

# D O D A T E K Č . 2 K E S M L O U V Ě O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
v pl. znění, dále také jen „dodatek“ nebo „dodatek č. 2“

## Most ev. č. 603-060 přes přepad z rybníka Jordán v Táboře

číslo smlouvy zhotovitele: 23500356

číslo smlouvy objednatele: 1/VZ/2023

### 1. Smluvní strany

1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**  
Zastoupený: **Ing. Andreou Jankovcovou, ředitelkou organizace**  
tel: 387 021 010 e-mail: [sekretariat@susik.cz](mailto:sekretariat@susik.cz)  
IČO: 709 71 641 DIČ: CZ70971641  
ID datové schránky: cadk8eb  
Bankovní spojení: Komerční Banka, a.s., č. účtu: 51-8903440257/0100

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002.

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Andrea Jankovcová	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	████████████████████	tel.: ██████████
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	████████████████████	tel.: ██████████
Koordinátor bezpečnosti práce:	████████████████████	tel.: ██████████

*jako „objednatel“ na straně jedné*

1.2. Zhotovitel: **Metrostav TBR a.s.**  
Sídlo: **Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8**  
Zastoupený: **Ing. Alešem Gothardem, předsedou představenstva a**  
**Mgr. Jakubem Piknou, členem představenstva**  
tel.: ██████████  
e-mail: [ales.gothard@m-tbr.cz](mailto:ales.gothard@m-tbr.cz) / [jakub.pikna@m-tbr.cz](mailto:jakub.pikna@m-tbr.cz)  
IČO: 098 84 572 DIČ: CZ09884572  
ID datové schránky: dhh5kbf  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 115-9621530267/0100

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 26059, datum zápisu 3. února 2021

Zástupce ve věcech smluvních:	Mgr. Jakub Pikna	tel.: ██████████
Zástupce ve věcech technických:	████████████████████	tel.: ██████████
Odpovědný stavbyvedoucí:	████████████████████	tel.: ██████████ (č. autorizace 28610)
Zástupce stavbyvedoucího:	████████████████████	tel.: ██████████ (č. autorizace 32797)

*jako „zhotovitel“ na straně druhé*

Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury**

## 2. Předmět dodatku

Tento dodatek je uzavřen v souladu s odst. 10.1. smlouvy a upravuje změny závazku ze smlouvy o dílo č. objednatele 1/VZ/2023 a č. zhotovitele 23500356 uzavřené dne 27. 3. 2023 ve znění dodatku č. 1 ze dne 23. 11. 2023 (dále také jen „smlouva“) podle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v pl. znění.

V důsledku změn v provádění prací vyvolaných odlišnými skutečnostmi zastiženými na staveništi oproti zadávací dokumentaci, došlo v průběhu realizace k úpravám harmonogramu stavby – podrobně viz přílohy č. 1 a 2 dodatku. S ohledem na prodloužení doby realizace o 50 kal. dnů bylo provádění prací dále mimo původní předpoklad zasazeno nepříznivými klimatickými podmínkami v zimním období, včetně kalamitního stavu vyhlášeného hejtnanem Jihočeského kraje v období 2. - 3. 12. 2023, s finálním dopadem na termíny plnění uvedené v odst. 3.1. a 3.6. smlouvy, jejichž znění se tímto dodatkem mění takto:

### 3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště, tj. 3. 4. 2023**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději **do 5 kal. dnů** po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **do 21. 12. 2023**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: **do 26. 5. 2024** (viz bod SoD 3.6.)

### 3.6. Dílo bude kompletně dokončeno **do 26. 5. 2024** ode dne předání staveniště včetně. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných po uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 2 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem se zástupcem objednatele ve věcech technických.

## 3. Ostatní ujednání

Ostatní ujednání smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 1, tímto dodatkem č. 2 nedotčená, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platná.

Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami tohoto dodatku řídily už ode dne jeho uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření dodatku do dne nabytí účinnosti dodatku považují za plnění poskytnutá podle tohoto dodatku.

