

RÁMCOVÁ DOHODA
o poskytování služby
„Provádění měření emisí a technických prohlídek nákladních vozidel, autobusů,
traktorů a přívěsů v roce 2024-2026 Štěpánov“
č. 27-15492/2024/551210

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
IČ: 60162694
DIČ: CZ60162694
ID datové schránky: hjyaavk
Zaměstnanec pověřený
jednáním: náčelník Vojenského zařízení 5512 Štěpánov
podplukovník Ing. Radek Štefan

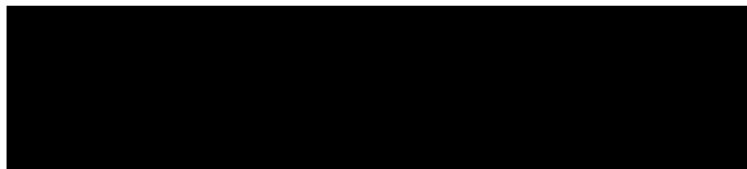
Korespondenční adresa:

Vojenské zařízení 5512 Štěpánov
Nádražní č.p. 166, 783 13 Štěpánov u Olomouce

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 404881/0710

Kontaktní osoby:




(dále jen „objednatel“)

a

STK nákladních vozidel Olomouc, s.r.o.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě oddíl C vložka 6881

Se sídlem: Hamerská 883/58a, 779 00 Olomouc
Adresa provozovny: Hamerská 883/58a, 779 00 Olomouc
Zastoupená: Jana Kyselá – jednatel, Jaroslav Lukeš-plná moc
IČ: 60775891
DIČ: CZ 60775891
Bankovní spojení: UniCredit Bank
Číslo účtu: 2102478661/2700
Kontaktní osoba: 
Telefonické, faxové a popř. e-mailové spojení:

telefon: 

e-mail: 

ID datové schránky: p9a4ugb

(dále jen „poskytovatel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen OZ) uzavírají na veřejnou zakázku, zadanou v elektronickém nástroji NEN (dále jen „NEN“) pod ID N006/24/V00003620 tuto rámcovou dohodu o poskytování služby „měření emisí (dále jen „ME“) a technické prohlídky (dále jen TP) nákladních vozidel, autobusů, traktorů a přívěsů v roce 2024-2026

Štěpánov“ (dále jen „dohoda“).

II. Účel dohody

2.1 Účelem dohody je zajištění provozuschopnosti nákladních vozidel, autobusů, traktorů a přívěsů v roce 2024-2026.

III. Předmět dohody

3.1 Předmětem dohody je:

a) závazek poskytovatele poskytnout objednavateli na své nebezpečí a na svůj náklad služby ME a TP nákladních vozidel, autobusů, traktorů a přívěsů (dále jen „služba“) po dobu platnosti dohody podle požadavků objednatele, vždy na základě výzvy k plnění a dílčí písemné objednávky uveřejněných v NEN. Objednatel je oprávněn v rámci dílčích plnění požadovat provedení služby i u jiných typů techniky než jsou uvedeny, vyvstane-li taková potřeba v průběhu účinnosti dohody na straně objednatele (např. s ohledem na nákup nové techniky, či organizační změny v resortu MO a s tím spojené přesuny nebo obměny za jiné typy techniky).

Přehled kategorií nákladních vozidel, autobusů, traktorů a přívěsů na TP a ME Štěpánov

| Kategorie a typ vozidla | Počet ks |
|-------------------------|----------|
| TP +ME kategorie N2, N3 | |
| TP +ME kategorie M2, M3 | |
| TP +ME kategorie T | |
| TP kategorie O2 | |
| TP kategorie O3,O4 | |

Službu provést v jednom místě a v jednom termínu, a to v termínu uvedeném v dílčí objednávce. Uvedená služba musí naplnit ustanovení §40 a §41 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

b) závazek objednatele je řádně převzít provedenou službu a zaplatit za ni dohodnutou cenu.


IV. Cena za službu

4.1 Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že předpokládána celková cena za poskytované služby po dobu platnosti této dohody nepřekročí částku 239 400,00 Kč včetně DPH.

