

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PŘÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0024/24

## „NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Loučka, FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_Loučka\_LOZLI1\_OK, 11010-109314“

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

### **Zlínský kraj**

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

IČO: 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

(dále jen „Zlínský kraj“)

a

### **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Malým

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen „ŘSZK“)

uveřejnění v registru: ano

a

### **CETIN a.s.**

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 040 84 063, DIČ: CZ04084063

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20623

zastoupena ve věcech smluvních na základě pověření ze dne 29. 11. 2023

XXXXXXXXXX

(dále jen „stavebník“)

## I.

### Úvodní ujednání

- 1.1 Zlínský kraj je vlastníkem silnice III/4932 umístěné na silničních pozemcích p. č. 2915/37, p. č. 2915/44, p. č. 2915/51, p. č. 2915/54, p. č. 2915/58, p. č. 2915/59, p. č. 2915/61, p. č. 2915/63, p. č. 2915/66 a p. č. 2915/69, silnice III/4942 umístěné na silničních pozemcích p. č. 2919/1, p. č. 2919/2, p. č. 2919/14, p. č. 2919/18 a p. č. 2919/22 a silnice III/4921 umístěné na silničních pozemcích p. č. 2943/48 a p. č. 2943/50 v obci Loučka a k. ú. Loučka I (dále také jako „Silnice“ a „Pozemky“)
- 1.2 ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“). Pozemky i Silnice jsou tedy vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.
- 1.3 Stavebník je stavebníkem a budoucím vlastníkem stavby „NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Loučka, FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_“

**Loučka\_LOZLI1\_OK, 11010-109314**“ (dále také jako „**Stavba**“), a která bude umístěna a realizována mimo jiné i v Pozemcích, jakožto silničním pozemku Silnic a pozemku ZK.

1.4 Při Stavbě nedojde ke změně tělesa Silnic a Stavba se nestane součástí Silnic (vizte ustanovení § 12 ZPK; vlastníkem Stavby se tak nestane Zlínský kraj). Zlínský kraj ani ŘSZK se nebudou na realizaci Stavby nijak finančně podílet. Náklady na splnění všech svých povinností a závazků vyplývajících z této smlouvy nese stavebník.

#### 1.5 Specifikace Stavby:

- Stavba řeší rekonstrukci a výstavbu nových tras včetně přípojek části stávajícího metalického telekomunikačního vedení, které je mimo jiné uloženo v souběhu se silnicemi III/4932, III/4942 a III/4921 vpravo a vlevo ve směru staničení, na území obce Loučka a k. ú. Loučka I.

- Zájmu ŘSZK se týká příčné křížení silnice **III/4932** v uzlovém úseku č.: **1**, název úseku: **Barák**, v uzlovém staničení: cca **km 6,578** (2 x HDPE 40 mm), cca **km 6,669** (2 x HDPE 40 mm) a cca **km 6,783** (2 x HDPE 40 mm), v uzlovém úseku č.: **2**, název úseku: **Loučka**, v uzlovém staničení: cca **km 0,210** (2 x HDPE 40 mm) a cca **km 0,341** (2 x HDPE 40 mm), v uzlovém úseku č.: **3**, název úseku: **Blatné**, v uzlovém staničení: cca **km 0,056** (2 x HDPE 40 mm) a silnice **III/4942** v uzlovém úseku č.: **4**, název úseku: **Újezd**, v uzlovém staničení: cca **km 5,254** (měněná trasa, 2 x HDPE 40 mm), cca **km 5,354** (měněná trasa, 2 x HDPE 40 mm) a cca **km 5,460** (2 x HDPE 40 mm) a silnice **III/4921** v uzlovém úseku č.: **1**, název úseku: **Slopné**, v uzlovém staničení: cca **km 6,009** (2 x HDPE 40 mm), v rámci rekonstrukce stávajícího metalického telekomunikačního vedení. Křížení bude prováděno bezvýkopovou technologií protlaku osmi chrániček PE DN 110. V měněné trase v místě křížení silnice III/4942 v uzlovém úseku č.: 4, název úseku: Újezd, v uzlovém staničení: cca km 5,254 a cca km 5,354 budou dvě HDPE trubky uloženy do stávajících chrániček. Hloubka osmi nových chrániček PE (horní líc) pro uložení dvou ochranných trubek HDPE bude zajištěna min. 1,2 m pod niveletou vozovky a min. 1,0 m ve volném terénu.

