

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Optimalizace a elektrizace trati České
Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí
(mimo)“**

Datum vydání: 11. 7. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Nástupiště	12
4.8 Mosty, propustky, zdi	12
4.9 Železniční přejezdy	13
4.10 Ostatní objekty	13
4.11 Pozemní stavební objekty	13
4.12 Zásady organizace výstavby	14
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobilář a AZD.....	15
4.15 Životní prostředí	16
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
5.1 Všeobecně.....	18
5.2 Návrh stavby (Studie) – Studie nástupištních přístřešků a Studie koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	19
7. PŘÍLOHY.....	19

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
SpS	Spínací stanice
TNS	Trakční napájecí stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“ je:

- a) **Zhotovení aktualizace Záměru projektu** dle směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení podoby nástupištních přístřešků, koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru dle NSZ. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- f) **Výkon Autorského dozoru projektanta**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavní cíle stavby jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů tratě
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících
- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy
- minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 Zhotovení **Návrhu stavby (Studie)** – Studie nástupištních přístřešků a Studie koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků – bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.6 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (nadstandardní). Návrh stavby (studie) bude zpracován ve 3 variantách. Stávající řešení, uvedené v DUR, je pouze pracovní ideový návrh možného řešení. Zhotovení Návrhu stavby ve variantách bude průběžně konzultováno a projednáváno Objednatelem a DOSS. Vybraná a písemně odsouhlasená varianta Objednatelem bude Zhotovitelem dopracována v dalších stupních Dokumentace. V případě neschválení Návrhu stavby Objednatelem nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 Návrh stavby těchto ZTP.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500664
Kraj	Jihočeský
Okres	Tábor, Jindřichův Hradec
Katastrální území	České Velenice [622711], Nová Ves nad Lužnicí [705756], Dvory nad Lužnicí [633925], Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí [648060], Suchdol nad Lužnicí [759147], Cep [617466], Majdalena [689904], Holičky u Staré Hlíny [753742], Třeboň [770230], Břilice [615021], Stará Hlína [753726], Přeseka [735060], Lužnice [689459], Lomnice nad Lužnicí [686697], Frahelž [686689], Val u Veselí nad Lužnicí [776131], Vlkov nad Lužnicí [784061], Veselí nad Lužnicí [780685]
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	261 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	226
Číslo traťového a definičního úseku	0401B1 ŽST České Velenice (km 163,406-164,832) 0401BH ŽST České Velenice - (kol. 2a) (km 0,692-1,157) 170102 České Velenice - Nová Ves n/Lužnicí (km 1,157-5,818) 1701B1 ŽST Nová Ves n/Lužnicí (km 5,818-6,543) 170104 Nová Ves n/Lužnicí - Suchdol n/Lužnicí (km 6,543-16,512) 1701C1 ŽST Suchdol n/Lužnicí (km 16,512-17,303) 170106 Suchdol n/Lužnicí - Majdalena (km 17,303-21,990) 1701D1 ŽST Majdalena (km 21,990-22,739) 170108 Majdalena - Třeboň (km 22,739-33,465) 1701E1 ŽST Třeboň (km 33,465-34,381) 170110 Třeboň - Lomnice n/Lužnicí (km 34,381-42,987) 1701F1 ŽST Lomnice n/Luž, (km 42,987 - 43,875) 170112 Lomnice n/Lužnicí - Veselí n/Lužnicí (km 43,875-54,506) 1701G1 ŽST Veselí n/Lužnicí (km 54,506-56,016) Vlečky: <ul style="list-style-type: none"> • 1701 BA ŽST Nová Ves n/Lužnicí - vl. LB MINERALS (km 5,852-6,444) • 1701 CA ŽST Suchdol n/Lužnicí - vl. SKLOFORM (km 16,894-17,236) • 1701 DA ŽST Majdalena - vl. SLOUPÁRNA Majdalena (km 22,110-22,137) • 1701 DB ŽST Majdalena - vl. ČESKOMORAVSKÝ ŠTĚRK (km 22,330-22,363) • 1701 EA ŽST Třeboň - (kol. 5a, OŘ-ST Č. Budějovice) (km 33,567-34,765) • 1701 EB ŽST Třeboň - vl. SANTAL Třeboň (km 34,021-34,051) • 1701 EC ŽST Třeboň - vl. BŘILICE Třeboň (km 34,299-34,324) • 1701 ED ŽST Třeboň - vl. WOTAN FOREST Třeboň (km 34,390-34,435) • 1701 EE ŽST Třeboň - vl. LESOSTAVBY (km 34,378-34,420)
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	nezávislá (koncové stanice Č. Velenice a Veselí n. Luž.: AC 25kV/50Hz)
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti „Studie proveditelnosti trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 05/2017
- 2.1.2 Záměr projektu „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 10/2022
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., předpoklad dokončení 02/2024
- 2.1.4 Projekt průzkumů stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., 09/2023

