

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005124

Číslo dílčí smlouvy: **30ZA-004270**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 115 0009

D1, D46 Běžné prohlídky mostů ve správě SSÚD 20 2024-

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupeno: [REDACTED]
kont. osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]
kontaktní telefon a email: [REDACTED]
kont..osoba ve věcech technických: [REDACTED]
kontaktní telefon a email: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost DOSING-SAEETYPRO-PRIS-ROAD CS-RD BPM,

zastoupená Správcem společností DOSING-Dopravoprojekt Brno group, spol. s r. o.

IČO: 18824943
DIČ: CZ18824943
se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno
zastoupeným [REDACTED]
[REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 1391

(dále též „Společník 1“ nebo „Správce 1“)

a

SAFETY PRO s.r.o.

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc
zastoupený: [REDACTED]
IČO: 28571690

DIČ: CZ28571690
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě,
oddíl C, vložka 43822
(dále též „Společník 2“)

a

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
se sídlem: Osová 717/20, Starý Lískovec. 625 00 Brno
IČO: 46974806
DIČ: CZ46974806
zastoupený: [REDACTED]
[REDACTED]

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 7545
(dále též „Společník 3“)

a

Road control system a.s.
se sídlem: Sládkova 1920/14, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 27796558
DIČ: CZ27796558
zastoupený: [REDACTED]

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě,
oddíl B, vložka 3212
(dále též „Společník 4“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů na D1 a D46 ve správě SSÚD 20 Ivanovice na Hané.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb a přílohy č. 3 – Seznam mostů a propustků
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek

dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 a D46 dle přílohy č. 2.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD u běžných prohlídek mostů ve stavebním stavu V a VI -1.prohlídka **do 60 dní od doručení výzvy** k zahájení Plnění a 2. prohlídka **do 3 měsíců od ukončení 1. prohlídek**. U běžných prohlídek mostů ve stavebním stavu I až IV a propustků se Dodavatel zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 3 měsíců** od ukončení 1. prohlídek mostů ve stavu V a VI.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy současně čestně prohlašuje, že
 - **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;
 - dodavatel ani žádný z jeho poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy z více než 10 % hodnoty této Dílčí smlouvy nejsou osobami uvedenými v čl. 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022. To zejména znamená, že
 - a) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c) dodavatel ani žádný z jeho výše jmenovaných poddodavatelů nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;
 - žádné finanční prostředky, které obdrží za dílo provedené v souladu s touto Dílčí smlouvou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že **tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech²** v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků

Příloha č. 4 – Harmonogram

Příloha č. 5 – Postup při zadání požadavků údržby

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně
podepsal [redacted]



Datum:
2024.03.11
18:45:04 +01'00'

Příloha č. 1 – Specifikace služeb
D1, D46 Běžné prohlídky mostů ve správě SSÚD 20 2024-

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [REDAKCE] v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí-Doplňující ustanovení.

Legislativa

- 11) Metodický pokyn-Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.

22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27.6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS) a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221

b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů

Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny.

c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)

Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.

d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)

Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221

e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)

Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)

f) Zanesení do CEV (BMS)

g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl.3.3.

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ ŘSD vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, piliřů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro

osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnících profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2 Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku

Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.

b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku, *Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*

c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku

Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.

d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem

Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.

e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku

Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik

z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.

f) Provedení fotodokumentace

V požadavcích dle BMS.

g) Zanesení do CEV (BMS)

h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Dodavatel informuje ŘSD prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Dodavatelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Dodavatel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu xls nebo.xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Dodavatel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Dodavatel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Dodavatel předá ŘSD v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Dodavatel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně ŘSD odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3 Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem ŘSD podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Dodavatel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/20193, v aktuálním znění. Pracovní deník je Dodavatel povinen předat ŘSD nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby ŘSD.

Dodavatel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Dodavatel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu ŘSD pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

ŘSD si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup

Dodavatele na úsek dálnice. Zároveň je ŘSD povinné dohodnout s Dodavatelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za ŘSD pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Dodavatel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto ŘSD v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustky;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření-propustky“;
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá ŘSD na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak

Příloha č. 2 - Oceněný soupis služeb
D1, D46 Běžné prohlídky mostů ve správě SSÚD 20 2024-

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH		
Běžná prohlídka mostu (BMP)		Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Cena za položku v Kč bez DPH
most s délkou přemostění < 10 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	██████	■	██████
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	██████	■	██████
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	██████	■	██████
Propustky D1	ks	██████	■	██████
Propustky D46	ks	██████	■	██████
CELKEM Kč bez DPH				968 300,00
DPH				203 343,00
CELKEM Kč s DPH				1 171 643,00

MOSTY	
D1	D46
6	12
23	10
29	14
14	5
13	0
1	2
2	0
0	2
88	45

Seznam mostů - prohlídka dvakrát ročně

číslo mostu	staničení	název mostu	délka přemostění (m)
D46 - 020..2	32,936	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	16,51
D46 - 017a.2	29,197	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	22,30
D46 - 017a.1	29,197	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	22,30
D46 - 014b.1	25,701	Most přes rampu křižovatky za Prostějovem	44,12
D46 - 014b.2	25,733	Most přes rampu křižovatky v Prostějově	44,12
součet D46			

