

484/2021

Plán zimní údržby pro období 2021/2022

Zimní údržba začíná dle požadavků objednatele kalendářně 15. listopadu 2021 a končí 31. března 2022. Vlivem počasí může dojít k posunu termínů.

Úkolem zimní údržby pozemních komunikací je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanovených tímto plánem zmírňování závad, které vznikly zimními povětrnostními vlivy, případně předcházet těmto situacím preventivním zásahem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán práva a povinnosti vlastníka a dodavatele zimní údržby, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů pozemních komunikací ve statutárním městě Třinec. Vlastní provádění údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti a především dopravců, kteří kladou vysoké nároky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a zároveň zvyšujícími se požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka pozemních komunikací, které zužují prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací. Rozsah činnosti při zimní údržbě pozemních komunikací stanoví podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., tento plán.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
- c) Nařízení města Třinec č. 7/2020, kterým se stanovují podmínky zimní údržby.

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí odstraňování nebo alespoň zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, případně předcházet těmto situacím **preventivním zásahem**.

Sjízdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Závadami ve schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky uvedené v tomto plánu, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nemožnost údržby.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních podmínek, která způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území statutárního města Třince, nebo jeho městské části.

Vlastníkem místních komunikací je statutární město Třinec, mimo komunikací v majetku jiných subjektů.

Dodavatelem zimní údržby je společnost nebo organizace, se kterou statutární město Třinec na základě výběrového řízení uzavřelo smlouvu o dílo na provádění zimní údržby.

2. Základní povinnosti vlastníků, dodavatele a uživatelů pozemních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníka pozemních komunikací:

- zajistit finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvu se společnostmi a organizacemi o provádění zimní údržby na základě výběrového řízení,
- projednat a případně přijmout dopravní opatření navržená dodavatelem zimní údržby.

b) Základní povinnosti dodavatele zimní údržby:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období operativně zmiřňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích, přičemž neopomijí ekonomickou stránku zimní údržby, v případě předpokladu tvorby námrazy, náledí provést preventivní zásah a předcházet tak možnému namrznutí vozovek a chodníků, předcházet tvorbě uježděných vrstev sněhu v úsecích udržovaných chemickým posypem,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby pozemních komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací s odborem dopravy statutárního města Třinec, Správou silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Městskou policií Třinec a Policií ČR,
- předložit statutárnímu městu Třinec možnosti změn v dopravním značení na pozemních komunikacích s cílem usnadnit provádění zimní údržby, (např. zákaz zastavení, „zjednosměrnění“ provozu, zákaz vjezdu apod.) do 15. 09. každého roku spolu s návrhem plánu zimní údržby na nadcházející zimní období,
- provádět záznam o spotřebě všech posypových a ostatních materiálů,
- provádět záznam o předání služby,
- kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření,
- řídit a kontrolovat výkon zimní údržby na pozemních komunikacích,
- vést předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě komunikací (zejména deník zimní údržby, přehled vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti apod.),
- zúčastňovat se vyšetřování nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti na základě žádosti zástupců statutárního města Třinec, Městské policie Třinec a Policie ČR ,
- provádět rozpis služeb,
- provádět namátkovou kontrolu činnosti pracovníků zimní údržby na všech úsecích v pracovní a mimopracovní době,
- předávat písemné, telefonické hlášení odboru dopravy statutárního města Třinec.

c) Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích apod.),
- při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodnících používat část chodníku, která je posypána inertními nebo chemickými posypovými materiály,
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je zajišťována schůdnost,
- seznámit se s platným Plánem zimní údržby.

3. Spolupráce dodavatele zimní údržby s orgány statutárního města Třince a Policie

Statutární město Třinec informuje dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho odborné orgány zjistily. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v kalamitním štábu, který přebírá dočasně operativní řízení údržby pozemních komunikací.

Dodavatel zimní údržby průběžně informuje orgány statutárního města Třince o situaci v údržbě pozemních komunikací.

Orgány policie ČR i městské policie informují dodavatele zimní údržby o závadách ve sjízdnosti při řízení údržbových prací.

V případech, kdy vozidlo stojící na pozemní komunikaci tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby pozemních komunikací, může v souladu s ustanovením § 45, odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, policista nebo strážník městské policie rozhodnout o odstranění vozidla z komunikace na náklady jeho provozovatele.