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat (ŘSD, předpoklad realizace 2027 – 2029)
 - b) Suchdol/L-ČV - vedení 2x110 kV
 - c) Suchdol n L., chodník podél sil. I/24, úsek od ul. sídl. Na Pražské po dům čp. 692
 - d) Cyklostezka u vlakového nádraží – cyklistická cesta Lužnice a Nežárka
 - e) I/24 MUK s I/34 - Majdalena
 - f) I/24 Majdalena – Cep
 - g) Třeboň-přel sil. II/154 a žel. tratě
 - h) Chodník k železniční zastávce v obci Lužnice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 36 ks (Nová Ves nad Lužnicí 2 ks, Suchdol 3 ks, Dvory nad Lužnicí 4 ks, Hrdlořezy 5 ks (vč. terminálu a točny pro BUS, Suchdol nad Lužnicí 4 ks, žst. Suchdol 4 ks vč. podchodu, žst. Majdalena 2 ks, zast. Majdalena 2 ks, Třeboň lázně 2 ks, Třeboň 2 ks, Lomnice nad Lužnicí 3 ks, Frahelž 2 ks, Vlkov nad Lužnicí 2 ks), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu cca **16 ks** (2 ks zákresů pro všechny přesouvané nebo upravované přejezdy a pro mimoúrovňové křížení - celkem **8 ks**), objednatel si určí jednotlivé pohledy vizualizací. Dále zhotovitel zpracuje videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz referenční video: <https://www.youtube.com/watch?v=Yxb5qpCoop4> na již vyhotovenou vizualizaci. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.6 Video je zpracováno dle manuálu pro tvorbu videí dostupného na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>. Vizualizace/zákres budoucího stavu do leteckých záběrů současného stavu, který pomůže znázornit rozsah změn a jejich přínos (videozáběry, nikoliv sekvence fotografií). Pokud jsou obsahem projektu také vnitřní části budov a stanic (podchody), zahrnuje video jejich aktuální záběry doplněné o zákresy finálních stavů. Video obsahuje grafické znázornění pohledu kamery na mapě, označení měst a obcí v blízkosti stavby, směrovníky, infoboxy a informativní popisky u významných stavebních objektů. Video je odevzdáno ve 4K rozlišení, formátu mp4. Video je odevzdáno ve třech verzích: 2-5 minut (detailní představení projektu znázorňující rozsah celé stavby a změn oproti stávajícímu stavu vč. mluveného komentáře (textový podklad před tvorbou odeslat ke schválení objednateli); 1 min. – 1,5 min – krátké představení nejdůležitějších částí staveb a jejich přínosu pro cestující; do 30 sek. krátký sestřih nejzajímavějších záběrů.
- 4.1.7 Stupeň dokumentace DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.
- 4.1.9 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.