Příloha č. 3 - Seznam mostů a propustků

	číslo mostu	staničení	název mostu	délka přemostění (m)
1	D1 - 262..1	219,412	Dálniční most přes silnici a potok	23,95
2	D1 - 262..2	219,412	Dálniční most přes silnici a potok	23,95
3	D1 - 263..1	220,283	Dálniční most přes údolí	26,52
4	D1 - 263..2	220,283	Dálniční most přes údolí	26,52
5	D1 - 264..1	220,468	Dálniční most přes údolí	27,00
6	D1 - 264..2	220,468	Dálniční most přes údolí	27,00
7	D1 - 266.1	226,098	Most přes potok na přivaděči Vyškov	10,90
8	D1 - 266.2	226,098	Most přes dálnici na větví křižovatky	72,00
9	D1 - 267..1	226,598	Dálniční most přes Rostěnický potok	16,00
10	D1 - 267..2	226,598	Dálniční most přes Rostěnický potok	16,00
11	D1 - 269..1	229,443	Dálniční most přes silnici III/431	28,00
12	D1 - 269..2	229,443	Dálniční most přes silnici III/431	28,00
13	D1 - 270..1	229,602	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž	47,26
14	D1 - 270..2	229,602	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž	46,38
15	D1 - 271..1	229,920	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc	57,22
16	D1 - 271..2	229,920	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc	57,22
17	D1 - 272..3	231,344	Most na D1 pro studený vzduch	6,00
18	D1 - 273..1	231,672	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukový potok	118,56
19	D1 - 273..2	231,672	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukovský potok	118,71
20	D1 - 274..3	232,650	Most na D1 pro studený vzduch	6,00
21	D1 - 276..1	234,192	Most na D1 přes Pruský potok	118,70
22	D1 - 276..2	234,192	Most na D1 přes Pruský potok	118,70
23	D1 - 277..1	235,461	Most na D1 přes Medlovický potok	24,30
24	D1 - 277..2	235,461	Most na D1 přes Medlovický potok	24,30
25	D1 - 279..3	237,400	Most na D1 přes PC a potok Runza	33,77
26	D1 - 280..1	239,065	Most na D1 přes Švábenický potok	15,00
27	D1 - 280..2	239,065	Most na D1 přes Švábenický potok	15,00
28	D1 - 281..1	240,756	Most na D1 přes Dětkovický potok	15,00
29	D1 - 281..2	240,756	Most na D1 přes Dětkovický potok	15,00
30	D1 - 283..1	241,774	Most na D1 přes Tišínku a trať ČD	258,70
31	D1 - 283..2	241,774	Most na D1 přes Tišínku a trať ČD	258,70
32	D1 - 285..1	243,556	Most na D1 přes Mořický potok	46,87
33	D1 - 285..2	243,556	Most na D1 přes Mořický potok	46,73
34	D1 - 287..1	245,756	Most na D1 přes PC a potok Pavlůvka	44,98
35	D1 - 287..2	245,756	Most na D1 přes PC a potok Pavlůvka	44,98
36	D1 - 289..1	0,000	Most na D1 přes Hlavnici	136,39
37	D1 - 289..2	0,000	Most na D1 přes Hlavnici	136,39
38	D1 - 290..3	0,000	Most na D1 přes pravý přítok Hlavnice	34,00
39	D1 - 291..1	0,000	Most na D1 přes Vlčidolku	78,86
40	D1 - 291..2	0,000	Most na D1 přes Vlčidolku	78,54
41	D1 - 292..1	0,000	Most na D1 přes pravý přítok Vlčidolky	56,80
42	D1 - 292..2	0,000	Most na D1 přes pravý přítok Vlčidolky	56,80
43	D1 - 293..3	0,000	Most na D1 přes občasnou vodoteč	6,00
44	D1 - 294..1	0,000	Most na D1 přes Syrovátku	142,70
45	D1 - 294..2	0,000	Most na D1 přes Syrovátku	142,70
46	D1 - 295..3	0,000	Most na D1 přes občasnou vodoteč	6,00
47	D1 - 296..1	0,000	Most na D1 přes silnici III/04715	37,69
48	D1 - 296..2	0,000	Most na D1 přes silnici III/04715	37,69
49	D1 - 297..3	0,000	Most na D1 přes občasnou vodoteč	6,20
50	D1 - 298..3	0,000	Most na D1 přes občasnou vodoteč	6,00
51	D1 - 299..1	252,997	Most na D1 přes silnici III/36724	43,69
52	D1 - 299..2	252,997	Most na D1 přes silnici III/36724	43,69
53	D1 - 300..1	0,000	Most na D1 přes polní cestu	12,41
54	D1 - 300..2	0,000	Most na D1 přes polní cestu	12,41
55	D1 - 302..1	0,000	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC	110,40