**Dále je trasa (nová a měněná) navržena v souběhu střídavě po obou stranách silnic III/4932, III/4942 a III/4921 převážně v chodníku pro pěší a pásu zeleně (za obrubou), kde je částečně podélně umístěna v silničních pozemcích p. č. 2915/37, p. č. 2915/66, p. č. 2915/58, p. č. 2915/51, p. č. 2919/14, p. č. 2919/1, p. č. 2919/18 a p. č. 2943/48 zapsaných na LV ZK v přidruženém prostoru, vpravo i vlevo ve směru staničení (min. vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany betonové obruby, min. 1,0 m od asfaltobetonové hrany vozovky Silnic, mimo těleso Silnic – za vnější hranou silničního příkopu, na hranici se sousedními pozemky).** Současně budou do Pozemků umístěny i přípojky k jednotlivým nemovitostem.

Záruční doba na práce na protlacích a podélném výkopu bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst protlaků a podélného zásahu zpět zástupci ŘSZK.

- **Délka příčného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do osmi chrániček je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí 177,20 m (nová trasa), 18,20 m (měněná trasa, celková délka **195,40 m**.

**Délka podélného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky do přidruženého prostoru silničních pozemků zapsaných na LV ZK je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí 164,0 m (nová trasa), 286,0 m (měněná trasa), celková délka **450,0 m**.

- Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.

- Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracovala v červenci 2023 projektantka Gabriela Bačová, ze společnosti Enlytech s.r.o., IČO: 058 46 609, se sídlem Lidická 700/19, 602 000 Brno. (dále jen „**PD**“). Nedílnou součástí této smlouvy jsou koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.2-01, C.2-02, C.2-03, C.2-04, C.2-06 a C.2-07 s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemků.

- 1.6 V souvislosti s realizací Stavby vzniká stavebníkovi povinnost uhradit ŘSZK níže uvedené náhrady, které jsou pro účely této smlouvy stanoveny podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 (jejíž obsah je stavebníkovi znám), přičemž jejich výše činí:
- Za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemku:
    - 300,- Kč/bm + DPH za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a Pozemků technologií protlaků,
    - 100,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrské sítě na pozemku zapsaném na LV ZK v přidruženém prostoru (mimo silniční těleso),
    - Za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací:
      - 10,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za výkop v přidruženém prostoru
      - 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za omezení dopravy – v případě záboru jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do vozovky.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemků (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

délka příčného uložení HDPE trubek v silničním tělese a pozemku (protlak):	177,20 m
	300,- Kč x 177,20 m = 53.160,- Kč + DPH
délka podélného uložení HDPE trubek v silničním pozemku:	164,0 m
	100,- Kč x 164,0 m = 16.400,- Kč + DPH
Předpokládaná náhrada celkem	<b>69.560,- Kč + DPH</b>

## I.

### Práva a povinnosti smluvních stran

- 2.1 Stavebník je oprávněn:
- 2.1.1 Umístit a realizovat Stavbu v rozsahu vyplývajícím z příslušných předpisů, norem a rozhodnutím příslušných orgánů, z podmínek sjednaných v této smlouvě, shora uvedené PD a stanovisek ŘSZK.
  - 2.1.2 Vstupovat a vjíždět na Pozemky a za účelem umístění a realizace Stavby, a to na nezbytně nutnou dobu a v souladu s ustanoveními ZPK a Vyhlášky.
- 2.2 Stavebník je povinen:
- 2.2.1 Postupovat tak, aby Stavba byla umístěna a provedena v souladu s veškerými příslušnými předpisy, normami a rozhodnutími příslušných orgánů, podmínkami vyplývajících z této smlouvy, shora uvedenou PD a stanovisky ŘSZK.
  - 2.2.2 Uzavřít (jako objednatel) smlouvu o dílo na zhotovení Stavby se stavebníkem vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb, přičemž podmínky takové smlouvy o dílo nesmí bránit plnění této smlouvy ani nesmí být v rozporu s ujednáními vyplývajících z této smlouvy ani nesmí plnění práv a povinností smluvních stran vyplývajících z této smlouvy bránit, s tím, že záruční doba sjednaná v takové smlouvě o dílo bude činit alespoň 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (vizte níže). Za plnění povinností zhotovitele stavebník ve vztahu k jeho povinnostem plynoucím z této smlouvy odpovídá tak, jako by Stavbu prováděl sám.
  - 2.2.3 **Do zahájení řízení o povolení Stavby (je-li dle SZ povolení vyžadováno, jinak do faktického zahájení provádění Stavby) požádat příslušný silniční správní úřad, stavební odbor Městského úřadu Valašské Klobouky (dále jen „SSÚ“) o povolení zvláštního užívání Silnic, tj. umístění inženýrské sítě (ochranných trubek HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona ZPK a takové povolení zajistit.**
  - 2.2.4 Alespoň 30 (třicet) dnů před faktickým zahájením provádění Stavby požádat SSÚ o vydání povolení ke zvláštnímu užívání Silnic, tj. provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK (realizace protlaků a podélného výkopu), a to na základě