Tento dodatek je platný dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.



Tento dodatek je vyhotoven a uzavřen v digitální podobě. Dodatek je opatřen uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran (tzn. zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 2 zákona č. 297/2016 Sb.).

**Příloha č. 1:** Průvodní zpráva k předkládanému časovému harmonogramu stavby

**Příloha č. 2:** Harmonogram stavby – aktualizace k datu podpisu dodatku

Za objednatele:

Za zhotovitele:

**Ing. Andrea Jankovcová**  
Digitálně podepsal Ing.  
Andrea Jankovcová  
Datum: 2024.03.14  
16:24:30 +01'00'

Ing. Andrea Jankovcová  
ředitelka organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

**Ing. Aleš Gothard**  
Digitální podpis:  
13.03.2024 11:07:36

Ing. Aleš Gothard  
předseda představenstva  
Metrostav TBR a.s.



**Mgr. Jakub Pikna**  
Digitální podpis:  
13.03.2024 11:04:20

Mgr. Jakub Pikna  
člen představenstva  
Metrostav TBR a.s.



## Průvodní zpráva k předkládanému Časovému harmonogramu stavby „Most ev. č. 603-060 přes přepad z rybníka Jordán v Táboře“

V Praze dne: 11.3.2024

Předmětem tohoto dokumentu je definování důvodů vedoucích ke změně termínů předmětu plnění smlouvy objednatele č. 1/VZ/2023 realizace stavby „Most ev. č. 603-060 přes přepad z rybníka Jordán v Táboře“ a určení nových termínů.

Zhotovitel při specifikování důvodů změn termínů a jejich časového určení v porovnání k dříve předloženému harmonogramu (tzn. „počáteční harmonogram“) postupoval dle skutečností zastižených na staveništi a uzavřené smlouvy s objednatelem (převážně čl. 3.3. definující změnu termínů dokončení stavby z důvodu rozsahu prací nebo realizace víceprací), s přihlédnutím na Metodiku pro časové řízení u stavebních zakázek vydané Ministerstvem dopravy České republiky a Státním fondem dopravní infrastruktury. Uvedená metodika je dostupná na webových stránkách Státního fondu dopravní infrastruktury, konkrétně na: [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2018\\_metodika\\_casove\\_rizeni\\_fidic.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2018_metodika_casove_rizeni_fidic.pdf).

Počáteční Harmonogram (vybraná data):

P.č.	Položka	Zahájení	Ukončení	Počet dní
1	Etapa I – návodní strana	03.04.2023	28.07.2023	117
2	Etapa II – vzdušná strana	12.07.2023	29.10.2023	110
3	SO 221 – Technologická lávka	20.04.2023	30.06.2023	72
4	SO 301 – Přeložka vodovodu	14.06.2023	30.06.2023	17
5	SO 401 – Přeložky sdělovacích sítí (zodpovědnost objednatele)	14.06.2023	30.06.2023	17
6	SO 402 – Přeložky sdělovacích sítí (zodpovědnost objednatele)	14.06.2023	30.06.2023	17
7	SO 403 – Přeložky kabelových sítí	14.06.2023	30.06.2023	17
8	Most ev. č. 603-060 Jordán - celková doba výstavby	03.04.2023	29.10.2023	210
9	Kompletní dokončení a předání díla		29.11.2023	

Aktualizovaný Harmonogram (vybraná data):

P.č.	Položka	Zahájení	Ukončení	Počet dní
1	Etapa I – návodní strana	03.04.2023	18.09.2023	169
2	Etapa II – vzdušná strana	22.09.2023	15.05.2024	237
3	SO 221 – Technologická lávka včetně připravenosti pro SO 301, SO 401 a SO 402.	05.05.2023	10.09.2023	129
4	SO 301 – Přeložka vodovodu (zodpovědnost objednatele)	15.08.2023	30.09.2023	46
5	SO 401 – Přeložky sdělovacích sítí (zodpovědnost objednatele)	15.08.2023	11.09.2023	27