56	D1 - 302..2	0,000	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC	110,40
57	D1 - 303..1	258,063	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD	30,86
58	D1 - 303..2	258,063	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD	30,86
59	D1 - 304..1	258,168	Most na D1 přes polní cestu	24,31
60	D1 - 304..2	258,168	Most na D1 přes polní cestu	24,31
61	D1 - 305..1	259,079	Most na D1 přes řeku Moravu a ul.Chropýřskou	112,95
62	D1 - 305..2	259,079	Most na D1 přes řeku Moravu a ul.Chropýřskou	112,98
63	D1 - 306..1	259,364	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova	48,09
64	D1 - 306..2	259,364	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova	48,09
65	D1 - 307..1	259,685	Most na D1 přes polní cestu, Volfův splávek a biok	75,40
66	D1 - 307..2	259,685	Most na D1 přes polní cestu, Volfův splávek a biok	75,40
67	D1 - 308..3	259,993	Most na D1 přes inundační území	20,02
68	D1 - 310..1	0,000	Most na D1 přes Volfův splávek	12,00
69	D1 - 310..2	0,000	Most na D1 přes Volfův splávek	12,00
70	D1 - 311..1	0,000	Most na D1 přes potok Stonač	12,00
71	D1 - 311..2	0,000	Most na D1 přes potok Stonač	12,00
72	D1 - 313..1	0,000	Most na D1 přes Svinský potok	12,00
73	D1 - 313..2	0,000	Most na D1 přes Svinský potok	12,00
74	D1 - 315..1	0,000	Most na D1 přes Němčický potok	12,00
75	D1 - 315..2	0,000	Most na D1 přes Němčický potok	12,00
76	D1 - 317..1	0,000	Most na D1 přes trať ČD Břeclav - Přerov	56,38
77	D1 - 317..2	0,000	Most na D1 přes trať ČD Břeclav - Přerov	56,38
78	D1 - 318.1	0,000	Most na rampě Zlín - Kromeriz přes dálnici D1 a dálnici D55	214,54
79	D1 - 318.2	0,000	Most na rampě Zlín - Kromeriz MUK Hulín přes sil. D49	68,10
80	D1 - 319.1	0,000	Most na rampě Přerov - Zlín přes dálnici D1	111,40
81	D1 - 320..1	0,000	Most na D1 přes Němčický potok	12,00
82	D1 - 320..2	0,000	Most na D1 přes Němčický potok	12,00
83	D1 - 323..1	0,000	Most na D1 přes potok Rumza	12,00
84	D1 - 323..2	0,000	Most na D1 přes potok Rumza	12,00
85	D1 - 325..1	0,000	Most na D1 přes Přastavický potok a biokoridor	12,00
86	D1 - 325..2	0,000	Most na D1 přes Přastavický potok a biokoridor	12,00
87	D49 - 001..1	0,000	Most na větvi Brno-Holešov MÚK Hulín přes dálnici D55	69,00
88	D49 - 001..2	0,000	Most na větvi Brno-Holešov MÚK Hulín přes dálnici D55	68,98
součet D1				
1	D46 - 000a.1	0,017	Most na R46 přes polní cestu	5,10
2	D46 - 000a.2	0,056	Most na R46 přes polní cestu	5,10
3	D46 - 001..1	0,556	Most přes řeku Hanou	18,00
4	D46 - 001..2	0,584	Most přes řeku Hanou	16,00
5	D46 - 002.1	0,000	Most na větvi A přes řeku Hanou	20,50
6	D46 - 002b.1	1,318	Most přes Marchanický potok	19,05
7	D46 - 002b.2	1,346	Most přes Marchanický potok	19,05
8	D46 - 003..3	4,708	Most přes Pustiměřský potok	2,44
9	D46 - 003a.3	4,812	Most přes silnici III/4281	8,20
10	D46 - 003b.3	6,142	Most přes polní cestu	8,20
11	D46 - 005..1	7,201	Most přes místní komunikaci	40,13
12	D46 - 005..2	7,235	Most přes místní komunikaci	40,13
13	D46 - 006..1	8,324	Most přes silnici III/43310	13,96
14	D46 - 006..2	8,350	Most přes silnici III/43310	13,96
15	D46 - 007..1	12,274	Most přes silnici III/4335 a potok Brodečka	54,50
16	D46 - 007..2	12,288	Most přes silnici III/4335 a potok Brodečka	54,50
17	D46 - 007.1	0,000	Most přes potok Brodečka a silnici III/4335	54,52
18	D46 - 010..3	16,037	Most přes Kelčický potok	4,65
19	D46 - 010a.1	16,068	Most přes silnici III/37762	39,04
20	D46 - 010a.2	16,110	Most přes silnici III/37762	39,04
21	D46 - 010a1	0,000	Most na rampě křižovatky přes Kelčický potok	4,30
22	D46 - 010b.3	17,408	Most přes potok Hranečnice	4,47
23	D46 - 011..3	19,661	Most přes Určický potok u obce Žešov	5,04
24	D46 - 012..3	20,080	Most přes místní potok u obce Žešov	6,23
25	D46 - 013a.1	23,715	Most přes rampu MÚK a trať ČD v Prostějově	170,25
26	D46 - 013a.2	23,767	Most přes rampu MÚK a trať ČD v Prostějově	170,25
27	D46 - 013b.3	24,044	Most přes místní potok v Prostějově	4,00
28	D46 - 013c.1	24,077	Most přes silnici II/367 v Prostějově	57,34
29	D46 - 013c.2	24,117	Most přes silnici II/367 v Prostějově	51,98
30	D46 - 013c1	0,000	Most na rampě křižovatky přes MK v Prostějově	14,28
31	D46 - 014..1	24,588	Místní estakáda přes žel. vlečky, prům. objekty a MK	792,05
32	D46 - 014..2	24,615	Místní estakáda přes žel. vlečky, prům. objekty a MK	793,81
33	D46 - 014a.3	25,447	Most přes místní komunikaci v Prostějově	6,00
34	D46 - 014b.1	25,701	Most přes rampu křižovatky za Prostějovem	44,12
35	D46 - 014b.2	25,733	Most přes rampu křižovatky v Prostějově	44,12
36	D46 - 015..3	26,441	Most přes potok Romže za Prostějovem	13,44
37	D46 - 017a.1	29,197	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	22,30

38	D46 - 017a.2	29,234	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	22,30
39	D46 - 020..1	32,909	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	16,51
40	D46 - 020..2	32,936	Most přes řeku Blata u obce Olšany u Prostějova	16,51

