout bez nutnosti vyndání tabletu z dokovací stanice.</p> <p>2) v kabině řidiče na středovém panelu mezi sedačkami řidiče a spolujezdce tak, aby mohl spolujezdec při jízdě nahlížet do zdravotnické dokumentace bez nutnosti vyjmutí tabletu z dokovací stanice a zároveň, aby šlo tisknout.</p> <p>Dokovací stanice budou dobíjet tablet, propojení s tiskárnou budou přes potřebný kabel. Tablet posádky daného vozidla bude mít také možnost bezdrátového tisku. Napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V. Montáž a umístění obou dokovacích stanic konzultovat se zadavatelem.</p>	ANO	-----
97.	Příprava elektroinstalace pro obě dokovací stanice tabletu posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro tablet posádky budou v ambulantním prostoru a kabině řidiče umístěny dokovací stanice propojené kabelem USB a WIFI sítí ve vozidle. Dobíjení tabletu bude při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu mimo vozidlo bude tablet volně přenosný.	ANO	-----
98.	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna na levé straně pracovní desky na skříňce u dělicí přepážky vozidla. Podavač papíru do tiskárny bude uspořádán velikosti papíru, tak aby z tiskárny za jízdy vozidla nevypadával a šlo tisknout.	HP LaserJet Pro M110w	5000
99.	Na dělicí přepážce mezi sedadlem řidiče a spolujezdce bude napravo, umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Reproduktor kitu radiostanice bude umístěn nalevo, od kitu. Napájecí a řídicí jednotka kitu bude umístěna na dělicí přepážce zcela vpravo nad oknem v přepážce. Mikrofon ke kitu bude umístěn na dělicí přepážce poblíž kitu. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách, nebo formou skrytého rozvodu.	ANO	36000
100.	Autorádio 1 DIN umístění po dohodě se zadavatelem, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500	JVC	6000

	mA.		
101.	HF sada bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF, pokud je, bude umístěn na levém A sloupku.	ANO	----
102.	Všechny vypínače pro zástavbu vozidla, umístěné v kabině řidiče i v ambulatním prostoru, budou umístěny a označeny stejně, jako u předchozích vozidel ZZSLK. Upřesní zadavatel.	ANO	----
103.	Příprava elektroinstalace pro přední záznamová digitální kamera - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní pravé části, napravo od zpětného zrcátka tak, aby nepřekážela pohybu zpětného zrcátka a aby byl výhled přes přední sklo v části čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na kameře a možného odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	----
104.	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kameru spojenou s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměť kamery a případné uložení záznamu do tabletu vozidla. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	----
105.	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	ANO	----
106.	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u pravého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici. Anténu dodá dodavatel.	ANO	----
107.	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Místo pro montáž antén bude v horní části přední náběhové strany zvýšené střešní nástavby u levého sloupku „A“. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici. Anténu dodá dodavatel.	ANO	----
108.	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.	ANO	6000
109.	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici	ANO	6000

	vozidlového tabletu, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.		
110.	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA, bude umístěna v horní části integrovaného předního výstražného světla tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.	ANO	6000
111.	Pro zajištění optimálního příjmu a rychlého načítání GPS signálu bude ve vozidle umístěn USB přijímač signálu GPS umístěný v pravém rohu palubní desky s výhledem vzhůru přes nevyhřívanou část předního skla a napojený přes USB k dokovací stanici vozidlového tabletu.	ANO	5500
112.	Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části zvýšené střechy.	ANO	----
113.	Ovládací panel pro topení, větrání, klimatizaci a osvětlení na středovém stropním panelu, s označením ovládacích prvků, umístěn na pravé stěně ambulantního prostoru. Eurozásuvky na 12 V, zásuvka na inkubátor a zásuvka na 230V z vozidlového měniče napětí pro ambulantní prostor s jasným označením na levé stěně ambulantního prostoru. Veškeré umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
114.	V ambulantním prostoru odnímatelné digitální hodiny s vlastní baterií. Umístění dle zadavatele.	CONRAD	3500
115.	Přehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	DEFA, 1000W	25000
116.	Nezávislé přídavné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru spínatelná zásuvka 230V pro topení umístěné v levé zadní části ambulantního prostoru u podlahy.	DEFA TERMINI, 2100W	6000
117.	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem přiměřeným velikosti ambulantního prostoru s ovládním z místa řidiče. Topení bude umístěno ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem. Montáž topení a místo uložení konzultovat se zadavatelem.	EBERSPACHER, 4000W	53000
118.	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	FG10 WARM DX 12	18000
119.	Chladicí box ve skříňce nad pravým zadním podběhem vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při	FG10 COLD DX 12	18000

	zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí) s poličkou na uložení léků. Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladícího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.		
120.	Přídavný výměník klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem napojeným na stávající okruh originální klimatizace o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna ve skříňce nad a za levým zadním podběhem s uzavíratelnými výdechy pod podstropními skříňkami na levé straně. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na pravé stěně ambulantního prostoru, přesné umístění po dohodě se zadavatelem. Klimatizace bude v činnosti po zapnutí klíčku zapalování a spuštění originální klimatizace vozidla.	MINSK	77000
121.	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče na dělicí přepážce nad oknem v přepážce na pravé straně. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení proti pádu reflektoru.	MAGLITE	7500
122.	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže držáku defibrilátoru pro možné připojení napájení tohoto přístroje.	ANO	----
123.	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Medumat standard II. Pro připojení napájení tohoto přístroje.	ANO	----
124.	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže ventilátoru Oxylog 3000 pro možné připojení napájení tohoto přístroje. Přívod bude zakončen u držáku přístroje v Eurozásuvce na 12 V.	ANO	----
125.	Samostatně jištěný přívod 12 V do místa montáže odsávačky pro připojení napájení tohoto přístroje.	ANO	----
126.	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	ANO	----
127.	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	ANO	----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

6) Provedení zástavby - karosérie - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.**

