



Váš dopis zn. [REDACTED]
 Ze dne 2.11.2022
 Naše zn. 22567/2022-SŽ-OR UNL-OPS/JS
 Listů/příloh 6/2

Vyřizuje [REDACTED]
 Telefon [REDACTED]
 Mobil [REDACTED]
 E-mail [REDACTED]z

Datum 5.12.2022

**Souhrnné stanovisko
 Správy železnic, státní organizace
 ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
 pro stavbu**

Název stavby: „OPATŘENÍ DLE DIAGNOSTIKY NA MOSTU UL. HUSOVA, MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - PD“

Místo stavby: k.ú. Mariánské Lázně
 k.ú. Úšovice

Trať: Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (včetně)
 žkm cca 1.680–1.720 - křížení železniční trati nadzemním mostem

TÚDÚ: 024102

Žadatel: [REDACTED]

Investor: Město Mariánské Lázně, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávajícího silničního mostu spočívající v odstranění poruch nosné konstrukce a spodní stavby mostní konstrukce. Rekonstrukce mostu je vyvolaná navrhovanou související stavbou „Propojení areálu OC s ul. Husova, Mariánské Lázně“, kde je na mostě potřeba zřídit odbočovací pruh k OC a přidání odbočovacího pruhu ve vozovce.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na pozemku **p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně**, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, a ochranném pásmu dráhy na pozemcích p.č. 966/1, 992/1, 997/27, 1017/10, 1017/13, 1220/1, 1221/1, k.ú. Mariánské Lázně a na pozemcích p.č. 998/5, 998/9, 998/21, k.ú. Úšovice.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace,

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení a kabelové trasy, ve správě Správy železnic, OŘ UNL, ale nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s.:

- Správa tratí – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku.

Případné bližší informace podá [REDAKCE]

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v zájmovém území stavby vede podél koleje pod mostem kabelová trasa ve správě SSZT UL, oblast Karlovy Vary - viz příloha. Požadujeme v případě stavby lešení ochranu této kabelové trasy.

Případné bližší informace podá [REDAKCE]

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem a předpisů;
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zасыпání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UNL (Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Požadujeme, aby nová komunikace k OC z ulice Husova byla opatřena obrubníky tak, aby nedocházelo ke stékání vod z komunikace do tělesa dráhy.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).

Požadujeme, aby byla provedena taková opatření, aby v průběhu celé stavby nedocházelo k pádu materiálu a jiného do provozované železniční dopravní cesty.

4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
6. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemku p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.
7. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
8. Správa železnic, OŘ UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).
9. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení železničního svršku, železničního spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Karlovy Vary (dále jen ST KV), [REDAKCE] a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
10. V případě zásahů do drážního tělesa, popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL, vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
11. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).
V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy koleje.
12. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>
13. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svojí činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

14. Vedoucí práce zajistí před zahájením prací proškolení zaměstnanců, kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy, z platných bezpečnostních předpisů.
Při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy musí být vedoucí práce vždy po celou dobu prováděných prací fyzicky přítomen na pracovišti.
15. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemku obvodu dráhy p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., popř. dalších pohybujících se osob a zároveň budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
16. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního štěrkového lože, ani drážních stezek.
17. Na vlastní stavbě a staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
18. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
K odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, nelze využívat (a to ani v budoucnu) drážních příkopů ani jiných drážních zařízení.
Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu), k podmáčení či deformaci pozemku p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, popř. ostatního drážního zařízení, budou náklady spojené s odstraňováním škod hrazeny investorem stavby.
19. Vzhledem k případnému provádění ořezu či kácení je nutné se řídit platnými právními předpisy - zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/ 2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.
20. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání.
Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
21. Budou splněny všechny podmínky uvedené v předložené projektové dokumentaci.
22. Dle předložené PD budou při rekonstrukci spodní stavby mostu kritická místa v blízkosti tělesa dráhy realizována za výluky koleje.
Stavebník si bude muset požádat o výluky tratě nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, kdy náklady se zavedením půjdou výhradně na účet stavebníka.
Smlouva na výluky tratí nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizace (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluky tratí nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizace, uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, [REDAKCE]
[REDAKCE]
V případě předpokládané denní výluky traťové koleje je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, [REDAKCE]
[REDAKCE]
V případě předpokládané nepřetržité výluky traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, [REDAKCE]
[REDAKCE]
Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího ST KV, [REDAKCE]

██████████. Toto je nutné nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů a pomalá jízdy bude zavedena na náklady stavebníka.