Propustky	Počet
Propustky D1	68
Propustky D46	26

Příloha č. 4 - Harmonogram																						
žíslo silnice	mostu	stanížení	název mostu	druh objektu	délka přím. (m)	celkový stav	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad								
D46	000a.1	0,017	Most na R46 přes polní cestu	Most	5,10	II - Velmi dobrý																
D46	000a.2	0,029	Most na R46 přes polní cestu	Most	5,10	II - Velmi dobrý																
D46	001.1	0,000	Most přes řeku Hanou	Most	18,00	III - Dobrý																
D46	001.2	0,569	Most přes řeku Hanou	Most	18,00	III - Dobrý																
D46	002.1	0,000	Most na větví A přes řeku Hanou	Most	20,50	IV - Uspokojivý																
D46	002b.1	0,000	Most přes Marchanický potok	Most	19,05	IV - Uspokojivý																
D46	002b.2	0,000	Most přes Marchanický potok	Most	19,05	IV - Uspokojivý																
D46	003.3	0,000	Most přes Pustlměšský potok	Most	2,44	III - Dobrý																
D46	003a.3	0,000	Most přes silnici III/4281	Most	8,20	III - Dobrý																
D46	003b.3	0,000	Most přes polní cestu	Most	8,20	III - Dobrý																
D46	005.1	7,201	Most přes místní komunikaci	Most	40,13	I - Bezvadný																
D46	005.2	7,249	Most přes místní komunikaci	Most	40,13	I - Bezvadný																
D46	006.1	8,324	Most přes silnici III/43310	Most	13,96	I - Bezvadný																
D46	006.2	8,338	Most přes silnici III/43310	Most	13,96	III - Dobrý																
D46	007.1	12,272	Most přes silnici III/4335 a potok Brodečka	Most	54,50	III - Dobrý																
D46	007.2	12,315	Most přes silnici III/4335 a potok Brodečka	Most	54,50	IV - Uspokojivý																
D46	007.1	0,000	Most přes potok Brodečka a silnici III/4335 (sjezd z D46)	Most	54,52	II - Velmi dobrý																
D46	010.3	16,031	Most přes Keřický potok	Most	4,65	III - Dobrý																
D46	010a.1	16,073	Most přes silnici III/37762	Most	39,04	IV - Uspokojivý																
D46	010a.2	16,124	Most přes silnici III/37762	Most	39,04	IV - Uspokojivý																
D46	010a.1	0,000	Most na rampě křižovatky přes Keřický potok	Most	4,30	IV - Uspokojivý																
D46	010b.3	17,399	Most přes potok Hrančovice	Most	4,47	IV - Uspokojivý																
D46	011.3	19,654	Most přes Úřický potok u obce Žešov	Most	5,04	IV - Uspokojivý																
D46	012.3	20,078	Most přes místní potok u obce Žešov	Most	6,23	II - Velmi dobrý																
D46	013a.1	23,713	Most přes sjezdovou rampu, MK a trať ČD v Prostějově	Most	170,25	III - Dobrý																
D46	013a.2	23,912	Most přes sjezdovou rampu, MK a trať ČD v Prostějově	Most	170,25	IV - Uspokojivý																
D46	013b.3	24,042	Most přes místní potok v Prostějově	Most	4,00	III - Dobrý																
D46	013c.1	24,075	Most přes silnici II/367 v Prostějově	Most	57,34	II - Velmi dobrý																
D46	013c.2	24,149	Most přes silnici II/367 v Prostějově	Most	51,98	II - Velmi dobrý																
D46	013c1	0,000	Most na rampě křižovatky přes MK v Prostějově	Most	14,28	III - Dobrý																
D46	014.1	24,586	Mostní estakáda přes řel. vlečky, průmyslové objekty a MK v Prostějově	Most	792,05	IV - Uspokojivý																
D46	014.2	25,383	Mostní estakáda přes řel. vlečky, průmyslové objekty a MK v Prostějově	Most	793,81	III - Dobrý																
D46	014a.3	25,445	Most přes místní komunikaci v Prostějově	Most	6,00	III - Dobrý																
D46	014b.1	25,699	Most přes rampu křižovatky za Prostějovem	Most	44,12	V - Špatný																
D46	014b.2	25,755	Most přes rampu křižovatky za Prostějovem	Most	44,12	V - Špatný																
D46	015.3	26,439	Most přes potok Romže za Prostějovem	Most	13,44	II - Velmi dobrý																
D46	017a.1	29,195	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	Most	22,30	V - Špatný																
D46	017a.2	29,223	Most přes silnici III/4353 za Prostějovem	Most	22,30	V - Špatný																
D46	020.1	32,901	Most přes řeku Blata u obce Ořňany u Prostějova	Most	16,51	I - Bezvadný																
D46	020.2	32,920	Most přes řeku Blata u obce Ořňany u Prostějova	Most	16,51	V - Špatný																
D1	262.1	219,412	Dálniční most přes silnici a potok	Most	23,95	IV - Uspokojivý																
D1	262.2	219,412	Dálniční most přes silnici a potok	Most	23,95	III - Dobrý																
D1	263.1	220,283	Dálniční most přes odolí	Most	26,52	IV - Uspokojivý																
D1	263.2	220,283	Dálniční most přes odolí	Most	26,52	IV - Uspokojivý																
D1	264.1	220,468	Dálniční most přes odolí	Most	27,00	IV - Uspokojivý																
D1	264.2	220,468	Dálniční most přes odolí	Most	27,00	IV - Uspokojivý																
D1	266.1	226,098	Most přes potok na přivadřích Vydkov	Most	10,90	II - Velmi dobrý																
D1	266.2	226,098	Most přes dálnici na větví křižovatky	Most	72,00	II - Velmi dobrý																
D1	267.1	226,598	Dálniční most přes Rostěnický potok	Most	16,00	II - Velmi dobrý																
D1	267.2	226,598	Dálniční most přes Rostěnický potok	Most	16,00	III - Dobrý																
D1	269.1	229,443	Dálniční most přes silnici II/431	Most	28,00	III - Dobrý																
D1	269.2	229,443	Dálniční most přes silnici II/431	Most	28,00	IV - Uspokojivý																
D1	270.1	229,602	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž	Most	47,26	II - Velmi dobrý																
D1	270.2	229,602	Most na D1 přes větev Olomouc - Kroměříž	Most	46,38	II - Velmi dobrý																
D1	271.1	229,920	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc	Most	57,22	III - Dobrý																
