

# SMLOUVA O PODMÍNKÁCH A PŘÁVU PROVÉST STAVBU č. SML/0023/24

## „NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Vlachova Lhota, FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_Vlachova\_L\_VL ZLI1\_OK, 11010-110433“

uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „SZ“) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), mezi smluvními stranami, kterými jsou:

### **Zlínský kraj**

se sídlem tř. Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín

IČO: 708 91 320

zastoupený na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001

Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

(dále jen „Zlínský kraj“)

a

### **Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem Ing. Bronislavem Malým

IČO: 709 34 860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

(dále jen „ŘSZK“)

uveřejnění v registru: ano

a

### **CETIN a.s.**

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 040 84 063, DIČ: CZ04084063

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20623

zastoupena ve věcech smluvních na základě pověření ze dne 29. 11. 2023

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „stavebník“)

## I.

### Úvodní ujednání

- 1.1 Zlínský kraj je vlastníkem silnice III/4942 umístěné na silničních pozemcích p. č. 1582/76, p. č. 1582/78, p. č. 1582/82, p. č. 1582/83, p. č. 1582/85, p. č. 1582/114, p. č. 1582/115 a p. č. 1582/124 a silnice III/4941 umístěné na silničních pozemcích p. č. 1553/1, p. č. 1553/5, p. č. 1553/16, p. č. 1553/23 a p. č. 1553/27 v obci a k. ú. Vlachova Lhota (dále také jako „Silnice“ a „Pozemky“)
- 1.2 ŘSZK je oprávněno k hospodaření se svěřenými pozemky a silnicemi II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství, jak vyplývá z práv a povinností stanovených ZPK a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“). Pozemky i Silnice jsou tedy vlastnictvím Zlínského kraje s právem hospodaření ŘSZK.
- 1.3 Stavebník je stavebníkem a budoucím vlastníkem stavby „NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Vlachova Lhota,

FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_Vlachova\_L\_VLZLI1\_OK, 11010-110433“ (dále také jako „Stavba“), a která bude umístěna a realizována mimo jiné i v Pozemcích, jakožto silničním pozemku Silnic a pozemku ZK.

1.4 Při Stavbě nedojde ke změně tělesa Silnic a Stavba se nestane součástí Silnic (vizte ustanovení § 12 ZPK; vlastníkem Stavby se tak nestane Zlínský kraj). Zlínský kraj ani ŘSZK se nebudou na realizaci Stavby nijak finančně podílet. Náklady na splnění všech svých povinností a závazků vyplývajících z této smlouvy nese stavebník.

1.5 Specifikace Stavby:

- Stavba řeší rekonstrukci a výstavbu nových tras včetně přípojek části stávajícího metalického telekomunikačního vedení, které je mimo jiné uloženo v souběhu se silnicemi III/4941 a III/4942 vpravo a vlevo ve směru staničení, na území obce a k. ú. Vlachova Lhota.

- Zájmu ŘSZK se týká příčné křížení silnice III/4942 v uzlovém úseku č.: 3, název úseku: **Vysoké Pole**, v uzlovém staničení: cca **km 0,200** (2 x HDPE 40 mm), cca **km 0,135** (2 x HDPE 40 mm), cca **km 0,053** (2 x HDPE 40 mm), cca **km 0,036** (2 x HDPE 40 mm) a cca **km 0,014** (2 x HDPE 40 mm) a v uzlovém úseku č.: 2, název úseku: **Mirošov**, v uzlovém staničení: cca **km 3,938** (2 x HDPE 40 mm) a silnice III/4941 v uzlovém úseku č.: 2, název úseku: **Vlachova Lhota**, v uzlovém staničení: cca **km 3,393** (2 x HDPE 40 mm) a cca **km 3,235** (2 x HDPE 40 mm), v rámci rekonstrukce stávajícího metalického telekomunikačního vedení. Křížení bude prováděno bezvýkopovou technologií protlaku osmi chrániček PE DN 110, Hloubka osmi chrániček PE (horní líc) pro uložení dvou ochranných trubek HDPE bude zajištěna min. 1,2 m pod niveletou vozovky a min. 1,0 m ve volném terénu.

