

# **Technická specifikace zakázky**

**Oprava trati v úseku**

**Hradec Králové - Předměřice n. L.**

## 1. STÁVAJÍCÍ STAV

V mezistaničním úseku **Hradec Králové hl. n. – Předměřice n. L.** v km 24,248 - 26,147 v délce 1,899 km je železniční svršek tvořen betonovými pražci SB6 r.v. 1978 a dřevěnými pražci r.v.1986 na konci životnosti, rozdělení „d“, s kolejnicemi tv. R65 r.v. 1979 a tuhým upevněním ŽS3. V celém úseku je zřízena bezстыková kolej. V úsecích prováděných prací se nachází žel. přejezd P5213 (km 24,864), mosty a propustky v km 24,392; 24,855; 24,872; 25,125; 25,591.

Přejezd P5213 v km 24,864 o šířce 7,8 m je tvořen konstrukcí s ochrannou kolejnicí a živící uvnitř i vně. V přejezdu je 12 ks dřevěných pražců na konci životnosti.

V celém úseku jsou vloženy LIS R65 v počtu 12 ks, taktéž k výměně.

Kolej č. 3 v žst. Předměřice n. L. v km 26,211 - 26,729 (518m) je tvořena dřevěnými pražci r. v. 1960, rozdělení „d“ na konci životnosti a kolejnicemi tvaru „T“ r. v. 1961. Kolej je svařena do BK. Výhybka č. 3 je tvaru OBLO S49 1:7,5-190P, r. v. 1981, stykovaná, na dřevěných pražcích.

## 2. POŽADOVANÉ PRÁCE

### práce v TÚ Hradec Králové – Předměřice nad Labem

- Oprava mostu v km 24,392 – sanace opěr, nátěr OK, zábradlí, ložisek, výměna podlah za kompozitní, odláždění za křídly, výměna dvou kusů pozednic.
- Oprava propustku v km 24,855 - výstavba nového ŽB propustku.
- Oprava propustku v km 25,125 - výstavba nového ŽB propustku.
- Demontáž MIB pro MV v km 24,650 (2 ks).
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění (29 ks).
- Výměna LIS UIC 60E2 v počtu 12 ks, včetně demontáže a montáže lanových a kolíkových propojek kolejnic (51 ks).
- Výměna kolejnic v přejezdech je součástí SVK.
- Souvislá výměna pražců za pražce nové betonové s pružným bezpodkladnicovým upevněním v km 24,248 – 26,147.
- Souvislá výměna kolejnic za kolejnice nové tv. UIC 60E2 včetně svěrkových v km 24,248 – 26,147 (3,798 km kolejnic).
- Souvislé čištění kolejového lože v km 26,147-24,248 s uložením výzisku do recyklačního centra.
- Doplnění štěrkového lože štěrkem 32/63 a úprava GPK pomocí ASP včetně úpravy štěrkového lože v celé délce stavby.
- Snížení ŠL pod patou kolejnice v celé délce stavby.
- Zřízení BK včetně vevaření nových LIS s kalenou hlavou v souladu s předpisem S 3/2.
- Oprava přejezdu P5213 v km 24,864 o šířce 8,1 m. Výměna dřevěných pražců za betonové SB8. Uvnitř přejezdové panely STRAIL, vně živičná konstrukce, antikorozní upevnění ŽS4, částečné rozšíření živice o chodníkovou část dle šířky přejezdové konstrukce, obnova podélného značení na PK.
- Před výhybkou č. 1 Předměřice n. L. vložit 2 ks přechodových kolejnic UIC 60E2/S49.

### práce v žst. Předměřice nad Labem

- Oprava GPK výhybky č. 1 v žst. Předměřice n. L.
- Výměna dřevěných pražců za užití betonové SB6, včetně čištění kolejového lože v km 26,211 - 26,729 s odvozem výzisku do recyklačního centra.
- Výměna kolejnic za užití S49 a svaření do BK v km 26,211 - 26,729.
- Vložení 4 x LIS tv. S49, včetně montáže lanového propojení (12 ks).