D1	271.2	229,920	Most na D1 přes větev Brno - Olomouc	Most	57,22	II - Velmi dobrý																
D1	272.3	231,344	Most na D1 pro studený vzduch	Most	6,00	I - Bezvadný																
D1	273.1	231,672	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukovský potok	Most	118,56	II - Velmi dobrý																
D1	273.2	231,672	Most na D1 přes III/04712, PC a Lukovský potok	Most	118,71	II - Velmi dobrý																
D1	274.3	232,650	Most na D1 pro studený vzduch	Most	6,00	I - Bezvadný																
D1	276.1	234,192	Most na D1 přes Pruský potok	Most	118,70	II - Velmi dobrý																
D1	276.2	234,192	Most na D1 přes Pruský potok	Most	118,70	III - Dobrý																
D1	277.1	235,461	Most na D1 přes Medlovický potok	Most	24,30	III - Dobrý																
D1	277.2	235,461	Most na D1 přes Medlovický potok	Most	24,30	III - Dobrý																
D1	279.3	237,400	Most na D1 přes PC a potok Runza	Most	33,77	II - Velmi dobrý																
D1	280.1	239,065	Most na D1 přes Švábenický potok	Most	15,00	II - Velmi dobrý																
D1	280.2	239,065	Most na D1 přes Švábenický potok	Most	15,00	II - Velmi dobrý																
D1	281.1	240,756	Most na D1 přes Dětkovický potok	Most	15,00	II - Velmi dobrý																
D1	281.2	240,756	Most na D1 přes Dětkovický potok	Most	15,00	II - Velmi dobrý																
D1	283.1	241,774	Most na D1 přes Tišínku a trať ČD	Most	258,70	II - Velmi dobrý																
D1	283.2	241,774	Most na D1 přes Tišínku a trať ČD	Most	258,70	II - Velmi dobrý																
D1	285.1	243,556	Most na D1 přes Mořický potok	Most	46,87	II - Velmi dobrý																
D1	285.2	243,556	Most na D1 přes Mořický potok	Most	46,73	I - Bezvadný																
D1	287.1	245,756	Most na D1 přes PC a potok Pavlovka	Most	44,98	II - Velmi dobrý																
D1	287.2	245,756	Most na D1 přes PC a potok Pavlovka	Most	44,98	II - Velmi dobrý																
D1	289.1	247,215	Most na D1 přes Hlavní	Most	136,39	II - Velmi dobrý																
D1	289.2	247,397	Most na D1 přes Hlavní	Most	136,39	II - Velmi dobrý																
D1	290.3	248,214	Most na D1 přes pravý přítok Hlavnice	Most	34,00	II - Velmi dobrý																
D1	291.1	249,348	Most na D1 přes Vlčídlou	Most	78,86	II - Velmi dobrý																
D1	291.2	249,481	Most na D1 přes Vlčídlou	Most	78,54	II - Velmi dobrý																
D1	292.1	249,759	Most na D1 přes pravý přítok Vlčídlou	Most	56,80	II - Velmi dobrý																
D1	292.2	249,867	Most na D1 přes pravý přítok Vlčídlou	Most	56,80	II - Velmi dobrý																
D1	293.3	250,213	Most na D1 přes občasnou vodoteč	Most	6,00	II - Velmi dobrý																
D1	294.1	250,674	Most na D1 přes Sýrovátku	Most	142,70	II - Velmi dobrý																
D1	294.2	250,867	Most na D1 přes Sýrovátku	Most	142,70	II - Velmi dobrý																
D1	295.3	251,015	Most na D1 přes občasnou vodoteč	Most	6,00	II - Velmi dobrý																
D1	296.1	251,418	Most na D1 přes silnici III/04715	Most	37,69	II - Velmi dobrý																
D1	296.2	251,505	Most na D1 přes silnici III/04715	Most	37,69	II - Velmi dobrý																
D1	297.3	251,791	Most na D1 přes občasnou vodoteč	Most	6,20	II - Velmi dobrý																
D1	298.3	252,412	Most na D1 přes občasnou vodoteč	Most	6,00	II - Velmi dobrý																
D1	299.1	252,997	Most na D1 přes silnici III/36724	Most	43,69	II - Velmi dobrý																
D1	299.2	252,997	Most na D1 přes silnici III/36724	Most	43,69	II - Velmi dobrý																
D1	300.1	253,763	Most na D1 přes polní cestu	Most	12,41	II - Velmi dobrý																
D1	300.2	253,826	Most na D1 přes polní cestu	Most	12,41	II - Velmi dobrý																
D1	302.1	256,180	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC	Most	110,40	II - Velmi dobrý																
D1	302.2	256,345	Most na D1 přes Věžecký potok, biokoridor a PC	Most	110,40	II - Velmi dobrý																
D1	303.1	258,063	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD	Most	30,86	II - Velmi dobrý																
D1	303.2	258,063	Most na D1 přes silnici II/367 a trať ČD	Most	30,86	II - Velmi dobrý																
D1	304.1	258,168	Most na D1 přes polní cestu	Most	24,31	III - Dobrý																
D1	304.2	258,168	Most na D1 přes polní cestu	Most	24,31	II - Velmi dobrý																
D1	305.1	259,079	Most na D1 přes řeku Moravu a ul.Chropyňskou	Most	112,95	II - Velmi dobrý																
D1	305.2	259,079	Most na D1 přes řeku Moravu a ul.Chropyňskou	Most	112,98	II - Velmi dobrý																
D1	306.1	259,364	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova	Most	48,09	II - Velmi dobrý																
D1	306.2	259,364	Most na D1 přes sil. III/435 - ul. Kaplanova	Most	48,09	II - Velmi dobrý																
D1	307.1	259,685	Most na D1 přes polní cestu, Wolfův splávek a biok.	Most	75,40	III - Dobrý																
D1	307.2	259,685	Most na D1 přes polní cestu, Wolfův splávek a biok.	Most	75,40	III - Dobrý																
D1	308.3	259,893	Most na D1 přes Inundční území	Most	20,02	II - Velmi dobrý																
D1	310.1	260,543	Most na D1 přes Wolfův splávek	Most	12,00	II - Velmi dobrý																
D1	310.2	260,625	Most na D1 přes Wolfův splávek	Most	12,00	II - Velmi dobrý																
D1	311.1	261,198	Most na D1 přes potok Stonač	Most	12,00	II - Velmi dobrý																
D1	311.2	261,273	Most na D1 přes potok Stonač	Most	12,00	II - Velmi dobrý																
D1	313.1	262,395	Most na D1 přes Svinský potok	Most	12,00	II - Velmi dobrý																
D1	313.2	262,470	Most na D1 přes Svinský potok	Most	12,00	II - Velmi dobrý																