23. Stavbou bude trvalým a dočasným zábořem zatížena část traťového pozemku p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.
24. Nájemní smlouvu na dočasný zábor po dobu realizace stavby požadujeme uzavřít do doby před vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že administrativní náklady k uzavření smlouvy nebudou převyšovat výnos z této smlouvy. Kontaktní osoba je ██████████
25. Pro narovnání majetkoprávních vztahů požadujeme, aby budoucí oprávněný (investor) uzavřel před vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) se Správou železnic, státní organizace, na vzdušné křížení železniční tratě mostním objektem (trvalý zábor mostovky) Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene – služebnosti - umístění mostovky. Služebnost bude úplatná a bude zřízena dle GP skutečného provedení stavby na náklady oprávněného (investora).
26. Jednorázová náhrada je stanovena na ██████████ Kč/věcné břemeno. K této částce bude připočtena sazba DPH v zákonné výši.
27. Písemná žádost o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene – služebnosti (dále jen budoucí smlouva) musí být žadatelem doručena do podatelny Správy železnic, OŘ UNL.
Doručovací adresa je „Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Oddělení ochranného pásma dráhy, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem“.
Kontaktní osoba pro vyřízení žádosti je ██████████

Žádost musí obsahovat tyto nezbytné dokumenty:

- identifikační údaje stavby (název stavby),
- identifikační údaje žadatele (stavebníka), případně investora stavby,
- výpis z katastru nemovitostí (pozemku/ů) ve správě Správy železnic, státní organizace, který je stavbou dotčen,
- toto Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL,
- souhlas příslušného Drážního úřadu ke stavbě v obvodu nebo v ochranném pásmu dráhy,
- případné plné moci k zastupování stavebníka
- situační zákres stavby s vyznačením zamýšleného rozsahu dotčení nemovitosti (pozemku/ů) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

Návrh budoucí smlouvy Vám bude zaslán v elektronické podobě k odsouhlasení či případnému doplnění. Po vzájemném odsouhlasení návrhu budoucí smlouvy Vám bude elektronicky zaslána budoucím povinným smlouva k zajištění podpisu budoucího oprávněného (případně investora). Podepsané smlouvy budoucím oprávněným (investorem) zašlete budoucímu povinnému k zajištění podpisu budoucího povinného. Požadovaný počet par podepsaných smluv Vám bude následně zaslán zpět na doručovací adresu.

28. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 4 dny před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, ST KV. Kontaktní osoba je ██████████

Zástupce ST KV stanoví při zahájení stavebních prací podmínky realizace stavebních prací v blízkosti provozované dopravní cesty a bude s ním projednat technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací.

Stavebník si požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic“ pro vstup cizích právních subjektů do provozované ŽDC.

Zástupce ST KV zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

29. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá Správu železnic, OŘ UNL, o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce ST KV, geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, státní organizace (neověřená kopie) a bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy.

Oznámení o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.

30. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

31. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky „22567/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS“ a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli Naši značku „22567/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii dokladu o ukončení stavby, rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem



Ing. Martin Kašpar

18.12.2022 22:34

Podepsáno elektronicky

Přílohy

Příloha 1 – C.3_Koordinační situace

D.5_Nový stav-podélný řez

D.6_Nový stav-vzorový příčný řez

D.7_Nový stav-pohled z východu-strana Karlovy Vary

Příloha 2 – SSTZ_2x orientační zakres Správy železnic, státní organizace

2_1 Mariánské Lázně - Karlovy Vary d.n.

Petr

2_2-Mariánské Lázně - Karlovy Vary d.n.