**předchozího souhlasu ŘSZK**, příp. o vydání povolení k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci (bude-li dle ZPK přechodná úprava vyžadována; v takovém případě bude stavebník též povinen zajistit označení Stavbou dotčené úseky Silnic přechodným dopravním značením) a takové povolení zajistit (*součástí žádosti k udělení souhlasu bude realizační dokumentace protlaků pro uložení ochranných trubek HDPE v Pozemcích se zakreslením chrániček v situaci 1:500 a podélný řez protlaky v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničního tělesa, krytí nad chráničkami, délka, materiál a popis chrániček, vzdálenosti umístění montážních jam, rozměry podélného výkopu v Pozemcích, případně návrh PÚP apod.*)

2.2.5 V předstihu alespoň 5 (pět) dnů písemně přizvat ŘSZK k rozhodujícím jednáním týkajícím se stavebních činností na Silnicích anebo pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje dotčených Stavbou (zejména Pozemků). Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxx)

2.2.6 Zahájit faktické provádění Stavby až poté, kdy mu bude ŘSZK protokolárně předáno staveniště (tj. příslušná část Silnic a Pozemků určených k provádění Stavby). Rovněž bez zbytečného odkladu po dokončení Stavby musí být staveniště protokolárně předáno zpět ŘSZK. O termínu zahájení a dokončení provádění Stavby je stavebník povinen ŘSZK písemně informovat v předstihu alespoň 5 (pět) dnů. ŘSZK se zavazuje poskytnout k předání a převzetí (vrácení) staveniště nezbytnou součinnost. O předání i vrácení staveniště bude sepsán a stranami potvrzen písemný protokol. V pětidenní předstízně lhůtě stavebník též písemně oznámí ŘSZK zahájení prací v silničním tělese Silnic. Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxx)

2.2.7 Při provádění Stavby je stavebník povinen zajistit příjezd na staveniště přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace, a dále zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo k poškození silničního tělesa Silnic (ani jejích součástí či příslušenství) či Pozemků, znečištění Silnic ani k žádnému omezení silničního provozu (popř. pouze v rozsahu povoleném SSÚ, bude-li omezení povoleno). Ke skladování ani ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) nesmí být užito silničního tělesa Silnic.

#### **2.2.8 Podléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK (jakožto zástupce vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. Zlínského kraje jako vlastníka Silnic). K vydání stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení, stavebník se tedy zavazuje písemně oznámit ŘSZK termín dokončení Stavby nejméně 5 (pět) dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- Stavebník je povinen zajistit ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy a jedno vyhotovení tohoto zaměření předat ŘSZK (na závěrečné kontrolní prohlídce, nedohodnou-li se strany jinak).
- Stavebník se zavazuje předat ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu Stavby, resp. pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to do 5 (pěti) dnů po vydání souhlasu příslušným stavebním úřadem, resp. do 5 (pěti) dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.
- Stavebník se též zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou (dále

také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.

### **2.2.9 Nepodléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu ani kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen předložit ŘSZK do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby údaje určující polohu definičního bodu stavby, dokumentaci skutečného provedení Stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti PD, a geometrický plán umístění Stavby (tj. geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy).
  - Stavebník se zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby.
- 2.3 Stavebník jako vlastník Stavby (a budoucí oprávněný) se zavazuje uzavřít se Zlínským krajem (jako budoucím povinným) smlouvu o zřízení práva služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou, přičemž rozsah služebnosti (věcného břemene) bude vymezen GP. K uzavření uvedené smlouvy o zřízení práva služebnosti je Stavebník povinen písemně vyzvat Zlínský kraj do 6 (šesti) měsíců od kolaudace Stavby (tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí) a nebude-li Stavba dle SZ předmětem kolaudace, pak 6 (šesti) měsíců ode dne zahájení užívání Stavby.
- 2.4 V případě nutnosti (např. z důvodu vzájemné kolize, ochranného pásma atd.) přeložky Stavby (resp. předmětného telekomunikačního vedení) vyvolané jakoukoliv budoucí stavební úpravou anebo údržbou Silnice (bez ohledu na důvod a okolnosti takové stavební úpravy anebo údržby) zavazují se smluvní strany postupovat způsobem určeným v ustanovení § 36 odst. 7 ZPK - Při výstavbě nové silnice nebo při její rekonstrukci je objednatel této stavby povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonosti vedení je povinen uhradit jejich vlastníci. Smluvní strany ujednávají, že vznikne-li potřeba přeložení Stavby, má ŘSZK právo na své náklady provést přeložení Stavby nebo přeložení Stavby zajistit, prostřednictvím ŘSZK vybrané osoby s odpovídající kvalifikací. ŘSZK se zavazuje (i) před započítáním prací na překládce Stavby vyžádat si u stavebníka dozor nad prováděním překládky Stavby, (ii) před dokončením překládky Stavby, ne však později než před zakrytím komunikačního vedení povrchem, vyzvat stavebníka k provedení kontroly přeložení Stavby, (iii) nejpozději do šesti (6) měsíců od dokončení překládky Stavby předat stavebníkovi dokumentaci skutečného provedení stavby překládky Stavby, dle standardů stavebníka.
- 2.5 ŘSZK je oprávněno (zejména během provádění Stavby) kontrolovat plnění povinností stavebníka vyplývajících z této Smlouvy a dožadovat se bezodkladné nápravy, pakliže by stavebník jakoukoliv svou povinnost neplnil. Pokud by ani v případě takové žádosti ŘSZK o zjednání nápravy stavebník předmětnou povinnost nesplnil, je ŘSZK oprávněno (vedle jiných svých práv vyplývajících z této smlouvy či zákona) zajistit (vlastními silami anebo prostřednictvím třetí osoby) splnění předmětné povinnosti stavebníka na náklady stavebníka.

