

SMLOUVA O DÍLO Č. SBI-S29/2024

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
IČO: 00023299
DIČ: CZ00023299
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „Objednatel“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **Railway Capital a.s.**
Se sídlem: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5
IČO: 24158071
DIČ: CZ24158071
Zastoupen: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
Zapsán: v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Zhotovitel“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

II.

Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
- Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
- Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „Projekt MŽE – ZŘ 07 – Restaurování důlní lokomotivy 900 BS 200 „Krutwig““ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky;
- b) restaurátorským záměrem – „Restaurátorský záměr – důlní lokomotiva – inv. č. 68501 Důlní lokomotiva 900 BS 200“, zpracovaným odborným týmem Národního technického muzea v únoru 2023, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací (dále jen „Restaurátorský záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy,
- c) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy,

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky, případně doplněnými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení restaurátorských, konzervátorských a dalších souvisejících prací z oblasti železničního opravárenství (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na historické důlní lokomotivě 900 BS 200 „Krutwig“, rok výroby 1957 (dále také jen „Lokomotiva“) s cílem uvést tuto Lokomotivu do plně vystavovatelného avšak neprovozního stavu specifikovaného v Restaurátorském záměru. Hlavním přístupem Zhotovitele musí být snaha o zrestaurování a konzervaci Lokomotivy do stavu odpovídajícího „poslednímu dni provozu“ Lokomotivy, výsledný vzhled by měl Lokomotivu znázornit jako stroj ve stavu dlouhého pracovního užívání, nikoliv jako vyleštěný a bezchybně vypadající produkt právě opouštějící výrobní linku továrny. Po dokončení restaurátorského zásahu bude Lokomotiva pouze staticky vystavena v expozici (tedy nepočítá se s jejím provozem po veřejné železniční síti); oprava však musí umožnit přesun nastrojené Lokomotivy po kolejích přímo v expozici na vzdálenost několika metrů. Konkrétní zadání je specifikováno v podkladech uvedených v odst. 3 tohoto článku výše.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)“, identifikační číslo projektu: 134V144000001. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku nadlimitního otevřeného řízení na zadání veřejné zakázky malého rozsahu, systémové číslo zakázky v NEN N006/23/V00032141 evidenční číslo veřejné zakázky Z2023-051118.
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu, po předchozím oznámení ze strany Objednatelů:
 - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
 - minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.
9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní dokumentaci vztahující se k Lokomotivě, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na

Veřejnou zakázku náhledem seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

III.

Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo „**Restaurování důlní lokomotivy 900 BS 200 „Krutwig“**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:
 - v této smlouvě a jejich přílohách – Restaurátorském záměru a Položkovém rozpočtu,
 - ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorského záměru a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy,
 - v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnících stanovených v rámci této smlouvy Objednatelem, vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům.
3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:
 - provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy Lokomotivy formou zápisů do „Montážního deníku“ vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
 - zajištění manipulace s Lokomotivou v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením, vandalismem apod.) Lokomotivy a jejího příslušenství na takovém místě;
 - zajištění minimálně těchto zkoušek/dokladů:
 - převážení vozu po dokončení prací,
 - vystavení revize elektro,ukáže-li se podoba či rozsah zkoušek/dokladů provedených a dodaných Zhotovitelem jako nedostatečná, je povinností Zhotovitele poskytnout Objednateli plnou součinnost vedoucí k získání potřebných povolení v souladu s touto smlouvou;
 - průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
 - zpracování závěrečné restaurátorské zprávy (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
 - předmět restaurátorské zprávy;
 - identifikační údaje Zhotovitele;
 - historii Lokomotivy;
 - hlavní technické údaje Lokomotivy;
 - termín provádění restaurátorských prací;
 - popis stavu Lokomotivy před zahájením prací;
 - stručný popis průběhu restaurování;
 - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, nátěrů (vč. odstínů RAL), případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých celcích Lokomotivy (okruhů prací) následovně:

- rám,
 - pojezd,
 - tažné a narážecí ústrojí,
 - parní stroj,
 - rozvod a pohon,
 - kotel,
 - armatura kotle,
 - příslušenství kotle,
 - vodojemy, uhlák a budka strojvedoucího,
 - brzda,
 - osvětlení – elektroinstalace,
 - pískování,
 - nátěr,
 - popisy, štítky, znaky
- soupis nově vyrobených dílů,
 - soupis neopravitelných dílů, které budou vráceny Objednateli nenamontované,
 - výkresovou dokumentaci nově vyráběných dílů,
 - fotodokumentaci průběhu restaurování,
 - fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě,
 - doporučení k užívání a údržbě Lokomotivy
 - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy,
 - datum zpracování restaurátorské zprávy
- (2 výtisky + 2 x elektronická podoba na flash disku).
4. Povinností Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu Lokomotivy na místo plnění dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy, a po dokončení plnění a převzetí hotového díla dopravu Lokomotivy zpět do svých prostor, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **18 měsíců** ode dne předání Lokomotivy Objednatелеm Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele.
3. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečností ovlivňující dobu plnění postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
4. Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
5. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících

prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí Lokomotivy před zahájením provádění díla z dispozice Objednatelů do dispozice Zhotovitele, je lokomotivní depo Railway Capital a.s., Veselí nad Lužnicí, Nádražní 148.

V.

Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

cena bez DPH **1 635 100,- Kč**

(slovy: jeden milion šest set třicet pět tisíc jedno sto korun českých bez DPH).

DPH **343 371,- Kč**

(slovy: tři sta čtyřicet tři tisíc tři sta sedmdesát jedna korun českých).

cena celkem včetně DPH **1 978 471,- Kč**

(slovy: jeden milion devět set sedmdesát osm tisíc čtyř sta sedmdesát jedna korun českých včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že při kalkulaci ceny díla, resp. hodnoty jednotlivých položek obsažených v Položkovém rozpočtu, zohlednil veškeré náklady, jež jsou nezbytné pro jejich řádné a včasné provedení za účelem řádného dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou tak zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s Lokomotivou po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru a relevantních právních předpisech, technických normách dopadajících na předmět plnění této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech případných oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

VI.