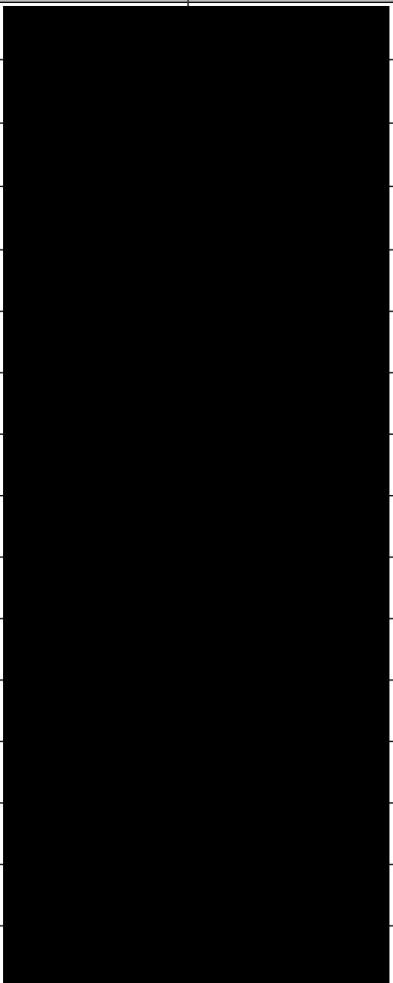
4.2 Jednotkové ceny.

a) ceny za ME jednotlivých typů a kategorií vozidel:

| vozidlo | počet | cena za ME za jedno vozidlo | cena za ME za jedno vozidlo s |
|---------|-------|-----------------------------|-------------------------------|
|---------|-------|-----------------------------|-------------------------------|

| | | bez DPH | DPH |
|---------------------------|---|---|-----|
| N2 - NAFTA | 1 |  | |
| N3 - NAFTA | 1 | | |
| M2 - NAFTA | 1 | | |
| M3 - NAFTA | 1 | | |
| T - NAFTA | 1 | | |
| N2 - OPAKOVANÉ ME - nafta | 1 | | |
| N3 - OPAKOVANÉ ME - nafta | 1 | | |
| M2 - OPAKOVANÉ - nafta | 1 | | |
| M3 - OPAKOVANÉ ME - nafta | 1 | | |
| T - OPAKOVANÉ ME - nafta | 1 | | |

b) ceny za TP jednotlivých typů a kategorií vozidel:

| vozidlo | počet | cena za TP za jedno vozidlo bez DPH | cena za TP za jedno vozidlo s DPH |
|---------------------------|-------|---|-----------------------------------|
| N2 - NAFTA | 1 |  | |
| N3 - NAFTA | 1 | | |
| M2 - NAFTA | 1 | | |
| M3 - NAFTA | 1 | | |
| T - NAFTA | 1 | | |
| O2 | 1 | | |
| O3 | 1 | | |
| O4 | 1 | | |
| N2 - OPAKOVANÁ TP - nafta | 1 | | |
| N3 - OPAKOVANÁ TP - nafta | 1 | | |
| M2 - OPAKOVANÁ TP - nafta | 1 | | |
| M3 - OPAKOVANÁ TP - nafta | 1 | | |
| T - OPAKOVANÁ TP - nafta | 1 | | |
| O2 - OPAKOVANÁ TP | 1 | | |
| O3 - OPAKOVANÁ TP | 1 | | |
| O4 - OPAKOVANÁ TP | 1 | | |

- 4.3 V uvedených jednotkových cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním této dohody.
- 4.4 Ceny, uvedené v této dohodě jsou neměnné a jsou pro poskytovatele závazné po celou dobu platnosti dohody, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH.
- 4.5 Objednatel **není povinen** vyčerpat předpokládanou cenu stanovenou v této dohodě viz. předpokládaná cena čl. IV. bod 4.1.

V. Doba a místo plnění

- 5.1 Tato dohoda se uzavírá na **24 měsíců nebo do vyčerpání finančního limitu** s účinností od jejího zveřejnění v registru smluv. Poskytovatel zahájí plnění vždy po podpisu dílčí objednávky oběma stranami a službu předá objednavateli do stanoveného termínu uvedeném na dílčí objednávce.
- 5.2 Místem plnění a provádění služby je provozovna poskytovatele na adrese: Hamerská 883/58a, 779 00 Olomouc.