K ohledání místa nehody na pozemních komunikacích pozve zástupce dodavatele zimní údržby vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo byť částečně závadami ve sjízdnosti nebo ve schůdnosti nebo činnostmi při jejich odstraňování (zmírňování).

4. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší primátorka statutárního města Třince, nebo jí pověřený pracovník na žádost dodavatele zimní údržby, a to v případech uvedených v části 1. tohoto plánu.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace pracovník pověřený kalamitním štábem.

Při vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci dodavatele zimní údržby se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

5. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby pozemních komunikací

Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Posyp chemickými rozmrazovacími materiály se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 1-2 mm. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je neúčinné a proto nepřijatelné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Při údržbě parkovišť a prostranství před řadovými garážemi se zajišťuje pouze průjezd parkoviště, prostranství. Odvoz sněhu a úklid jednotlivých parkovacích míst se provádí pouze na vyzvu pověřené osoby Objednatele. Při úrovnovém křížení komunikace s ponechanou sněhovou vrstvou s dráhou je nutno dbát na to, aby tato sněhová vrstva plynule navazovala na niveletu železničního přejezdu. U podjezdů je nutno dbát na zachování volné výšky. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom má být sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Při trvalém sněžení se plužení periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném plužení zbytková vrstva sněhu přesáhnout 5 cm. Po mechanickém odklizení sněhu (např. při vzniklých valech na přechodech pro chodce) je dodavatel zimní údržby povinen bez prodlevy zabezpečit jeho ruční odklizení.

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní služby. Posyp solí nebo aplikace solanky se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tato technologie se používá i jako prevence před vznikem uježděné vrstvy sněhu. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět! Dávkování při posypu chloridem sodným se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10g.m⁻², při větší intenzitě dávkou 20 g. m⁻². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení, nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m⁻² opakovat, ale vždy až po provedeném plužení, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo uježděných sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm, nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost s mechanickými prostředky.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m^{-2} . Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m^{-2} . Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 50 g.m^{-2} . Dávky vyšší než 20 g.m^{-2} se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, vypluží se uvolněná povrchová vrstva radlicí a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení), lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího (inertního) a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku - např. maximálně 240 g.m^{-2} směsi s poměrem 1:5.

Zdrsňování náledí nebo uježděných sněhových vrstev posypem zdrsňovacími (inertními) materiály

Posyp zdrsňovacími (inertními) materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál. Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g/m^2 , místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300 g/m^2 . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500 g/m^2 jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími (inertními) materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru. Běžně se takto udržují komunikace okruhu I. a II., na ostatních komunikacích se posyp provádí v případech špatné sjízdnosti, kdy by mohlo dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu a po projednání s vlastníkem komunikací.

Údržba chodníků

Údržba chodníků bude prováděna ve většině případech chemickým posypem a plužením. Inertním materiálem budou ošetřovány pouze chodníky v CHKO. U chodníků, které jsou dopravně exponované, se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce chodníku pokud to technický stav chodníků umožňuje, minimálně však v šíři 1,5 m. U ostatních chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 0,75 m. Dopravně exponované chodníky jsou chodníky na ul. 1. máje, Staroměstská, Poštovní, Havlíčkova, Nádražní, Frýdecká, Lidická, sjezdy na nám. TGM.

Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se zmírňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypovými materiály. Sněhovou břečku je nutno bez průtahu z chodníku odstranit. Na chodnicích je zakázáno k posypu používat škváru a popel. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní dle možnosti bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky (jízdnic pruhů). Sníh se ponechá na hromadách na okraji chodníku nebo na krajnici, nesmí být ztížená jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům a nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů. V místech na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na místech, kde není možno použít mechanizační prostředky (úzké chodníky, schody, lávky). Rovněž se provádí uvolňování vpustí tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost.

Preventivní posyp

Dispečer zhotovitele zabezpečuje zimní údržbu tak, aby příslušné úkony zimní údržby byly prováděny v dostatečném rozsahu podle panujících, ale i podle očekávaných povětrnostních podmínek a dopravně technického stavu komunikací a v případě potřeby vyhlásí preventivní zásah – ošetření vozovek a chodníků. Dispečer tak učiní až po odsouhlasení zásahu určeným pracovníkem odboru dopravy statutárního města Třinec a to zavoláním na tel. 773 745 388 nebo zasláním informace prostřednictvím sms zprávy. V případě, že objednatel neodpoví do 30 minut, má se za to, že souhlasí a dispečer dá pokyn k zásahu. O odsouhlasení provede dispečer záznam do deníku zimní údržby. V případě, že předpovědi budou nejednoznačné, může se dispečer řídit rozhodnutími dispečinku Správy silnic Moravskoslezského kraje, p.o. nebo dispečinku společnosti AVE CZ, která zajišťuje údržbu dálnic.