- Provedení roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a předání vedoucímu provozního střediska.
- Uložení vyzískaného materiálu v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.
- Vyhotovení závěrečné zprávy o odpadech dle zvláštních technických podmínek.
- Provedení následné úpravy GPK a opravného souvislého broušení kolejnic.
- Zajištění objízdné trasy (přejezd P5213).
- Vytýčení inženýrských sítí + dozor.
- Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT, SŽT a Telematiky.
- Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové, SŽT a ČD Telematika.
- Vyhotovení realizační projektové dokumentace (3 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení) a dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

### **3. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ**

Objednatel: kolejnice, pražce betonové vystrojené.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

### **4. PŘÍLOHY**

Příloha 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Evidenční list přejezdu



## Legenda

### Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
modrá	červená	hnědá
ostatní slabší než 34kg/m		



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

- bez průb.kol.lože
- s průb.kol.ložem
- ocel bez průb.kol.lože
- ocel s průb.kol.ložem

### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

### Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce tunel

### Označení přejezdů

**P55664**...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm /**kkk.mmm** přejezd

### Označení návěstidel

se staničením návěstidlo na stožáru a na krakorci návěstidlo na návěstrní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením mechanický elektrický jiný maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod



### Balízková skupina



### Magnet.značka pro měř.vozy



### Popis rychlosti

dle TTP **V**/V130 /V150 /V**k**

**V**pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

**V130 /V150** pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

**Vk** pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

### Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

**120138** Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

**120138** Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

**1201T1** zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

PR pražce  
MO mostnice, pozednice  
PM podélné pod. na mostě  
PJ podélné podpory jiné  
PD pevná jízdní dráha  
PP konstr. PJD podobná  
PU přímé uložení  
DP dělené pražce  
JI jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

PU polyuretan  
PR pryž  
EL EVA (Lupolen)  
SM směs  
J jiný

### TUHOST

H homogenní  
S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub  
B buk  
TOS tvrdý ostatní  
MEK měkký  
LEP lepený  
DRC z dřevních částic  
T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

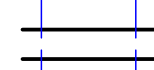
B03,B03R betonový B03,B03R  
B70 betonový B70  
B91 betonový B91  
B91P,B91T betonový B91P,B91T  
B91S betonový B91S  
B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W  
BC12 betonový BC12  
BV08 bet. mezivyh. bezp. W  
BV08Z bet. přech. bezp. u  
DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8  
DZP10 betonový DZP10T5  
OSTP ostatní bet. příčné  
OSTV ost. bet. výhybkové  
PB2,PB3 betonový PB2, PB3  
PB76 bet. bezp. úzkorozchod  
PAB betonový PAB  
PBN betonový PBN  
PKK13 betonový PKK13  
SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6  
SB3/4 betonový SB3/4  
SB8 betonový SB8, SB8P  
U94 betonový U94  
UVAR výhybkový ÚVAR  
VPS výhybkový STIARM  
VUS betonový VUS  
WBG pod vyhybkami WBG

#### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací  
B bez izolace  
Y tvaru Y

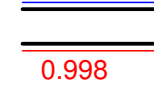
### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