**Dále je trasa (nová a měněná) navržena v souběhu střídavě po obou stranách silnic III/4941 a III/4942 převážně v chodníku pro pěší a pásu zeleně, kde je částečně podélně umístěna v silničních pozemcích p. č. 1582/78, p. č. 1582/82, p. č. 1582/124, p. č. 1553/1, p. č. 1553/5, p. č. 1553/16, p. č. 1553/23 a p. č. 1553/27 zapsaných na LV ZK v přidruženém prostoru, vpravo i vlevo ve směru staničení (min. vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany betonové obruby a min. 1,0 m od asfaltobetonové hrany vozovky Silnic, mimo těleso silnice III/4942 – vnější hrana silničního příkopu, na hranici se sousedními pozemky).** Současně budou do Pozemků umístěny i přípojky k jednotlivým nemovitostem.

Záruční doba na práce na protlacích a podélném výkopu bude stanovena v délce 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání míst protlaků a podélného zásahu zpět zástupci ŘSZK.

- **Délka příčného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do osmi chrániček je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí 139,20 m (nová trasa), 2,60 m (měněná trasa, celková délka **141,80 m**.

**Délka podélného uložení** dvou ochranných trubek HDPE 40 do chráničky do přidruženého prostoru silničních pozemků zapsaných na LV ZK je vypočtena v rozsahu dle předložené DUR a činí 227,20 m (nová trasa), 28,0 m (měněná trasa), celková délka **255,20 m**.

- Vše bude vybudováno na náklady a odpovědnost stavebníka.

- Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracovala v dubnu 2023 projektantka Gabriela Bačová, ze společnosti Enlytech s.r.o., IČO: 058 46 609, se sídlem Lidická 700/19, 602 000 Brno. (dále jen „PD“). Nedílnou součástí této smlouvy jsou koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.2-01, C.2-02 a C.2-03 s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemků.

1.6 V souvislosti s realizací Stavby vzniká stavebníkovi povinnost uhradit ŘSZK níže uvedené náhrady, které jsou pro účely této smlouvy stanoveny podle sazebníku, který je součástí směrnice ŘSZK č. 5/2002 (jejíž obsah je stavebníkovi znám), přičemž jejich výše činí:

- Za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemku:

- 300,- Kč/bm + DPH za příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa a pozemku technologií protlaků,
- 100,- Kč/bm + DPH za podélné uložení inženýrské sítě na pozemku zapsaném na LV ZK v přidruženém prostoru (mimo silniční těleso),
- Za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků prováděním stavebních prací:
- 10,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za výkop v přidruženém prostoru
- 20,- Kč/m<sup>2</sup>/den + DPH za omezení dopravy – v případě záboru jízdního pruhu z důvodu provádění stavebních prací bez zásahu do vozovky.

Výpočet předpokládané náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemků (částka bude upřesněna na základě realizační dokumentace):

délka příčného uložení HDPE trubek v silničním tělese a pozemku (protlak):	139,2 m
	300,- Kč x 139,2 m = 41.760,- Kč + DPH
délka podélného uložení HDPE trubek v silničním pozemku:	227,2 m
	100,- Kč x 227,2 m = 22.720,- Kč + DPH

Předpokládaná náhrada celkem **64.480,- Kč + DPH**

## II.

### Práva a povinnosti smluvních stran

#### 2.1 Stavebník je oprávněn:

- 2.1.1 Umístit a realizovat Stavbu v rozsahu vyplývajícím z příslušných předpisů, norem a rozhodnutím příslušných orgánů, z podmínek sjednaných v této smlouvě, shora uvedené PD a stanovisek ŘSZK.
- 2.1.2 Vstupovat a vjíždět na Pozemky a za účelem umístění a realizace Stavby, a to na nezbytně nutnou dobu a v souladu s ustanoveními ZPK a Vyhlášky.

