

**CENOVÁ NABÍDKA**

**Studie řešení ulice Kostelní ve Vyškově včetně kapacitního posouzení křižovatky ulic Kostelní x Nádražní**

**Zadavatel**

**Název a sídlo**

Město Vyškov

Masarykovo nám. 108/1

682 01 Vyškov

IČ: 00292427

**Kontaktní osoba**

**xxxxxxxx**

Tel.: xxxxxxx

E-mail: xxxxxxxxxxx

**Kontaktní osoba ve věcech technických**

**xxxxxxxx**

Mobil: xxxxxxx

E-mail: xxxxxxxx

**Identifikace uchazeče**

**Název a sídlo**

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: +420 541 641 711

fax: +420 541 641 712

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

**Typ organizace, IČ, DIČ**

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

**Statutární zástupce**

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce

**Bankovní spojení**

**Zahraniční platby:**

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno,Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

**Tuzemské platby:**

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

**Předmět činnosti**

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

* vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
* řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
* řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

**Kontaktní osoba ve věcech obchodních Kontaktní osoba ve věcech technických**

**xxxxxx** xxx

Líšeňská 33a, 636 00 Brno Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.: xxxxx, mobil: xxxxxx Mobil: xxxxxx

e-mail: xxxx e-mail: xxxxxxx

# KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY

Provedení křižovatkového průzkumu křižovatky silnice II/431 Nádražní x MK Kostelní ve Vyškově. Dále bude proveden výpočet intenzit generované dopravy vytvořené plánovanou výstavbou 50 bytů a menší obchodní plochy včetně reorganizace a navýšení počtu parkovacích míst (v souladu s dodanými podklady). Zároveň proběhne analýza dat z řadiče přilehlé světelně řízené křižovatky poskytnutých zadavatelem.

## Provedení a vyhodnocení průzkumŮ

Bude proveden kamerový záznam stykové křižovatky silnic MK Kostelní x II/431 Nádražní. Průzkum proběhne v ranní i odpolední špičce běžného pracovního dne, videozáznam bude proveden kontinuálně po dobu dvou navazujících běžných pracovních dní. Bude určena ranní a odpolední špičková hodina a v těchto časech budou vyhodnoceny intenzity jednotlivých křižovatkových pohybů, které budou dále sloužit pro kapacitní posouzení křižovatky. Data o intenzitách dopravy z automatického systému přilehlé světelně řízené křižovatky silnic II/431 Nádražní x II/430 Brněnská minimálně za celý jeden kalendářní týden (dodá zadavatel) budou sloužit k validaci naměřených intenzit na křižovatce s ostatními běžnými pracovními dny (pro intenzity na hlavní silnici).

## Výpočet generované dopravy

Na základě dodaných podkladů bude stanovena nově generovaná doprava výstavbou 50 bytových jednotek a obchodní plochy v ulici Kostelní. Výpočet proběhne pomocí metodiky „Metody prognózy intenzit generované dopravy“ certifikované Ministerstvem dopravy ČR.

## Kapacitní posouzení

Z intenzit špičkové hodiny zjištěných dopravním průzkumem bude proveden přepočet pro intenzity v roce 2044 pomocí prognózy dopravy dle TP 225.

Bude provedeno kapacitní posouzení řešené křižovatky (v souladu s TP 188), a to ve variantách:

* pro současné intenzity v roce 2024,
* pro současné intenzity v roce 2024 navýšené o generovanou dopravu novou výstavbou,
* pro výhledové intenzity v roce 2044 navýšené o generovanou dopravu novou výstavbou.

## Výstupy z projektu

* Intenzity křižovatkových pohybů řešené křižovatky v ranní a odpolední špičkové hodině v 15minutových intervalech, špičková hodina,
* výpočet generované dopravy, kterou vygenerují nové byty a obchodní plocha s ohledem na plánované počty parkovacích míst,
* prognóza intenzit dopravy pro rok 2044 v řešené křižovatce,
* kapacitní posudky křižovatky ve třech variantách:
	+ Intenzity 2024,
	+ intenzity 2024 + generovaná doprava,
	+ prognóza 2044 + generovaná doprava,
* závěrečná zpráva a zhodnocení.