Při preventivním posypu se aplikuje množství soli 5g/m². Na ošetření stoupání, křižovatek a směrových oblouků (tj. nebezpečných úseků) se použije 10g/m². Zůstává-li na vozovce z předchozích posypů zbytkové množství posypové soli, preventivní posyp se nerealizuje.

Schůdnost průjezdných úseků silnic a místních komunikací

Schůdnost průjezdných úseků silnic a místních komunikací se zajišťuje pouze na vyznačených přechodech pro chodce na ul. Jablunkovská, ul. Nádražní, ul. Hřbitovní, ul. Frýdecká, ul. Lidická, ul. Dukelská, ul. Koperníková, ul. Tyršova, nám. TGM, nám. Svobody, ul. Beskydská, ul. Slezská, ul. Seifertova, ul. Kpt. Nálepky.

6. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, tj. při zjištění tvořící se námrazy, ledovky, tvorbě sněhových jazyků a závějí nebo nejpozději, kdy průměrná vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm a aby pluzení bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení. Toto platí u dopravně exponovaných komunikací, po kterých jsou vedené autobusové linky a pro komunikace, které jsou udržovány pomocí chemického posypu. U ostatních komunikací může být zahájena údržba nejpozději do chvíle, kdy průměrná vrstva napadaného sněhu dosáhne 8 cm. Při pracovní pohotovosti na pracovišti doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 15 minut. Při domácí pohotovosti tato doba nesmí přesáhnout 1,5 hodin. Při předpovědi povětrnostních podmínek, které předpokládají tvorbu námrazy, ledovky stanoví nástup při preventivním zásahu dispečer.

Pohotovost dispečerů a pracovníků

Pohotovost dispečerské služby bude zajištěna nepřetržitě po dobu 24 hodin denně od 15. 11. do 31. 03. následujícího roku. Sloužící dispečer je povinen řídit průběh zimní údržby a vést záznam o jejím průběhu. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, začíná pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, klesne-li teplota v noci pod 5 °C. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C. Úplné zrušení pohotovosti zimní údržby je možné jen ve výjimečných případech a to na základě písemného zápisu, provedeného předsedou štábu zimní údržby nebo jím pověřenou osobou.

7. Zahájení a zrušení pohotovosti

Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, začíná pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, klesne-li teplota pod 5 °C v době od 15. 11. do 31. 03. následujícího roku. Pokud předseda štábu zimní údržby nestanoví jinak, ruší se pohotovost zimní údržby na pracovišti tehdy, vystoupí-li noční teploty tři dny v řadě za sebou v době od 18 do 6 hodin nad 5 °C v době od 15. 11. do 31. 03. následujícího roku.

Organizace zimní údržby

VYKRUT zahradní služby a.s., dodavatel ZÚ na území statutárního města Třinec.

Statutární ředitel společnosti: Petr Vykřut

Vyhlašuje a ukončuje zimní údržbu z hlediska údržby komunikací a zodpovídá za organizaci a výkon ZÚ za pomoci štábu ZÚ společnosti. Dává podnět k vyhlášení „kalamity“ městskému štábu zimní údržby, je členem městského štábu ZÚ.

Vedoucí údržby komunikací – Agata Kaletová

Je zodpovědný za plynulý průběh zimní údržby, řídí chod společnosti VYKRUT zahradní služby a.s., při zajišťování ZÚ, zastupuje statutárního ředitele společnosti v jeho nepřítomnosti, kontroluje chod dispečinku, kontroluje kvalitu prováděné práce vlastních pracovníků i externích dodavatelů.