# metrostav TBR

Koželužská 2450/4  
180 00, Praha 8 - Libeň

6	SO 402 – Přeložky sdělovacích sítí (zodpovědnost objednatele)	15.08.2023	15.09.2023	31
7	SO 403 - Přeložky kabelových sítí	7.12.2023	14.12.2023	8
8	Most ev. č. 603-060 Jordán – uvedení do provozu	03.04.2023	21.12.2023	263
9	Dokončovací práce	21.12.2023	15.05.2024	146
10	Kompletní dokončení a předání díla		26.05.2024	

Změna původního termínu dokončení stavby definovaného v Počátečním Harmonogramu, je oproti původnímu předpokladu (tj. 29.10.2023) v předkládaném Aktualizovaném Harmonogramu stanovena na nový termín (tj. 21.12.2023) a kompletní dokončení a předání díla do 26.05.2024.

## Změna termínu dokončení stavby je převážně způsobena:

- 1) Změnou etapizace realizace stavby, v rámci které proběhlo přehození Etapy II - vzdušná strana za Etapu I – návodní strana. Pro demolici vzdušné části mostu Etapa I. dle Plánu organizace výstavby bylo nutné provést přeložku stávajícího optického kabelu (objekt 401 – není součástí plnění SoD MTS TBR), který vedl oproti původnímu předpokladu ze zadávací dokumentace přímo v mostovce na vzdušné straně mostu. Pro provedení této přeložky musela být vybudována nová trasa kabelového vedení včetně technologické lávky.  
Tato změna měla dopad ve výši +3 dní do harmonogramu stavby.
- 2) Provedením provizorní přeložky metalických kabelů (objekt 401 – není součástí SoD MTS TBR). Tyto metalické kabely vedly v chráničkách, které byly připevněny na úložných prazích mostu. Tyto kabely byly v přímé kolizi s demoličními pracemi na mostě, a proto bylo nutné tuto přeložku realizovat. Přeložka byla provedena 28.04.2023.  
Tato změna měla dopad ve výši +25dní do harmonogramu stavby.
- 3) Odlišností skladby vozovky od předpokladů ze zadávací dokumentace, kdy po odstranění ložné vrstvy vozovky byla zjištěna v celém úseku mostu vrstva dlažebních kostek. Z důvodu zastíženého dílčí vrstvy skladby vozovky, bylo nutné provést archeologický průzkum, který provádělo Husitské muzeum Tábor. Tyto dlažební kostky byly následně ručně rozebrány, zváženy a odvezeny na stavební dvůr Správy údržby silnic Jihočeského kraje Smyslov.  
Tato změna měla dopad ve výši +3dny do harmonogramu stavby.
- 4) Při projednávání realizační dokumentace na objektu SO 301 bylo zjištěno velké množství změn (na základě požadavků třetích stran) oproti zadávací dokumentaci. Tím se podstatně změnil rozsah prací na tomto objektu. Proto na žádost objednatele po dohodě se zhotovitelem, byl objekt SO 301 (Přeložka vodovodu) vyjmut z předmětu plnění zhotovitelem. Daný stavební objekt byl objednatelem předán k realizaci společnosti ČEVAK. Společnost ČEVAK zahájila práce na tomto objektu po uzavření Sod. Vzhledem k nutnosti objednání nerezových chrániček (změna oproti Zadávací dokumentace) došlo ke zpoždění na tomto objektu z důvodu dlouhé dodací lhůty. Zpoždění na objektu SO 301 byla způsobena změnou rozsahu realizace přeložek oproti předpokladům ze zadávací dokumentace. Všechna tato zpoždění měla vliv na provádění stavebních prací zhotovitelem (především na SO 221 - Technologická lávka, na římsách a

přechodových oblastech mostu), který byl ovlivněn touto situací s dopadem do celkového harmonogramu stavby.

Tyto přeložky byly dokončeny 3.10. 2023.