#### 2.2 Stavebník je povinen:

- 2.2.1 Postupovat tak, aby Stavba byla umístěna a provedena v souladu s veškerými příslušnými předpisy, normami a rozhodnutími příslušných orgánů, podmínkami vyplývajících z této smlouvy, shora uvedenou PD a stanovisky ŘSZK.
- 2.2.2 Uzavřít (jako objednatel) smlouvu o dílo na zhotovení Stavby se stavebníkem vybranou třetí osobou jako zhotovitelem, který má odbornou způsobilost na provádění příslušných staveb, přičemž podmínky takové smlouvy o dílo nesmí bránit plnění této smlouvy ani nesmí být v rozporu s ujednáními vyplývajících z této smlouvy ani nesmí plnění práv a povinností smluvních stran vyplývajících z této smlouvy bránit, s tím, že záruční doba sjednaná v takové smlouvě o dílo bude činit alespoň 36 měsíců a započne dnem protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (vizte níže). Za plnění povinností zhotovitele stavebník ve vztahu k jeho povinnostem plynoucím z této smlouvy odpovídá tak, jako by Stavbu prováděl sám.
- 2.2.3 **Do zahájení řízení o povolení Stavby (je-li dle SZ povolení vyžadováno, jinak do faktického zahájení provádění Stavby) požádat příslušný silniční správní úřad, stavební odbor Městského úřadu Valašské Klobouky (dále jen „SSÚ“) o povolení zvláštního užívání Silnic, tj. umístění inženýrské sítě (ochranných trubek HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona ZPK a takové povolení zajistit.**
- 2.2.4 **Alespoň 30 (třicet) dnů před faktickým zahájením provádění Stavby požádat SSÚ o vydání povolení ke zvláštnímu užívání Silnic, tj. provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) ZPK (realizace protlaků a podélného výkopu), a to na základě předchozího souhlasu ŘSZK, příp. o vydání povolení k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci (bude-li dle ZPK přechodná úprava vyžadována; v takovém případě bude stavebník též povinen zajistit označení Stavbou dotčené úseky Silnic přechodným dopravním značením) a takové povolení zajistit (součástí žádosti k udělení souhlasu bude realizační dokumentace protlaků pro uložení ochranných trubek HDPE v Pozemcích se**

*zakreslením chrániček v situaci 1:500 a podélný řez protlaký v měřítku 1:100 s uvedením všech rozhodujících kót např. šířka silničního tělesa, krytí nad chráničkami, délka, materiál a popis chrániček, vzdálenosti umístění montážních jam, rozměry podélného výkopu v Pozemcích, případně návrh PÚP apod.)*

- 2.2.5 V předstihu alespoň 5 (pět) dnů písemně přizvat ŘSZK k rozhodujícím jednáním týkajícím se stavebních činností na Silnicích anebo pozemcích ve vlastnictví Zlínského kraje dotčených Stavbou (zejména Pozemků). Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxxxxxx)
- 2.2.6 Zahájit faktické provádění Stavby až poté, kdy mu bude ŘSZK protokolárně předáno staveniště (tj. příslušná část Silnic a Pozemků určených k provádění Stavby). Rovněž bez zbytečného odkladu po dokončení Stavby musí být staveniště protokolárně předáno zpět ŘSZK. O termínu zahájení a dokončení provádění Stavby je stavebník povinen ŘSZK písemně informovat v předstihu alespoň 5 (pět) dnů. ŘSZK se zavazuje poskytnout k předání a převzetí (vrácení) staveniště nezbytnou součinnost. O předání i vrácení staveniště bude sepsán a stranami potvrzen písemný protokol. V pětidenní předstížné lhůtě stavebník též písemně oznámí ŘSZK zahájení prací v silničním tělese Silnic. Za písemné oznámení se pro účely tohoto odstavce považuje i oznámení zaslané elektronickou poštou na e-mailovou adresu: (xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx)
- 2.2.7 Při provádění Stavby je stavebník povinen zajistit příjezd na staveniště přes stávající řádně zpevněné sjezdy a komunikace, a dále zajistit, aby při provádění stavebních prací nedošlo k poškození silničního tělesa Silnic (ani jejích součástí či příslušenství) či Pozemků, znečištění Silnic ani k žádnému omezení silničního provozu (popř. pouze v rozsahu povoleném SSÚ, bude-li omezení povoleno). Ke skladování ani ukládání materiálu potřebného při provádění stavebních prací (včetně výkopku) nesmí být užito silničního tělesa Silnic.

**2.2.8 Podléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vyžádat si stanovisko ŘSZK (jakožto zástupce vlastníka veřejné dopravní infrastruktury, tj. Zlínského kraje jako vlastníka Silnic). K vydání stanoviska je nutná prohlídka Stavby po jejím dokončení, stavebník se tedy zavazuje písemně oznámit ŘSZK termín dokončení Stavby nejméně 5 (pět) dní předem a písemnou výzvou jej přizvat k místnímu šetření v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- Stavebník je povinen zajistit ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy a jedno vyhotovení tohoto zaměření předat ŘSZK (na závěrečné kontrolní prohlídce, nedohodnou-li se strany jinak).
- Stavebník se zavazuje předat ŘSZK v jednom vyhotovení ověřenou kopii kolaudačního souhlasu Stavby, resp. pravomocného kolaudačního rozhodnutí Stavby, a to do 5 (pěti) dnů po vydání souhlasu příslušným stavebním úřadem, resp. do 5 (pěti) dnů ode dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí.
- Stavebník se též zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou (dále také jako „GP“) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději v den konání závěrečné kontrolní prohlídky Stavby.