Štáb zimní údržby:

Dispečerský tel. zhotovitele pro členy „štábu“ 775 772 990
Dispečerský tel. zhotovitele pro občany 775 772 990

předseda:

Ing. Miriam Hronovská,
tel. do práce: 558 306 290, mobil: 774 749 888

místopředseda:

Petr Vykrut

členové:

Kateřina Fajkošová,
tel. do práce: 558 306 299, mobil: 773 745 388
Ing Pavla Hajdová, (VYKRUT zahradní služby a.s.)
dispečerský tel: 775 772 990

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.
pan Tadeáš Heczko,
tel. do práce: 558 350 524, mobil: 603 953 223

ARRIVA MORAVA a.s.,
paní Lenka Badurová, tel. do práce: 597 827 841, mobil: 602 776 702

Městská policie Třinec,
pan Libor Motyka,
tel. do práce: 558 999 681, mobil: 737 777 383

Policie ČR Třinec,
por. Mgr. Jan Gruszka,
tel. do práce 974 732 268, mobil: 737 709 639

Složení městského kalamitního štábu:

Primátorka statutárního města Třinec,
vedoucí odboru dopravy statutárního města Třinec,
vedoucí obvodního oddělení PČR Třinec,
vedoucí dopravního inspektorátu Třinec,
ředitel Městské policie Třinec,
statutární ředitel společnosti VYKRUT zahradní služby a.s.,
vedoucí střediska Správy silnic Moravskoslezského kraje.

8. Plán svolávání

V době, kdy není držena pohotovost zimní údržby na pracovišti, vyrozumí v mimopracovní dobu službu konající dispečer ve společnosti VYKRUT zahradní služby a.s. pro statutární město Třinec, po zjištění stavu počasí ohrožujícího sjízdnost komunikací, telefonicky vedoucího komunikací Pavla Kaletu, případně centrální dispečink společnosti a neprodleně provede opatření pro zajištění sjízdnosti komunikací dle pokynů a směrnic obsažených v plánu.

9. Soupis pozemních komunikací a stanovení okruhů dle pořadí důležitosti

ZÚ se provádí dle potřeby po dobu celých 24 hodin denně.

Okruh A. – komunální vozidlo/stroj sypač, pluh – údržba plužením a posypem

Vybrané dopravně exponované úseky z jednotlivých níže uvedených okruhů, ošetřovány především při preventivním zásahu a přednostně u jednotlivých okruhů.

- Kanada – Na Samotách, Hraniční, MK č. 234, 233, 231, 361, Kravská
- Sosna – sjezd na Sosnu, parkoviště nad nemocnicí, Sosnová
- Město – Lidická, kruhový objezd, Dukelská, nám. TGM, Rybářská, Lesní, Ke Stadionu, Lyžbická kopec, Lužní kopec, Vysoká kopec, Přátelství, točna autobusu, spoj. ulice Přátelství a silnice I/ 11, MK č. 336
- Osůvky, Lištná – MK č. 517 nadjezd pr.z., komunikace č. 246, 238, komunikace č. 437 Kojkovice + točna, MK č. 218 autobusová linka Lištná, MK č. 270 spoj

Okruh I. – komunální vozidlo/stroj sypač, pluh – údržba plužením a inertním posypem

- Nebory od požární zbrojnice k zastávce u bývalé školy; gutský kopec; Řeka a zpět,
- Oldřichovice, rest. Grafitti, konečná a zpět i pod lanovku + parkoviště u lanovky a u hřbitova,
- Kozinec.

Okruh II. – komunální vozidlo/stroj sypač, pluh - údržba plužením a chemickým posypem

- Lištná mezi křižovatkami se sil. II/476 kolem Frydrycha (část bývalé silnice II/476),
- Lištná od Frydrycha k Valovce,
- Kojkovice (linka MHD),
- Nový Borek od nádraží ČD po konečnou,
- Osůvky od Nového Boru po konečnou,
- MK č. 517 a 519 na průmyslové zóně vč. nájezdových ramp a mostů,
- Konská Harenda,
- komunikace sjezd dolů MK 107 1780 m².

Okruh III. - komunální vozidlo/stroj sypač, pluh - údržba plužením a chemickým posypem

- Kanada od E 11 po ul. Závodní (přes ul. Míru),
- Podlesí od ul. Hraniční kolem Taverny; ul. Kravská; Nebory, požární zbrojnice,
- Konská autobusová točna,
- Kanada od ul. Závodní po SOŠ,
- Podlesí od ul. Míru po nemocnici,
- Podlesí směr Železářny - brána 223c - 222c , 911 u,
- parkoviště nad ul. Kaštanovou u nemocnice Sosna,
- Sosna sjezdy na sídliště a k nemocnici, točna na konečné autobusové zastávce,
- ul. Lidická; Přátelství; Dukelská,
- nám. TGM,
- Staré město - autobusové stanoviště,

Okruh IV - komunální vozidlo/stroj sypač, pluh - údržba plužením a chemickým posypem