Č.	Parametr	Splnění	Cena
----	----------	---------	------

		parametru	
128.	Originální dělicí přepážka s oknem s posuvným sklem, které nebude odrážet (zrcadlit) věci před vozidlem.	ANO	-----
129.	Stínící roletka na okno v dělicí přepážce z kabiny řidiče.	ANO	-----
130.	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	ANO	-----
131.	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	ANO	-----
132.	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součástí zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hlučnosti v ambulantním prostoru.	ANO	-----
133.	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	ANO	-----
134.	Nehořlavá, protiskuzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	ANO	----
135.	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	ANO	-----

7) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dotávka a montáž:

*Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí být provedena dle požadavků EN 1789:2020, a musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP). ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
136.	Skříňka v kabině mezi sedadly s namontovanou vozidlovou radiostanicí MOTOROLA, instalací ovládacího panelu ZVZZ, vnějšího a vnitřního osvětlení vozidla, 2 ks eurozásuvek a 1x dvozásuvka USB s kontrolkami signalizující provoz, informačním panelem od kitu ruční radiostanice Matra – Pegas. Na skříňce mezi sedadly bude držák s dokovací stanicí na tablet posádky. Umístění po dohodě se zadavatelem. Držáky na ruční radiostanice Motorola - 2 ks s možností zajištění proti vypadnutí a přihrádky na další materiál (tiskopisy v deskách) rukavice). Vše po dohodě se zadavatelem.	ANO	25000
137.	Skříňky na levé straně nad levým zadním podběhem uzavíratelné na zdravotnický materiál. Skříňky budou po celém boku až po podstropní skříňky. Ve spodní části skříňky bude umístěna klimatizační jednotka pro ambulantní prostor.	ANO	-----

	Na hraně a boku skříňky bude ochranný nerez plech, aby nedocházelo k poškození od koleček nosítek.		
138.	Na zadní stěně skříňky nad levým zadním podběhem bude umístěn držák na 2l kyslíkovou láhev. Umístění držáku dle zadavatele.	ANO	----
139.	Skříňka nad pravým podběhem s nerezovou pracovní plochou se zvýšeným okrajem a 2x výklopným odpadkovým košem s aretací a zajištěním proti samovolnému otevření, s vyjímatelnou celoplášťovou nerezovou vložkou a polohou pro snadné vyjmutí pytlíku s odpadem bez roztržení. Umístění koše, zavírání a otevírání po dohodě. Ve skříňce bude umístěn termobox, chladicí box.	ANO	----
140.	Nad skříňkou nad pravým podběhem bude na stěně umístěn držák na 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi. Zajištění proti vypadávání rukavic z krabice.	ANO	----
141.	Nad skříňkou nad pravým zadním podběhem bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO	----
142.	V podstropním panelu před dávkovačem, mezi háčky na infuze bude Germicidní zářič kombinovaný (otevřený a uzavřený), pracující na principu krátkovlnného záření ve spektru UV-C s vlnovou délkou 253,7 nm. s držákem. Přivedený proud bude ze sítě 230V po připojení vozidla na dobíjecí kabel. Uzavřený a otevřený bude spuštěný po připojení vozidla na dobíjecí kabel, zavřených dveřích ambulantního prostoru a zapnutí spínačem na skřínce mezi dedadly v kabině řidiče. Po uplynutí přednastavené doby 15min se zářič sám vypne. Při otevření dveří amb prostoru nebo odpojení kabelu 230V dojde také k vypnutí zářiče. Zářič bude uložen ve vytvořené prohlubni se zkosenými stranami pro lepší záření do stran. Spínač bude při zapnutí jasně svítit a jeho uložení konzultovat se zadavatelem.	ANO, GERMIZ KOMBI	45000
143.	Ve spodní části skříňky nad a za pravým zadním podběhem bude umístěno nezávislé naftové teplovzdušné topení uložení a montáž po dohodě se zadavatelem.	EBERSPACHER	4000
144.	Skříňka s nerez pracovní deskou se zvýšeným okrajem od bočních pravých dveří za dělicí přepážkou, 2 ks zásuvek s uzavíráním (zabouchnutím) na zdravotnický materiál s rozřazovači dle standardu ZZS LK, pro rozdělení zdravotnického materiálu. Ve spodním patře přihrádky na kufry - 1 ks záchranářský kufr o rozměrech 400 x 620 x 280 mm, 1 ks převazový kufr o rozměrech 400 x 620 x 200 mm, za těmito kufry využít uzavíratelný prostor pro uložení nepřímé srdeční masaže, Corpuls nebo Lucas, s eurozásuvkou 12V připojení proudu po nastartování, nebo po připojení auta na 230V. Nad kufry bude místo pro umístění 1 ks kufr urgentních stavů o rozměrech 400 x 620 x 200 mm. Pod sklopnou sedačkou umístěnou u zadní stěny skříňky bude umístěno teplovodní závislé topení. Na pracovní desce, v její levé části bude umístěn držák na tiskárnu, čisté papíry a tiskárna na	ANO	----