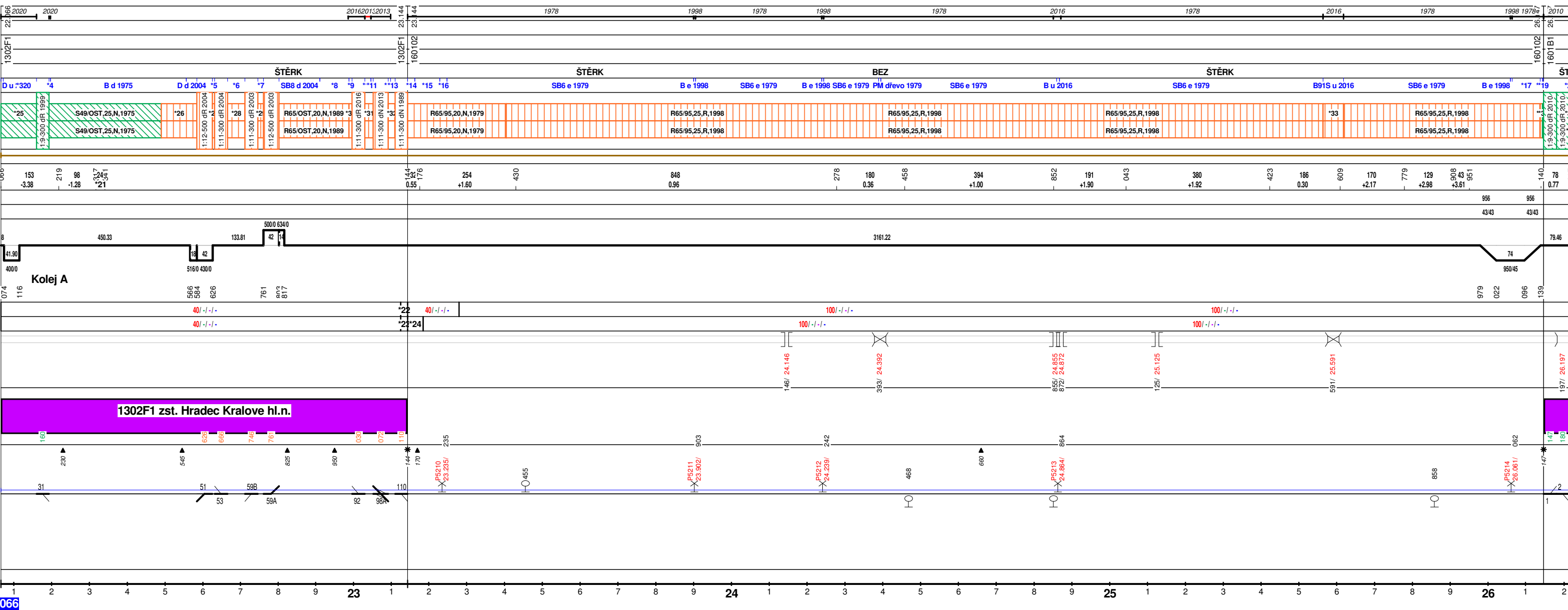
kontrakce/dilatace



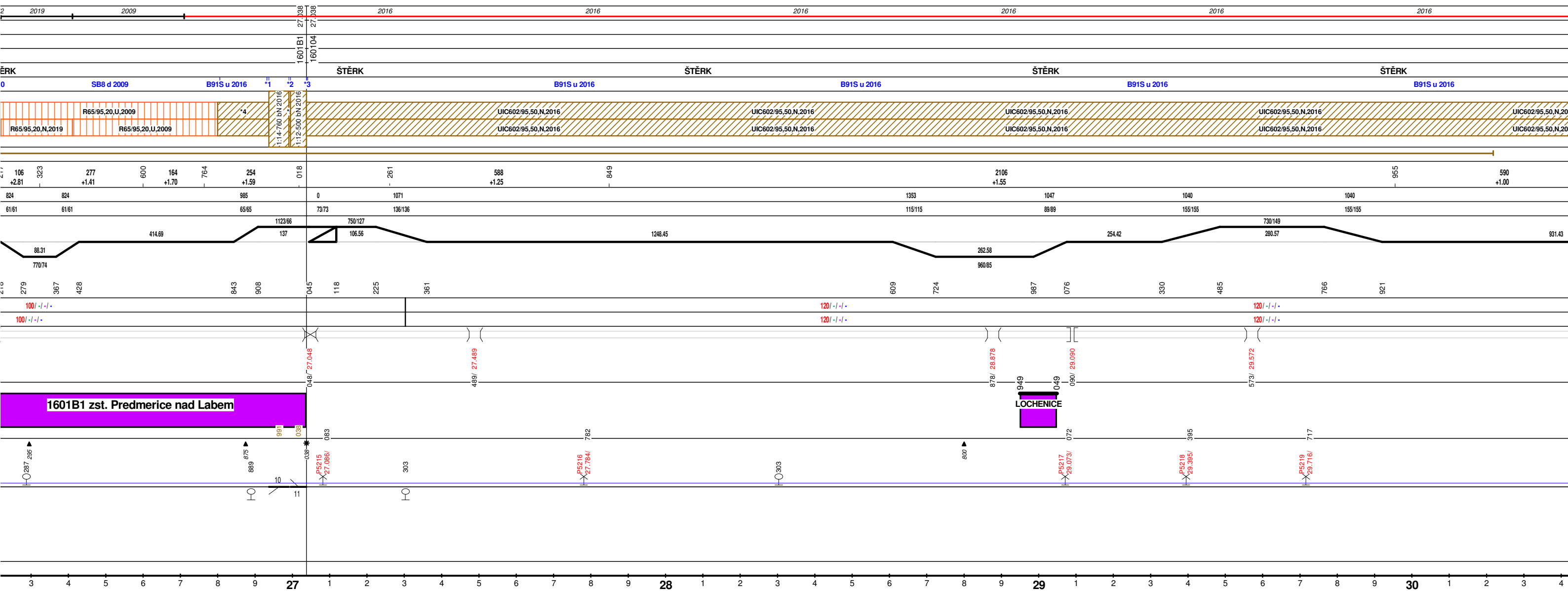
### Označení vztažné koleje

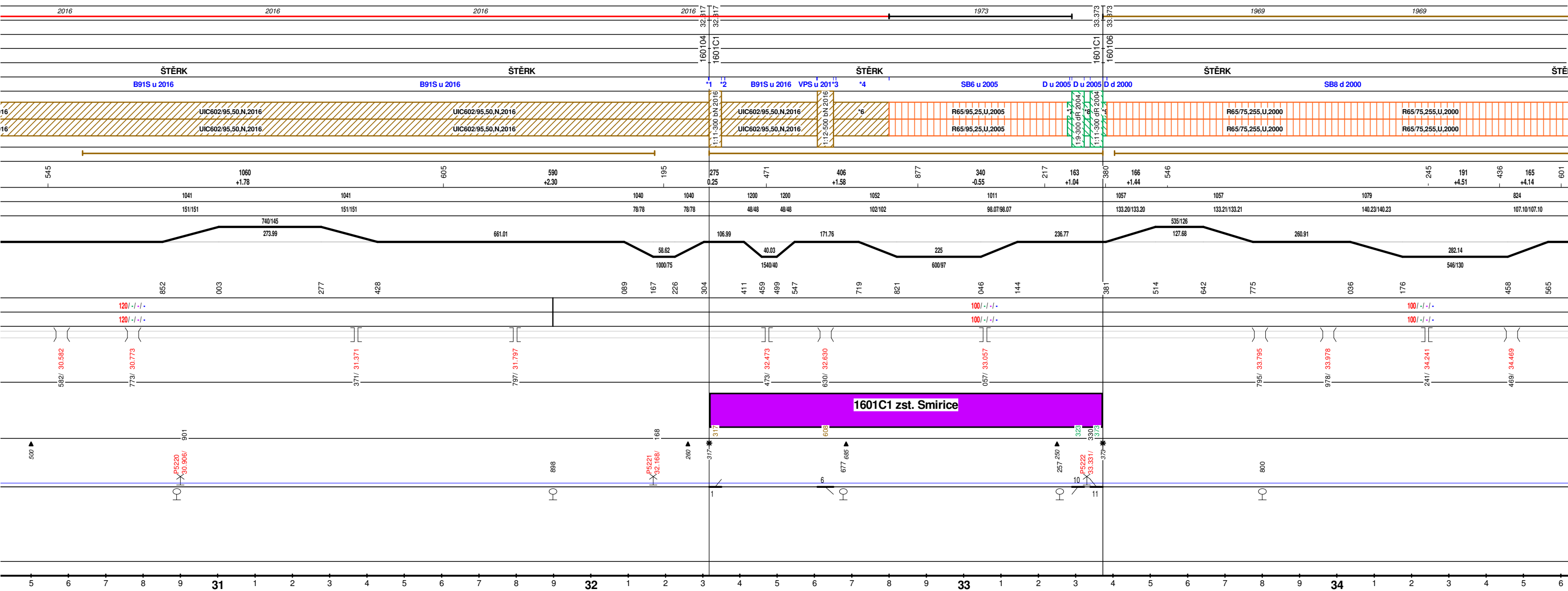


	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )
	Poslední modernizace či rekonstrukce
Kolej A	Zkušební úseky
	Přidržné kolejnice
	Druh kolejového lože
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)
	Kolejnice tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	Výhybky poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami
	Sklonové poměry staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzesupnice 'n'
	Délka přechodnice / vzesupnice v m
	Směrové poměry poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )
	Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <b>V/V130/V150/Vk</b> )
	Mosty, tunely, propustky
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu
	staničení nástupišť v zastávkách
	Stanice, zastávky-nástupiště
	Staničení výhybek
	Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
	Osová vzdálenost koleje A a B v m
	Staničení v km, abnormální hektometry