- 4.1.10 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.2.2 Provozní a dopravní technologie bude zpracována na základě výstupů DÚR.
- 4.2.3 Dopravně-technologické řešení bude navrženo s ohledem na vlastnosti a možnosti využití systému ETCS (návrh délky prostorových oddílů/kolejových úseků, délek a uspořádání staničních kolejí, umístění nástupišť, návěstidel atd.)

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Všech pět řešených železničních stanic je zabezpečeno SZZ 2. kategorie – elektromechanické SZZ vz. 5007 se závislými stavědly. Stanice Nová Ves n. Luž., Třeboň a Lomnice n. Luž. jsou vybaveny světelnými návěstidly, stanice Suchdol n. Luž. a Majdalena na jednom zhlaví mechanickými návěstidly a na druhém světelnými. Ve stanicích Suchdol n. Luž., Majdalena, Třeboň a Lomnice n. Luž. jsou na obou zhlavích instalována pouze skupinová návěstidla.
- 4.3.1.2 V traťových úsecích Nová Ves n. Luž. – Suchdol n. Luž. – Majdalena – Třeboň – Lomnice n. Luž. je instalováno TZZ 2. kategorie typu hradlový poloautomatický blok bez oddílových návěstidel z let 1944, resp. 1952. V traťových úsecích České Velenice – Nová Ves n. Luž. a Lomnice n. Luž. – Veselí n. Luž. bylo v souvislosti s rekonstrukcí (r. 2015), resp. modernizací stanic České Velenice a Veselí nad Lužnicí instalováno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo bez návěstního bodu AHP-03.
- 4.3.1.3 Na řešeném úseku tratě se nachází celkem 46 železničních přejezdů a přechodů, z toho 37 je vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelných, 8 je vybaveno zařízením mechanickým (5x PZM2 a 3x PZM1) a 2 přejezdy jsou opatřeny uzamykatelnou zábranou. Technický stav PZM je vyhovující, PZS 3. kategorie jsou většinou v dobrém nebo velmi dobrém technickém stavu. Výjimkou jsou PZS v km 6,882 a 22,122, jejichž stav je pouze vyhovující.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na trati České Velenice (mimo) – Veselí n. Luž. (mimo) bude navrženo nové zabezpečovací zařízení v souladu s DUR.
- 4.3.2.2 Staniční zabezpečovací zařízení se předpokládají nová 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo se zpracováním všech potřebných funkcionalit. Preferována je možnost využití traťového stavědla. Jako prvky pro zjišťování volnosti kolejových úseků se předpokládá použití počítačů náprav.
- 4.3.2.3 Traťová zabezpečovací zařízení se předpokládají nová 3. kategorie elektronického typu. Jako prvky pro zjišťování volnosti kolejových úseků se předpokládá použití počítačů náprav.
- 4.3.2.4 V celé trati bude vybudován systém ERTMS (GSM-R a ETCS).