	tisk zdravotnické dokumentace s kovovým držákem a podavačem papíru..		
145.	Zajištění kufrů bude provedeno pomocí bezpečnostních pásů tak, aby nedocházelo ke skřípnutí pásu do bočních posuvných dveří a k jejich poničení.	ANO	----
146.	Na levé straně u skříňky u dělicí přepážky bude na stěně umístěn držák na tři krabice nesterilních rukavic.	ANO	----
147.	Na pravé stěně skříňky u dělicí přepážky bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO	----
148.	Nad pracovní deskou skříňky u dělicí přepážky vlevo od okna v přepážce bude umístěn kovový držák vaků s desinfekcí na ruce.	ANO	----
149.	Na dělicí přepážce, nad oknem bude umístěna léková skříňka jednoduše uzavíratelná a uzamykatelná pomocí plastové stahovací rolety s vedením. Zámek roletky bude umístěn co nejvíce nahoru, aby nevadil uloženému materiálu. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude vyndavací ampulárium a na něm jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor se zamykáním na umístění opiátů. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.	ANO	-----
150.	Skříňky podstropní vlevo tři skříňky s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání "zabouchnutím" s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.	ANO	----
151.	Skříňky podstropní vpravo dvě skříňky umožňující bezpečný pohyb kolem nosítek s pacientem, s policí na zdravotnický materiál. Obě skříňky uzavíratelné "zabouchnutím" a přední průhlednou stěnou odklopnou směrem ke stropu ambulantního prostoru. Všechny skříňky kopírující sešikmení stěny vozidla tak, aby umožnila bezpečný pohyb kolem pacienta. Bude v provedení svařovaný a tvarovaný plech z hliníkových slitin.	ANO	-----
152.	Plnohodnotná sedačka čalouněná za hlavou pacienta se sklopným sedákem, vybavená samonavíjecím třibodovým bezpečnostním pásem, atestem a světelnou signalizací zapnutých pásů. Světelná signalizace bude umístěna v zorném poli řidiče. Přesné umístění po dohodě se zadavatelem. Dioda bude prostřední ze tří.	INTAP	26000
153.	Sedačka čalouněná 2 ks, s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy, u pravé a levé stěny za bočními dveřmi po směru jízdy	INTAP	65000

	odklopná na stěnu se samonavíjecím bezpečnostním tříbodovým pásem o dostatečné délce, se zapínáním na levé respektive pravé straně (zapínání bezpečnostního pásu vždy na přístupné straně, straně ke středu vozidla). Sedačka nesmí zasahovat do průsvitu dveří, sedačka bude mít 2 aretační polohy (1.sklopená u stěny 2. pro sezení po směru jízdy). Aretace otáčení sedadla musí být ovladatelná ze strany od pravých bočních posuvných dveří. Obě sedačky budou se světelnou signalizací zapnutých pásů. Světelná signalizace bude umístěna v zorném poli řidiče. Přesné umístění a rozmístění diod po dohodě se zadavatelem.		
154.	Stůl nosítek posuvný v příčné ose umožňující snadné naložení a vyložení nosítek s pacientem, schválený dle ČSN EN 1789:2020, upravený pro uchycení samonakládacích nosítek s nosností minimálně 300kg. Středová osa posuvu stolu nosítek bude posunuta v levo tak, aby bylo možné bezpečně naložit a uchytit přístroj pro kontrapulzaci a v případě potřeby umístit do uličky vedle nosítek schodolez s madly. **	Fosan	80000
155.	Skříň za dělicí přepážkou vozidla, přístupná po otevření levých posuvných dveří pro uložení páteřní desky včetně upínacího systému, SCOOP RAM, vakuové matrace a vakuových dlah, schodolezu s madly a ve středové části 2 ks lahví O2 10 l, koncepce držáků na dvou výsuvech s odjištěním u horního výsuvu, umožní uchycení kovových lahví i lehkých lahví „LINDE s integrovaným redukčním ventilem“ (dále jen LIV). Ovládací ventily 10 litrových lahví budou přístupné z ambulantního prostoru přes okénko s průhledným uzávěrem. Všechny úložné vybavení bude v úložných prostorách chráněno před otřesy a vybracemi při jízdě, prostor pro uložení schodolezu bude mít kovové, odolné dno proti opotřebení. Rozložení a umístění bude konzultováno se zadavatelem. Do prostoru bude okénko z kabiny řidiče pro nouzové otevření bočních dveří, dle zadavatele.	ANO	----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

8) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno kupujícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
156.	V kabině řidiče držák na ruční vysílačky 2 x Motorola se zajištěním, ve středové skříňce mezi sedadlem řidiče a	ANO	----

	spolujezdce.		
157.	V kabině řidiče na dělicí přepážce mezi sedadly řidiče a spolujezdce bude umístěn kit, pro uchycení ruční radiostanice Matra – Pegas.	ANO	----
158.	V kabině řidiče, na dělicí přepážce na levé straně nad oknem, budou umístěny tři držáky na bezpečnostní přilby.	ANO	----
159.	Sítky pro umístění ochranných obleků, brýlí a oděvů do deště budou umístěny na přihrádky nad slunečními clonami před řidičem a spolujezdcem a jedna síťka bude umístěna nad tyto sítky. Před spolujezdcem v přihrádce nad sluneční clonou za sítkou bude popruh pro uchycení tašky na HPZ, umístění a velikost dle zadavatele.	ANO	----
160.	Originál držák na defibrilátor, v současné době používaný ZZS LK Lifepack 15, do místa montáže defibrilátoru bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro možné napájení. Místo pro montáž držáku defibrilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod horními skříňkami na zdravotnický materiál v přední části před otočnou sedačkou. Bude upřesněno při montáži.	FOSAN	18000
161.	Držák na ventilátor, v současné době používaný ZZSLK MEDUMAT Standard II. Do místa montáže držáku bude připraven samostatně jištěný přívod 12 V pro napájení. Držák ventilátoru bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži. Součástí dodávky bude držák na ventilátor, ventilátor MEDUMAT Standard II. dodá zadavatel.	MEDUMAT	10500
162.	Držák na ventilátor Oxylog 3000. Umístění bude upřesněno při montáži. ZZS LK používá jako druhý ventilátor Oxylog 3000.	OXYLOG	13000
163.	Držáky ventilátorů budou umístěny na levé straně ambulantního prostoru pod defibrilátorem v přední části. Bude upřesněno při montáži.	ANO	----
164.	Držák na odsávačku, v současnosti ZZS LK používanou typu LAERDAL LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V. Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části. Bude upřesněno při montáži. Součástí dodávky bude držák na odsávačku LAERDAL LSU a také elektrická bateriová odsávačka, která bude bez jakékoliv nutné úpravy umístitelná do instalovaných držáků pro odsávačky v sanitních vozidlech ZZS LK a bude splňovat tyto parametry: volba intenzity odsávání s indikací, provoz na interní baterii i na síť, indikace stavu baterie, integrovaný držák pro použití jednorázových nádob (vaků), možnost nabíjení jak v držáku ve vozidle, tak ze sítě 220V.	LAERDAL LSU	46000
165.	Držák na krabice s rukavicemi (2 ks krabic v dosahu místa řidiče, 2 ks krabic v dosahu místa spolujezdce). Může být využito i středové skříňky mezi sedadly.	ANO	----
166.	Držák na 3 ks krabic s nesterilními rukavicemi nalevo od	ANO	----