Změny díla

1. V případě Objednatelů vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatelů písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu, který bude podkladem pro případnou změnu smlouvy postupem v souladu s ust. § 222 ZZZV, budou-li pro tuto změnu naplněny zákonné podmínky.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
 - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,

- b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
 - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
 4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
 - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu,
 - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatel. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
 5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

VII.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí. V případě, že Zhotovitel nebude vyžadovat fakturaci po kalendářních čtvrtletích, ale po delších časových úsecích, je oprávněn vystavit fakturu až za delší časový úsek.
3. Cena díla bude Objednatel uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí (nezvolí-li Zhotovitel v souladu s odst. 2 výše, časový úsek delší). Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatel v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu, jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatel. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí (případně delšího časového úseku dle volby Zhotovitele) tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).
4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,

- b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování dřílní lokomotivy 900 BS 200 „Krutwig““, název a identifikační číslo projektu: „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa“, č. 134V144000001,
- c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
- d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
- e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).

Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email faktury@ntm.cz.

5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
 6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.
 7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
 8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
 9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
 10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
 11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
 12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatelům nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
 13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelům,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.
- Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
 15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatele.

16. Zhotovitel není oprávněn započít jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

VIII.

Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
 - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorského záměru), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele,
 - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení díla,
 - c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení Lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení Lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
 - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
 - f) řádně vést Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací vč. podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
 - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním Lokomotivy či jejích částí do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude Lokomotiva či její část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude Lokomotiva či její část dále přemísťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům;
 - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
 - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelem; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
3. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek

pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorského záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení částí Lokomotivy převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.

4. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 3. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadně provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků.
5. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad, resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
6. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.
7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započatím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
8. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce restaurátorským týmem tvořeným pouze osobami s dostatečnou praxí a odbornými předpoklady pro řádné provádění díla. Za dostatečnou praxi se pro účely této smlouvy považuje účast na realizaci alespoň jedné zakázky odpovídající definici tzv. významné služby obsažené v čl. 4.3.1 zadávací dokumentace na Veřejnou zakázku. Realizace díla tak bude zajišťována restaurátorským týmem ve složení:

-
-
-
-
-



Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude rovněž osobou s dostatečnou praxí.

9. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
10. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení Lokomotivy a/nebo jejich částí převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
11. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.
12. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li

Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.

IX.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za převzatou Lokomotivu a/nebo její části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že Lokomotiva není Objednatelem pojištěna a její hodnota činí 7 500 000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních, škod způsobených vandalstvím a krádežemi) na převzaté movité věci – Lokomotivě a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 2 500 000,- Kč.
3. Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude Lokomotiva a/nebo její části předány do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).
4. Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel Lokomotivu do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
5. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

X.

Předání a převzetí díla

1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy. Dílo se považuje za řádně a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečná restaurátorská zpráva, fotodokumentace, Montážní deník a případné další dokumenty).
2. Dílo bude předáno jako celek. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurované Lokomotivy k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před termínem zahájení předávacího řízení, který Zhotovitel v oznámení navrhuje.
3. Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
4. Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
 - a) označení díla,
 - b) označení Objednatele a Zhotovitele díla,
 - c) číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
 - d) termín zahájení a dokončení díla,
 - e) identifikaci místa předání díla,
 - f) identifikaci předávané Lokomotivy,

- g) seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh,
 - h) prohlášení Objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
 - i) datum a místo sepsání protokolu,
 - j) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
5. Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.
 6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatelem a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
 7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

XI.

Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců.
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo zvláště určené osobě [REDAKCE]

[REDAKCE]
poštovní adresu: Railway Capital a.s., Herlošova 1910, 390 01 Tábor (změna těchto údajů je účinná dnem jejího oznámení druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku k této smlouvě).

- Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.
6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
 7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.

8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenesé odpovědnost za vady, které byly způsobené komponenty nebo jejich částmi nebo díly Lokomotivy, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatelem.

XII.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započítání prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
5. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 8.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 2 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 4 nebo odst. 8 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 2 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě), je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
8. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
9. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinností.
10. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
11. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.
12. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu

škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohli přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.

13. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
14. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
15. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

XIII.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 3 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba změny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatelem stane novou Přílohou č. 3 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.
4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
6. V případě poškození, zničení či odcizení Lokomotivy a/nebo její části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na Voze v majetku Objednatele.

8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XIV.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
 - a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
 - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadně, zejména, nikoliv však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru, platných technických normách, směrnicích a předpisech nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem,
 - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatelem ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,
 - d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy,
 - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
 - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povolení k vývozu Lokomotivy od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu Lokomotivy za účelem její dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 4, první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
6. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
7. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:


- a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli,
- b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení,
- c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla,
- d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení; o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran,
- e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem.
- f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.

XV.

Závěrečná ujednání


1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě podepsané elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – Restaurátorský záměr – volně připojená
 - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
 - Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů – NEVYUŽITO
 - Příloha č. 4 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – NEVYUŽITO

V Praze


Národní technické
muzeum
11.03.2024 20:52

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Praze


Datum: 2024.02.29
10:03:15 +01'00'

Railway Capital a.s.
Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Restaurátorský záměr – důlní lokomotiva

Inv.č. 68501 Důlní lokomotiva 900 BS 200

Charakteristika předmětu: průmyslová parní lokomotiva 900 BS 200 SHD úzkorozchodná (Krutwig)

Datace: 1957

Cíl zásahu: Renovace lokomotivy pro výstavní účely NTM



Historie:

Úzkorozchodná parní lokomotiva z pražské ČKD vyrobená v roce 1957 patří mezi zástupce posledních parních lokomotiv vyráběných na našem území, do doby, kdy již týž podnik vyráběl nové diesellové stroje pro podnikové vlečky i pro ČSD. Lokomotiv 900 BS 200 bylo vyrobeno mnoho set kusů a patří mezi nejpočetnější typ parní průmyslové lokomotivy vyráběné a provozované na našem území. Tato konkrétní dojezdila v severočeské uhelné pánvi v roce 1973 a následně několik desítek let stála pod širým nebem jako pomník dřívější slávy parních lokomotiv. V roce 2005 se stala součástí sbírek NTM a nedlouho poté byla převezena do deponiáře NTM v Chomutově, kde se nachází dodnes. Lokomotiva Krutwig bude v úvodní expozici MŽE symbolizovat konec jedné éry v dějinách železniční dopravy, éry parního stroje.