- 4.3.2.5 Technické řešení bude navrženo s ohledem na vlastnosti a možnosti využití systému ETCS (návrh délky prostorových oddílů/kolejových úseků, délek a uspořádání staničních kolejí, umístění nástupišť, návěstidel atd.).
- 4.3.2.6 Všechna SZZ a TZZ budou řízena prostřednictvím DOZ a začleněna do ETCS. Otázka umístění pracoviště dispečera DOZ bude vycházet z platného pokynu PO-01/2021-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ a v rámci zpracování této dokumentace bude opětovně projednána s ohledem na další technologické návaznosti v profesích sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (ETCS, umístění RBC atd.). Dle DÚR je předpokládáno řízení řešené tratě z RDP v ŽST České Budějovice. Současně se předpokládá zřízení PPV v ŽST České Velenice.
- 4.3.2.7 Návrh stavebně-technických úprav a opatření na jednotlivých železničních přejezdech je uveden v Tabulce přejezdů, která je součástí DÚR.
- 4.3.2.8 Nově navržená zařízení a rekonstruovaná zařízení budou respektovat technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS a Směrnici GR č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.
- 4.3.2.9 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.10 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.11 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.12 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.14 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.15 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.16 Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.17 Úhly směrování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Trať je vybavena radiovým systémem TRS.
- 4.4.1.2 Sdělovací zařízení v ŽST Nová Ves n. Luž. a Suchdol n. Luž. jsou ve špatném technickém stavu a stav zařízení v ŽST Majdalena je pouze vyhovující. Stav sdělovacího zařízení v ŽST Třeboň a Lomnice n. Luž. je naopak velmi dobrý.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení na řešeném traťovém úseku bude rekonstruováno v potřebném rozsahu odpovídajícímu stáří, opotřebovanosti a nutnosti náhrady související s modernizací zabezpečovacího zařízení (vybudování GSM-R a ETCS) a s přechodem na řízení systémem DOZ v souladu se schválenou variantou SP.
- 4.4.2.2 U technologických objektů na přejezdech bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu Inoma případně ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.3 Ve všech ŽST a na všech zastávkách bude zřízen, případně rekonstruován, audiovizuální informační systém (podle směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1). Dle požadavků správce bude zde instalován i kamerový systém.
- 4.4.2.4 Navrženo bude přenosové zařízení MPLS s připojením na stávající přenosové zařízení v ŽST České Velenice a ŽST Veselí nad Lužnicí.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí je jednokolejná trať bez trakčního vedení provozovaná nezávislou trakcí. Návrh trakčního vedení (TV) musí navázat na stávající elektrizované železniční stanice České Velenice a Veselí nad Lužnicí provozované střídavou trakční soustavou AC 25kV/50Hz.
- 4.5.1.2 Silnoproudé rozvody jsou v současném stavu v jednotlivých zastávkách a stanicích a v místech odběrů pro zabezpečovací zařízení. V zastávkách je silnoproudý rozvod napětí 0,4kV AC s napájením z místní distribuční sítě s lokálními přípojkami nn. Obdobný stav je i v železničních stanicích. Zastávky a ŽST jsou osvětleny z individuálních podpěr.
- 4.5.1.3 Na hranici životnosti se nachází osvětlení a rozvody NN ve stanicích a zastávkách Vlkov n. Luž., Lomnice n. Luž., Lužnice, Třeboň, Majdalena, Suchdol n. Luž., Suchdol n. Luž. zastávka a Nová Ves n. Luž. V ostatních stanicích a zastávkách je stav těchto zařízení dobrý. V ŽST Třeboň je na hranici životnosti i stožárová trafostanice.

4.5.2 Požadavky na nový stav

SILNOPROUDÉ ROZVODY, VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ A EOVS

- 4.5.2.1 Návrh technického řešení osvětlení zastávek a stanic; napájení technologických zařízení včetně nových silnoproudých kabelových rozvodů; elektrického ohřevu výměn bude zpracován na základě DÚR.
- 4.5.2.2 Návrh silnoproudých rozvodů a osvětlení navazuje řešení železničního spodku, svršku a dalších stavebních a technologických profesí. Výstavbou nového kolejiště a nového TV 25kV AC budou dotčeny jak stávající kabelové nn rozvody tak i stávající osvětlení v zastávkách i stanicích. Z tohoto důvodu bude navržen nový kabelový rozvod, který zahrne i rekonstrukci přípojek z distribuční sítě EG.D.

- 4.5.2.3 Napájení SZZ, PZZ a TZZ bude splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8, Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
- 4.5.2.4 Návrh osvětlení bude v souladu s normou ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015 a předpisem SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC.
- 4.5.2.5 Rozsah vybavení výhybek EOv stanoví dopravní technolog. Ovládání systému EOv, osvětlení a signalizace provozu s poruchami bude řešeno v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.6 Bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně datového připojení. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.7 Navrhne se rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