Tato změna měla dopad ve výši + 35dny do harmonogramu stavby.

- 5) Na opožděnou žádost správců objektů 301, 401, 402. Bude realizována fixační zeď pro ukotvení chrániček ve svahu na Pražské straně mostu. Jedná se o železobetonovou stěnu, kterou probíhají chráničky. Z důvodu opožděného požadavku správců sítí schváleného na KD dne 26.09.2023 bude stěna zrealizována až po provedených předmětných přeložkách sítí, což mělo za následek zkomplikování prací zhotovitele, zvýšené nasazení pracovníků zhotovitele z důvodu nutného provedení výkopových prací ručně – není zde možnost použít žádnou mechanizaci pro výkopové práce, a to s ohledem na práce v ochranném pásmu sítí. Do dokončení realizace této fixační stěny společnost CETIN (objekt 401 není součástí SoD) nedokázala provést definitivní přeložení metalických kabelů.

Tato změna měla dopad ve výši + 17 dní do HMG stavby.

- 6) Došlo ke zpoždění ve vyjasnění a rozhodnutí o typu materiálu chrániček včetně upínadel a jejich následného osazení na technologickou lávku (Objekt 301, 401, 402 - nebylo součástí plnění SoD). Oproti informacím ze zadávací dokumentace, byly chráničky nahrazeny nerezovými, a to z důvodu možného rizika vzniku rzi uvnitř chrániček a následného znehodnocení technologické lávky. Tato změna bylo rozhodnuta dne 18.7.2023 na Kontrolním dni stavby. Následně poté, mohli dílčí zhotovitelé objednat potřebný materiál pro svou realizaci chrániček osazených na technologické lávce. Tato změna měla i časový dopad na výrobu technologické lávky z důvodu doplnění přípravků pro osazení předmětných chrániček.

Tato změna měla dopad ve výši + 60 dny do HMG stavby

- 7) V průběhu realizace stavby byly na mostě provedeny zkušební sondy, na základě, kterých byla zastižena pracovní spára v jiné poloze, než bylo původně ze zadávací dokumentace předpokládáno. Tato situace si vyžádala nové šířkové uspořádání na mostě, což vedlo k dodatečným stavebním pracím, spočívajícím v odbourání části chodníku a demontáži sloupu veřejného osvětlení, a to vše pro zajištění průjezdu autobusové dopravy.

Tato změna měla dopad ve výši +7 dní do harmonogramu stavby.

- 8) V podkladech obsažených v zadávací dokumentaci, nebylo navrženo dostatečné bezpečnosti zajištění pro průjezd autobusové dopravy v místě volné hrany po odbourání části mostu. Pro zajištění bezpečnosti dopravy bylo nutné vypracovat návrh daného zajištění a jeho realizaci. Byla zde osazena betonová svodidla výšky 120 cm, které byla zabezpečena proti pádu do volné hloubky pomocí štětovnice, která byla navařena na Záporové pažení přechodových částí mostu. Nebylo zde možno zachovat původní šířkové uspořádání na mostu, část chodníku zde musela být upravena pro průjezd autobusové dopravy.

Tato změna měla dopad ve výši +14 dní do harmonogramu stavby.

- 9) V podkladech obsažených v zadávací dokumentaci nebylo řešeno kotvení úložných prahů. Po odstranění původních prahů, byl ze strany Autorského dozoru vznesen požadavek na kotvení úložných prahů pomocí vlepené výztuže v rozsahu: Položka č.1, 2 - Na úložném prahu O1 Etapa

č.1–182 ks vlepené výztuže, úložný práh O2 I etapa – 129ks vlepené výztuže, úložný práh O1 etapa č.2–195 ks vlepené výztuže, úložný práh O2 etapa č.2 – 146ks vlepené výztuže.

Tato změna měla dopad ve výši +24 dní do harmonogramu.