	skříňky u dělící přepážky, na stěně úložné skříně za levými posuvnými dveřmi ze strany ambulantního prostoru.		
167.	Držák a 4 ks krabic s nesterilními rukavicemi na pravé straně nad skříňkou nad pravým zadním podběhem, pod podstropními skříňkami.	ANO	-----
168.	<p>Držák lineárních dávkovačů – pro 1 ks lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x160x150 mm (šířka x výška x hloubka) na stropním panelu nad nosítky zcela vzadu, u zadních dveří. Držák bude zakryt výklopnou deskou s vyklopením dozadu o 90°. Výklopná deska bude mít aretaci v zavřené poloze a v poloze, kdy je vyklopena o 90°. Na výklopné desce bude ve vodorovné ose umístěné kovové madlo, jako držák pro lineární dávkovač. V prostoru schránky na lineární dávkovač bude umístěna zásuvka 12V pro jeho napájení a zásuvka na 230 V.</p> <p>Součástí dodávky bude lineární dávkovač těchto parametrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) - Rychlost podání od 0,1 do 99,9ml b) - Použití stříkaček 20 ml a 50/60 ml od různých (běžných) výrobců s automatickou detekcí velikosti stříkačky c) - Intuitivně ovladatelné menu d) - Přehledný displej s možností zobrazení rychlosti, množství podaného objemu, indikace typu a velikosti stříkačky, indikace kapacity interního zdroje proudu e) - Podání manuálního bolusu bez nutnosti vyjmout stříkačku z dávkovače f) - Uživatelské nastavování okluzního tlaku g) - Automatická redukce bolusového objemu po okluzi h) - Upozornění na blízký konec infúze i) - Napájení 200-240 V / 50 Hz, z vestavěné baterie/akumulátoru j) - Možnost použití a napájení v sanitním voze; napájení 12 V k) - Indikace kapacity interního zdroje proudu l) - Snadná výměna akumulátoru a baterií, možnost více variant použití m) - Doba výdrže akumulátoru minimálně 8 hod při rychlosti dávkování 5 ml/h n) - Jednoduché spojení 3 přístrojů (uchycení jedním držákem) o) - Snadnost a rychlost uvedení do provozu p) - Malé rozměry, nízká hmotnost (do 1,6 kg), rukojeť, snadné ošetřování - omyvatelnost 	Braun plus Compact	46000

	<p>q) - Pohotovostní (Standby) režim bez časového omezení</p> <p>r) - Uchycení na infúzní stojan, eurolištu a případně i do pracovní stanice</p>		
169.	Před prostorem s držákem lineárního dávkovače budou umístěny v podélné ose vozidla dva vyklápěcí držáky infúzních vaků a Germicidní zářič. Přesné umístění a výklop držáků bude upřesněn zadavatelem.	FOSAN	7000
170.	Uchycení pro kyslíkové lahve 2 x 10 litrů za levými posuvnými dveřmi, s možností uchycení kyslíkových lahví 10 litrů typu LIV s uzavíratelným vstupem do ambulantního prostoru pro ovládání hlavního ventilu na O2 lahvích. Aretační páčka výsuvu pro LIV láhve bude umístěna na horní kolejnici tak, aby nedocházelo k poškození od schodolezu.	ANO	----
171.	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	ANO	----
172.	Panel s rychlospojkami u přístrojů – 3 ks umístění dle zadavatele.	ANO	----
173.	Připojení k O2 lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O2, zajištěných zpětným ventilem proti úniku O2 při výměně lahví. Zpětný ventil bude na každou láhev zvlášť.	ANO	----
174.	Uchycení pro kyslíkovou láhev 2 litry – 2 ks. jeden ks bude umístěn ve svislé poloze na přední stěně mezi prostorem na batohy a sedačkou. druhý ks bude umístěn na levé straně po otevření LZ dveří (viz. bod 140).	ANO	8000
175.	Madla pro nástup u pravých bočních posuvných dveří vpravo i vlevo a u zadních dveří vpravo, nerezová.	ANO	----
176.	Pomocné madlo na přední straně – sloupku „B“ u levých bočních posuvných dveří pro usnadnění výstupu na schůdky vozidla při vyndávání uložených věcí.	ANO	----
177.	2x Odpadní nádoby s označením směsný odpad a nebezpečný odpad s piktogramy – integrováno do skříňky nad pravým podběhem s vyjímatelnou celonerezovou vložkou uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání. Uzavírání, označení a uložení skříňek s odpadní nádobou po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
178.	Hasicí přístroj 2 litry – umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	2500
179.	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné na pravé straně na podstropní skřínce na boku přístupné po otevření P bočních dveří.	ANO	3000
180.	Držák na kontejner na nebezpečný ostrý odpad - nad pracovní plochou skříňky nad pravým podběhem.	ANO	----
181.	1 ks kovových držáku s pákovým ovladačem na dezinfekci rukou nad skříňkou u přepážky.	ANO	500
182.	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u zadních dveří v pravo.	ANO	----