TRAKCE

- 4.5.2.8 Návrh řešení počítá s elektrizací trati v úseku České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo). Nové trakční vedení bude navrženo podle požadavků SŽ a technického řešení v souladu se Vzorem dokumentací sestavy „S“ pro trakční vedení železničních drah. Elektrická trakční soustava - jednofázová střídavá soustava AC 25kV 50Hz podle ČSN EN 50163 ed.2.
- 4.5.2.9 Návrh trakčního vedení, umístění základů podpěr TV, rozsah zatrolejování dopraven, SpS, TNS, ukolejnění trakčních podpěr a ostatních vodivých předmětů nacházejících se v POTV bude řešen v souladu s DÚR.
- 4.5.2.10 Koncepte napájení trakčního vedení bude řešena nejen dle DÚR, ale bude zohledňovat i stav investičních záměrů v rámci distribuční soustavy elektrické energie tak, aby výsledný návrh umožnil plnohodnotné napájení trakce v potřebném rozsahu.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Na většině trati jsou použity kolejnice tvaru S49 z let 1970 – 1985, v traťovém úseku Majdalena – Třeboň se „dochovaly“ kolejnice tvaru T z roku 1968. Pražce jsou až na krátké úseky betonové, typ SB3/4, SB5 a SB8, jejichž stáří odpovídá stáří kolejnic v příslušném úseku.
- 4.6.1.2 Jelikož je trať umístěna v rovinatém terénu, je těleso téměř v celé délce odvodněno pomocí otevřených neuzpevněných příkopů. V úseku Třeboň – Lomnice n. L. v km 38,750–40,300 a km 40,300–41,150 byl v minulosti ze strany správce hlášen problematický železniční spodek. V km 38,750–40,300 byla v letech 2015/2016 provedena akce týkající se sanace a odvodnění železničního spodku.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Návrh úprav a rekonstrukce železničního svršku a spodku ve všech stanicích a zastávkách a v mezistaničních úsecích, včetně odvodnění, bude vycházet z DUR na základě výsledků provedeného podrobného geotechnického průzkumu. V případě návrhu vsakovacích objektů bude prokázána jejich funkčnost. V případě využívání stávajících kanalizací pro zaústění nového odvodnění bude ověřena funkčnost těchto kanalizací.
- 4.6.2.2 V rámci návrhu technického řešení je nutné respektovat dokument: Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, (viz příloha 7.1.10 těchto ZTP).

- 4.6.2.3 Návrh technického řešení bude zohledňovat výsledky vzorkování štěrkového lože provedeného v rámci podrobného inženýrskogeologického průzkumu za účelem nalezení nejefektivnějšího technického řešení (viz odst. 4.15.5 těchto ZTP).
- 4.6.2.4 Na základě výsledků podrobného inženýrskogeologického průzkumu bude zhodnocen a případně rozšířen rozsah úseků těžkých sanací železničního spodku, rovněž bude zhodnocena a případně navržena nová technologie řešení železničního spodku v těchto úsecích.
- 4.6.2.5 Nad rámec DUR bude součástí stavby komplexní rekonstrukce svršku a spodku i v úseku km 50,725–54,151.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Všechny stanice jsou vybaveny nástupišti s úroňovým přístupem. Vyjma zastávek Třeboň lázně a Frahelž je ve všech stanicích a zastávkách u všech nástupišť nástupní hrana ve výšce 200 až 300 mm nad TK. Převládající konstrukcí nástupišť je typ SUDOP.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Všechna nově navržená nástupiště budou dle ČSN 734959 s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Počet a délky nástupních hran budou vycházet z požadavků dopravní technologie a rovněž k nim bude zřízen bezbariérový přístup.
- 4.7.2.2 Návrh úprav železničních stanic a zastávek bude vycházet z DUR. V návaznosti na dopravně-technologickou část (modelový GVD, rozsah dopravy, vozidlový park atd.) budou opětovně prověřeny potřebné délky nástupních hran a následně odsouhlaseny dotčenými objednateli dopravy a odborem SŽ GŘ O12.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na řešené trati se nachází celkem 22 železničních mostů, z nichž 11 je ocelových bez průběžného kolejového lože, 8 klenbových z kamenného zdiva a 3 se zabetonovanými nosníky. Stavební stav ocelových mostů v km 22,748 a 53,342 je klasifikován stupněm 3/2. Naproti tomu stupněm 1/1 jsou klasifikovány mosty v km 31,989 (zabetonované nosníky) a 32,954 (ocelový). Stavební stav ostatních mostů je klasifikován stupněm 2/2.
- 4.8.1.2 Propustků je na trati celkem 83. Stavební stav 29 je klasifikován stupněm 1, stav 49 je klasifikován stupněm 2 a stav 5 je klasifikován stupněm 3.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DSP a PDPS zpracována.