### **2.2.9 Nepodléhá-li dle SZ Stavba kolaudačnímu souhlasu ani kolaudačnímu rozhodnutí, pak platí následující:**

- Stavebník je povinen předložit ŘSZK do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby údaje určující polohu definičního bodu stavby, dokumentaci skutečného provedení Stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti PD, a geometrický plán umístění Stavby (tj. geodetické zaměření skutečného provedení Stavby umístěné v silničním tělese Silnic a Pozemcích na podkladu katastrální mapy).
  - Stavebník se zavazuje zajistit vypracování geometrického plánu pro vymezení rozsahu služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou (dále také jako „GP) a tento GP ve 2 (dvou) vyhotoveních předat ŘSZK nejpozději do 60 (šedesáti) dnů ode dne zahájení užívání Stavby.
- 2.3 **Stavebník jako vlastník Stavby (a budoucí oprávněný) se zavazuje uzavřít se Zlínským krajem (jako budoucím povinným) smlouvu o zřízení práva služebnosti (věcného břemene) k části Pozemků dotčených Stavbou, přičemž rozsah služebnosti (věcného břemene) bude vymezen GP. K uzavření uvedené smlouvy o zřízení práva služebnosti je Stavebník povinen písemně vyzvat Zlínský kraj do 6 (šesti) měsíců od kolaudace Stavby (tj. od vydání kolaudačního souhlasu nebo dne nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí) a nebude-li Stavba dle SZ předmětem kolaudace, pak 6 (šesti) měsíců ode dne zahájení užívání Stavby.**
- 2.4 **V případě nutnosti (např. z důvodu vzájemné kolize, ochranného pásma atd.) přeložky Stavby (resp. předmětného telekomunikačního vedení) vyvolané jakoukoliv budoucí stavební úpravou anebo údržbou Silnice (bez ohledu na důvod a okolnosti takové stavební úpravy anebo údržby) zavazují se smluvní strany postupovat způsobem určeným v ustanovení § 36 odst. 7 ZPK - Při výstavbě nové silnice nebo při její rekonstrukci je objednatel této stavby povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací nebo se zvýšením výkonosti vedení je povinen uhradit jejich vlastník. Smluvní strany ujednávají, že vznikne-li potřeba přeložení Stavby, má ŘSZK právo na své náklady provést přeložení Stavby nebo přeložení Stavby zajistit, prostřednictvím ŘSZK vybrané osoby s odpovídající kvalifikací. ŘSZK se zavazuje (i) před započítáním prací na překládce Stavby vyžádat si u stavebníka dozor nad prováděním překládky Stavby, (ii) před dokončením překládky Stavby, ne však později než před zakrytím komunikačního vedení povrchem, vyzvat stavebníka k provedení kontroly přeložení Stavby, (iii) nejpozději do šesti (6) měsíců od dokončení překládky Stavby předat stavebníkovi dokumentaci skutečného provedení stavby překládky Stavby, dle standardů stavebníka.**
- 2.5 **ŘSZK je oprávněno (zejména během provádění Stavby) kontrolovat plnění povinností stavebníka vyplývajících z této Smlouvy a dožadovat se bezodkladné nápravy, pakliže by stavebník jakoukoliv svou povinnost neplnil. Pokud by ani v případě takové žádosti ŘSZK o zjednání nápravy stavebník předmětnou povinnost nesplnil, je ŘSZK oprávněno (vedle jiných svých práv vyplývajících z této smlouvy či zákona) zajistit (vlastními silami anebo prostřednictvím třetí osoby) splnění předmětné povinnosti stavebníka na náklady stavebníka.**

### **III.**

#### **Platba náhrad**

- 3.1 **Zvláštní užívání Silnic (tj. příčné a podélné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa Silnic a Pozemků) podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora, přičemž náhrada bude uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání Silnic z důvodu provádění stavebních prací (realizace osmi protlaků a podélného zásahu).**
- 3.2 **Jakákoliv dočasné omezení užívání silničního tělesa Silnic a Pozemků Stavbou podléhá úhradě náhrady, jejíž sazba je uvedena v čl. I. shora. Úhrada se hradí za dobu od protokolárního předání**

staveniště stavebníkovi (vizte shora) do doby uvedení Silnic a Pozemků do sjednaného stavu, popř. do protokolárního předání staveniště zpět ŘSZK (podle toho, co nastane později).