VI. Podmínky provádění služby

- 6.1 Objednatel pověří k předání techniky k provedení služby a následně k jejímu převzetí po provedení služby zástupce, který bude uveden v dílčích objednávkách (dále jen „přejímající“).
- 6.2 O předání techniky k provedení služby nebude sepsán protokol a to z důvodu nepřetržité přítomnosti obsluhy ze strany objednatele.
- 6.3 Objednatel je oprávněn průběžně kontrolovat provádění služby ve smyslu § 2593 OZ. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu služby provádět. Za tímto účelem je poskytovatel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním služby, vyžádanou objednatelem, dále je poskytovatel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je služba prováděna nebo které s prováděním služby souvisejí.
- 6.4 Poskytovatel předá přejímajícímu protokol o provedení TP a ME za jednotlivá vozidla, který přejímající v místě plnění potvrdí.
- 6.5 Poskytovatel u vozidel objednatele s vojenskou poznávací značkou **nebude realizovat fotodokumentaci do systému „IS TP“ na základě Zákonu 412/2005 Sb.**, o ochraně utajovaných informací a Vyhlášky č. 100/2018Sb., Pravidla technických prohlídek a technické způsobilosti vojenských vozidel.
- 6.6 Vozidlo bude dodáno k provedení služby poskytovateli v pracovních dnech a to po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny. Projednat termín a hodinu provedení služby lze s kontaktní osobou, která je stanovena v článku VI bodě 6.1 této dohody.
- 6.7 Poskytovatel se zavazuje, že při provádění služby bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem poskytovatele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky.
- 6.8 Objednatel je oprávněn nařídit poskytovateli přerušit provádění služby v případě, že:
- služba nebude ze strany poskytovatele prováděna v souladu s touto dohodou,
 - poskytovatel pozbude způsobilost k provádění služby, například ukončením platnosti certifikátu o způsobilosti k provádění požadované služby ME a TP,
 - poskytovatel nesplní své povinnosti stanovené v článku VI bodě 6.4 této dohody.
- 6.9 Poskytovatel vlastní platný kvalifikační certifikát o způsobilosti k provádění požadované služby ME a TP. Kopii tohoto osvědčení poskytovatel doložil v rámci zadávacího řízení.

VII. Platební a fakturační podmínky

- 7.1 Smluvní strany se dohodly, že provedené služby budou proplaceny jednotlivě dle dílčích plnění. Poskytovatel po vzniku práva fakturovat zašle fakturu elektronicky **do datové schránky ID**

ukbwxd - Fakturace (ministerstvo obrany) **nebo do e-mailové schránky fakturace@army.cz**. Na faktuře dodavatel uvede vždy tyto identifikační údaje (číslo NS (nákladové středisko: 551210, agendové číslo SML, číslo smluvního vztahu). Faktura musí být v jednom z následujících formátů ISDOC; PDF/A; UBL 2.1 ISO/IEC; UN/CEFACT CII. Jedna elektronická zpráva může mít maximální velikost 20 MB a bude obsahovat vždy pouze jednu fakturu s příslušnými přílohami (dále jen „faktura“). Zálohové platby nebudou poskytovány.

7.2 Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle § 21 a § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ.

Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:

- a) označení dokladu jako faktura;
- b) číslo NS: 551210, agendové číslo SML, číslo smluvního vztahu;
- c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury;
- d) IČ a DIČ smluvních stran;
- e) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno;
- f) název odběratele – Česká republika, Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, v zastoupení VZ 5512 Štěpánov;
- g) cenu za ME a TP v Kč bez DPH a včetně DPH na jednotlivé typy vozidel.

7.3 K faktuře musí být připojen:

- a) protokol o provedených TP a ME za jednotlivá vozidla, u kterých je fakturovaná TP a ME.

7.4 Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli, u faktur doručených objednateli v měsíci prosinci a lednu se smluvní strany dohodly na prodloužené lhůtě splatnosti o dalších 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli.

7.5 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet poskytovatele uvedený v článku č. I této dohody.

7.6 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v dohodě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení poskytovatel vystaví novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury dle bodu 7.1. Poskytovatel je povinen novou fakturu doručit dle bodu 7.1 do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury poskytovateli.

7.7 Pokud budou u poskytovatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba poskytovateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného poskytovateli. Poskytovatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

8.1 Vlastníkem věci, která byla poskytovateli předána k provedení služby, je po celou dobu plnění předmětu služby objednatel.

8.2 Za nebezpečí vzniku škody na věci předané k provádění služby až do jeho předání přejímajícímu odpovídá poskytovatel.

8.3 Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

IX. Záruka za jakost, vady služby a reklamace

9.1 Poskytovatel prohlašuje, že neposkytuje záruku za provedenou službu.

X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 10.1** Poskytovatel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením služby v termínu uvedeném v odst. 5.1 dohody, smluvní pokutu ve výši [REDACTED] z částky uvedené v jednotlivých dílčích smluvních vztazích včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru) za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen článek XII. dohody. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinností specifikované v tomto článku.
- 10.2** V případě jednostranného odstoupení objednatele od dohody dle odst. 12.1 písm. b), c) nebo d) se poskytovatel zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] Kč.
- 10.3** Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 10.4** Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
- 10.5** Poskytovatel není oprávněn požadovat od objednatele smluvní pokutu za nevyčerpané peněžní plnění dohodnuté v článku IV bodě 4.1 této dohody.