Popis stávajícího stavu:

Lokomotiva je v současné době uložena na transportních železničních podvozcích (viz úvodní fotografie) z důvodu absence kolejového stání o patřičném rozchodu. Nachází se ve stavu, ve kterém byla sejmuta z pomníku. Veškeré nátěry jsou vyžilé, plechové obložení kotle je částečně rozpadlé, na mnoha místech se objevuje povrchová rez. Lokomotiva je však až na níže uvedené součásti poměrně kompletní a bez obtíží renovovatelná do podoby z konce provozu.

Cíle opravy:

Vzhledem k tomu, že se nepočítá s žádnou formou provozování lokomotivy, bude její renovace opravou do vystavitelného stavu, tedy doplnění chybějících dílů, drobné opravy viditelných mechanických poškození a obnova všech nátěrů.

Z tohoto důvodu bude restaurování lokomotivy sledovat v zásadě zachování jejího stávajícího stavu, který odpovídá představě „posledního dne provozu“. Výsledná prezentace by měla exponát znázornit jako stroj ve stavu dlouhého pracovního užívání, nikoliv jako vyleštěný a bezchybně vypadající produkt právě opustivší výrobní linku továrny.

Lokomotiva bude pouze staticky vystavena v expozici. Oprava musí umožnit přesun nastrojené lokomotivy po kolejích přímo v expozici na vzdálenost několika metrů.

Rozsah opravy:

S ohledem na to, že lokomotiva bude po renovaci dlouhodobě vystavená v expozici, bude nutná její velmi důkladná konzervace, tedy důkladné vyčištění a ošetření všech dílů, i těch, které nejsou pohledem návštěvníka viditelné. Proto je nutné lokomotivu celou rozebrat až na holý rám, jednotlivé díly důkladně očistit, provést nutné opravy, konzervaci, nátěry a celou lokomotivu opět sestavit.

Všechny díly je nutné zkontrolovat a renovovat s maximální snahou o zachování dochovaných součástí a jejich následné nakonzervování. Pouze zcela nepoužitelné součástky budou nahrazeny přesnými kopiemi.

O další použitelnosti či nepoužitelnosti opotřebovaných součástí lokomotivy bude vždy rozhodnuto za přítomnosti pověřeného zástupce zadavatele.

V případě zjištění poškození nepopsaných v tomto záměru, zejm. takových, která by bez dalšího zásahu znemožňovala naplnění tohoto záměru, bude zhotovitel neprodleně informovat objednatele a projedná s ním další postup.

Po provedení veškerých oprav, novovýrob a finálních povrchových úprav bude lokomotiva smontována dohromady a bude prověřena její schopnost velmi krátkého ručního posunu po kolejích (viz výše).

Stávající stav a postup renovace:

Rám:

- Kompletní **odstrojení** všech dílů vyjma bloků válců (pojezd, vany, uhlák i budku, kotel). Důkladná očista celého rámu, jeho ohledání na případné defekty, a jejich oprava.
- Některé části rámu lokomotivy jsou následkem vykolejení za provozu poškozené. Jedná se o dvě příčky pod dýmnicí lokomotivy. Tyto deformace ale nebude nutné opravovat, je možné je ponechat ve stávajícím stavu.
- **Zadní čelník** je poškozený, vyhnutý o několik centimetrů směrem ven. V místech vyhnutí byla zřejmě při vyprošťování lokomotivy vyříznuta část U profilu smetadla. Po vyrovnání čelníku bude nutné vyříznutou část nahradit vložkou.
- V obou **smetadlech** je třeba vyměnit dožilé dřevěné trámky tvořící spodní hranu smetadla, při té příležitosti vyrovnat drobnou deformaci levého konce hrany předního smetadla.
- Do rámu lokomotivy bylo v průběhu provozu vyvrtáno nebo vypáleno množství různých děr a otvorů. Jejich účel už není zřejmý, ty ale zůstanou ponechány jako součást provozní historie lokomotivy.
- Ve vrchní části předního i zadního čelníku byly za provozu přivařeny dvojice držáků dnes již neznámého účelu, i ty budou zachovány.

- Na závěr provést **celkový nátěr** rámu a namazání kluzných ploch a připravit rám na nastrojení odstrojených dílů lokomotivy.

Pojezd:

Je kompletní bez zjevných závad.

- Celý pojezd bude třeba z lokomotivy **vyvázat**, všechny díly kompletně očistit a natřít, vyjma ložiskových pánví a nápravových pružnic. Nápravové pružnice po očištění nakonzervovat vhodným mazivem (nesmí docházet k odkapům).
- U **dvojkolí** vyčistit obruče kol a čela náprav do kovového lesku.
- Zkontrolovat **ložiskové skříně**, případné vážné vady ložisek opravit, bude-li nutné, doplnit nové těsnění nebo prašníky, případně provést repase mazníků.
- **Kluzné plochy čepů** nápravových ložisek a čepů pohonu a rozvodu očistit, v případě koroze povrch ohladit a nakonzervovat.
- Bude provedena **kontrolní defektoskopie čepů a náprav**.
- Celý pojezd znovu **zavázat** do opraveného rámu.

Tažné a narážecí ústrojí:

Ústrojí je neúplné a provozně značně opotřebené. Veškeré jeho díly bude třeba demontovat, očistit, doplnit chybějící díly a po provedení nátěrů složit.