183.	U zadních dveří pomocný kovový schod po celé šíři dveří, pevný. Zadní schod bude vybaven odolnou protiskluzovou hranou. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
184.	Po bocích vozidla budou umístěny 2 ks ochranných prahů, na každou stranu jeden, které budou zároveň sloužit jako pomocný nástupní schůdek. Hrany budou ošetřeny protiskluzovou úpravou. Konstrukce prahu bude přizpůsobena pro využití jako nástupního schůdku a bude počítat se zvýšeným zatížením. Velikost a umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
185.	Zatmavení celých a 2/3 zneprůhlednění oken ambulantního prostoru fólií s atestem (okno bočních dveří a okna zadních dveří).	ANO	-----
186.	Zatmavení a zneprůhlednění ostatních oken od sloupku „B“.	ANO	----
187.	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK.	ANO	-----
188.	Za bočními levými posuvnými dveřmi prostor pro uložení schodolezu a dalšího materialu. Do tohoto prostoru bude vytvořeno okénko (jednoduše otevíratelné) v dělicí přepažce z kabiny řidiče, pro nouzové otevření L bočních dveří. Umístění a vytvoření po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
189.	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro Imobilizační – vyprošťovací vestu (Kendrikova vesta). Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
190.	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro SCOOP ram. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
191.	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení páteřní desky s fixačním materiálem. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
192.	Za bočními levými posuvnými dveřmi uchycení pro vákuové fixační prostředky. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
193.	Držák na zakládací klín v prostoru za L bočními dveřmi.	ANO	----
194.	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	ANO	----
195.	Všechny držáky, pásy, úchyty a popruhy přimontované do nebo na dřevěné stříňky, budou přišroubovány šrouby s vloženými závitky, aby nedocházelo k vytržení šroubků.	ANO	-----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

9) **Transportní technika – dodávka a montáž:**

Zdůvodnění: vozidla jsou vybavena transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty. Vozidla jsou vybavena samonakládacími nosítky pro transport pacientů na váhu minimálně 300 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
196.	<p>Komplet nosítek samonakládací elektro-hydraulická nosítka o nosnosti minimálně 300 kg. Součástí dodávky bude i matrace na nosítka s dětským zádržným systémem, možnost rozšíření nosítek a prodloužení pásů pro přepravu nadrozměrných pacientů. Bezpečnostní pásy budou omyvatelné a snadno dezinfikovatelné. Nosítka budou mít volitelně možnost prodloužení délky ložné plochy pomocí výsuvné teleskopické části podhlavníku s možností instalace krátké eurolišty na podhlavník. Součástí nosítek bude také síťka na dokumenty na telkeskopu v přední části nosítek, bez omezení funkce zkracování nosítek. Nosítka budou mít druhé madlo v zadní části u nohou pacienta. Středová osa posunu stolu nosítek, bude posunuta směrem doleva od podélné osy vozidla, aby byla možnost posunout nosítka úplně k levé stěně, pro umožnění naložení schodolezu mezi nosítka a pravou skříňku nad pravým zadním podběhem. Na nosítka bude možné bez nutnosti složité montáže umístit a zajistit stoleček PacRac+ používaný ZZS LK pro převážení různých zdravotnických přístrojů. V případě, že nosítka nebudou kompatibilní s používaným stolečkem, musí dodavatel dodat 1 ks. stolečku, který lze na dodaná nosítka jednoduše přidělat.</p>	MEDIROL VIVERA, 320KG	600000
197.	<p>Skládací pojízdné křeslo (tkzv. schodolez) pro transport sedícího dospělého pacienta s minimální nosností 200kg. Skládací pojízdné křeslo musí být vybavené alespoň:</p> <p>2x bezpečnostním zádržným systémem pro pacienta (přezky, autopásy).</p> <p>4x kolečka pro jízdu po rovném povrchu z toho 2 pevná kolečka s brzdou pod zády pacienta a 2 otočná pod nohama pacienta. 2x sklopnými madly a 2x výsuvnými madly v dostatečné délce, umožňující pohodlné nesení pacienta ve dvou, 1x sklopnou podnožku pod nohy se zajišťovacím pásem. Sklopnými pohyblivými pásy pro transport pacienta ze schodů s možností zaaretování pojezdových pásů proti samovolnému vyklopení. Zádová opěrka křesla musí umožňovat snadné uchopení, vyzvednutí a přenesení pacienta z křesla na nosítka ve dvou osobách (jedna osoba u nohou pacienta a druhá za opěrkou zad) - horní hrana zádové opěrky by tedy neměla přesahovat výšku 100cm, lze akceptovat mechanismus umožňující složení nebo sesunutí zádové opěrky na požadovanou výšku. Konstrukce křesla musí být koncipována tak, aby bylo umožněno snadné nesení ve dvou osobách (např. osa/rozporka mezi zadními kolečky</p>	FERNO FST CHAIR	45000

	nebrání normální chůzy obsluhy). Při složeném stavu bude mít schodolez zajištění proti samovolnému rozložení. Celková hmotnost křesla bez pacienta nesmí přesáhnout max 16kg. Dodaný schodolez bude možné uložit i do prostoru ve stávajících vozidlech RZP ZZS LK, z důvodu servisu a záměny.		
198.	Plastový SCOOP RAM, nastavitelný vč. pásů o minimální nosnosti 155 kg.	FERNO EXL, 159KG	25000
199.	Imobilizační – vyprošťovací vesta (Kendrikova vesta) a také celotělová vakuová matrace , s přihlédnutím k již používaným v ZZS LK.	KED, EGO	13500
200.	Páteční deska včetně desetibodového upínacího systému pro dospělé i děti.	BEXAMED	9000

*vyplňte dle uvedeného požadavku

10) Komunikační a IT technologie – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
201.	<p>2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR • integrované GPS, • integrované Bluetooth • kompatibilní s radiostanicemi DP4601, • umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, • podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav, • umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), • integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, • vysílací výkon 1-5 W, • rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H, • hmotnost max. 340 g, • provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion), • počet kanálů min. 1000, 	MOTOROLA DP4601 e	27000