- Rybářská od I/11 po ul. Na Kopci,
- B. Němcové,
- MK podél IV. ZŠ,
- ul. Chopinova a Janáčkova a Palackého, SNP vč. dvorů,
- „Malá“ Jablunkovská II.,
- Krátká, garáže, účelová komunikace souběžná s Dukelskou,
- Okružní, Husova, Komenského, Pod Břehem, 17. listopadu vč. spojnic,
- Wolkerova I. a II., Jiráskova, Nerudova vč. spojnic,
- Reymontova, Čapkova I. a II, Alešova vč. spojnic,
- Mánesova, Černá, Revoluční, Erbenova, Smetanova, Třanovského,
- Železniční, Dvořákova, Havlíčkova, Staroměstská, Poštovní,
- náměstí Míru.

Okruh V. - komunální vozidlo/stroj sypač, pluh - údržba plužením a chemickým posypem

- Třinec - Sosna sídliště,
- MK kolem katolického kostela, MK kolem potravin Folvarku,
- U splavu – kolem školy,
- Bezručova vč. spojnice s Lidickou, Lesní, Ke Stadionu,
- Větrná, Rovná, Zelená, Malopolská,
- Tyršova, Máchova, Kopernikova, Kpt. Nálepky vč. spojnic,
- MK podél hotelu Steel, náměstí Svobody,
- Beskydská, malá Beskydská MK 462c vč. průjezdů parkovišť,
- Slezská, Školní, Na Zátíší, Horní,
- Seifertova, Štefánikova, MK kolem základní školy,
- Svornosti, Požárnická, Vysoká, Lyžbická, Lužní, Výstavní, Hutnická, Karpentná esíčko,
- Stará Frýdecká, podjezd pod dálnicí 361c, ubytovna Nebory,

Okruh VI. - komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Třinec - V. čtvrť a parkovišť u MMT.

Okruh VII. - komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Líštná, Kojkovice.

Okruh VIII. - komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Osůvky, Konská.

Okruh IX. -komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Nebory, Třinec – Kanada, Podlesí.

Okruh X. - komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Guty.

Okruh XI. - komunální stroj/traktor pluh – údržba pouze plužením

- Karpentná, Tyra.

Okruh XII. -1 – 2 komunální vozidlo/ traktor pluh – údržba pouze plužením

- Oldřichovice, Lyžbice ves.

Okruh XIII. Údržba plužením a posypem

- údržba chodníků, komunální stroje s pluhem, sypačem, Holder, Kioti, Kramer, MT8, Yanmar.

Okruh XIV. Ruční údržba včetně posypu

- údržba schodů, svahů a lávek, komunální vozidlo, pracovníci.

Okruh XV. Ruční údržba včetně posypu

- údržba autobusových zastávek, komunální vozidlo, pracovníci.

Neudržovány budou tyto komunikace:

- ul. Okružní (část vymezena dopravní značkou B1),
- ul. Palackého (část vymezena dopravní značkou B1),
- obě stezky z ul. Nádražní na Starý Borek,
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice U splavu na městskou část Sosna a Folvark,
- všechny stezky a schody vedoucí z ulice Palackého na ul. Krátkou,
- chodníky na ul. Topolové,
- chodníky na kterých je dopravním značením IP11 d - IP11g povolené parkování,
- MK č. 214, 216 v Horní Líštné,
- stezka vedoucí z MK č. 437 od aut. zastávky Vápeník po MK č. 265 v Kojkovicích,
- stezky ve VKP pod obchodním domem Albert,
- parčík nám. Míru,
- chodník a schody u bývalého kina Hutník k evangelickému kostelu,

- chodník na ul. Dvořákova,
- chodník na ul. Smetanova,
- chodník na ul. Alešova,
- chodník na ul. Čapkova,
- chodník na ul. Jiráskova,
- chodník na ul. Wolkerova,
- chodník na ul. Bezručova mezi křižovatkou s ul. Lesní a Tyršovou,
- chodník na ul. Lesní,
- chodník na ul. Zelená,
- chodník na ul. Větrná,
- chodník na ul. Ke Stadionu,
- chodník na ul. Šeříková,
- chodník na ul. Růžová,
- chodník na ul. Na Zátíší,
- chodník na ul. Přátelství,
- chodník na ul. Svornosti,
- chodník na ul. Výstavní,
- chodník na ul. Hutnická,
- chodník na ul. Na Vyhlídce,
- chodník v Líštné podél silnice II/ 476 od křižovatky s MK 204 po bývalou hasičskou zbrojnici,
- chodník na Podlesí podél MK 233,
- část chodníku na Podlesí podél ul. Hraniční,
- chodník podél MK 106 v části Nový Borek,
- přístupové chodníky k obytným a bytovým domům (viz grafická příloha).

10. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Dodavatel zimní údržby zajišťuje sjízdnost místních komunikací – okruh I. - XV. v těchto lhůtách po ukončení spadu sněhu, námrazy, náledí:

a) I. Pořadí důležitosti.....do 4 hodin

Okruh A – vybrané úseky

Okruh I.:

- ✓ Nebory od požární zbrojnice k zastávce Guty škola; gutský kopec; Řeka a zpět,
- ✓ Oldřichovice, rest. Graffiti, konečná a zpět i pod lanovku + parkoviště u lanovky,
- ✓ Kozinec - po točnu MHD.

Okruh II.:

- ✓ Líštná mezi křižovatkami se sil. II/476 kolem Frydrycha (část bývalé silnice II/476),
- ✓ Líštná od Frydrycha k „Valovce“,
- ✓ Kojkovice (linka MHD),
- ✓ Nový Borek od nádraží ČD po konečnou,
- ✓ Osůvky od Nového Borku po konečnou,
- ✓ MK č. 517 a 519 na průmyslové zóně vč. nájezdových ramp a mostů.

Okruh III.:

- ✓ ul. Lidická; Přátelství; Dukelská,
- ✓ nám. TGM,
- ✓ Kanada od E 11 po ul. Závodní (přes ul. Míru),
- ✓ Podlesí od ul. Hraniční kolem Taverny; ul. Kravská; Nebory, požární zbrojnice,
- ✓ Kanada od ul. Závodní po SOŠ,
- ✓ Podlesí od ul. Míru po nemocnici,
- ✓ Podlesí směr železárny - brána 223c - 222c , 911 u,

- ✓ Konská autobusová točna,
- ✓ Staré město - autobusové stanoviště,

b) II. Pořadí důležitosti.....do 12 hodin

Okruh II.:

- ✓ Konská Harenda,
- ✓ Komunikace sjezd dolů MK 107.

Okruh III.:

- ✓ parkoviště nad ul. Kaštanovou u nemocnice Sosna,
- ✓ Sosna sjezdy na sídliště a k nemocnici, točna na konečné autobusů.

Okruh IV. – celý.

Okruh V. – celý.

c) III. Pořadí důležitosti.....do 48 hodin

Okruhy VI. až XII. – celé.

d) IV. Pořadí důležitosti.....do 24 hodin

schůdnost chodníků, schodů, svahů, lávek a údržba autobusových zastávek.

Dodavatel zimní údržby zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby plužení bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu.

11. Technologické pokyny

Nedílnou součástí pokynů zimní údržby je předání trasy s mapovou částí řidičům. Při odstraňování sněhu komunálními vozidly, traktory s radlicí, provádí tyto hnutí od středu vozovky k pravému okraji v těsném sledu za sebou. Na určeném úseku budou nasazeny komunální vozidla, traktory, které zahájí práce dle pokynů vedení ZÚ. Sníh na všech křižovatkách v určené trase musí být odklizen tak, aby nezůstaly v křižovatkách sněhové bariéry. Posyp chemickým materiálem (solí) náledí nebo sněhu, musí být proveden v předepsaných dávkách s maximální přesností. Vozidlo musí jet takovou rychlostí, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebyly zasahovány zelené pásy, popř. chodníky. Zásadou pro všechny mechanismy provádějící posyp, je jízda středem jízdního pruhu. Řidiči jsou povinni jezdit s maximální opatrností s ohledem na stav komunikací a předcházet případnému poškození komunikací. U nebezpečných komunikací (nejsou plně kryty živичným povrchem apod.) nebude posuzováno jako poškození shrnutí vrchní vrstvy šterku – krytu, případně svodnic zasahujících do průjezdového – výškového profilu komunikace. Zjistí-li řidič závadu, musí zastavit a dle možností tuto závadu odstranit. Za vybavenost vozidla dle platných ustanovení zákonů a speciální vybavení pro ZÚ, je odpovědný dodavatel. Řidiči, vozidlo a mechanismy, musí být v pohotovostním stavu s dostatkem pohonných hmot, připraveny k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou bude posuzováno jako nedbalost.

V Třinci dne 11.10.2021

Schváleno na 96. schůzi Rady města Třince dne 18.10.2021, usnesením č.2021/3063.