- **Nárazníky** vykazují známky velkého opotřebení a dodatečných oprav (např. svaření prasklého koše pružiny předního nárazníku, zesílení opotřebením zeslabené desky předního nárazníku). Vše zůstane ponecháno ve stávajícím stavu. Na předním nárazníku je zlomené jedno z madel a jedno je nalomené. Obě madla bude potřeba přivařit.
- **Vypružení nárazníků.** Stav pružin bude zjištěn až při demontáži z rámu lokomotivy. Pokud bude některá z pružin zničená, musí se nahradit, zbylé očistit a nakonzervovat olejem.
- **Zadní tažný hák** je nepůvodní, zůstane ale ponechán.
- **Tažné řetězy** oba chybí. Bude potřeba vyrobit nové a na lokomotivu je doplnit.
- **Pojistné spojovací řetězy** na zadním čele chybí, ale dochovaly se jejich závěsy i s vypružením. Chybějící řetězy vyrobit nové podle dochovaných předních a doplnit. Přední pojistné spojovací řetězy nemají vypružení závěsů. Zřejmě byl kdysi učiněn pokus řetězy z lokomotivy demontovat, který se ale nepodařil. Díky tomu bylo odpružení závěsů odstraněno a ztratilo se a táhla závěsů mají poškozené závity po úderech kladivem, pravděpodobně při pokusu zarezlé vytlouci. Táhla závěsů (závity) renovovat a díly vypružení vyrobit podle dochovaného na zadním čele.

Parní stroj:

- **Válce a šoupátka.** Komory válců a šoupátek bude potřeba otevřít, šoupátka i písty vyjmout a vše vyčistit a nakonzervovat. Zajistit, aby byl pohyb pístů a šoupátek možný. Při stěhování lokomotivy na místo vystavení bude s největší pravděpodobností nutné, aby plně nastrojená lokomotiva zajela na místo určení několik metrů po kolejích.
- **Bloky válců** nebudou z rámu při renovaci snímány, budou pouze očištěny a natřeny. Je nutné vyrobit nově oplechování. Stávající se začíná rozpadat a chybí i víčka prohlížených otvorů.
- **Mazání parního stroje** je neúplné, chybí mazací lis a část mazacích trubiček. Je třeba zjistit, jaký typ mazacího lisu přesně chybí a takový doplnit. Mazací trubičky vyrobit nové a poškozené nahradit. Všechny díly mazání pak očistit a natřít.
- **Pojistné ventily** válců jsou v pořádku, pouze je očistit a natřít.
- **Odvodnění válců.** Odvodňovací kohouty se dochovaly, je potřeba je očistit, rozhýbat a nakonzervovat. Ovládání je nekompletní a poškozené. Při vykolejení lokomotivy před

vyřazením z provozu došlo k ohnutí spojovací hřídele mezi odvodňovacími kohouty obou válců, hřídel je potřeba vyrovnat. Chybí svislé táhlo ovládání odvodňovacích kohoutů, je nutné vyrobit nové.

Rozvod a pohon:

- **Tyčový** pohonu a rozvodu bude demontováno a očištěno do kovového lesku a nakonzervováno. Po smontování musí být celé tyčový pohonu a rozvodu spolehlivě pohyblivé, aby bylo možné s lokomotivou popojet na krátkou vzdálenost, což bude nutné při instalaci do vnitřní expozice muzea.
- **Ložiska** jsou kompletní se všemi k nim náležejícími díly. Pánvice ložisek zůstanou v původním stavu, pokud po sestavení tyčový umožní alespoň krátký pohyb po kolejkách.
- **Maznice** na tyčový jsou na několika místech nekompletní, chybí maznice nebo jejich části. Bude nutné tyto doplnit vyrobenými replikami nebo náhradními díly.
- Na **páče stavění rozvodu** chybí páčka se západkou, doplnit.

Kotel:

- **Kotel vyvázat, odstrojit a vymýt**, ale žárové trubky ponechat. Vnitřní část kotle pak vhodným způsobem nakonzervovat. Kotel je dnes sice po vymytí, ale evidentně nedůsledně a je částečně otevřený (chybí některá víčka). Kotel se ponechá částečně otevřený i po vymytí a konzervaci. Vyčistit vnitřní část kotlových trubek, některé jsou úplně zanesené.
- **Opláštění kotle** je z větší části dožilé a poškozené, což se týká hlavně pláště válcového kotle, kde je opláštění v dolní části už úplně rozpadlé. Část opláštění bude nutné vyrobit podle dochovaných zbytků, jiné části opravit, například zdeformovanou odkládací policičku na skříňovém kotli nad topnými dvířky. Celé repasované opláštění kotle bude natřeno z obou stran. Nebude pod něj vkládána tepelná izolace.
- **Vymývací víčka** nejsou všechna, několik jich chybí, chybí i zátka v přední trubkovnici. Stávající víčka budou podrobena základní očištění a konzervaci, chybějící doplněna. Zátka bude vyrobena nově. Do kotle se dosadí jen některá víčka, aby bylo umožněno proudění vzduchu.

Armatura kotle:

Armatura kotle je částečně neúplná, chybějící díly bude nutné doplnit autentickými díly.

- **Napaječe** na lokomotivě proto nejsou. Bude nutné je doplnit zpět.
- **Stavoznak vody** v kotli, zůstal jen horní uzavírací kohout a torzo spodního kohoutu. Bude zapotřebí chybějící díly doplnit.
- **Armaturní hlava** má poškozený uzavírací kohout ke kotlovému manometru a nefunkční náhražku za páku pišťaly, oboje opravit.
- **Kotlový manometr** je zjevně nepůvodní a chybí přívodní trubička s dilatační smyčkou, doplnit a manometr vyměnit.
- **Píšťala** se dochovala, ale má poškozenou přívodní trubičku. Píšťalu očistit a natřít, trubičku opravit.
- **Zkoušecí kohouty** očistit, rozhýbat a promazat.
- **Pojistné ventily, značka nejnižšího stavu vody a kotelní štítek** jsou v pořádku, pouze očistit a natřít.
- **Regulátor** pouze rozhýbat a nakonzervovat.
- **Pneumatický odkalovač** na přední stěně skříňového kotle je nepůvodní, dosazený až za provozu, ale bude ponechán. Pouze mu chybí odpadní trubka, která by měla být opatřena tlumičem, tu bude nutné vyrobit a doplnit.

- **Rozdělovač pro stříkání do dýmnice a popelníku** je nekompletní. Chybí ventil pro stříkání do popelníku. Bude potřeba ho sehnat a doplnit.
- **Potrubí.** Veškerá potrubí vedoucí od a k armaturám vně budky strojvedoucího bude nutné na závěr opatřit tepelnou izolací.