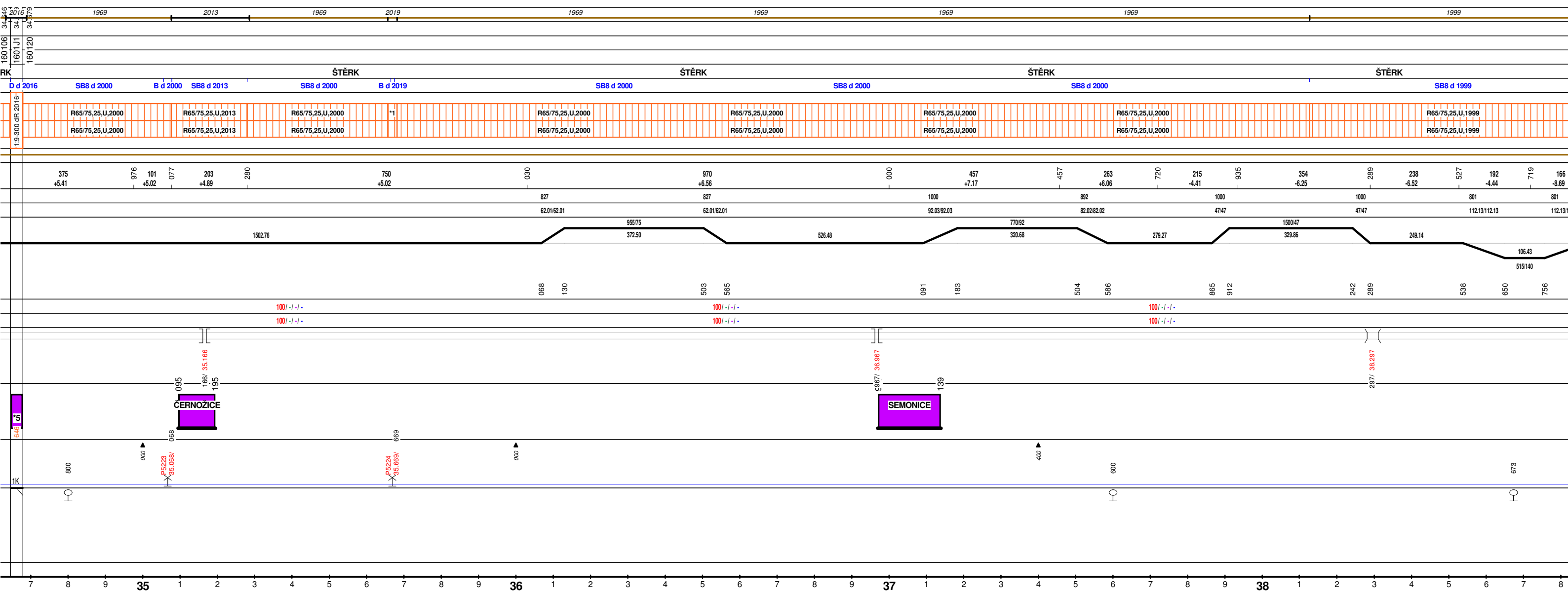


22.066











## Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1 26.213 - 26.217 O, datum zprůj.:30. 10. 1978, délka:4.00 m  
 1/ 2 26.217 - 26.219 O, datum zprůj.:30. 05. 2009, délka:2.00 m  
 1/ 3 22.072 - 22.160 SB6 d 2020, zprůj:02. 08. 2020, délka:88.00,  
 1/ 4 22.193 - 22.197 D d 2020, zprůj:02. 08. 2020, délka:4.00,  
 1/ 5 22.626 - 22.632 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:6.00,  
 1/ 6 22.666 - 22.712 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:46.00,  
 1/ 7 22.746 - 22.761 D d 2004, zprůj:30. 05. 2004, délka:15.00,  
 1/ 8 22.911 - 22.988 D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:77.00,  
 1/ 9 22.988 - 22.996 D d 2016, zprůj:14. 05. 2016, délka:8.00,  
 1/ 10 23.030 - 23.046 D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:16.00,  
 1/ 11 23.046 - 23.052 D d 2013, zprůj:26. 11. 2013, délka:6.00,  
 1/ 12 23.092 - 23.098 D d 2013, zprůj:26. 11. 2013, délka:6.00,  
 1/ 13 23.098 - 23.110 D d 1989, zprůj:31. 12. 1989, délka:12.00,  
 1/ 14 23.144 - 23.163 B e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:19.00,  
 1/ 15 23.163 - 23.229 SB6 e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:66.00,  
 1/ 16 23.229 - 23.248 B e 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:19.00,  
 1/ 17 26.064 - 26.138 SB6 e 1979, zprůj:30. 01. 1979, délka:74.00,  
 1/ 18 26.138 - 26.144 SB8 e 2010, zprůj:28. 10. 2010, délka:6.00,  
 1/ 19 26.144 - 26.147 D e 2010, zprůj:28. 10. 2010, délka:3.00,  
 1/ 20 26.213 - 26.217 B d 1979, zprůj:31. 01. 1979, délka:4.00,  
 1/ 21 22.317 - 22.341 sklon +1.07  
 1/ 22 23.125 - 23.144 100/-/-, délka:33.610  
 1/ 23 23.125 - 23.144 100/-/-, délka:33.610  
 1/ 24 23.144 - 23.185 40/-/-, délka:41.000  
 1/ 25 22.066 - 22.160 S49/OST,25,U,2020, S49 , L P  
 1/ 26 22.490 - 22.584 R65/95,28,R,2004, R65 , L P  
 1/ 27 22.626 - 22.632 R65/95,6,R,2004, R65 , L P  
 1/ 28 22.666 - 22.712 R65/95,20,U,2004, R65 , L P  
 1/ 29 22.746 - 22.761 R65/95,15,U,2003, R65 , L P  
 1/ 30 22.988 - 22.996 R65/95,8,N,2016, R65 , L P  
 1/ 31 23.030 - 23.052 R65/OST,22,N,1989, R65 , L P  
 1/ 32 23.092 - 23.110 R65/OST,18,N,1989, R65 , L P  