[illegible]

CEV - postup při zadání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby (splnění požadavků, karta údržby mostu)

Na základě požadavků správců byl dopracován a rozšířen modul údržby v CEV. Byl upraven postup při zadání požadavků údržby a možnost zadávání splnění požadavků.

Zadávání požadavků údržby musí být umožněno mimo zpracování protokolu prohlídky, tak aby nemohl nikdo zasahovat do protokolu prohlídky. V případě potřeby je umožněno zadání požadavků i přímo v prohlídce.

Do CEV byl také doplněn nový číselník položek údržby a byl zapracován aktualizovaný Katalog závad mostů PK navázaný na číselník položek údržby.

Metodika

Zpracování prohlídky mostu probíhá stejně tak, jak se doposud provádělo. Zpracovatel zaznamenává zjištěné závady k jednotlivým částem mostu. Ke zjištěné závadě může být přidáno navrhované opatření požadované k jejímu odstranění.

Základní zásadou při zpracování prohlídky je, že je nutné popsat všechny zjištěné závady, ale opatření se nenavrhují ke všem zjištěným závadám.

Zpracovateli prohlídky se doporučuje zadat opatření pouze k závadám, které je nutné řešit v rámci zachování bezpečnosti a životnosti objektu.

Všechny zjištěné závady a navržená opatření se po dokončení prohlídky automaticky ukládají v údržbovém modulu, kde je možné následně provádět plánování požadavků údržby. Plánování požadavků údržby je úmyslně oddělené od zpracování prohlídky mostu (nikdo kromě zpracovatele prohlídky nemá právo do prohlídky zasahovat).

Touto úpravou je umožněno provést základní výběr položek již při prohlídce a následně dokončit/upravit konečný výběr požadavků údržby navázaný na provedenou prohlídku, který sestaví nezávislý pracovník správce v údržbovém modulu. Konečný výběr položek údržby se uloží v kartě údržby mostu.

Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby/opravy, následné zadání údržby/oprav musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí se u správce odpovědného za zadání zakázky na provedení údržby/oprav.

Po provedené údržbě a opravách se do karty údržby mostu vloží, které položky byly provedeny.

Nová úprava údržbového modulu

Do údržbového modulu bylo doplněno:

- nový číselník položek údržby,
- aktualizovaný katalog závad mostů,
- možnost zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu,
- karta údržby mostu s možností evidence provedených požadavků

Nový číselník položek údržby

Vždy bylo snahou, aby číselník položek údržby byl obdobou jakéhosi ceníku údržby. Od tohoto řešení bylo upuštěno a nový číselník položek údržby je jednoduchý seznam, který zatím obsahuje cca 70 položek.

Základní členění je na položky:

- běžné nestavební údržby (bú),
- stavební údržby (sú),
- vypracování DP/PD (dp/pd),
- opravy a rekonstrukce vyžadující vypracování PD (O+R),
- investice vyžadující vypracování PD (IN)

Takto rozčleněné položky se následně automaticky ukládají v požadavcích údržby. U každé položky je možné zadat předpokládaný objem prací.

Aktualizovaný katalog závad

Aktualizovaný katalog závad je kompletně zapracován v CEV a má sloužit především jako pomůcka při plánování požadavků údržby. Proto byl do aktualizovaného katalogu zapracován nový číselník položek údržby.

Katalog platí pro mostní objekty a propustky na pozemních komunikacích s veřejným provozem a další betonové konstrukce pozemních komunikací (např. zdi, nádrže apod.). V katalogu zůstalo zachováno základní členění podle části mostu, druhu materiálu a typ závady. Pro členění byly ale použity nové číselníky.

Členění podle konstrukčních částí odpovídá i členění popisu závad a poruch při prohlídkách mostů a je navázáno na nově schválení číselník částí mostu pro CEV/BMS. Základní členění je určeno pro možnost jednoduchého výběru typu závady při jejím vyhledání při zpracování popisu závady v prohlídce.

Základní výběr závad se provádí podle:

- typu závady,
- části mostu (konstrukční část),
- druhu materiálu části mostu,

Zadávání položek údržby již přímo v prohlídce mostu

Nová úprava údržbového modulu umožňuje zpracovateli prohlídky zadávat požadavek údržby již přímo jako opatření při popisu závady části mostu. Při zadání opatření je možné vybrat přímo položku z číselníku údržby. Vybraná položka se zapíše jako navržené opatření k popisované závadě. Text je možné doplnit vlastním komentářem. Při výběru položky z katalogu závad se popis závady překopíruje do popisu závady části mostu a položka údržby se zapíše do navrhovaného opatření. Text může být též doplněn vlastním upřesněním zpracovatele prohlídky.

U takto navrženého opatření je možné též přímo zadat odhadovaný objem požadovaných prací.

Zpracování požadavků údržby

Po dokončení prohlídky se navržená opatření a navržené požadavky překopírují do údržbového modulu. Prohlídka musí být označena jako dokončená.

Požadavky údržby se průběžně evidují a jsou zpracovány vždy ke konkrétní prohlídce. Technik zodpovědný za zpracování požadavků překontroluje a případně upraví zadané požadavky. Při tom je nutné převzít seznam stejně, jako se převezme most při editaci dat v evidenčním modulu.

Při zpracování požadavků se zobrazí závady a opatření z navázané prohlídky. Do prohlídky ale není možné zasahovat. Mohou se přidat nové požadavky a neb odebrat požadavky, které nebudou prováděny. Pod provedení úprav se seznam označí jako dokončený, stejně jako se to provádí při dokončení prohlídky.

V rámci projednávání požadavků je možné vzít dokončení zpět, provést potřebné opravy a seznam znovu označit jako dokončený. Stejným způsobem se provede i označení provedených požadavků.

Karta údržby mostu

Po dokončení seznamu požadavků se požadavky automaticky uloží do karty údržby mostu. Ukládají se zde průběžně všechny požadavky ze všech prohlídek. Karta se průběžně aktualizuje na základě provedených změn.

Kartu údržby je možné pro vybraný most tisknout přímo v údržbovém modulu, nebo je možné v přehledech exportovat karty údržby pro vybranou skupinu mostů.

Postup při zadávání požadavků údržby

Zpracování prohlídky

Zpracovatel prohlídky musí v prohlídce zadat zjištěné závady a návrhy opatření navázané na jednotlivé části mostu, tato zjištění se automaticky zaznamenávají v údržbovém modulu (upravovat prohlídku smí pouze její zpracovatel).

V prohlídce mají být popsány všechny zjištěné závady, ale není nutné, aby u všech závad byla navržena opatření. Opatření se přidávají pouze k závadám, které je nutné řešit.

Zadání položek požadavků údržby je nyní možné třemi různými způsoby, ve dvou případech je to možné přímo při zadání závady v prohlídce.

1. Současný stav - návrh opatření

Zadání popisu závady a návrh opatření je ponechán bez úprav, závada i opatření musí být vždy navázány na zvolenou část mostu.