Příslušenství kotle:

- **Dýmnice** je ve spodní části prorezlá a bude nutné jí po vyvázání kotle vyvařit. Dýmniční dveře měly původně zavírání na centrální uzávěr, což se v provozu zřejmě neosvědčilo a bylo upraveno na zavírání na obrtlíky. Tato úprava bude opět ponechána jako součást provozní historie lokomotivy. Jeden z obrtlíků chybí, bude nutné ho doplnit.
- **Stříkání do dýmnice** je neúplné. Bude potřeba ho renovovat, doplnit chybějící část potrubí.
- **Rošt** je neúplný, chybí 18 roštnic, rošt bude nutné doplnit.
- **Popelník** je kompletní. Vyjma očištění a nátěru bude potřeba jen oprava drobných deformací.
- **Stříkání do popelníku** úplně chybí, zřejmě bylo odstraněno ještě za provozu. Na lokomotivu by ale mělo být opět doplněno.

Vodojemy, uhlák a budka strojvedoucího:

- Před vývazem kotle bude nutné vodojemy, uhlák a budku strojvedoucího z rámu lokomotivy sejmut. Sejmuté díly budou vyčištěny, vyvařena místa s korozi, odstraněna drobná poškození a deformace, natřeny všechny díly. U vodojemů a uhláku (i z vnitřní strany) provést kompletní nátěr.
- Na uhlák bude vytvořena **dřevěná nástavba** (podle fotodokumentace z provozu) tak, aby vzhled lokomotivy odpovídal stavu konce provozu lokomotivy. V horní části nástavby bude zřízeno falešné dno, na které pak bude umístěna hromádka uhlí, jako imitace plného uhláku.
- **Okna budky** budou nově zasklena (2 ks boční posuvná výhledová a 3 ks oválná čelní), čtvrté čelní okno u násypky do uhláku bylo za provozu zaplechováno, což bude ponecháno. Dřevěné obložení spodní hrany bočních výhledových oken bude vyrobeno nové.
- **Ochranná postranní hledítka** (tzv. „nefuky“) z výroby lokomotiva zřejmě neměla. S největší pravděpodobností byla dosazena až za provozu. Dochovaly se jen oba držáky hledítka na levé straně a jeden z držáků na pravé straně. Proto, aby stav lokomotivy odpovídal jejímu stavu na konci provozu (1973), bude potřeba tato hledítka doplnit.
- **Dřevěná podlaha budky** je v dezolátním stavu a zjevně nepůvodní, zřejmě z doby opravy pro umístění na pomník. Výdřevu podlahy bude nutné vyrobit nově.
- **Schránka na maziva**, která sloužila i jako sedátko strojvedoucího, má rozpadlé a téměř chybějící víko, které bude nutné nově vyrobit.
- **Vstupní dvířka** do budky mají nefunkční zavírání. Pravá dvířka mají pouze kliku se západkou, levá jsou opatřena i dveřním zámekem. Oboje dvířka musí být pro vystavení bezpečně zamykatelná. U pravých dvířek seřídít polohu západky a zajistit tak její spolehlivou funkci. U levých dvířek pak vřak zámku renovovat do funkčního stavu a doplnit i chybějící kliku. Dvířka nutno doplnit o závorový mechanismus, který dvířka zevnitř bezpečně zajistí proti otevření a zároveň nebude pohledově nápadný.

Brzda:

Lokomotiva je vystrojena dvěma druhy brzd, tlakovou brzdou parní a ruční pákovou brzdou.

- Veškeré součásti brzd **očistit a natřít**. U brzdíče tlakové brzdy chybí rukojeť, brzdíč rozebrat a rozpohybovat.
- **Mechanická část brzdy** je poškozená při vykolejení na konci provozu. Rozpora mezi brzdovými zdržemi u předního dvojkolí je značně ohnutá a bude nutné ji vyrovnat. Celou

mechanickou část brzdy bude nutné rozebrat, a rozhábat, a to včetně seřizovacích vřeten. Brzdu tak po opětovném sestavení seřídít do funkčního stavu.

Osvětlení:

Osvětlení bylo přímo napájeno z turbogenerátoru, který přímo napájel osvětlovací tělesa, dva automobilní světlomety, na každém čele lokomotivy jeden, dále pak na každé straně lokomotivy jednu lampu osvětlení rozvodu, osvětlení budky, osvětlení kotlového manometru a osvětlení stavoznaku.

- **Rozvod kabeláže** je poškozený a neúplný. Kabeláž bude opatřena nová, vedení renovováno, aby zůstala podoba z konce provozu lokomotivy. Chybí **zásuvka VEDKA** pro zadní světlomet. Elektroinstalace osvětlení lokomotivy bude opatřena **novým přívodem elektrického proudu**, který zajistí při vystavení napájení všech svítidel bez činnosti původního zdroje, tedy turbogenerátoru. Nové rozvody zajistí trvalé osvětlení exponátu prostým zapojením do běžné el. sítě (230 V).
- **Turbogenerátor** se nedochoval, původně byl umístěn na kotli hned před budkou, vedle násypky pro uhlí, což bylo nevyhovující, proto byl za provozu přesunut na dýmnici za komín. Tato změna zůstane zachována. Turbogenerátor však chybí a bude jej nutné získat a doplnit.
- **Rozvaděč osvětlení** s pojistkou a vypínači je zjevně nepůvodní, ale bude renovován a původní typ se nebude doplňovat, aby vzhled lokomotivy z konce provozu zůstal zachován.
- **Čelní světlomety** chybí, bude je třeba získat a doplnit.
- Z **osvětlení rozvodu** se dochovaly jen konzole pro upevnění svítidel a část přívodu proudu. Zřejmě nebyla původní, ale pro uvedení lokomotivy do stavu konce provozu je nutné je obnovit. Je pravděpodobné, že šlo o stejná svítidla, jakého se dochoval vrak osvětlení budky.
- **Osvětlení budky** je tvořeno jedním průmyslovým svítidlem, které je nepůvodní a nekompletní. Bude ale renovováno nebo vyměněno za jiné stejného typu.
- **Osvětlení kotlového manometru a osvětlení stavoznaku** se nedochovalo a bude nutné je doplnit ze získaných dílů nebo replikami.
- **Všechna osvětlovací tělesa** budou skrytě osazena moderními **úspornými světelnými zdroji umožňujícími nepřetržitý výstavní provoz**, ale současně věrně imitujícími původní žárovky, včetně barevného odstínu světla.
- Nové zapojení osvětlení umožní nezávisle **spínat tři okruhy** (osvětlení rozvodu, osvětlení v budce, vnější osvětlení).