	<ul style="list-style-type: none"> • audio výkon min. 0,5W, • citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 μV (12 dB SINAD), DIGITAL: 0,19 μV (5% BER), • programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, • signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, • umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie), • plný barevný LCD display a navigační klávesnice, • plná datová kompatibilita. baterie Li-ion min. kapacity 2000 mA, včleně jedné náhradní baterie (bez stolního nabíječe) 		
202.	Montáž 1 ks vozidlová radiostanice MOTOROLA DM4601 DODANOU ZADAVATELEM	ANO	----
203.	Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla. Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.	MOTOROLA DM4601 e	6500
204.	Montáž kitu, kit včetně atény pro ruční radiostanici Matra Pegas a ruční radiostanici Matra Pegas použitelnou v síti Matra Pegas dodá dodavatel.	PEGAS MATRA TPH 900	69000
205.	Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice. součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK	SAMSUNG GALAXY TABLE ACTIVE 2/3 LTE / ANO	18000
206.	Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS : součástí technické specifikace na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS LK.	ANO	6500
207.	Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace: a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45),	PANASONIC	22000
208.	Požadované parametry na komunikační HW s tabletem	PANASONIC	46000

	<p>(doplňěk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS:</p> <p>a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky,</p> <p>b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení,</p> <p>c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o..</p> <p>d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o.</p> <p>e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná,</p> <p>h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla</p> <p>i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice</p> <p>j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS,</p> <p>k) je požadována národní nebo evropská homologace.</p>		
209.	<p>Požadované parametry na SW navigačních přístrojů:</p> <p>a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a</p>	ANO	----

	<p>mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel), b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel), c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu, d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv, e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu, f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu, g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace, h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery, i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.</p>		
210.	<p>Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto:</p> <p>a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu, b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel, c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení, d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas), e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají), f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin, g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla), h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink, i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK.</p> <p>Požadavky na update zařízení jsou tyto:</p> <p>a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“, b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“.</p>	ANO	-----

	<p>Požadavky na řízení příkonu jsou tyto:</p> <p>a) řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla.</p> <p>b) Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.</p>		
211.	<p>Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla:</p> <p>Zařízení umožňuje sledování polohy vozidla a jeho jízdy se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.</p>	ANO	----
212.	<p>Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.</p> <p>Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu:</p> <p>a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m²,</p> <p>b) operační systém,</p> <p>c) podpora pro možné připojení přídavné klávesnice,</p> <p>d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-3437U vPro s výsledným počtem 3556 bodů dle http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html,</p> <p>e) integrovaná grafická karta s HDMI,</p> <p>f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 4GB DDR3 RAM s možností rozšíření až na 8GB,</p> <p>g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, LTE</p> <p>h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin,</p> <p>j) maximální hmotnost 1,2kg,</p> <p>k) min. 1x USB port,</p> <p>l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání),</p> <p>m) konektor pro dokovací stanici,</p> <p>n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 32GB,</p> <p>o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 32GB,</p> <p>p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP,</p> <p>q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C,</p> <p>r) minimální požadované testy na odolnost přístroje,</p>	PANASONIC FZ-G2	81000

	i) krytí přístroje: min. IP65, ii) odolnost: MIL-STD 810G		
213.	Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace <ul style="list-style-type: none"> • laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora • minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min, • oboustranný tisk • schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu), • zásobník papíru, • kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, • Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení 	HP LaserJet typ Pro M110w	5000
214.	Router LTE Mikrotik , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK	ANO	5000
215.	Přední záznamová digitální kamera , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK	HIK VISION	10000
216.	Zadní záznamová digitální kamera , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK	HIK VISION	10000

*vyplňte dle uvedeného požadavku

11) Design vozidla - dodávka a polep vozidla:

*Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789:2020, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
217.	Barva vozidla RAL 1016, zvýšená střeška a rámeček masky chladiče (pokud ho vozidlo má) v barvě vozidla. Zrcátka, nárazníky a přední maska v nelakovaném provedení.	ANO	36000
218.	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	ANO	10000
219.	Barevné provedení interiéru vozidla - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	ANO	0
220.	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO	100
221.	Na krycím okénku pro přístup k lahvím O2 10 litrů budou jednotlivé lahve označeny písmeny „A“ a „B“ dle standardu	ANO	50

	ZZS LK.		
222.	Chladicí box bude na víku označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	ANO	50
223.	Termobox bude na víku označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	ANO	50
224.	Bok vozidla: základní pruh, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolmými stranami, pruh od sloupku „B“ bude v horním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku, pruh se bude směrem dozadu mírně rozšiřovat. Dělicí rovina mezi pruhy bude rovnoběžná s plastovou boční ochrannou. Pruh podél pahu a pruh na spodní části zvýšené střechy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na bočních posuvných dveřích. V zadní části boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL - 7032, na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na střešní nástavbě nad dveřmi kabiny je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předním blatníku volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na zvýšené střešní nástavbě vozidla je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma 150 mm) a v řádku pod zarovnané na střed je „LIBERECKÉHO KRAJE“ (výška minimálně 100 mm).	ANO	31000
225.	Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté modré reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Na stranách náběhové hrany pod integrovaným ZVZ budou umístěny reflexní pruhy stejných barev, jako na kapotě vozidla.	ANO	11000
226.	Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 2 x hvězda života na oknech zadních dveří v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 v horní hraně dveří a piktogram telefonu a číslo „155“ a volacím znakem ZLK xxx v barvě červené RAL – 3000, na středu v horní části zadních dveří vozidla. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002.	ANO	11000
227.	Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm.	ANO	200
228.	Barevné provedení jednotlivých vozidel dle zařazení do jednotlivých oblastí a jejich označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.	ANO	0

12) Pro ilustraci orientační grafické značení vozidel RZP ZZS LK ve fotografiích:

s) L bok vozidla



t) P bok vozidla



u) Přední část vozidla



v) Zadní část vozidla



13) Další požadavky na vozidla:

Č.	Parametr	Splnění parametru
229.	Záruka na vozidlo na min. 60 měsíců nebo 300 000 km	60 měsíců nebo 300 000km
230.	Záruka na zástavbu vozidla min. 24 měsíců	24 měsíců
231.	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu min. 60 měsíců s minimálním nájezdem 300 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny)	60/300.000km

** Zadavatel nabízí možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz. bod 2.1. Zadávací dokumentace).

Důvodem uvedení přímých odkazů na obchodní názvy nebo požadavek na produkty, kterými ZZS LK disponuje, je zajištění nutné kompatibility se stávajícím vybavením ZZS LK.