V tomto případě se následně vše řeší až v údržbovém modulu, kde se zadávají jednotlivé požadavky podle číselníku položek údržby v návaznosti na opatření z prohlídky.

2. Tlačítko údržba - výběr z číselníku položek údržby

Při návrhu opatření v prohlídce se aktivuje číselník požadavků údržby (tlačítko údržba), zpracovatel si vybere položku z číselníku, která se po zatržení přepíše do opatření (následně je možné text opatření ještě doplnit).

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby. Seznam položek údržby slouží pouze k zařazení typu požadované údržby, úmyslně není podrobný.

Podrobný číselník položek údržby		
typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošné (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům. kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	
	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2

Členění základního číselníku položek údržby

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

3. Tlačítko katalog - výběr z položek katalogu závad

Při návrhu opatření se aktivuje katalog závad (tlačítko katalog) a přes filtr se vybere

- typ závady
- část mostu
- druh materiál části mostu

Ze zobrazených položek si zpracovatel si vybere položku z katalogu, zobrazí se list vybrané závady, která se následně označí a automaticky se přepíše do opatření.

Takto zadané opatření se zapíše do opatření a v údržbě i do položek údržby a to včetně popisu závady z katalogu. Vše je možné následně doplnit vlastním textem. Jednotlivé závady v katalogu jsou navázány na číselník položek údržby.

Údržbový modul

Navržená opatření a požadavky údržby zapsané v prohlídce se automaticky zkopírují do údržbového modulu. Zpracovatel si zvolí vybraný most, nebo zadá nový seznam požadavků.

Údržbový modul - kdokoliv s oprávněním pro údržbový modul označí vybraná opatření jako požadavky údržby, případně požadavky upraví nebo doplní, důležité je rozčlenění typu požadavku údržby, provede se kontrola, případně doplnění položek údržby, zde je možné doplnit i požadované množství jednotek prováděných prací.

Formulář s požadavky se nakonec označí jako dokončený a následně se požadavky přesunou do karty údržby mostu.

Karta údržby se zobrazuje v přehledech (exporty dat) a je možné ji vytvořit vždy pro vybranou skupinu mostů. V kartě se průběžně evidují všechny požadavky údržby ze všech typů prohlídek.

Karta údržby mostu		Most číslo	Ev.č. mostu: test - vvo1		
		Název			
Typ	požadovaná pol. údržby/opravy	závada	datum zadání požadavku	splněno	datum splnění
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	trhliny	1.11.2021	ano	3.3.2022
bú	Čištění mostních odvodňovačů		1.11.2021	ne	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	výtluky	1.11.2021	ne	
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	deformace po nárazu	1.11.2021	ano	3.3.2022
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	nefunkční MZ	1.11.2021	ano	3.3.2022

Z přehledů je možné exportovat přehledy požadavků údržby, jako podklady pro sestavení rozpočtu pro zdání stavby - evidenční list údržby. Vlastní rozpočet pro zadání prací se musí vždy provádět podle platných ceníků.

Evidenční list požadavků na údržbu mostu				
Most číslo		Ev.č. mostu: test - vvo1		
Název				
Stav SS		I - Bezvadný		
Stav NK		I - Bezvadný		
Použitelnost		Nezadaná		
Vypracoval				
Datum vypracování		1.11.2021		
Závady a opatření převzaté z		BPM (13.10.2021,)		
Typ	položka údržby	MJ	počet MJ	Závada
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl	1	trhlíny
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks	4	
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2	350,00	výtluky
sú	Oprava nebo směrové vyrovnání svodidla po nárazu vozidla	mb	15,00	deformace po nárazu
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb	25	nefunkční MZ

Položky údržby je možné i po dokončení prohlídky následně editovat. Vždy ale zůstává zachován protokol prohlídky. Popis závad se nemění.

Po provedené údržbě se označí provedené položky a po zadání „ano“ a data splnění se též přesunou do karty údržby mostu.

Poznámka

Číselník položek údržby a katalog závad je možné průběžně doplňovat o nové položky.

Projednáání prohlídky

V případě kdy v rámci projednáání prohlídky dojde ke změnám v návrhu opatření a je již dokončený seznam požadavků údržby, je možné provést reimport navržených opatření a požadavků. Tlačítko pro obnovení je údržbovém modulu u požadavků navázaných na upravovanou prohlídku.

Dokončení požadavků k údržbě

Po dokončení požadavků se požadavky označí jako dokončené, ve formuláři zmizí všechna tlačítka pro editaci a požadavky nebo jejich splnění jsou zapsány do karty údržby mostu.

Přehledy údržby

Přehledy zadaných požadavků je možné získat z modulu přehledy a to jak pro jednotlivé mosty, tak i pro vybranou skupinu mostů. Vygenerovaný přehled je rozdělený na požadavky z BP, HP a 1.HP a sloučený přehled všech požadavků.

Provedené úpravy jsou zapracovány i u propustků a podjezdů a budou i u zdí.

Tyto úpravy jsou zatím zapracovány pouze v CEV Mosty a nejsou v BMS.

Číslo silnice	- mostu	název mostu	požadavek/popis	opatření	závada	datum zadání požadavku	měr jednotka	množství
test	- xyz		Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování / Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	narušení svahu a dlažby u křídla opěry vodou stékající z vozovky	11.10.22	m2	
test	- xyz		Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm / Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	porušení povrchové vrstvy bet., beton se odděluje až na výztuž, v okolí většinou pokračují podélné trhliny ve směru výztuže, neporušená místa v okolí zni na poklep duté (krycí vrstva bet je odtržená)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin / Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	v nečistotách na vozovce zpravidla podél obrubníků a fims je uchycená vegetace (zpravidla v trhlínách a neutěsněných spárách bez zálevk)	11.10.22	m2	
test	- xyz		Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou / Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	Obnova těsnících zálevk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálevkou	trhlina ve vozovce převážně rovnoběžná s osou uložení NK, proměnná šířka, pracuje vlivem teploty,	11.10.22	mb	
test	- xyz		Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár / Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	přespárovat zdivo	11.10.22	m2	

Vypracoval:

Podrobný číselník položek údržby

typ pol.	Požadované práce	měrná jednotka
	BĚŽNÁ/NESTAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
bú	Čištění vrchní a spodní stavby mostu včetně mostního příslušenství od nánosů, vegetace a splavenin	m2
bú	Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)	mb
bú	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)	m2
bú	Odstraňování uchycené vegetace na konstrukčních částech mostů	m2
bú	Čištění dlažby/dna toku pod mostem, odstranění naplavenin	m3
bú	Čištění odvodňovacích žlabů (skluzů) na násypových svazích	mb
bú	Ruční odkopání a rozprostření splavené zeminy	m3
bú	Čištění a kontrola ležatých protidotykových zábran	m2
bú	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům.kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin	ks
bú	Čištění a konzervace ocelových válečkových ložisek	ks
bú	Čištění a konzervace tangenciálních ložisek	ks
bú	Doplnění ochranné gumové manžety u hrncových ložisek	ks
bú	Čištění a dotahování šroubů mostních dilatací	ks
bú	Čištění gumových těsnících profilů (pásů) u povrchových MZ	mb
bú	Čištění mostních odvodňovačů	ks
bú	Čištění ležatých a svislých svodů odvodnění	mb
bú	Ostatní nespecifikované	

	STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTŮ A OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ	
sú	Oprava mostního zábradlí	m2
sú	Opravy protidotykových zábran	m2
sú	Výroba a montáž nového mostního zábradlí	m2
sú	Výroba a montáž nových protidotykových zábran	m2
sú	Mostní svodidla ocelová s osazením sloupků, kotvením do římsy, stupeň zadržení H2, s výplní ze svislých tyčí	mb
sú	Oprava nebo směrové vyrovnaní svodidla po nárazu vozidla	mb
sú	Výměna deformačních krabic svodidla	ks
sú	Oprava PKO ocelových částí mostů (mimo zábradlí) při povrchovém poškození, s čištěním povrchu	m2
sú	Oprava a údržba ložisek	ks
sú	Oprava a údržba povrchového MZ	mb
sú	Nátěr zábradlí mostního nebo na nábrežní zdi - se svislou výplní s mezerami maximálně 13 cm s čištěním povrchu	m2
sú	Spárování kamenného zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Spárování cihlového zdiva včetně vysekání a vyčištění spár	m2
sú	Provedení/oprava zdiva z lomového kamene s vyspárováním cem. maltou	m3
sú	Dlažba (zpevnění)svahu u opěr z upraveného lomového žulového kamene do bet. lože C25/30 s vyspárováním maltou MC25	m2

sú	Zához prostoru z lomového kamene	m3
sú	Vysprávky omítek a krycích vrstev obnažené výztuže do hloubky 20 mm	m2
sú	Betonáž - s použitím betonu z betonárny, dodávka, uložení, včetně bednění, beton C25/30	m3
sú	Tryskání povrchu VTL vodním paprskem 1200barr	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm	m2
sú	Sanační práce (obourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi nad 40 mm	m2
sú	Omytí povrchu betonu tlakovou vodou	m2
sú	Ochranný nátěr betonu proti agresivním látkám (např. posyp. sůl), včetně otryskání povrchu betonu tak. vodou	m2
sú	Položení pochozí izolační stěrky na betonový podklad (včetně přípravy povrchu před položením).	m2
sú	Odvrtání dutin v nosné konstrukci a spodní stavbě, vývrt DN 50-70 mm, dl. do 0,5 m (dodatečné odvodnění)	ks
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Pevnostní (epoxydové) přo š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Těsnící (polyuretanové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Injektáže trhlin v žlb. - Výplňové (cementové) při š. trhliny do 2 mm	mb
sú	Oprava ocelové konstrukce mostního závěru	mb
sú	Oprava izolace desky mostovky natavovacími pásy	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství LA	m2
sú	Obnova vozovkového souvrství AB	m2
sú	Obnova těsnících záливоk s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou	mb
sú	Opravy protihlukových stěn na mostech	m2
sú	Osazení nebo výměna odvodňovače, montáž s dodáním	ks
sú	Oprava/výměna ležatého/svislého svodu DN 100-150 (montáž, dodání)	mb
sú	Dodání a osazení nové mříže odvodňovače	ks
sú	Provedení odvodňovacího žlabu (skluzu) z betonových žlabovek s osazením do podkladu z hubeného betonu v tl. do 10 cm a vyspárováním	mb
sú	Oprava zborceného odvodňovacího žlabu (skluzu) s výměnou poškozených žlabovek	mb
sú	Opravy a doplnění dláždění násypových svahů novou kamennou dlažbou do hubeného betonu v tl. do 10 cm včetně spárování	m2
sú	Dosypání krajnice/doplnění násypu se zhutněním	m3
sú	dodávka a montáž trvalé DZ včetně upevnění sloupku	ks
sú	zúžení průjezdního prostoru mostu (provizorní osazení bet. svodidel včetně dodání svodidel)	mb
sú	Ostatní nespecifikované	

	Vypracování DP/PD	
dp/pd	Zajištění sledování mostu/měření (SM)	kpl
dp/pd	Vypracování ML nebo mimoř. prohlídky mostu	kpl
dp/pd	Provedení diagnostického průzkumu (DP)	kpl
dp/pd	Vypracování PD opravy/rekonstrukce mostu	kpl
	Oprava/rekonstrukce (vyžadující vypracování PD)	
O+R	Výměna/oprava části mostu	kpl
O+R	Kompletní výměna povrchového mostního závěru včetně všech souvisejících prací (vybourání starého závěru, dodávka a provedení nového závěru, napojení izolace, vozovky, oprava mostovky a pod.)	mb
O+R	Provedení opravy mostu (menšího rozsahu)	kpl
	Investice (vyžadující vypracování PD)	
IN	Provedení opravy mostu	kpl
IN	Rekonstrukce/výměna mostu	kpl

Kód	Činnost
dp/pd	Zajištění diagnostického průzkumu / Vypracování PD
bú	Běžná nestavební údržba
sú	Stavební údržba
O+R	Opravy a rekonstrukce
IN	Investice

Digitálně podepsal: I [REDACTED]

Datum: 12.03.2024 9:44:45 +01:00