- 10) Při realizaci RDS byly provedeny jádrové vrty na stávajících patkách pro technologickou lávku, na základě, kterých byla zjištěna jejich nedostatečná únosnost. Po upozornění investora a Autorského dozoru, byly provedeny kontrolní odvrtvy, které potvrdily zjištění zhotovitele v části nevhodného stavu daných konstrukcí. Autorský dozor rozhodl, že tyto patky nejsou vhodné pro ukotvení technologické lávky a je nutné je vybourat a následně zrealizovat nové.  
Tato změna měla dopad ve výši +30 dní do harmonogramu.
- 11) Přeložka optického kabelu CETIN – pro zažádání na provedení přeložky CETIN je lhůta 30dnů od připravení nové trasy. S touto lhůtou nebylo v zadávací dokumentaci uvažováno. Tato změna měla dopad ve výši +30 dní do harmonogramu.
- 12) Římsy na opěrné zdi SO 201 – etapa I. Z důvodu pozdního provedené přeložky vodovodu (objekt 301) nebylo možné realizovat římsy nad opěrnou zdi v místech prostupu chrániček. Tato římsa bude realizována v další etapě z důvodu zachování průjezdu MHD. Tato změna měla dopad ve výši +92dny do harmonogramu.
- 13) Na základě výše uvedených změn byly některé stavební práce časově posunuty do zimního období a tyto práce nebylo možné z klimatických důvodu proto provést. Pro provedení VDZ v definitivní podobě, po dohodě s objednatelem byl určen nový termín na 15.5.2024. Z důvodu velkého průtoku v korytě potoka nebylo vhodné odstranit podkladní beton v prosinci 2023, po dohodě s objednatelem byl tento beton odstraněn v lednu 2024. Realizace revizního schodiště posunuta až do měsíce února 2024. Terénní úpravy přesunuty do měsíce března. Tyto změny měly dopad ve výši +146 dní do harmonogramu.
- 14) Při odbourání původní úhlové zdi bylo zjištěno, že musí dojít ke změně úrovně založení nové úhlové zdi a to z důvodu případné kolize s vedením C-energy. Tato změna měla dopad ve výši +7 dní do harmonogramu.
- 15) Dne 2.12.2023 byl hejtmánem vyhlášen kalamitní stav v Jihočeském kraji z důvodu velkého přívalu sněhu. Silnice nebyly sjízdné, a proto nemohlo docházet k zásobování stavby. Tato změna měla dopad ve výši +3 dny do harmonogramu.

Z důvodu vzájemného vlivu a provázání výše uvedených bodů do harmonogramu stavby, je celková lhůta uvedení stavby do provozu oproti původnímu předpokladu prodloužena pouze o +53 dní (tj. +50 dní realizace stavební činnosti + 3 dny kalamitní stav), a to z důvodu souběhu některých výše uvedených činností a akceleračních opatření zhotovitele, jenž eliminovali dopad zpoždění způsobená zhotovitelem a částečně objednatelem.

Na základě výše uvedeného zhotovitel předkládá Aktualizovaný Harmonogram definující prodloužení termínů výstavby, který posouvá termín dokončení z původního termínu 29.10.2023 na nový termín