SEVER



Kabel Ireljubovské dráhy (DDO Vsa)
pro napájecí úsek Velká Hrdleba

SEVERNÍ VÝVOD
KOLEM VÝVODNÍHO ÚSEKU

ODSTRANĚNÍ NÁLETŮVÝCH DŘEVIN
3M OD LICE KŘÍDLA

KŘÍDLA K3

UL. CHESKÁ

KT 400

POPISNÉ ZEMĚ P2

DOSAH VÝKOPU

ODSTRANĚNÍ NÁLETŮVÝCH DŘEVIN
3M OD LICE KŘÍDLA

ZIDKA Z2

OBVOD STAVĚNÍŠTĚ

KŘÍDLA K4

PROJEKTOVANÁ
KOLEJ (PROJEKČNÍ)

ZIDKA Z4

KŘÍDLA K2

ODSTRANĚNÍ NÁLETŮVÝCH DŘEVIN
3M OD LICE KŘÍDLA

DOSAH VÝKOPU

POPISNÉ ZEMĚ P1

KŘÍDLA K1

ODSTRANĚNÍ NÁLETŮVÝCH DŘEVIN
3M OD LICE KŘÍDLA

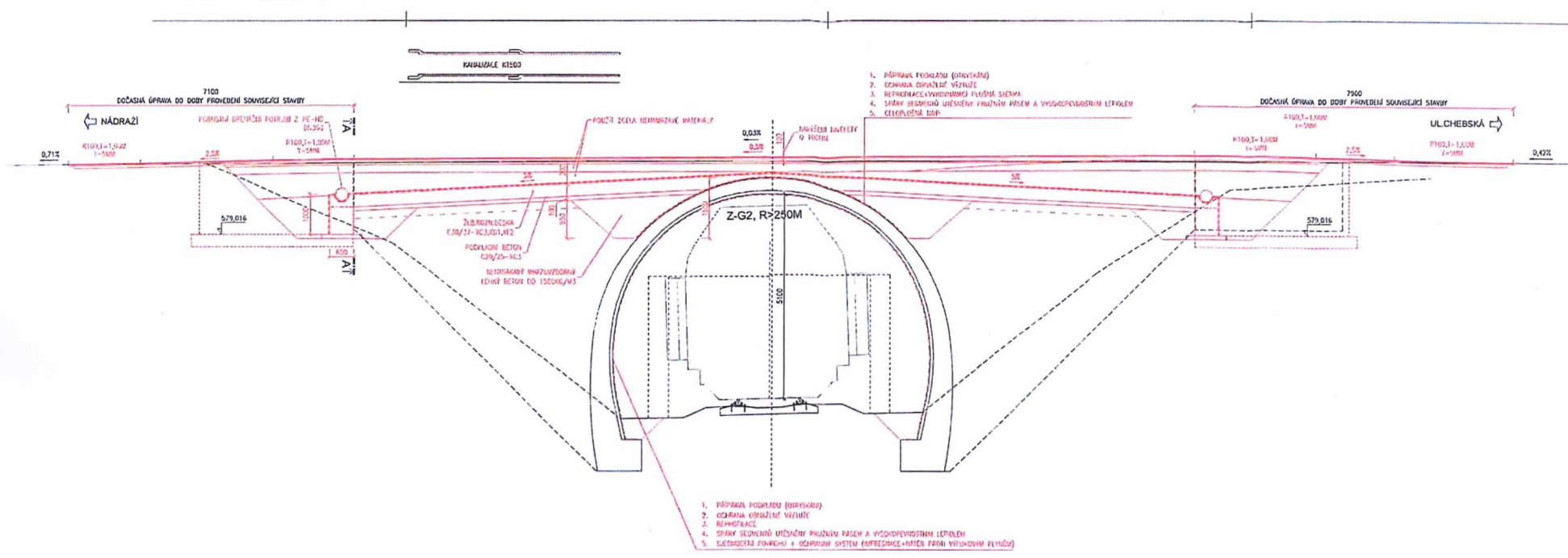
STROM ZACHOVÁN

ZIDKA Z1