### **III.**

#### **Platba náhrad**

- 3.1 Zvláštní užívání Silnic (tj. příčné a podélné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa Silnic a Pozemků) podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora, přičemž náhrada bude uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání Silnic z důvodu provádění stavebních prací (realizace osmi protlaků a podélného zásahu).

- 3.2 Jakákoliv dočasné omezení užívání silničního tělesa Silnic a Pozemků Stavbou podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora. Úhrada se hradí za dobu od protokolárního předání staveniště stavebníkovi (vizte shora) do doby uvedení Silnic a Pozemků do sjednaného stavu, popř. do protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (podle toho, co nastane později).
- 3.3 V případě jiného, než výše uvedeného omezení silničního tělesa Silnic anebo Pozemků je stavebník povinen uhradit ŘSZK příslušnou náhradu za omezení užívání dle platného sazebníku ŘSZK.
- 3.4 Úhrady dle tohoto článku jsou splatné na základě faktur vystavených ŘSZK na vrub stavebníka, jejichž splatnost nebude kratší než 10 (deset) dnů od vystavení a které budou stavebníkovi odeslány bez zbytečného odkladu po jejich vystavení. Daň z přidané hodnoty bude účtována v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

#### IV.

##### Ukončení smlouvy

- 4.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby, pokud stavebník upustí od záměru realizovat Stavbu a o této skutečnosti informuje ŘSZK.

#### V.

##### Udělení souhlasu s provedením Stavby

- 5.1 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK), jako výlučný vlastník Silnic a Pozemků souhlasí s umístěním a realizací stavby „**NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Loučka, FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_Loučka\_LOZLI1\_OK, 11010-109314**“, která se bude nacházet mimo jiné i v silničních pozemcích p. č. 2915/37, p. č. 2915/44, p. č. 2915/51, p. č. 2915/54, p. č. 2915/58, p. č. 2915/59, p. č. 2915/61, p. č. 2915/63, p. č. 2915/66 a p. č. 2915/69, p. č. 2919/1, p. č. 2919/2, p. č. 2919/14, p. č. 2919/18, p. č. 2919/22, p. č. 2943/48 a p. č. 2943/50 v obci Loučka a k. ú. Loučka I, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 5.2 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) dále uděluje stavebníkovi souhlas s umístěním Stavby v Pozemcích pro účely vydání povolení SSÚ k umístění inženýrské sítě (ochranných trubek HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.
- 5.3 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) se též v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného ve věci Stavby podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.

#### VI.

##### Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 6.2 Právní vztahy smluvních stran související s touto smlouvou a výslovně neupravené jejím textem se řídí příslušnými právními předpisy, zejména ZPK, SZ a OZ.
- 6.3 Tato smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- 6.4 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného smluvními stranami; strany výslovně vylučují změnu této smlouvy jinou než písemnou formou. Ujednání, v nichž se strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně; jinou, než písemnou formu strany vylučují.
- 6.5 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy, a shodně

prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek

- 6.6 Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 OZ, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ anebo ZPK a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést Stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) SZ, popř. s § 110 odst. 2 písm. a) SZ.
- 6.7 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.8 ŘSZK a Zlínský kraj berou na vědomí a souhlasí s tím, že nad rámec ustanovení smlouvy nebudou jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
- 6.9 Smluvní strany zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o zveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.
- 6.10 Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
- 6.11 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž stavebník obdrží 2 (dva) stejnopisy a ŘSZK a Zlínský kraj po 1 (jednom).
- 6.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
- Koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.2-01, C.2-02, C.2-03, C.2-04, C.2-06 a C.2-07 s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemků

Ve Zlíně dne: 11.03.2024

.....  
**Zlínský kraj**  
zastoupený ŘSZK  
Ing. Bronislav Malý, ředitel

.....  
**CETIN a.s.**  
na základě pověření ze dne 29. 11. 2023  
xxxxxx

.....  
**Ředitelství silnic Zlínského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
Ing. Bronislav Malý, ředitel