# metrostav TBR

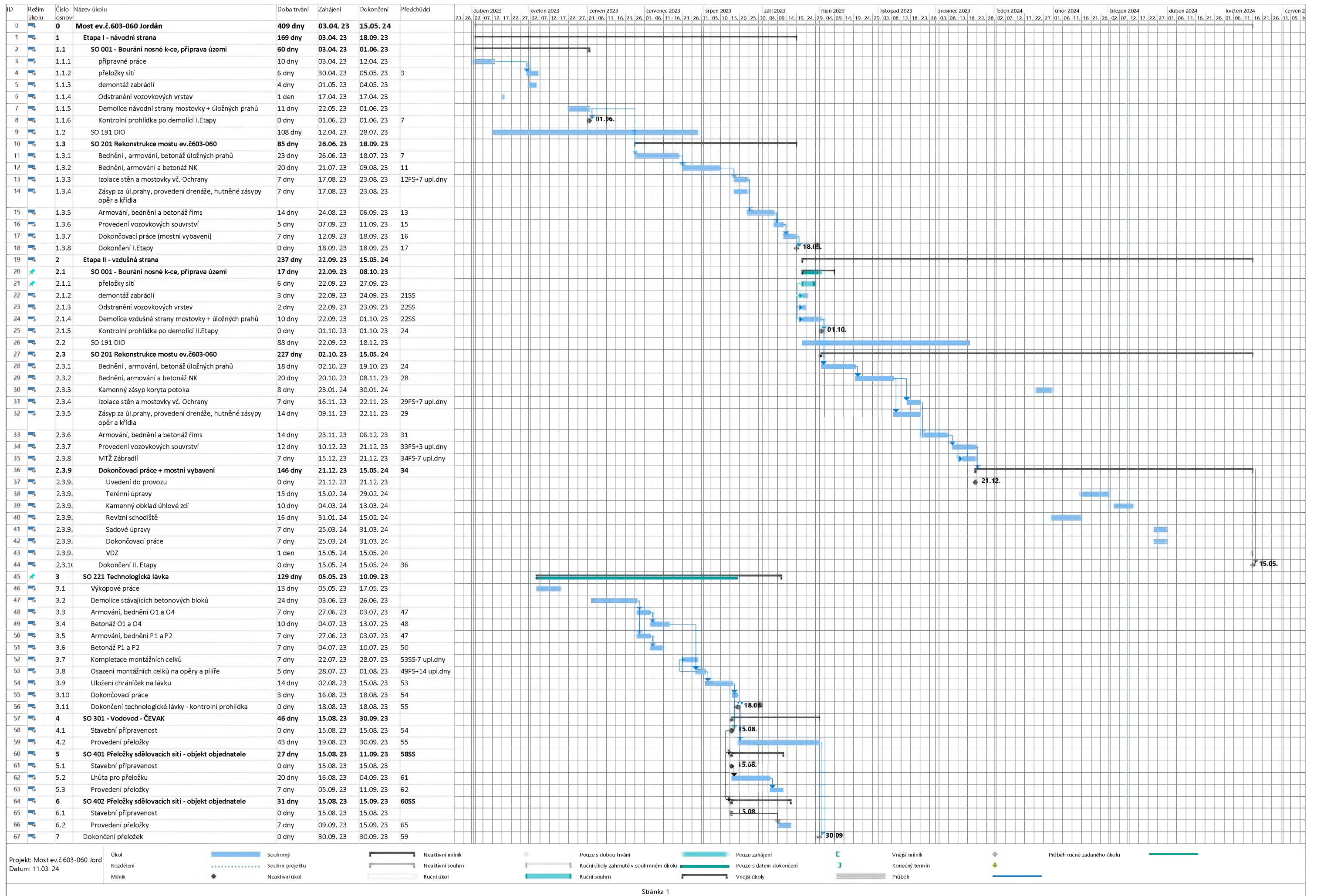
Koželužská 2450/4  
180 00, Praha 8 - Libeň

uvedení stavby do provozu 21.12.2023 (tj. +53dní), dokončovací práce, které nemají vliv na provoz díla budou dokončeny do 15.5.2024. (tj. +146dní), kompletní dokončení a předání díla do 26.5.2024.

Zástupce zhotovitele

A thick black horizontal bar used to redact the signature of the contractor's representative.





Projekt: Most ev.č.603-060 Jordán  
Datum: 11.03. 24

Úkol		Souhrnný		Neaktivní milník		Pouze s dobou trvání		Pouze zahájení		Vnější milník		Přůběh ručně zadaného úkolu
Rozdělení		Souhrn projektu		Neaktivní souhrn		Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu		Pouze s datem dokončení		Konečný termín		
Milník		Neaktivní úkol		Ruční úkol		Ruční souhrn		Vnější úkoly		Přůběh		