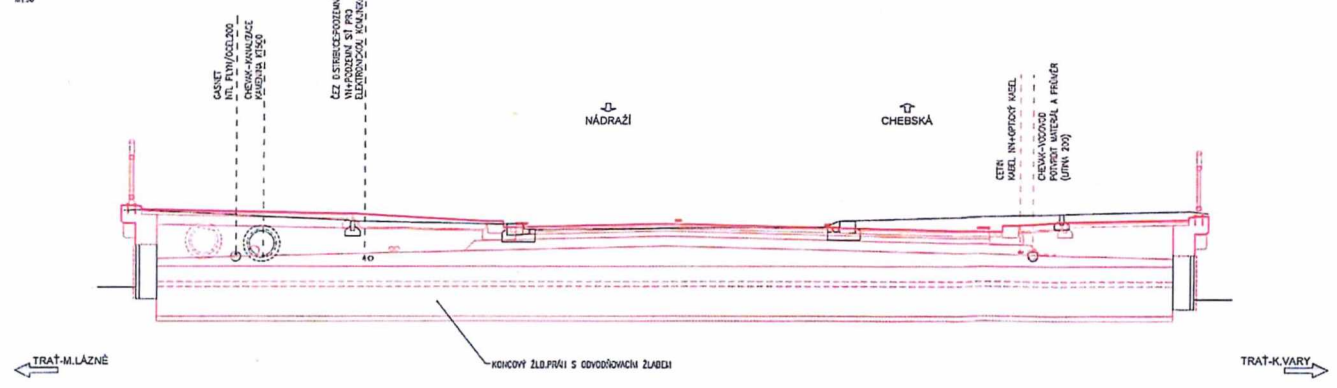
K VÝVOD

VÝVOD

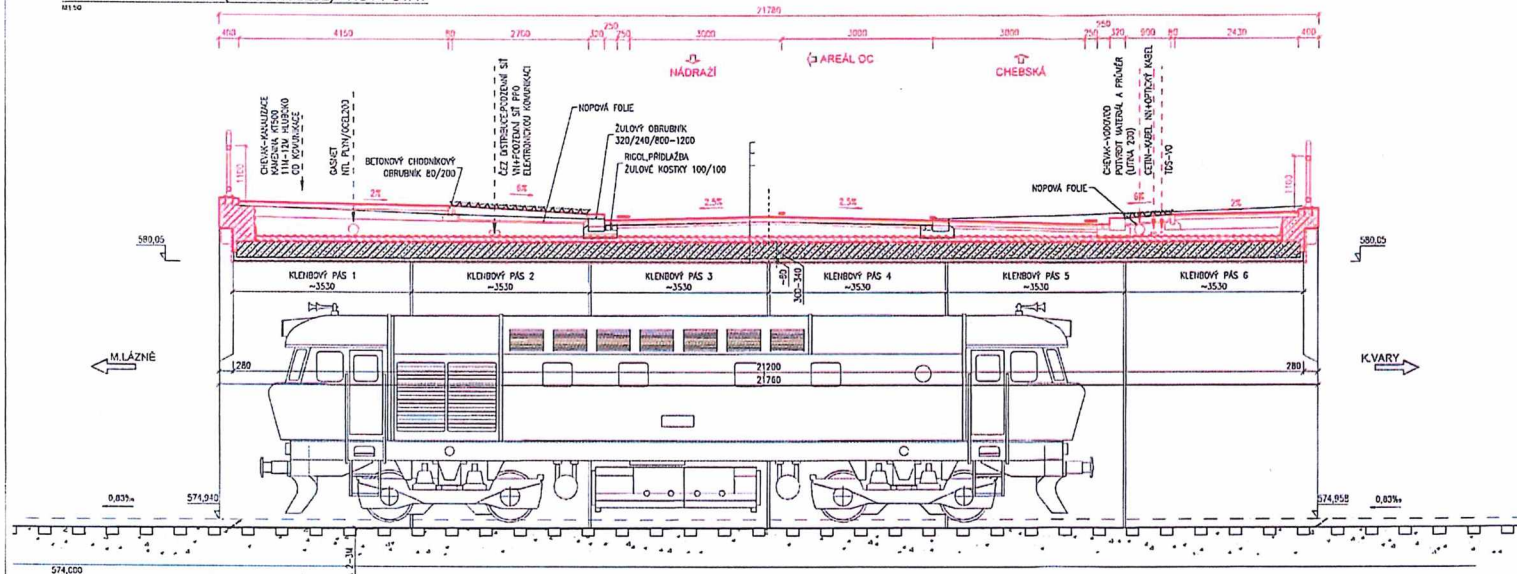
0.00



ŘEZ A-A (NA KONCI KŘÍDEL)
M1:50



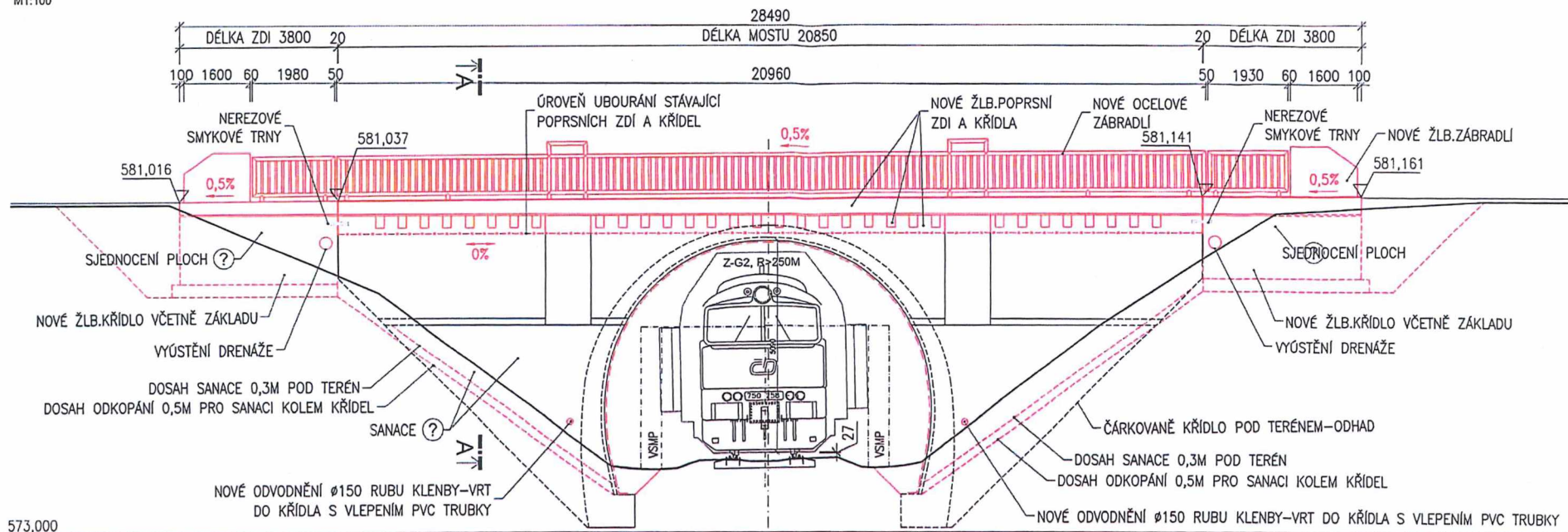
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ (V OSE KOLEJE) - NOVÝ STAV
 4130



Pos

VÝCHODNÍ STRANA, VJEZD ZE STRANY K.VARŮ

M1:100



573,000

Město Mariánské Lázně



Městský úřad Mariánské Lázně
Ruská 155
353 30 Mariánské Lázně

tel.: +420354922111
fax: +420354623186
e-mail: muml@marianskelazne.cz

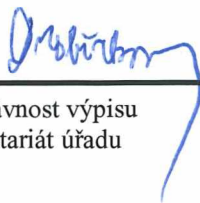
Výpis z usnesení rady města

Na 44. zasedání rady města dne 06.02.2024 bylo přijato následující usnesení:
Uzavření smlouvy o nájmu pozemku se Správou železnic, s.o. na stavbě opatření dle diagnostiky mostu ul. Husova,

Usnesení č. RM/62/24

Rada města schvaluje uzavření smlouvy o nájmu části pozemku p.č. 1203, k.ú. Mariánské Lázně a úhradě nákladů s ní souvisejících v rámci záměru realizace opatření dle diagnostiky na mostu ul. Husova se Správou železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO:70994234.

V Mariánských Lázních dne 7.2.2024


Za správnost výpisu
Sekretariát úřadu