Ostatní součásti specifikace

- V nabídce ocení zájemce jednotlivé položky zástavby mimo vyznačené položky, které popisují technické požadavky, nebo upřesňují způsob provedení zástavby.
- Veškeré dodané a namontované komponenty a vybavení, včetně zařízení, musí splňovat příslušné homologace a atesty.
- Dodavatel musí tyto atesty spolu s prohlášením o shodě a splnění příslušných norem a předpisů doložit odběrateli. Globální homologaci 2. Stupně musí dodavatel doložit v rámci nabídky.
- Plnění příslušných zákonů, vyhlášek, norem a homologací bude stvrzeno zápisem v Osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) vozidla.
- Při předání vozidla budou předány veškeré doklady, návody k obsluze a záruční podmínky k jednotlivým dílům vestavby.
- Detailní rozmístění zdravotnického materiálu, technického vybavení, elektrické instalace a polepů vozidla bude před začátkem provádění zástavby odsouhlaseno pracovní skupinou ZZS LK a průběžně kontrolováno při následných kontrolních dnech, po dohodě zadavatele a dodavatele vozidel RZP/RLP.

Technická specifikace technologií standardně dodávaných firmou Gina Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK):

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
<p>Tablet: Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.</p>	<p>Tablet: Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.</p>
<p>Držák: Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykací. Napájení přes trafo (ne přes cigaretový konektor)</p>	<p>Držák: Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykací. Napájení přes trafo</p>
<p>SD karta v tabletu: Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>	<p>SD karta v tabletu: Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>
<p>LTE router: Venkovní access point použitelný i pro automobily se zabudovanou miniPCI-e LTE kartičkou podporující 2G, 3G a 4G (LTE) síť včetně podpory externí antény 2 až 4,5 dBi GSM anténou pro připojení k mobilnímu operátorovi. Podpora WAP 2,4 GHz rádiovou část podporující až 300 Mbps, 2 dBi všesměrovou anténu a pro připojení síť má alespoň 1x 10/100Mbps LAN port.</p>	<p>LTE router: Venkovní access point použitelný i pro automobily se zabudovanou miniPCI-e LTE kartičkou podporující 2G, 3G a 4G (LTE) síť včetně podpory externí antény 2 až 4,5 dBi GSM anténou pro připojení k mobilnímu operátorovi. Podpora WAP 2,4 GHz rádiovou část podporující až 300 Mbps, 2 dBi všesměrovou anténu a pro připojení síť má 1x 10/100Mbps LAN port.</p>
<p>LTE anténa: Externí LTE všesměrová anténa speciálně vyvinutá pro LTE frekvence pro LTE router. Anténa se získá alespoň 5dBi pro místa se slabým signálem. Anténa kompatibilní s dodaným LTE routem.</p>	<p>LTE anténa: Externí LTE všesměrová anténa speciálně vyvinutá pro LTE frekvence pro LTE router. Anténa se získá alespoň 5dBi pro místa se slabým signálem. Anténa kompatibilní s dodaným LTE routem.</p>
<p>Switch 8 portů: Průmyslový 8-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.</p>	<p>Switch 8 portů: Průmyslový 8-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.</p>
<p>Detektor zpátečky: Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.</p>	<p>Detektor zpátečky: Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.</p>
<p>Kamera přední:</p>	<p>Kamera přední:</p>

<p>Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p>	<p>Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p>
<p>Kamera zadní:</p> <p>Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší.</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.</p>	<p>Kamera zadní:</p> <p>Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°.</p> <p>Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265.</p> <p>Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů).</p> <p>Podpora snímání v noci (0.009 lux)</p> <p>Podpora teplot -30 °C až +60 .</p> <p>Napájení 12V nebo PoE.</p> <p>Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha 450g.</p>
<p>POE zadní kamera:</p> <p>PoE převodník s podporou vstupního napětí 12V</p>	<p>POE zadní kamera:</p> <p>PoE převodník s podporou vstupního napětí 12V</p>
<p>SD karta pro každou kameru, tedy 2x:</p> <p>2x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>	<p>SD karta pro každou kameru, tedy 2x:</p> <p>2x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.</p>
<p>Dále je nutno zajistit:</p>	
<p>Kompletace - objednání HW, doprava HW, přeoslání HW</p>	<p>ANO</p>
<p>Montáž dle typu vozidla (datové kabely, práce, případně další drobný materiál)</p>	<p>ANO</p>
<p>Navigace Sygic pro Android</p>	<p>ANO</p>
<p>Asistence migrace vozu z Windows na Android</p>	<p>ANO</p>

Ostatní:

Přístroje musí mít schválení pro provoz v ČR.

Součástí dodávky musí být návod k obsluze včetně návodu k provádění preventivní údržby v tištěné i elektronické formě (na datovém nosiči CD, DVD, USB apod.) v českém jazyce a servisní knížka v českém jazyce.

Při dodání musí dodavatel předložit technickou dokumentaci v českém jazyce vč. certifikátu CE nebo prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

Nabídnuté přístroje musí být kompletní a funkční vč. příslušenství.