- 3.3 V případě jiného, než výše uvedeného omezení silničního tělesa Silnic anebo Pozemků je stavebník povinen uhradit ŘSZK příslušnou náhradu za omezení užívání dle platného sazebníku ŘSZK.
- 3.4 Úhrady dle tohoto článku jsou splatné na základě faktur vystavených ŘSZK na vrub stavebníka, jejichž splatnost nebude kratší než 10 (deset) dnů od vystavení a které budou stavebníkovi odeslány bez zbytečného odkladu po jejich vystavení. Daň z přidané hodnoty bude účtována v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

#### IV.

##### Ukončení smlouvy

- 4.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu písemně vypovědět bez výpovědní doby, pokud stavebník upustí od záměru realizovat Stavbu a o této skutečnosti informuje ŘSZK.

#### V.

##### Udělení souhlasu s provedením Stavby

- 5.1 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK), jako výlučný vlastník Silnic a Pozemků souhlasí s umístěním a realizací stavby „**NPO 2022 VHCN pro oblast 28 Holešov – Valašské Klobouky – Veselí nad Moravou, Vlachova Lhota, FTTx\_M\_NGA\_V\_NIO28\_Vlachova\_L\_VLZLI1\_OK, 11010-110433**“, která se bude nacházet mimo jiné i v silničních pozemcích p. č. 1582/76, p. č. 1582/78, p. č. 1582/82, p. č. 1582/83, p. č. 1582/85, p. č. 1582/114, p. č. 1582/115, p. č. 1582/124, p. č. 1553/1, p. č. 1553/5, p. č. 1553/16, p. č. 1553/23 a p. č. 1553/27 v obci a k. ú. Vlachova Lhota, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 5.2 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) dále uděluje stavebníkovi souhlas s umístěním Stavby v Pozemcích pro účely vydání povolení SSÚ k umístění inženýrské sítě (ochranných trubek HDPE pro optický kabel) podle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.
- 5.3 Zlínský kraj (zastoupen ŘSZK) se též v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného ve věci Stavby podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) ZPK.

#### VI.

##### Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 6.2 Právní vztahy smluvních stran související s touto smlouvou a výslovně neupravené jejím textem se řídí příslušnými právními předpisy, zejména ZPK, SZ a OZ.
- 6.3 Tato smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
- 6.4 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnou dohodou smluvních stran formou dodatku této smlouvy podepsaného smluvními stranami; strany výslovně vylučují změnu této smlouvy jinou než písemnou formou. Ujednání, v nichž se strany vzdávají požadavku na písemnou formu, se musí uskutečnit písemně; jinou, než písemnou formu strany vylučují.
- 6.5 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé, svobodné a omylu prosté vůle. Smluvní strany považují tuto smlouvu za ujednání v souladu s dobrými mravy, a shodně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek

- 6.6 Smluvní strany z důvodu určitosti a za účelem odstranění případných pochybností prohlašují, že právo provést stavbu upravené touto smlouvou není právem stavby ve smyslu ustanovení § 1240 OZ, ale tato smlouva je určena výhradně pro řízení dle SZ anebo ZPK a bude přílohou žádosti stavebníka o vydání příslušného povolení, kterou stavebník prokáže své oprávnění provést Stavbu v souladu s § 86 odst. 2 písm. a) SZ, popř. s § 110 odst. 2 písm. a) SZ.
- 6.7 Smluvní strany souhlasí se zpracováním svých údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.8 ŘSZK a Zlínský kraj berou na vědomí a souhlasí s tím, že nad rámec ustanovení smlouvy nebudou jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
- 6.9 Smluvní strany zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o zveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.
- 6.10 Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
- 6.11 Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž stavebník obdrží 2 (dva) stejnopisy a ŘSZK a Zlínský kraj po 1 (jednom).
- 6.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
- Koordinační situační výkresy s projektovanou trasou č. C.2-01, C.2-02 a C.2-03 s vyznačením souhlasu vlastníka Pozemků

Ve Zlíně dne: 11.03.2024

.....  
**Zlínský kraj**  
zastoupený ŘSZK  
Ing. Bronislav Malý, ředitel

.....  
**CETIN a.s.**  
na základě pověření ze dne 29. 11. 2023  
Gabriel Pešek, manažer

.....  
**Ředitelství silnic Zlínského kraje,**  
**příspěvková organizace**  
Ing. Bronislav Malý, ředitel