XI. Zvláštní ujednání

- 11.1** Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2** Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 11.3** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 11.4** Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, souvisejícím s plněním této dohody, je český jazyk.
- 11.5** Smluvní strany musí při plnění povinností dle této dohody respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
- 11.6** Poskytovatel je oprávněn poddodavatelsky zajistit jednu z uvedených služeb (ME, TP), není však oprávněn zcela ani zčásti postoupit na poddodavatele ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody ani tuto dohodu jako celek.
- 11.7** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této dohody včetně jednotlivých dílčích smluv bude realizována písemně v elektronické podobě cestou elektronického nástroje NEN včetně elektronických podpisů. Ostatní písemná komunikace mezi smluvními stranami bude realizována prostřednictvím datové schránky, e-mail nebo poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této dohody.
- 11.8** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností nebo nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této dohody, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

XII. Zánik závazků

- 12.1** Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
- splněním všech závazků řádně a včas;
 - jednostranným odstoupením od dohody pro její podstatné porušení;

c) jednostranným odstoupením od dohody objednatelem v případě, že poskytovatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. XI.;

d) jednostranným odstoupením objednatele od dohody, v případě, že bude vůči majetku poskytovatele vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči poskytovateli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

e) písemnou dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku Dohody v souladu s § 1981 OZ;

12.2 Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením dohody je:

a) prodlení s provedením služby v termínu uvedeném v odst. 5.1 dohody o více než 7 dní;

b) nedodržení sjednaného množství, ceny nebo druhu služby.

XIII Závěrečná ustanovení

13.1 Tato dohoda obsahuje 7 stran, je vyhotovena pouze v elektronické podobě se zaručenými elektronickými podpisy obou smluvních stran (uložena v elektronickém nástroji NEN a v registru smluv).

13.2 Dohoda může být měněna nebo doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

13.3 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného nebo neúčinného.

13.4 Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem dohody připojují pod ní své podpisy.

13.5 Dohoda nabývá účinnosti **dnem jejího zveřejnění** v registru smluv.

13.6 Nedílnou součástí dohody je příloha: specifikace jednotkových cen, 2 strana.

Náčelník
podplukovník Ing. Radek Štefan
podepsáno elektronicky

Vedoucí STK
Jaroslav Lukeš
podepsáno elektronicky

Jaroslav Lukeš
Digitálně podepsal Jaroslav
Lukeš
Datum: 2024.03.12 14:09:21
+01'00'

Cenová nabídka - specifikace služeb

1. Měření emisí nákladních vozidel - cenová nabídka

| | | |
|---|---|--|
| FIRMA : | STK nákladních vozidel Olomouc, s.r.o. | |
| vozidlo | cena za ME za <i>jedno vozidlo</i> <u>bez DPH</u> | cena za ME za <i>jedno vozidlo</i> <u>včetně DPH</u> |
| N2 - NAFTA: IVECO DAILY, AVIA 31 | | |
| N3 - NAFTA: T 810 : NK, ZČ, V NAFTA: T 815 : MULTILIFT, AD-20, NK, S3, VT, CAP-6, VVN, KLAUS | | |
| M2 - NAFTA: Mercedes Sprinter | | |
| M3 - NAFTA: KAROSA C735, IVECO | | |
| T - NAFTA: TZ 7011, Z 7211 | | |
| N2 - OPAKOVANÉ ME - nafta | | |
| N3 - OPAKOVANÉ ME - nafta | | |
| M2 - OPAKOVANÉ ME - nafta | | |
| M3 - OPAKOVANÉ ME - nafta | | |
| T - OPAKOVANÉ ME - nafta | | |

2. Technická prohlídka nákladních vozidel a přívěsů - cenová nabídka

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| FIRMA : | STK nákladních vozidel Olomouc, s.r.o. | |
| vozidlo | cena za TP za <i>jedno vozidlo</i> <u>bez DPH</u> | cena za TP za <i>jedno vozidlo</i> <u>včetně DPH</u> |
| N2 - NAFTA: IVECO DAILY, AVIA 31 | | |

| | |
|--|--|
| N3 - NAFTA: T 810 : NK, ZČ, V NAFTA: T 815 : MULTILIFT, AD- 20, NK, S3, VT, CAP-6, VVN, KLAUS | |
| M2 - NAFTA: Mercedes Sprinter | |
| M3 - NAFTA: KAROSA C735, IVECO | |
| T - NAFTA: TZ 7011, Z 7211 | |
| O2 - přívěs odtahový | |
| O3 - přívěs P-78 | |
| O4 - přívěs 16.12., A, ABS, P-50N, PK 20.17 | |
| N2 - OPAKOVANÁ TP - nafta | |
| N3 - OPAKOVANÁ TP - nafta | |
| M2 - OPAKOVANÁ TP - nafta | |
| M3 - OPAKOVANÁ TP - nafta | |
| T - OPAKOVANÁ TP - nafta | |
| O2 - OPAKOVANÁ TP | |
| O3 - OPAKOVANÁ TP | |
| O4 - OPAKOVANÁ TP | |