V Ivančicích dne 12.03.2024

.....
FOSAN s.r.o.
Jiří Zimmermann – ředitel
na základě plné moci

Příloha č. 2 smlouvy - Podrobný rozpis kupní ceny

Popis	počet ks	cena za ks bez DPH	cena za ks vč. DPH	celková cena za požadovaný počet ks bez DPH	sazba DPH (%)	částka DPH (Kč)	celková cena za požadovaný počet ks vč. DPH
Vozidlo dle části B přílohy č. 2 ZP	7	1 652 900,00 Kč	2 000 009,00 Kč	11 570 300,00 Kč	21%	2 429 763,00 Kč	14 000 063,00 Kč
Sanitní zástavba dle bodů č. 55. - 216. části C. přílohy č. 2 ZP	7	3 823 150,00 Kč	4 626 011,50 Kč	26 762 050,00 Kč	21%	5 620 030,50 Kč	32 382 080,50 Kč
Design vozidla dle bodů č. 217. -228. části C. přílohy č. 2 ZP	7	71 550,00 Kč	86 575,50 Kč	500 850,00 Kč	21%	105 178,50 Kč	606 028,50 Kč
Prodloužená záruka na vozidlo na 60 měsíců a zajištění pravidelného servisu vozidel po dobu 60 měsíců s limitem nájezdu alespoň 300 000 km	7	119 400,00 Kč	144 474,00 Kč	835 800,00 Kč	21%	175 518,00 Kč	1 011 318,00 Kč

Celková nabídková cena za 1 ks vozidla vč. záručního servisu	5 667 000,00 Kč	6 857 070,00 Kč
---	------------------------	------------------------

Celková nabídková cena za 7 ks vozidel vč. záručního servisu	39 669 000,00 Kč			47 999 490,00 Kč
---	-------------------------	--	--	-------------------------

“Dodávka vozidel RLP/RZP 2024“

pro zadavatele Zdravotnická záchraná služba Libereckého kraje, příspěvková organizace,
Klášterní 954/5, 460 01 Liberec 1 – Staré Město

Ad 1) servis základního vozidla M-B Sprinter

Servis základního vozidla lze realizovat u servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice a to jak v době záruky vozidla, tak také v době po jejím uplynutím.

Seznam autorizovaných servisních středisek Mercedes-Benz:

Hoffmann & Žižák, s.r.o.
Brandýs nad Labem, Zápy 255, 250 01
Tel: 326 906 701
Fax: 326 901 117
Service24h: 602 207 070
www.hoffmann-zizak.cz

Milan Král, s.r.o.
České Budějovice, Pod Stromovkou 201, 370 01
Tel: 387 746 111
Fax: 387 746 109
Service24h: 602 271 840
www.milankral.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.
Jenišov u K. Varů, Daimlerova 202, 362 11
Tel: 353 447 811
Fax: 353 447 823
Service24h: 737 216 509

Hoffmann & Žižák, s.r.o.
Liberec, Obilná 520, 463 13
Tel: 485 246 800
Fax: 485 246 811
Service24h: 602 207 070
www.hoffmann-zizak.cz

SAMOHÝL MB, a.s.
Napajedla, Kvítkovická 583, 763 61
Tel: 577 576 277
Fax: 577 576 213
Service24h: 602 576 076
www.samohyl.zlin.cz

Hošek Motor, a.s.
Brno - Vinohrady, Žarošická 17, 628 00
Tel: 544 424 171
Fax: 544 424 179
Service24h: 602 751 992
www.hosekmotor.cz

Fa RENE, s.r.o.
Hradec Králové, Bří. Štefanů 886, 500 03
Tel: 492 608 211
Fax: 495 406 777
Service24h: 603 178 060
www.farene.cz

ICOM transport, a.s.
Jihlava, Jiráskova 78, 587 32
Tel: 567 121 268
Fax: 567 121 282
Service24h: 606 686 710
www.icomtransport.cz

AUTO-DIENST, s.r.o.
Lipník nad Bečvou, Zahradní 1127, 751 31
Tel: 581 773 754
Fax: 581 773 742
Service24h: 602 745 331

CENTRUM Moravia, spol. s r.o.
Olomouc, Horní Lán 3, 779 00
Tel: 585 757 543
Fax: 585 757 550
Service24h: 602 780 780
www.mercedes-moravia.cz

Příloha č.3 KS – Seznam servisních středisek

CENTRUM Moravia Sever, spol. s r.o.
Ostrava, Rudná 3, 703 00
Tel: 596 761 118
Fax: 596 761 122
Service24h: 602 781 781
www.mercedes-moravia.cz

Mercedes-Benz Česká republika, s.r.o.
Praha 4 - Chodov, Daimlerova 2, 149 45
Tel: 271 077 525
Fax: 271 077 507
Service24h: 603 883 032
www.praha.mercedes-benz.cz

M 3000, a.s.
Praha 8 - Karlín, Šaldova 36, 180 00
Tel: 222 896 163
Fax: 222 896 156
Service24h: 777 613 000
www.m3000as.cz

TUKAS a.s.
Praha 10 - Malešice, Černokostelecká 114, 108 34
Tel: 272 651 718
Fax: 272 651 844
Service24h: 602 580 087
www.tukas.cz

S. & W. Automobily, s.r.o.
Ústí nad Labem, Přístavní 35, 400 07
Tel: 475 669 113
Fax: 475 669 139
Service24h: 737 216 550
www.suw.cz

Ad 2) servis zástavby vozidla

FOSAN s.r.o.
Tovární 3/1, 664 91 Ivančice-Alexovice
Tel: 546 452 912
E-mail: fosan@fosan.cz, rezac@fosan.cz
www.fosan.cz

VSP Auto, s.r.o.
Plzeň, Domažlická 168, 318 03
Tel: 377 360 620
Fax: 377 389 091
Service24h: 602 261 186
www.vsp-auto.cz

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
Praha 5 - Stodůlky, Bavorská 2666/16, 155 00
Tel: 271 077 915
Fax: 271 077 916
Service24h: 603 883 032
www.praha.mercedes-benz.cz

VSP Auto Praha Servis, s.r.o.
Praha 9, Pod Šancemi 444/1, 190 00
Tel.: 284 810 003
Fax: 284 810 003
Service 24h: 724 232 329
www.vsp-auto.cz

Fa RENE, s.r.o.
Svitavy, Hlavní 408/141, 568 02
Tel: 461 544 411
Fax: 461 544 413
Service24h: 603 178 060
www.farene.cz

SAMOHÝL MB, a.s.
Zlín - Louky, třída T.Bati 532, 763 02
Tel: 577 616 315
Fax: 577 217 888
Service24h: 602 525 962
www.samohyl.zlin.cz

V Ivančicích dne 12.03.2024

.....
Ing. Jiří Zimmermann – ředitel
na základě plné moci