 1/ 33 25.564 - 25.618 R65/95,25,N,2016, R65 , L P  
 1/ 34 26.138 - 26.144 R65/95,6,N,2010, R65 , L P  
 1/ 35 26.144 - 26.147 S49/95,3,R,2010, S49 , L P  
 1/ 36 26.213 - 26.217 S49/95,4,N,1979, S49 , L P

1/ 37 26.217 - 26.219 R65/95,20,U,2009, R65 , P  
 2/ 1 26.932 - 26.937 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:5.00,  
 2/ 2 26.991 - 26.995 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:4.00,  
 2/ 3 27.038 - 27.041 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:3.00,  
 2/ 4 26.800 - 26.937 UIC602/95,50,N,2016, UIC602 , L P  
 2/ 5 26.991 - 26.995 UIC602/95,4,N,2016, UIC602 , L P  
 3/ 1 32.315 - 32.317 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:2.00,  
 3/ 2 32.351 - 32.360 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:9.00,  
 3/ 3 32.651 - 32.658 VPS u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:7.00,  
 3/ 4 32.658 - 32.800 B91S u 2016, zprůj:02. 08. 2016, délka:142.00,  
 3/ 5 1601J1 1601J1 odb.vl.HOLOUBEK ENERGOa.s.Cern  
 3/ 6 32.651 - 32.800 UIC602/95,50,N,2016, UIC602 , L P  
 3/ 7 33.278 - 33.290 S49/95,12,U,2005, S49 , L P  
 3/ 8 33.323 - 33.339 S49/95,16,U,2005, S49 , L P  
 3/ 9 33.373 - 33.384 S49/75,11,U,2000, S49 , L P  
 4/ 1 35.657 - 35.682 R65/95,25,N,2019, R65 , L P  
 5/ 1 39.249 - 39.258 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:9.00,  
 5/ 2 39.258 - 39.413 B91S u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:155.00,  
 5/ 3 39.413 - 39.420 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:7.00,  
 5/ 4 39.463 - 39.475 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:12.00,  
 5/ 5 39.518 - 39.528 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:10.00,  
 5/ 6 39.463 - 39.475 UIC602/95,12,N,2020, UIC602 , L P  
 5/ 7 40.040 - 40.169 UIC602/120,60,N,2020, UIC602 , L P

## Nezobrazené údaje (\*) - kolej B

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4457437

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b2618492-c904-450a-bff9-08e5896c7280

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika LÖWOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.03.2024 07:31:02



ae5495fd-8864-428d-a9a5-b6a5eaecda4e