# STUDIE MOŽNOSTÍ NAPOJENÍ ULICE KOSTELNÍ

Představuje celkové zhodnocení a posouzení v současnosti slepé ulice Kostelní ve vztahu k výsledkům kapacitního posouzení křižovatky (část 1).

## Provedení a vyhodnocení průzkumŮ

Bude proveden kamerový záznam v ulici Kostelní v předělu u kostelu Nanebevzetí P. Marie s pohledem ve směru ke křižovatce s ulicí Nádražní po dobu dvou následujících běžných pracovních dní. Kamerový záznam bude sloužit ke zjištění rozdělení intenzit dopravy v rámci ulice, kolik automobilů má svůj počátek či cíl cesty na parkovišti u knihovny (v jižní části ulice) a kolik až za kostelem v severní části ulice. Záznam bude vyhodnocen ve špičkové hodině, tj. ve stejný čas jako řešená křižovatka a bude porovnán ze dvou dní. Ze záznamu bude vyhodnocen i počet přecházejících chodců – jedná se o jednu z hlavních pěších tras v rámci centra města.

Budou provedeny profilové průzkumy pomocí ASD v následujících lokalitách:

* jednosměrná ulice Dvořákova, GPS: 49.2795294N, 16.9998158E
* slepá ulice napojená na Dvořákovu (souběžná s Dukelskou), GPS: 49.2797386N, 16.9995478E

Získaná data budou sloužit jako podklad pro kapacitní posouzení možného napojení ulice Kostelní právě do ulice Dvořákova a vytvořením tak průsečné křižovatky. Profilové měření proběhne minimálně po dobu dvou běžných pracovních dní.

## zhodnocení možných variant řešení ulice kostelní

Na základě dat získaných průzkumy a poskytnutých dat budou v této části zhodnoceny známé varianty dopravního řešení v ulici Kostelní zejména s ohledem na její dopravní režim a možného napojení do ulice Dvořákova. Posuzovány budou tyto varianty:

1. zachování stávajícího stavu – slepá ulice s napojením do ulice Nádražní,
2. obousměrné napojení do ulice Dvořákova – ulice Kostelní v obousměrném průjezdném režimu,
3. jednosměrné napojení do ulice Dvořákova – ulice Kostelní v jednosměrném průjezdném režimu od Nádražní na Dvořákovou,
4. obousměrné napojení do ulice Dvořákova + přerušení ulice Kostelní u kostela Nanebevzetí P. Mariea vytvoření dvou slepých ramen.

Posouzení jednotlivých variant bude provedeno z dopravně-inženýrského hlediska. Pro varianty napojení do ulice Dvořákova budou provedeny zjednodušené kapacitní posudky nové průsečné křižovatky Dvořákova x Kostelní. Jednotlivé varianty budou celkově zhodnoceny včetně uvedení výhod a nevýhod těchto řešení

## Výstupy z projektu

* Intenzity dopravy v ul. Kostelní ve špičkové hodině s rozdělením na zdroj/cíl cesty dle části ulice,
* celkové souhrnné intenzity dopravy v intervalu 1 hodiny na ul. Dvořákova a ve slepém rameni souběžném s ulicí Dukelskou, stanovení špičkové hodiny,
* kapacitní posouzení napojení do ul. Dvořákova ve dvou variantách uspořádání křižovatky (napojení Kostelní jednosměrné x obousměrné) a pro různé scénáře intenzity dopravy v závislosti na dopravním řešení,
* popis a zhodnocení jednotlivých variant komplexního dopravního řešení ulice Kostelní včetně výhod a nevýhod a doporučením konkrétní varianty pro realizaci,
* závěrečná zpráva.

# FINANČNÍ ČÁST

**Služba:** Kapacitní posouzení křižovatky a studie možnosti napojení ul. Kostelní

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena celkem bez DPH** | **81 000,00 Kč** |
| **Sazba a výše DPH (21 %)** | **17 010,00 Kč** |
| **Cena celkem vč. DPH** | **98 010,00 Kč** |

**Platební podmínky:** Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

# TERMÍNY

**Realizace průzkumů:** Předpoklad 12. – 14. 3. 2024

**Dokončení a předání části 1:** Do 29. 3. 2024

**Dokončení a předání části 2:** Do 30. 4. 2024

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 8. 3. 2024.

V Brně dne 12.3.2024

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel instituce