- 4.8.2.5 Koncepce řešení jednotlivých objektů musí být navržena v souladu s požadavky Dotčených orgánů státní správy.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Na řešeném úseku tratě se nachází celkem 46 železničních přejezdů a přečodů, z toho 37 je vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelných, 8 je vybaveno zařízením mechanickým (5x PZM2 a 3x PZM1) a 2 přejezdy jsou opatřeny uzamykatelnou zábranou. Technický stav PZM je vyhovující, PZS 3. kategorie jsou většinou v dobrém nebo velmi dobrém technickém stavu. Výjimkou jsou PZS v km 6,882 a 22,122, jejichž stav je pouze vyhovující.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Bude provedena rekonstrukce a stavební úpravy železničních přejezdů v souladu s DÚR.
- 4.9.2.2 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přečody, předpisem SŽ S4/4, Železniční přejezdy a vzorovým listem železničního spodku Ž11, Železniční přejezdy a přečody.
- 4.9.2.3 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přečody, vzorovým listem Ž11, Železniční přejezdy a přečody a předpisem TP170, Navrhování vozovek pozemních komunikací (viz <https://pjpk.rsd.cz/technicke-podminky-tp/>), včetně zazubení.
- 4.9.2.4 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazoala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6301.
- 4.9.2.5 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.2.6 U více kolejných přejezdů bude vždy navrženo takové řešení, které nebude vyžadovat použití atypických přejezdových konstrukcí. U přejezdů v blízkosti odjezdových návěstidel budou zajištěny rozhledové poměry mimo stojící železniční vozidla. Zvíce kolejňování přejezdů oproti stávajícímu stavu nebude navrhováno.
- 4.9.2.7 Na všech zachovávaných přejezdech budou prověřeny rozhledové poměry pro případ poruchy PZZ, zejména s ohledem na okolní vegetaci a stavební objekty.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Požadavky na nový stav

- 4.11.1.1 Další závazné požadavky Zadavatele na prostory ve výpravní budově jsou uvedeny v příloze 7.1.9 těchto ZTP – Požadavky na stavební program (PSP).
- 4.11.1.2 Ve všech železničních stanicích je uvažováno s rekonstrukcí staničních budov pro umístění technologií. Technické řešení bude vycházet z DUR.
- 4.11.1.3 Součástí dokumentace bude návrh nového komplexního orientačního systému pro cestující v dotčených železničních stanicích a zastávkách (včetně prvků pro orientaci nevidomých a slabozrakých s případným využitím hlasových orientačních majáček), viz směrnice SŽ SM118.

- 4.11.1.4 V ŽST Třeboň bude postaven nový pozemní objekt pro spínací stanici. Případný zásah do objektů TNS Veselí nad Lužnicí a České Velenice je nutné prověřit a upřesnit.
- 4.11.1.5 Prostory s technologickým zařízením SŽ (sdělovací, zabezpečovací, popř. elektro) budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti v objektů a rovněž ochrany zařízení před požárem, jako samostatné požární úseky. Tyto prostory budou vybaveny zařízením detekce požáru (teplotní a optický hlásič kouře, popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54, např. v rámci zařízení PZTS.
- 4.11.1.6 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), které jsou součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení) nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.1.7 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.1.8 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.1.9 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30), se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí příslušného projektového stupně.