Pískování:

- Písečník je plný, bude nutné jej po sejmutí z kotle vyprázdnit, důkladně vyčistit a opatřit nátěrem i z vnitřní strany. Zároveň rozpochybovat zarezlé ovládání.
- **Táhlo s rukojetí** ovládání pískování chybí, bude potřeba vyrobit nové.
- **Písečnickové trubky** se zachovaly, je možné, že po zavazování kotle bude nutné některou z nich doformovat do správného tvaru.

Barevné provedení a popisy:

Nátěr:

- **Vnější nátěr lokomotivy** bude odpovídat jejímu poslednímu provoznímu období, tedy do roku 1973. Přesná podoba tohoto nátěru však není spolehlivě doložena. Zdá se, že lokomotiva byla z vnějšku celá černá, včetně pojezdu. Zřejmě byla úplně bez jakýchkoli barevných okrasných doplňků a také bez jakýchkoli výstražných prvků. Pouze tyčový pohonu a rozvodu, obruče a středy kol byly bez nátěru v kovovém lesku.

- **Barva nátěru vnitřních stěn** nad výškou spodních hran bočních oken a **stropu budky** byla pravděpodobně bílá nebo odstín „slonová kost“. Bude specifikováno zadavatelem.
- **Barva nátěru opláštění skříňového kotle a spodní části stěn v budce**, armaturní hlavy, brzdiče, páky ruční brzdy i stavění rozvodu bude specifikována zadavatelem.

Popisy, štítky a znaky:

- **Výrobní štítky** jsou na lokomotivě dva litinové a oba se dochovaly. Jsou přišroubované na bocích písečnicku. Ve štěrbině mezi nimi a stěnou písečnicku se časem nahromadila rez, která bobtná a výrobní štítky tím prohýbá. Časem by došlo k jejich zlomení. Proto je nutné štítky demontovat, odrezit, natřít z obou stran a vrátit zpět. Barva štítků bývala z výroby obvykle červená s bíle zvýrazněným písmem a linkami okrajů. V pozdějších dobách zřejmě pouze černá. Po renovaci by měla mít lokomotiva štítky červené s bílým písmem a lemem.
- **Znaky výrobce** jsou na lokomotivě dva litinové umístěné na pláštích přítokových potrubí do válců. Barva znaků, tak jako u výrobních štítků, bývala z výroby obvykle červená s bíle zvýrazněným písmem a linkami okrajů. V pozdějších dobách zřejmě pouze černá. Po renovaci by měla mít lokomotiva znaky červeno-bílé.
- **Nápisy na lokomotivě.** Lokomotivy bývaly jak z výroby, tak obvykle i v provozu, zcela bez jakýchkoli nápisů a popisů. Po dodání si provozovatel pouze doplnil evidenční čísla a případně své znaky. Evidenční čísla bývala napsána bílou barvou na bocích na vaně na jedné straně a uhláku na druhé. V případě této lokomotivy jde o číslo 881. Jestli bylo evidenční číslo i na zadním čele budky se zjistit nepodařilo. Vpředu na dýmničních dveřích bylo evidenční číslo také, ale vytvořené vystouplým svárem na ploše víka dýmnice, což je dochováno. Znaky provozovatele této lokomotivy byly tvořeny dvěma zkříženými kladivý a bývaly namalovány bílou barvou na vanách lokomotivy. Ale ne vždy, například na lokomotivě 994 z dolu Petří z roku 1973 nejsou. Konkrétní umístění čísla a příp. znaku provozovatele bude specifikováno zadavatelem.

Dokumentace opravy:

V průběhu renovace bude průběžně pořizována dokumentace. Součástí dokumentace bude restaurátorská zpráva, výrobní výkresy nových prvků a obrazová dokumentace. Dále pak seznam použitých materiálů a doporučení k užívání a údržbě. Vystavena bude elektrorevizní zpráva nově zhotovené výstavní elektroinstalace zapojení osvětlení lokomotivy. Vše bude součástí dokumentace při převzetí díla.

Bude doložena restaurátorská zpráva vč. fotodokumentace prováděného díla (2 výtisky, PDF data).

Zpracováno odborným týmem NTM

Únor 2023, revize srpen 2023

Uchazeč: Název subjektu:
 Adresa:
 IČ:

Důlní lokomotiva 900 BS 200 „Krutwig“

Inv. č. NTM 68501

skupina	práce / dodávka	množství ks/m ² / kpl	cena za materiál bez DPH [Kč]	cena za práci bez DPH [Kč]	cena celkem bez DPH [Kč]
Pojezd	Vyvážení pojezdu	kpl		29 000,00	29 000,00
	Čištění a konzervace součástí pojezdu	kpl	2 000,00	26 000,00	28 000,00
	Nátěr součástí pojezdu	kpl	1 500,00	12 000,00	13 500,00
	Konzervace nápravových pružnic mazivem	4 ks	100,00	3 900,00	4 000,00
	Vyleštění obručí kol a čel náprav	4 ks	500,00	6 500,00	7 000,00
	Kontrola a oprava ložisek a ložiskových skříní	4 ks	6 000,00	4 500,00	10 500,00
	Doplnění nebo repase těsnění, prašníků a mazníků	kpl	6 000,00	4 500,00	10 500,00
	Vyhlazení a konzervace kluzných ploch čepů	kpl	500,00	3 800,00	4 300,00
	Kontrolní defektoskopie čepů a náprav	kpl		9 000,00	9 000,00
	Závaz pojezdu do rámu	kpl		33 000,00	33 000,00
	Celkem pojezd			16 600,00	132 200,00
Rám	Odstrojení rámu	kpl		8 000,00	8 000,00
	Očištění rámu	kpl	1 500,00	7 000,00	8 500,00
	Vyrovnání zadního čelníku	1 ks	1 000,00	12 000,00	13 000,00
	Nahrazení vyřiznuté části U profilu smetadla	1 ks	1 500,00	2 500,00	4 000,00
	Výměna dřevěných trámek předního a zadního smetadla	2 ks	800,00	1 200,00	2 000,00
	Vyrovnání deformace levého konce hrany předního smetadla	1 ks	400,00	1 700,00	2 100,00
	Nátěr rámu (základový + finální lak)	kpl	24 000,00	31 000,00	55 000,00
	Celkem rám			29 200,00	63 400,00