4.12 Zásady organizace výstavby

4.12.1 Při návrhu ZOV:

- bude minimalizován rozsah výluk, zastavení železničního provozu,
- nepřetržitě výluky budou zaváděny v nezbytně nutném rozsahu,
- stavební práce budou v rámci možností prováděny po jednotlivých staničních kolejích se zavedením dopravních opatření.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 V období září až listopad 2023 probíhá v km 1-54 TÚ 1701 reambulace železničního bodového pole. Železniční bodové pole po provedené reambulaci bude předáno Zhotoviteli.

- 4.13.2 Zhotovitelem navrhované směrové a výškové řešení PPK musí v k.ú. České Velenice navazovat na projekt zajištění z 12/2010 a v k. ú. Veselí nad Lužnicí na stavební projekt vyhotovený v 04/2010 spol. SUDOP Praha. Uvedené podklady pro navázání poskytne AZI Objednatel.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Pro stavební akci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno Rozhodnutí - Závěr zjišťovacího řízení č. j. MZP/2021/510/1290 ze dne 3. 9. 2021.
- 4.15.2 Součástí DSP bude úplný popis případných změn oproti verzi stavební akce, ke kterému byl vydán Závěr zjišťovacího řízení včetně vyjádření autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zda změny stavební akce mohou mít významný vliv na životní prostředí. Tento popis bude součástí dokumentace předložené v rámci stavebního řízení.
- 4.15.3 Opatření ke snížení významných nepříznivých vlivů na životní prostředí z kapitoly D.IV. Oznámení EIA budou zpracovány do DSP i PDPS.
- 4.15.4 Z důvodu zachování migrační prostupnosti budou mostní objekty a propustky navrženy v souladu s Metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020), viz <https://nature.cz/metodiky>.
- 4.15.5 Průzkum kontaminace proběhne dle zpracovaného Projektu podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu s důrazem na zjištění rozsahu kontaminace olovem v úseku Žst. Nová Ves n/L a TÚ České Velenice – Nová Ves n/L (SUDOP, 9/2023). Zpracovatel informuje garanta ŽP Objednatele o plánovaném zahájení vzorkování. Po vyhodnocení analytických vzorků seznámí garanta ŽP Objednatele s jejich výsledky. Zhotovitel bude hledat nejvhodnější technické řešení s ohledem na výsledky vzorkování.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odstavci 4.16.3.**
- 4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

***) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 **Souhrnný rozpočet**

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. **SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

5.1 **Všeobecně**

- 5.1.1 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 **Návrh stavby (Studie) – Studie nástupištních přístřešků a Studie koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků**

- 5.2.1 Návrh stavby musí vycházet ze DUR (varianta uvedená v DUR, je pouze pracovní ideový návrh možného řešení), být v souladu s ekonomickým hodnocením a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).
- 5.2.2 Studie nástupištních přístřešků bude vyhotovena pouze v případě, že se s DOSS nepodaří projednat použití typových konstrukcí, v opačném případě na ni bude pohlíženo jako na méně práce.
- 5.2.3 Návrh stavby (Studie) – Studie nástupištních přístřešků a Studie koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků – bude obsahovat:
 - prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
 - zpracování konceptu a skic,
 - určení základního materiálového řešení,
 - zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),

- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³;
- zpracování 3 variant řešení a jejich vyhodnocení,
- podrobný návrh terénních a vegetačních úprav,
- odborné studie a rozborů (akustické studie, likvidace odpadů),
- zásady řešení energeticky úsporného návrhu stavby,
- příprava údajů pro posuzování vlivu stavby na životní prostředí,
- příprava údajů pro certifikaci stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.7 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.8 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.9 Požadavky na stavební program (PSP)
- 7.1.10 Dokument čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8. března 2018, Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4454939

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2e8d95ce-3f05-4ecc-a76c-e29f35870fe2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.03.2024 09:16:03



7e66590a-23bf-4b5b-a6af-cd92e43b47d1