Tažné a narážecí ústrojí	Demontáž nárazníků	2 ks		8 000,00	8 000,00
	Očista a konzervace pružin nárazníků, příp. nahrazení prasklých	4 ks	6 000,00	7 500,00	13 500,00
	Přivaření poškozených madel na předním nárazníku	2 ks	400,00	1 800,00	2 200,00
	Výroba a doplnění tažných řetězů	2 ks	5 500,00	11 200,00	16 700,00
	Výroba a doplnění pojistných spojovacích řetězů vzadu	2 ks	7 200,00	12 100,00	19 300,00
	Výroba a doplnění vypružení pojistných spojovacích řetězů (závěsů) vpředu	2 ks	7 600,00	16 200,00	23 800,00
	Oprava táhel závěsů vpředu	2 ks	500,00	2 500,00	3 000,00
	Celkem tažné a narážecí ústrojí		27 200,00	59 300,00	86 500,00

Parní stroj	Demontáž šoupátek a pístů	kpl		12 000,00	12 000,00
	Očista, konzervace, příp. promazání obou parních strojů	kpl	1 500,00	15 000,00	16 500,00
	Očista, konzervace a nátěr (základový + finální) bloků válců	kpl	1 000,00	8 200,00	9 200,00
	Výroba a montáž nového oplechování bloků válců vč. víček prohlíž. otvorů	2 ks	1 800,00	14 500,00	16 300,00
	Mazací lis – obstarání a montáž	1 ks	64 000,00	10 200,00	74 200,00
	Mazací trubičky – výroba a montáž	kpl	12 000,00	12 000,00	24 000,00
	Očištění, příp. nátěr pojistných ventilů válců	2 ks	500,00	1 500,00	2 000,00
	Odvodňovací kohouty – očista, konzervace	2 ks	500,00	1 000,00	1 500,00
	Vyrovnání deformace hřídele odvodňovacích kohoutů	1 ks		1 000,00	1 000,00
	Svislé táhlo ovládání odvodňovacích kohoutů – výroba a dosazení	1 ks	1 000,00	5 800,00	6 800,00
	Celkem parní stroj		82 300,00	81 200,00	163 500,00

Rozvod a pohon	Demontáž tyčovi	kpl		15 000,00	15 000,00
	Vyčištění, vyleštění a konzervace tyčovi	kpl	500,00	10 000,00	10 500,00
	Doplnění maznic	kpl	1 700,00	7 500,00	9 200,00
	Doplnění páčky se západkou na páce stavění rozvodu	1 ks	200,00	1 950,00	2 150,00
	Ložiska a pánvice - očista a konzervace	kpl	500,00	11 000,00	11 500,00
	Celkem rozvod a pohon		2 900,00	45 450,00	48 350,00

Kotel	Vývaz a odstojení kotle	kpl		45 000,00	45 000,00
	Vymytí a konzervace kotle	kpl	1 000,00	32 000,00	33 000,00
	Vyčištění vnitřní strany kotlových trubek	kpl	500,00	12 500,00	13 000,00
	Oprava a částečná výměna opláštění kotle	kpl	4 500,00	23 000,00	27 500,00
	Repase a doplnění vymívacích víček	kpl	1 500,00	7 200,00	8 700,00

	Výroba a doplnění zátky v přední trubkovnici	1 ks	1 000,00	7 800,00	8 800,00
	Oboustranný nátěr opláštění kotle a dýmnice	kpl	4 500,00	48 000,00	52 500,00
Armatura kotle	Obstarání a montáž napaječů	2 ks	58 000,00	38 000,00	96 000,00
	Doplnění a kompletace vodoznaku	kpl	7 800,00	9 000,00	16 800,00
	Oprava uzavíracího kohoutu na armaturní hlavě	1 ks	500,00	2 500,00	3 000,00
	Oprava/výměna páky pišťaly	1 ks	500,00	2 000,00	2 500,00
	Dodání typově a dobově odpovídajícího kotlového manometru a trubičky s dilatační smyčkou	2 ks	13 000,00	2 500,00	15 500,00
	Oprava přívodní trubičky pišťaly	1 ks	300,00	1 500,00	1 800,00
	Očista, nátěr, konzervace pišťaly	1 ks	200,00	4 000,00	4 200,00
	Zkoušecí kohouty očistit, rozhýbat a promazat	2 ks	200,00	2 800,00	3 000,00
	Regulátor rozhýbat a nakonzervovat	kpl	300,00	5 900,00	6 200,00
	Pojistné ventily, značka nejnižšího stavu vody a kotelní štítek – očistit, natřít, konzervovat	4 ks	500,00	4 500,00	5 000,00
	Pneumatický odkalovač – očista, konzervace	1 ks	200,00	5 200,00	5 400,00
	Doplnění odpadní trubky odkalovače	1 ks	400,00	1 700,00	2 100,00
	Doplnění nekompletního rozdělovače pro stříkání do dýmnice a popelníku	kpl	3 500,00	7 800,00	11 300,00
	Tepelná izolace potrubí vně budky	kpl	1 100,00	7 100,00	8 200,00
	Příslušenství kotle	Vyvaření spodní prorezlé části dýmnice	kpl	2 000,00	12 900,00
Doplnění obrtlíku dýmničních dveří		1 ks	3 500,00	3 900,00	7 400,00
Stříkání do dýmnice – doplnění, kompletace		kpl	2 000,00	3 100,00	5 100,00
Doplnění chybějících roštnic		18 ks	38 000,00	15 000,00	53 000,00
Popelník – očista, nátěr, konzervace, drobné vyrovnání		kpl	3 000,00	7 800,00	10 800,00
Stříkání do popelníku – doplnit nové		kpl	4 000,00	8 500,00	12 500,00
Celkem kotel				152 000,00	321 200,00
Brzda	Brzdič – doplnění rukojeti, rozpohybování	1 ks	2 500,00	2 000,00	4 500,00
	Kompletní demontáž mechanické části brzdy, očista, nátěr, konzervace, složení a seřízení do funkčního stavu	kpl	4 000,00	25 500,00	29 500,00
	Vyrovnání rozporů mezi brzdovými zdržemi u předního dvojkolí	1 ks	400,00	3 800,00	4 200,00
	Celkem brzda		6 900,00	31 300,00	38 200,00

Vodojemy, uhlák a budka strojvedoucího	Demontáž dílů	kpl		32 500,00	32 500,00
	Vyvaření zkorodovaných míst	kpl	5 000,00	54 000,00	59 000,00
	Drobná poškození a deformace – oprava, vyrovnání	kpl	1 000,00	26 000,00	27 000,00
	Nátěr (základový, finální)	kpl	18 000,00	55 000,00	73 000,00
	Dřevěná nástavba uhláku s falešným dnem – výroba, montáž	1 ks	10 000,00	39 000,00	49 000,00
	Zasklení oken budky	5 ks	2 500,00	7 000,00	9 500,00
	Dřevěné obložení spodní hrany bočních oken – novovýroba	2 ks	1 000,00	4 100,00	5 100,00
	Nefuky – doplnění držáku a skel	1 + 2 ks	3 000,00	7 600,00	10 600,00
	Nová výdřeva podlahy budky	kpl	3 500,00	8 200,00	11 700,00
	Nové víko sedátka strojvedoucího	1 ks	1 000,00	2 500,00	3 500,00
	Pravá dvířka – seřízení, zfunkčnění	kpl	400,00	2 800,00	3 200,00
	Levá dvířka – oprava (zfunkčnění) zámku, doplnění kliky	kpl	700,00	3 800,00	4 500,00
	Zajištění dvířek proti otevření	kpl	150,00	2 100,00	2 250,00
Celkem vodojemy, uhlák a budka strojvedoucího		46 250,00	244 600,00	290 850,00	

Osvětlení	Obstarání a montáž turbogenerátoru	1 ks	74 000,00	28 000,00	102 000,00
	Obstarání a montáž světlometů	2 ks	11 000,00	2 500,00	13 500,00
	Obstarání a montáž osvětlení rozvodu	2 ks	9 000,00	2 500,00	11 500,00
	Renovace nebo výměna osvětlení budky	1 ks	8 500,00	3 500,00	12 000,00
	Obstarání a montáž osvětlení manometru a stavoznaku	2 ks	7 000,00	1 500,00	8 500,00
	Renovace rozvodné desky osvětlení	1 ks	1 200,00	1 800,00	3 000,00
	Doplnění zásuvky VED pro zadní světlomet	1 ks	1 500,00	700,00	2 200,00
	Nová kabeláž	kpl	9 500,00	5 000,00	14 500,00
	Úsporné zdroje světla	7 ks	500,00	100,00	600,00
	Rozvaděč pro výstavní zapojení osvětlení lokomotivy a jeho zprovoznění	kpl	8 500,00	2 000,00	10 500,00
	Celkem osvětlení		130 700,00	47 600,00	178 300,00

Pískování	Demontáž písečnicku	kpl		4 500,00	4 500,00
	Vyčištění, odstranění koroze, natření, konzervace písečnicku	kpl	1 000,00	4 600,00	5 600,00
	Výroba táhla s rukojetí ovládání písečnicku	kpl	3 500,00	4 200,00	7 700,00
	Zfunkčnění ovládání pískování	kpl	500,00	2 800,00	3 300,00
	Nutné opravy trubek pískování	kpl	500,00	3 200,00	3 700,00
	Celkem pískování		5 500,00	19 300,00	24 800,00

Popisy, štítky a znaky	Výrobní štítky - demontáž, odstranění koroze, očištění, nátěr	2 ks	2 000,00	3 500,00	5 500,00
	Znaky výrobce - demontáž, odstranění koroze, očištění, nátěr	2 ks	2 000,00	2 500,00	4 500,00
	Číslo lokomotivy, příp. znaky provozovatele - nátěr bílou barvou	2 + 2 ks	500,00	6 500,00	7 000,00
	Celkem popisy, štítky a znaky		4 500,00	12 500,00	17 000,00

Zkoušky dokum.	Fotodokumentace průběhu opravy	kpl		14 000,00	14 000,00
	Revize výstavni elektroinstalace, vypracování revizní zprávy	kpl		6 500,00	6 500,00
	Restaurátorská zpráva, adjustace (tisk 2x, PDF data)	kpl		2 500,00	2 500,00
	Celkem dokončovací práce - zkoušky, dokumentace		0,00	23 000,00	23 000,00

Vedlejší rozpočtové náklady (VRN)			50 000,00	50 000,00
-----------------------------------	--	--	-----------	-----------

Celková cena za restaurování důlní lokomotivy 900 BS 200 „Krutwig“	Kč	504 050,00	1 131 050,00	1 635 100,00
DPH 21 %	Kč			343 371,00
Celková cena za restaurování důlní lokomotivy 900 BS 200 „Krutwig“ vč. DPH	Kč			1 978 471,00

Pozn. 1: Žádná z položek nesmí být oceněna "0". Pokud uchazeč některou z kolonek "cena za materiál", příp. "cena za práci" nevyplní, má se za to, že cena se rovná "0". Proškrtnuté pole se nevyplňuje.

Pozn. 2: Množství jednotek je pouze kvalifikovaný odhad autora RZ, nejedná se závazný údaj a uchazeči při ocenění položek vycházejí z vlastní odbornosti a zkušeností s plněním tohoto typu, v případě potřeby čerpání většího množství jednotek toto nezakládá nárok na úhradu víceprací.

Vysvětlivka: kpl = komplet (soubor prací nebo materiálů)

Zpracoval, dne:


Datum: 2023.12.13
10:29:52 +01'00'